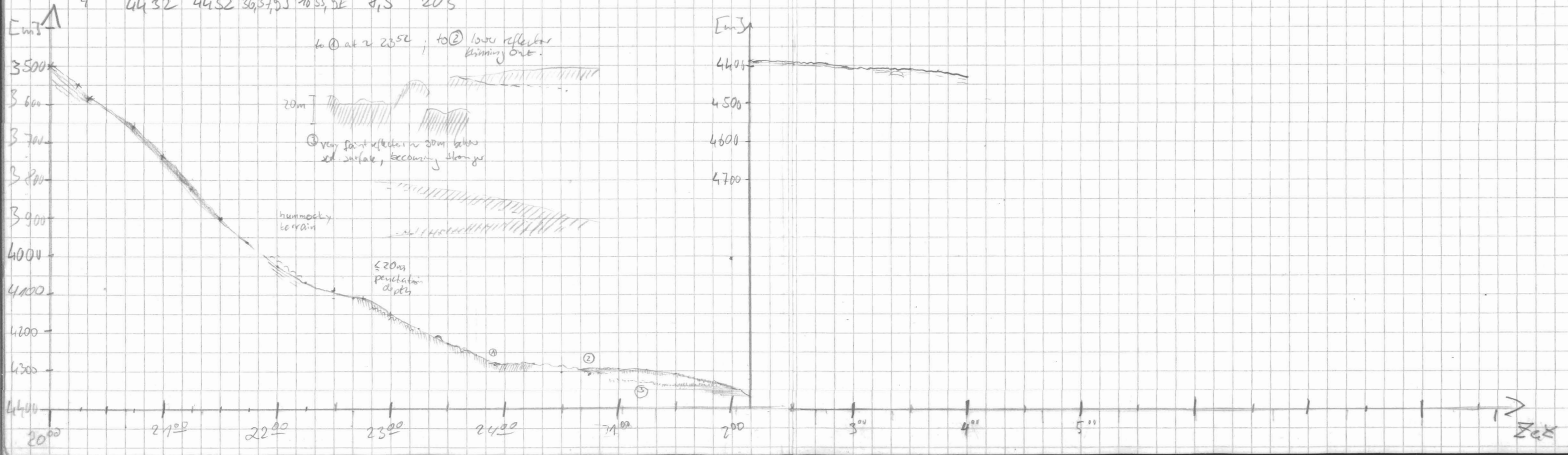
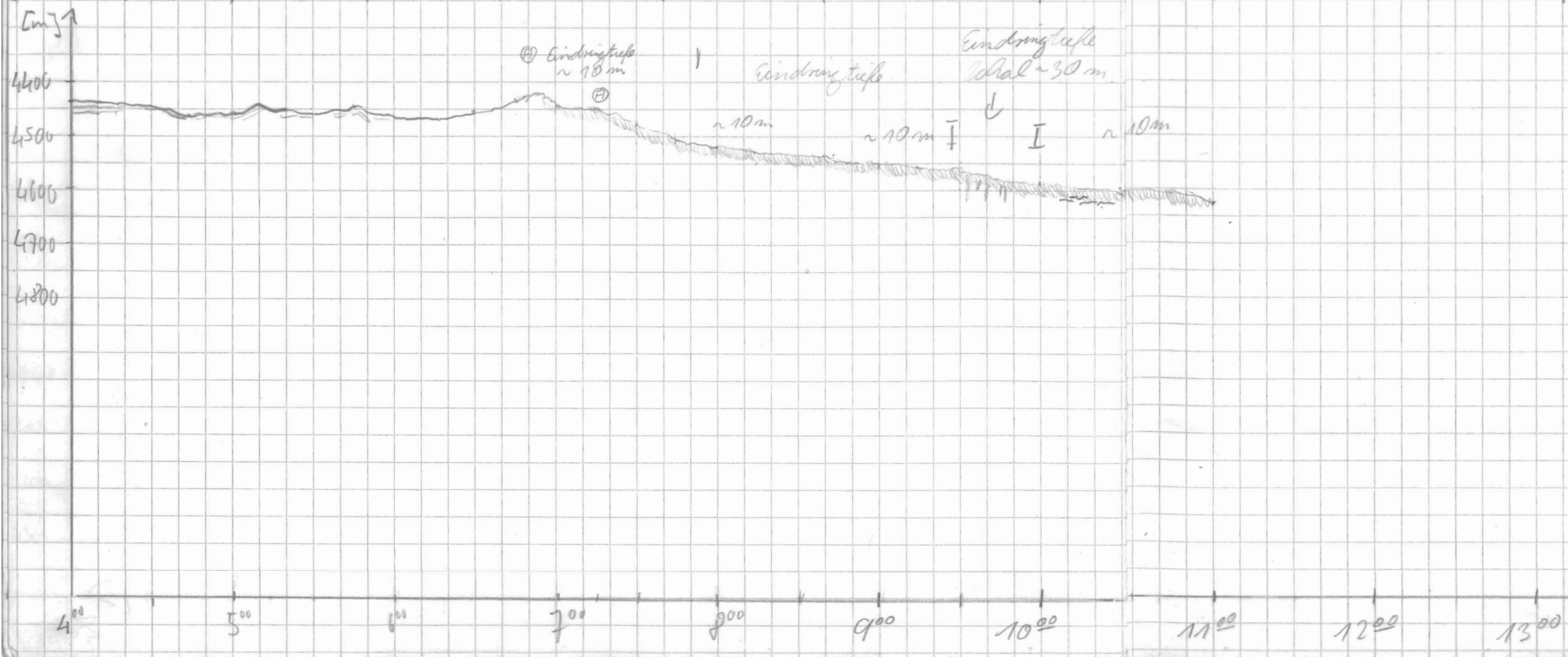


Datum	Uhrzeit	Tiefe PS	Tiefe HS	Geographische		Speed [km]	kurs [°]	Wachsgängen	Frequenz	Puls-Länge	Range [m]	Scale [m]	Betriebsmodus				Dig Sign	Freq [kHz]	Time [ms]	Wartezeit	Data Red. %	Handshake	Mef-modus	Bemerkungen		
				Breite	Länge								Pilot	PAR	NBS	Beam										
3.1.91	20 ⁰⁰	3507	3512	35°36S	17°26E	7.9	198.4	B. Maus	4	4	5000	200	X				5	40	266	15	50	0	1	Rolle 1		
3.1.91	20 ¹⁵	3548.8	3551	35°37.28	17°25	8.1	198.8	"																		
	20 ³⁰	3596.4	3607	35°39	17°24	8.2	204.7	"																		
	20 ⁴⁵	3660	3671	35°41/161	17°23/21	8.6	202.8																			
	21 ⁰⁰	3744.4	3753	35°43/03	17°22	8.3	203.9																			
	21 ¹⁵	3826.4	3836	35°44/11	17°21/27	8.4	202.9																			
	21 ³⁰	3903	3907	35°46	17°20	8.9	202.5																			
	21 ⁴⁵	3966	3971	35°48	17°19	8.8	201.4																			
	22 ⁰⁰	4024	4065	35°51	17°18	8.3	202.8																			
	22 ¹⁵	4067	4073	35°53	17°17	9.0	205.5	B. Maus																		
3.1.91	22 ³⁰	4089	4100	35°55	17°15	8.9	203.8	Z. Kugel	4	4	5000	200	X				S	40	266	15	50	0	1	ca. 22 ⁰⁰ Uhr: Double problem. Lücke in der Aufzeichnung		
	22 ⁴⁵	4114	4125	35°57	17°14	8.4	202.4																		E 66	
	23 ⁰⁰	4150	4159	35°59	17°13	9.2	201.8																			
	23 ¹⁵	4185	4207	36°01	17°12	8.4	200.6																			
	23 ³⁰	4224	4239	36°03	17°11	8.5	204.0																			
	23 ⁴⁵	4256	4273	36°05	17°10	9.0	205.0																			
4.1.91	00 ⁰⁰	4280	4293	36°07	17°09	8.6	203.9																			
	0 ¹⁵	4271	4279	36°09	17°08	8.0	202.2																			
	0 ³⁰	4302	4315	36°10	17°07	9.0	203.9																			
	0 ⁴⁵	4315	4323	36°12	17°06	8.1	201.0																			
	1 ⁰⁰	4294	4305	36°14	17°05	8.1	202.7																			
	1 ¹⁵	4299	4309	36°16	17°04	7.9	204.1																			
	1 ³⁰	4314	4323	36°18	17°03	8.0	202.5																			
	1 ⁴⁵	4333	4351	36°20	17°02	8.7	201.5																			
	2 ⁰⁰	4355	4363	36°22	17°01	8.8	202.0																			
	2 ¹⁵	4372	4388	36°24.5	17°00.5E	8.1	203	F. Gingde	4	4	5000	200	X				S	40	266	15	50	0	1	010402.00 PS3		
	2 ³⁰	4379	4393	36°26.4S	16°59.5E	7.9	202	"																		PAR Fehler 2 ²⁴
	2 ⁴⁵	4387	4397	36°28.4S	16°58.5E	7.7	202																			
	3 ⁰⁰	4404	4414	36°30.3S	16°57.5E	8.0	203																			
	3 ¹⁵	4413	4422	36°32.1S	16°56.6E	8.5	204																			
	3 ³⁰	4412	4421	36°32.7S	16°56.1E	7.5	202																			
	3 ⁴⁵	4417	4426	36°36S	16°54.8E	8.2	201																			
	4 ⁰⁰	4432	4452	36°37.5S	16°53.5E	8.5	203																			

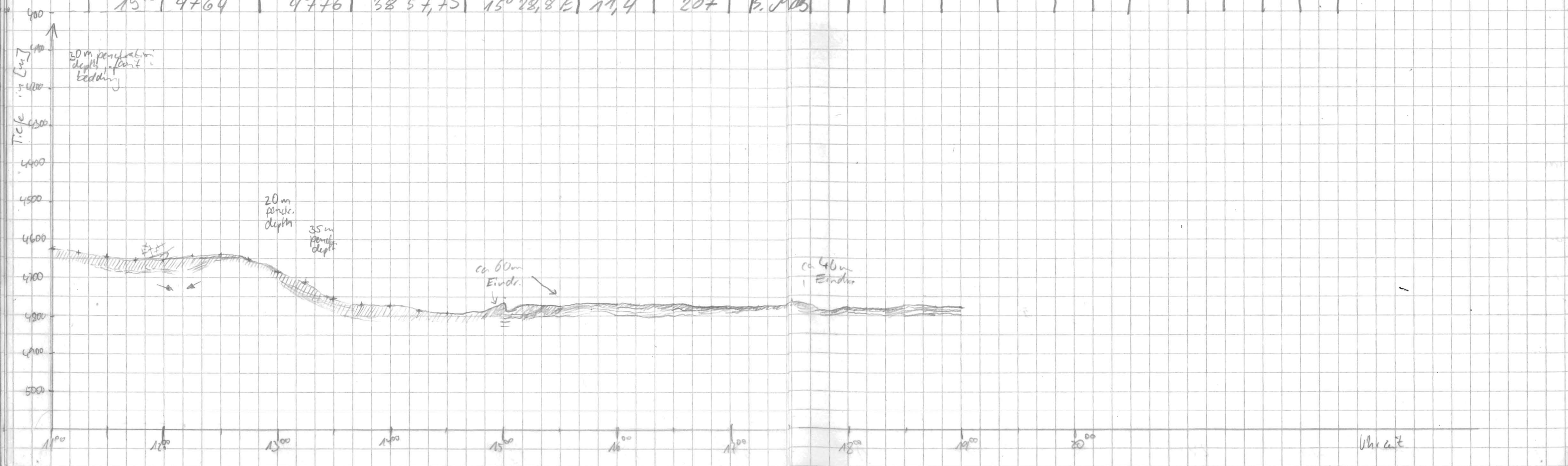


DATUM	UHRZEIT	TIEFE PS	TIEFE HS	GEOGRAPHISCHE		SPEED [km]	KURS [°]	WACHHE	FREQ. UFAZ	PULS	RANGE [m]	SCALE	MODUS	SIG	FRA	TIM	WT	R	H	M	BEMERKUNGEN		
				BREITE	LÄNGE																		
4.1.91	4 ¹⁵	4433	4447	36° 39,5 S	16° 52,8 E	8,5	210	F. bingale	4	4	5000	200	Pilot	S	40	266	15	50	0	1	Digitale Reg. 4 ^{te} rung fallen		
	4 ³⁰	4457	4520	36° 41,5 S	16° 51,4 E	7,3	210	"															
	4 ⁴⁵	4465	4518	36° 42,2 S	16° 50,2 E	8,0	200	"															
	5 ⁰⁰	4459	4513	36° 45,3 S	16° 49,4 E	7,3	203	"															
	5 ¹⁵	4450	4498	36° 45,6 S	16° 53,7 E	7,7	202	"															
	5 ³⁰	4459	4507	36° 48,6 S	16° 47,8 E	7,5	202	"															
	5 ⁴⁵	4446	4499	36° 50,1 S	16° 47,0 E	7,4	202	"															
	6 ⁰⁰	4464	4532	36° 51,9 S	16° 46,2 E	7,3	202	"															
	6 ¹⁵	4463	4528	36° 53,6 S	16° 45,3 E	7,5	201	"															
	6 ³⁰	4452	4521	36° 55,0 S	16° 44,6 E	2,4	200	"															
	6 ⁴⁵	4433	4491	36° 57,0 S	16° 43,8 E	3,0	197	"															
	7 ⁰⁰	4449	4499	36° 59,5 S	16° 42,1 E	4,5	208,6	V. Maus															
	7 ¹⁵	4454	4510	37° 00,70 S	16° 41,4 E	7,1	203,6																
	7 ³⁰	4479	4536	37° 02,5 S	16° 40,41 E	8,7	204,6																
	7 ⁴⁵	4509	4568	37° 06,1 S	16° 43,1 E	12,2	202,8																
	8 ⁰⁰	4522	4572	37° 09,5 S	16° 38,9 E	12,4	206,6																
	8 ¹⁵	4529	4577	37° 11,3 S	16° 37,1 E	12,6	209,9																
	8 ³⁰	4533	4587	37° 10,35 S	16° 25,1 E	12,2	209																
	8 ⁴⁵	4538	4595	37° 11,5 S	16° 24,6 E	12,4	209,2																
	9 ⁰⁰	4546	4614	37° 13,6 S	16° 22,8 E	13,1	209,2																
	9 ¹⁵	4547	4616	37° 16,5 S	16° 20,8 E	12,7	206,2																
	9 ³⁰	4555	4626	37° 19,2 S	16° 19,1 E	13,0	207,8																
	9 ⁴⁵	4574	4634	37° 22,2 S	16° 17,1 E	12,3	207,3																
	10 ⁰⁰	4583	4638	37° 28,5 S	16° 26,6 E	12,5	207,1																
	10 ¹⁵	4593	4646	37° 31,5 S	16° 24,7 E	11,9	207,1																
	10 ³⁰	4605	4657	37° 32,5 S	16° 23,1 E	12,4	206																
	10 ⁴⁵	4613	4664	37° 35,3 S	16° 21,3 E	11,8	208																
	11 ⁰⁰	4626	4686	37° 39,2 S	16° 19,4 E	12,1	207,5																

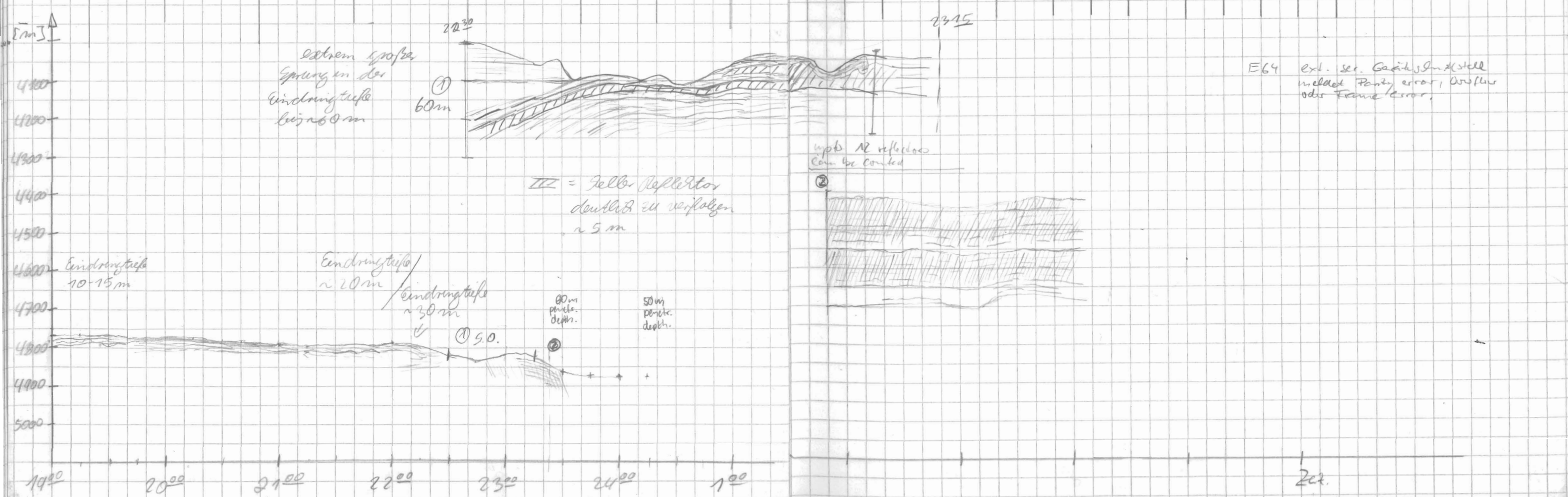
7⁰⁵ PRN-Fehler
 Lücke in der Aufzeichnung
 7⁵⁰ PRN-Fehler
 8⁰⁰ PRN-Fehler
 8²⁷ Registrierung
 ausgefallen.
 11⁰⁰ Digitale
 Registrierung ein-
 gehalten.
 Printer-Aufzeichnung
 nicht mehr
 zuhalten!



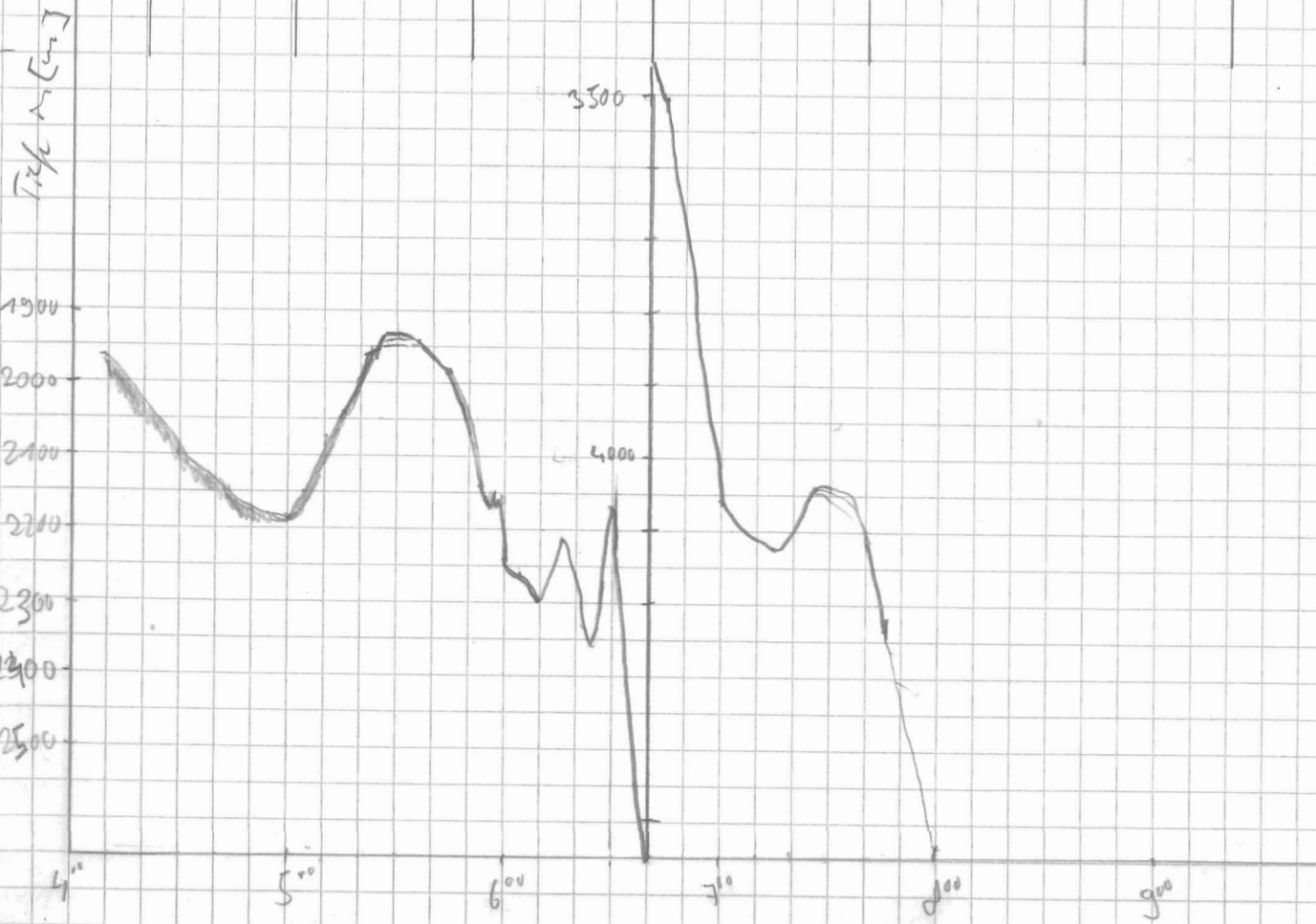
DATUM	UHRZEIT	TIEFE		GEOGRAPH.		SPEED	KURS	WACHE	FREQ.	PULS	RANGE SCALE		MODUS	SIG	FRQ	TIM	WT	R	H	M	BEMERKUNGEN
		PS	HS	BREITE	LÄNGE						km/h	°									
4.11.91	11 ¹⁶	4636	4692	37/40	16/80	12,6	209,2	R. Kumpf	4	4	5000	200	PAP/NEB	5	40	266	09	0	0	1	PERN Com. für J. 1991
	11 ³³	4645	4703	37/43	16/18	11,8	202,8														
	11 ⁴⁶	4654	4712	37/45	16/17	11,9	204,3														
	12 ⁰⁰	4653	4714	37/48	16/16	11,5	209,3				10000	200									Paper speed → 10000 Pulsen 10000
	12 ¹⁵	4647	4704	37/50	16/14	11,9	208,2														
	12 ³⁰	4641	4692	37/53	16/12	11,7	208,4														
	12 ⁴⁵	4659	4713	37/56	16/10	11,9	209,0														
	13 ⁰⁰	4688	4745	37/58	16/08	11,9	209,2														change to File D
	13 ¹⁵	4718	4787	38/01	16/07	11,3	208,6														
	13 ³⁰	4755	4819	38/03	16/05	11,5	208,1														
	13 ⁴⁷	4767	4779	38/04	16/04	11,0	207,3														
	14 ⁰⁰	4776	4788	38/06	16/03	11,0	209,3														
	14 ¹⁵	4786	4799	38/09	16/01	11,1	209,1														
	14 ³⁰	4790	4802	38/11	16/00	11,7	211,3														E 26, 26. Inlet u. Deck Papierkleb
	14 ⁴⁵	4784	4795	38/14	15/58	12,5	211,1														14 ⁵⁰ läuft wieder
	15 ⁰⁰	4769	4785	38°16,7	15°57,1	12,5	212	F. Bingele													
	15 ¹⁵	4781	4799	38°19,2 S	15°55,4 E	11,6	210	"													
	15 ³⁰	4773	4782	38°21,6 S	15°53,6 E	11,8	209	"													
	15 ⁴⁵	4768	4778	38°24,0 S	15°51,9 E	11,6	211	"													15 ⁵⁰ Papierkleb
	16 ⁰⁰	4764	4774	38°26,5 S	15°50,1 E	11,4	217	"													
	16 ¹⁵	4765	4778	38°28,9 S	15°47,9 E	12,3	215	"													16 ⁰⁰ Papierkleb!
	16 ³⁰	4767	4786	38°31,2 S	15°45,9 E	11,1	215	"													
	16 ⁴⁵	4772	4785	38°33,7 S	15°44,2 E	11,8	207	"													
	17 ⁰⁰	4771	4782	38°36,3 S	15°42,5 E	12,5	206	"													
	17 ¹⁵	4770	4781	38°38,9 S	15°40,8 E	11,2	207	"													
	17 ³⁰	4759	4769	38°41,7 S	15°39,1 E	11,7	207	"													
	17 ⁴⁵	4786	4798	38°44,3 S	15°37,6 E	12,5	207	"													
	18 ⁰⁰	4772	4787	38°47,0 S	15°35,7 E	12,2	206	"													
	18 ¹⁵	4768	4782	38°49,8 S	15°33,9 E	12,7	207	"													
	18 ³⁰	4764	4772	38°52,3 S	15°32,1 E	12,1	207	"													
	18 ⁴⁵	4762	4774	38°54,7 S	15°30,9 E	11,3	203	"													
	19 ⁰⁰	4764	4776	38°57,7 S	15°28,8 E	11,4	207	B. Mos													



Datum	Uhrzeit	Tiefe DS	Tiefe HS	Geograph. Breite	Geograph. Länge	Speed [Kts]	Kurs [°]	Wache	Frequ.	Puls	Range	Scale	Modus	Sig	Frg. Time	WT	T2	H	M	Bemerkungen		
4.1.91	19 ¹⁵	4765	4778	39°00,4 S	15°27,9 E	12,6	206,7	B. Maus														
	19 ³⁰	4767	4778	39°03,1 S	15°25,4 E	12,2	204,7															
	19 ⁴⁵	4765	4777	39°05,7 S	15°23,5 E	12,0	206,4															
	20 ⁰⁰	4767	4778	39°08,4 S	15°22,1 E	11,8	212,4													20 ⁰⁵ Abbruch wegen Datei-Übertragung auf Magnetband		
	20 ¹⁵	4768	4779	39°10,9 S	15°20,1 E	12,1	212,6															
	20 ³⁰	4771	4783	39°13,3 S	15°18,1 E	11,3	213,2															
	20 ⁴⁵	4774	4790	39°15,7 S	15°16,1 E	10,7	212,9															
	21 ⁰⁰	4778	4781	39°18,0 S	15°14,2 E	11,7	215,1															
	21 ¹⁵	4780	4794	39°20,9 S	15°11,9 E	12,4	210,2		4	4	10000	200			5	40	266	15	5	0	1	21 ¹⁸ Digitale Aufzeichnung wieder an.
	21 ³⁰	4783	4796	39°23,5 S	15°10,1 E	11,7	204,6															Wait-Time u. Reduktionsfaktor geändert (WT, R)
	21 ⁴⁵	4787	4798	39°26,0 S	15°08,5 E	11,9	205,6															
	22 ⁰⁰	4790	4801	39°28,7 S	15°06,8 E	11	206,6															
	22 ¹⁵	4801	4815	39°31,3 S	15°05,1 E	11,7	206,6															
	22 ³⁰	4820	4862	39°33,9 S	15°03,5 E	12,2	203,6															
	22 ⁴⁵	4831	4879	39°36,7 S	15°02,0 E	12,0	202,9															
	23 ⁰⁰	4849	4877	39°39,2 S	15°00,4 E	11,5	202															
	23 ¹⁵	4849	4847	39°41,9 S	14°58,8 E	11,4	207,8															
	23 ³⁰	4816	4852	39°14,4 S	14°15,7 E	12,2	207,1	R. Knytel	4	4	10000	200	PAR/NIES		5	40	266	15	5	0	1	PRN -> OUT
	23 ⁴⁵	4822	4881	39°14,7 S	14°15,5 E	11,7	206,2															
	24 ⁰⁰	4822	4879	39°14,9 S	14°15,3 E	11,2	206,5															
5.1.91	0 ¹⁵	4822	4876	39°15,2 S	14°15,2 E	11,7	206,1															
	0 ³⁰	4822	4802	39°15,4 S	14°15,0 E	11,3	203,8															
	0 ⁴⁵	4822	4800	39°15,7 S	14°14,8 E	11,4	209,2															
	1 ⁰³										5000											
	1 ¹⁵		3124	40°10,2 S	14°14,5 E	11,1	208,7					200										
	1 ³²		3116	40°10,5 S	14°14,3 E	12,5	206,3															

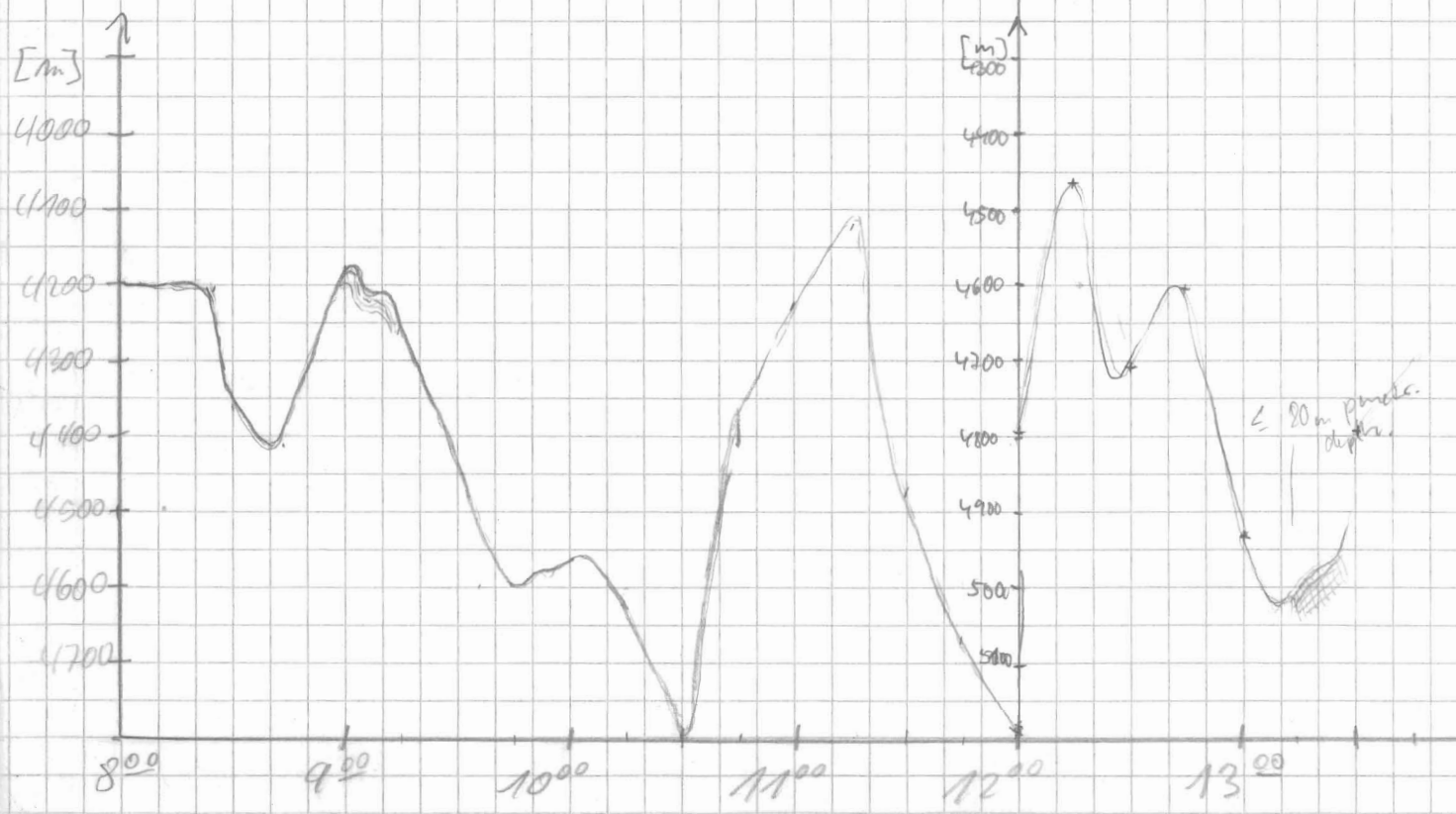


DATUM	UHRZEIT	TIEFE PS	TIEFE HS	GEOGRAPH.		SPEED	KURS	WAGE	FREQ.	UF-#	PULS	RANGE	SCALE	MODUS	SIG	FREQ	TIM	WT	R	H	M	BEMERKUNGEN	
				BREITE	LÄNGE	[km]	°J																
5.1.91	1 32		3116	40/05	14/43	12,5	206,3	2. km/h	4	4		5000	200	PILOTS	S	40	266	15	0	0	1	Alpukatj - Thidom. Obertraß D: 101050126. PS 3	
	1 40	Parasound- hilfe wird nicht gel. am 18.08.91 → 4812	2713	40/107	14/42	11,7	205,8	"															
	2 01		7995	40/110	14/40	11,3	207,4																
	2 16		1532	40/113	14/38	12,1	207,1																
	2 30		1544 ↓	40/115	14/36	12,6	206,7																
	2 45			40/118	14/34	13,0	206,3																
	3 00			40/121	14/33	13,1	206,8																
	3 15			40/124	14/31	12,1	204,8																
	3 30		1670	40/127	14/29	12,2	207,9	7.6 m/s															
	4 08		1960	40° 34.428	14° 24.634	12,7	207,9																
	4 30	~ 2100 vom Bild		40° 38,6 S	14° 21,8 E	12,1	207																Fische 1900-2100 eigest.
	4 45	~ 2150 "		40° 41,2 S	14° 20,2 E	12,6	207																2000-2200
	5 00	~ 2190 "		40° 43,9 S	14° 18,3 E	12,3	206																keine Übertragung von PS/HS
	5 15	~ 2040 "		40° 46,6 S	14° 16,5 E	11,2	207																Tiefenkarte
	5 30	~ 1940 "		40° 49,4 S	14° 14,7 E	12,3	205																
	5 45	~ 2020 "		40° 52,1 S	14° 12,9 E	12,4	206																
	6 00	~ 2250 "		40° 54,8 S	14° 11,3 E	12,5	206																
	6 15	~ 2220 "		40° 57,4 S	14° 09,5 E	11,4	207																
	6 30	~ 2160 "		41° 00 S	14° 07,8 E	11,5	206																
	6 45	~ 3505 "		41° 02,8 S	14° 05,9 E	11,7	208																
	7 00	~ 4060 "		41° 05,1 S	14° 04,4 E	12,1	206																
	7 15	4125	4141	41° 07,1 S	14° 03,2 E	11,8	51																7° Parasound 'Reset' mit
	7 30	4051	4080	41° 09,8 S	14° 00 E	11,2	196																das 17m der gemess. Schläge
	7 45	4265	4235	41° 12,2 S	13° 58,9 E	11,3	130																durch K. Haupt's PS-Tiefe
	8 00	4544	4558	41° 14,8 S	13° 57,0 E	13,0	2089	12.0 m/s															wieder vorhanden



Zeit [h]

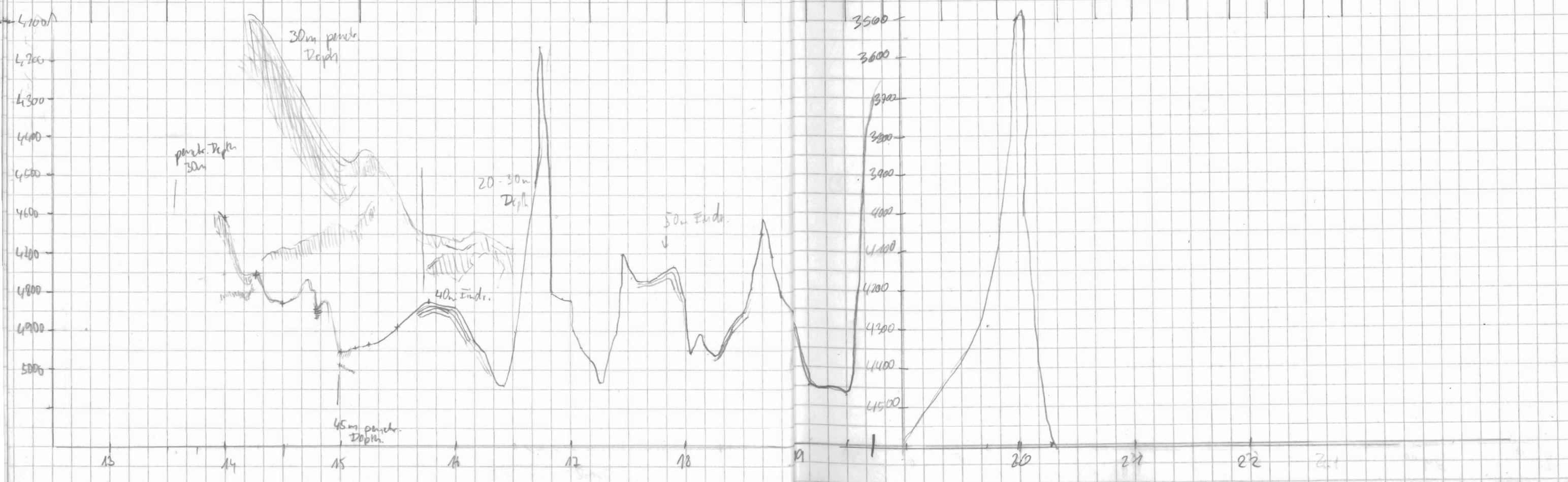
Datum	Uhrzeit	Tiefe PS	Tiefe HS	Geographische		Speed [km]	Kurs [°]	Wade	Frq	Puls	Range	Scale	Modus	SIG	FRQ	TIM	WT	R	H	M	Bemerkungen
				Breite	Länge																
5.1.91	8 ¹⁵	4204	4322	41°17,15	13°55,36	.4	141	B. Ste													Geschwindigkeit zu Kursumlauf
	8 ³⁰	4384	4435	41°14,35	13°53,2	0.6	187														
	8 ⁴⁵	4403	4426	41°21,05	13°52,2	.5	169														
	9 ⁰⁰	4182	4192	41°24,55	13°50,4	14,9	209,5														Geschw. u. Kurs wieder normal.
	9 ¹⁵	4260	4317	41°04,3	13°58,4	12,1	206,4														
	9 ³⁰	4473	4333	41°24,7	13°47,4	10,4	205														
	9 ⁴⁵	4604	4645	41°32,1	13°45,7	11,6	204														
	10 ⁰⁰	4558	4620	41°34,6	13°44,1	12,2	207														
	10 ¹⁵	4636	4692	41°36,5	13°43	12,2	207														
	10 ³⁰	4810	4897	41°39	13°41,4	12,2	204														
	10 ⁴⁵	4478	4471	41°41,5	13°39,9	11,8	205														
	11 ⁰⁰	4224	4071	41°44,0	13°38,3	10,8	208														Datenspeicherung aus Postplatte ist voll
	11 ¹⁵	4130	4207	41°46,1	13°37,6	11,7	206														10 ⁵²
	11 ³⁰	41478	41588	41°48,1	13,34,9	10,5	213														→ File 01051033. PS3
	11 ⁴⁵	4603	4761	41°50,0	13,33,4	11,2	205														6:1
	12 ⁰⁰	4792	4741	41°53,8	13,31,6	10,7	205	4	4	10000	200	PILOT	S	40	266	30	0	0	1		11 ⁵² Beginn der Datenaufzeichnung
	12 ¹⁵	4466	4595	41 ⁵⁶	13 ¹³⁰	10,3	206,1	4	4	10000	200	PAPPEL	S	40	266	30	0	0	1		WT auf 30 verändert.
	12 ³²	4710	4894	41 ⁵⁸	13 ¹²⁸	11,1	205,4														
	12 ⁴⁵	4603	4499	42 ¹⁰¹	13 ¹²⁶	11,4	207,4														
	13 ⁰⁰	4927*	5024	42 ¹⁴³	13 ¹²⁵	10,8	205,6														
	13 ¹⁵																				
	13 ³⁰	4793*	4888	42 ¹⁰⁸	13 ¹²²	11,1	205,2														
	13 ⁵²																				
	14 ⁰³	4608	4740	42 ¹¹³	13 ¹¹⁸	10,9	205,1														



Datenspeicherung aus Postplatte ist voll
 10⁵²
 → File 01051033. PS3
 6:1
 11⁵² Beginn der Datenaufzeichnung
 WT auf 30 verändert.
 Range auf 10000 gestellt.
 Drucker wieder eingeschaltet.

Datum	Uhrzeit	Tiefe DS	Tiefe HS	Beite	Geogr. Länge	Speed [km/h]	Kurs [°]	Wahr	PRQ	DWX	Rang	Scale	Modus	S.G	PRQ	TM	WT	R	H	M	Bemerkungen
5.1.91	14 ⁰⁰	4608	4740	42/13	13 118	10,9	205,1	Kurs	4	4	10000	200	Far. P. 100 mian	S	40	266	30	0	0	1	Übertrag Seite 12/13
	14 ¹⁷	4758	4826	42/16	13 117	10,2	206,2														
	14 ³¹	4831	4899	42/18	13 115	12,0	208,2														
	14 ⁴⁷	4845	4941	42/21	13 113	12,0	208,1														
	15 ⁰⁰	4953	4991	42/23	13 111	11,8	208,9														
	11 ¹⁵	4910	5020	42/26	13 110	12,3	208,8														
	11 ²⁴	4839	4904	42/29	13 107	12,1	205,2														
	15 ⁴⁹	4777	4901	42/32	13 106	11,6	207,0														
	16 ⁰⁰	4831	4896	42° 34,1 S	13° 05,3 E	11,2	206	T. F. angle													
	16 ¹⁵	4931	5015	42° 36,3 S	13° 03,6 E	10,8	208														
	16 ³⁰	4904	4875	42° 39,0 S	13° 01,8 E	10,7	207										15	0	3	1	Warting Time auf 15 Standard Mode auf 3
	16 ⁴⁵	4329	4517	42° 41,5 S	13° 00 E	10,7	206														
	17 ⁰⁰	4822	4907	42° 44,0 S	12° 58,2 E	11,9	207														
	17 ¹⁵	5038	5101	42° 46,5 S	12° 56,5 E	10,5	207														
	17 ³⁰	4738	4806	42° 49,0 S	12° 54,7 E	11,5	208														
	17 ⁴⁵	4759	4810	42° 51,5 S	12° 52,5 E	10,7	208														
	18 ⁰⁰	4809	4877	42° 54,0 S	12° 51,3 E	10,8	205														
	18 ¹⁵	4962	5017	42° 56,6 S	12° 49,6 E	11,5	205														
	18 ³⁰	4862	4957	42° 59,1 S	12° 47,9 E	11,4	209														
	18 ⁴⁵	4704	4767	43° 01,6 S	12° 46,1 E	11,1	207														
	19 ⁰⁰	4705	4832	43° 04,1 S	12° 44,2 E	11,7	207	B. M. 15													
	19 ¹⁵	4862	4919	43° 06,6 S	12° 42,5 E	11,7	207														
	19 ³⁰	5057	5105	43° 09,2 S	12° 40,7 E	11,7	204														
	19 ⁴⁵	4300	4240	43° 11,6 S	12° 39,2 E	11	205														

Ausschnitt des Profils



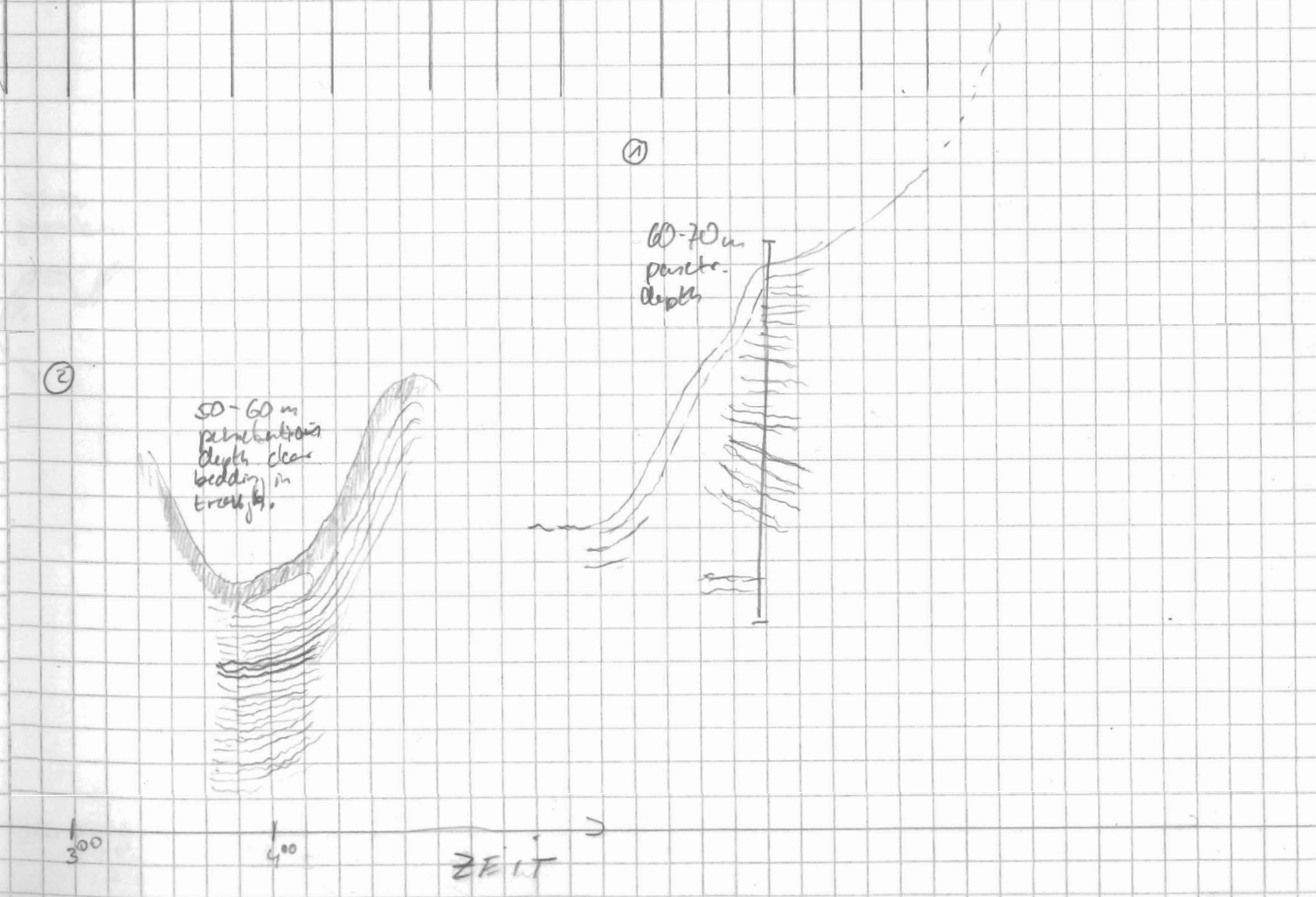
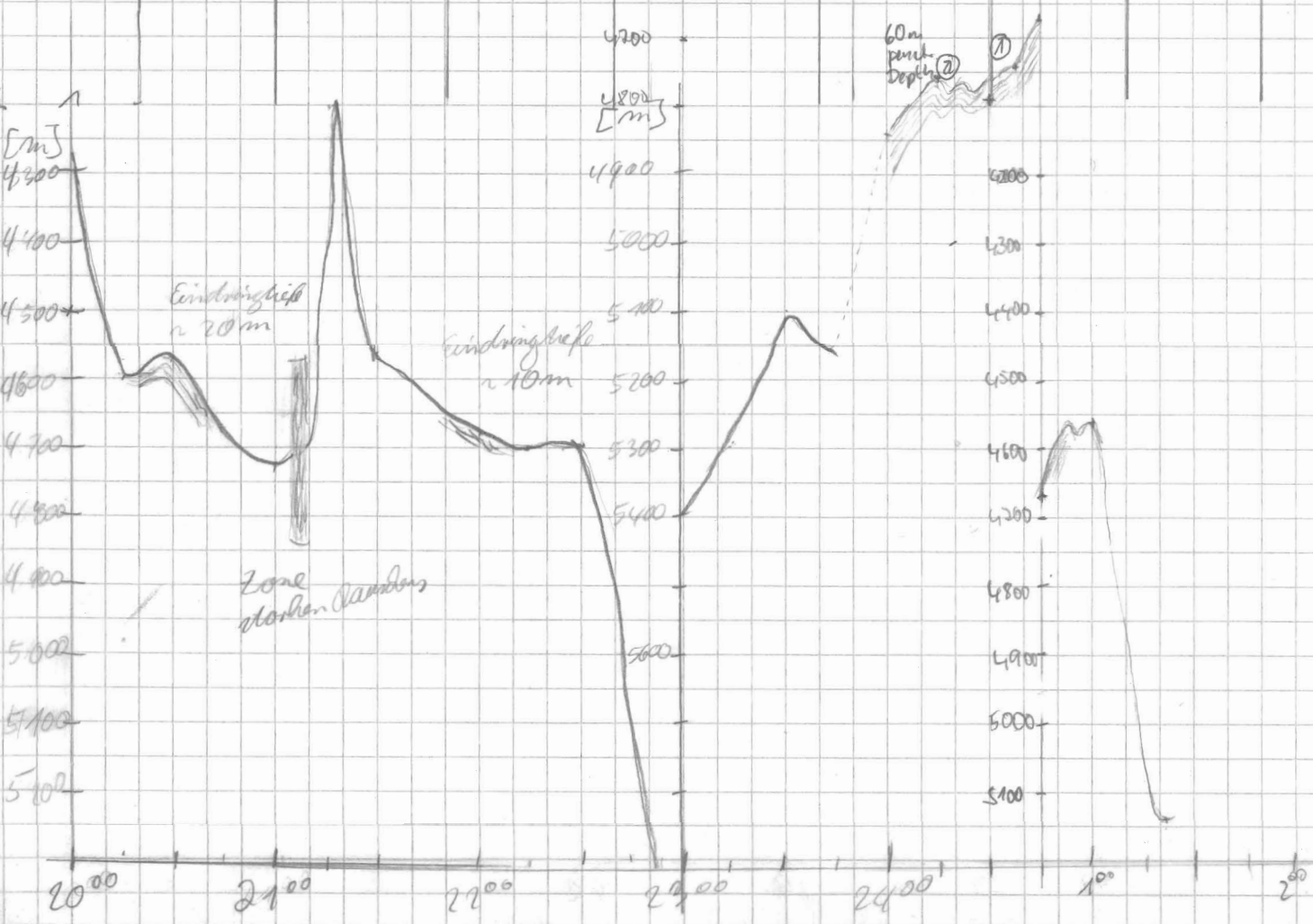
Datum	Zeit	Tief PS	Tief HS	Beit	Geogr. Läng	Speed [KN]	Press [°]	Wohle	FREQ	PULSE	Ramp	Scale	Modus	SIG	FREQ	TTT	WT	TZ	LI	M	
5.1.91	20 ⁰⁰	3503	3560	43°14,3	12°37,5	11,4	204	B. Mas	4	4	10000	700	Pilot	5	40	266	15	0	3	1	
	20 ¹⁰	4605	4614	43°16,9	12°35,8	11,3	203														
	20 ²⁰	4569	4621	43°19,1	12°34,4	10,8	209														
	20 ³⁰	4668	4667	43°21,47	12°32,5	10,5	213														
	21 ⁰⁰	4738	4733	43°23,9	12°30,4	11	205														
	21 ¹⁵	4202	4350	43°26,3	12°28,9	10,4	206														
	21 ³⁰	4562	4649	43°28,5	12°27,4	9,9	207														
	22 ⁰⁰	4691	4709	43°24,3	12°24,3	10,6	205														
	22 ¹⁰	4701	4725	43°35,5	12°24,8	9,9	203														
	22 ²⁵	5052	5133	43°39,1	12°20,6	11,1	206														
	22 ⁴⁵	5470	5478	43°40,4	12°19,7	11,1	204														
	23 ⁰⁰	5400	5478	43°42,8	12°18,1	11,2	205,4														
	23 ¹⁵	5297	5345	43°45,5	12°16,3	11,1	205														
	23 ³⁰	5178	5180	43°48,0	12°14,6	11,2	217														
	23 ⁴⁵	5177	5172	43°50,2	12°12,9	11	207														
6.1.91	24 ⁰⁰	4844	4905	43°52	12°10	10,3	202,6	T. Kompf	4	4	10000	200	Pilot	5	40	266	15	0	3	1	
	24 ¹⁵	4761	4855	43°55	12°09	10,4	202,1														
	24 ³⁰	4796	4834	43°57	12°07	10,2	204,2														
	0 ⁴⁵	4671	4670	44°59	12°06	11,4	204,0														
	1 ⁰⁰	4560*	4636	44°02	12°04	11,7	202,5														
	1 ¹⁵	5144	5208	44°06	12°02	11,2	205														
	1 ³¹	5002	4931																		

21³⁰ Storage off
 Paradigma 2417
 Rollenwechsel
 22²⁵ Rolle 1-2
 Datenanforderung
 am 22³⁵
 C: 101052235.PS3
 C: 101060000.PS3

Programm neu
 gestartet 230

HP 3852 interrupt !

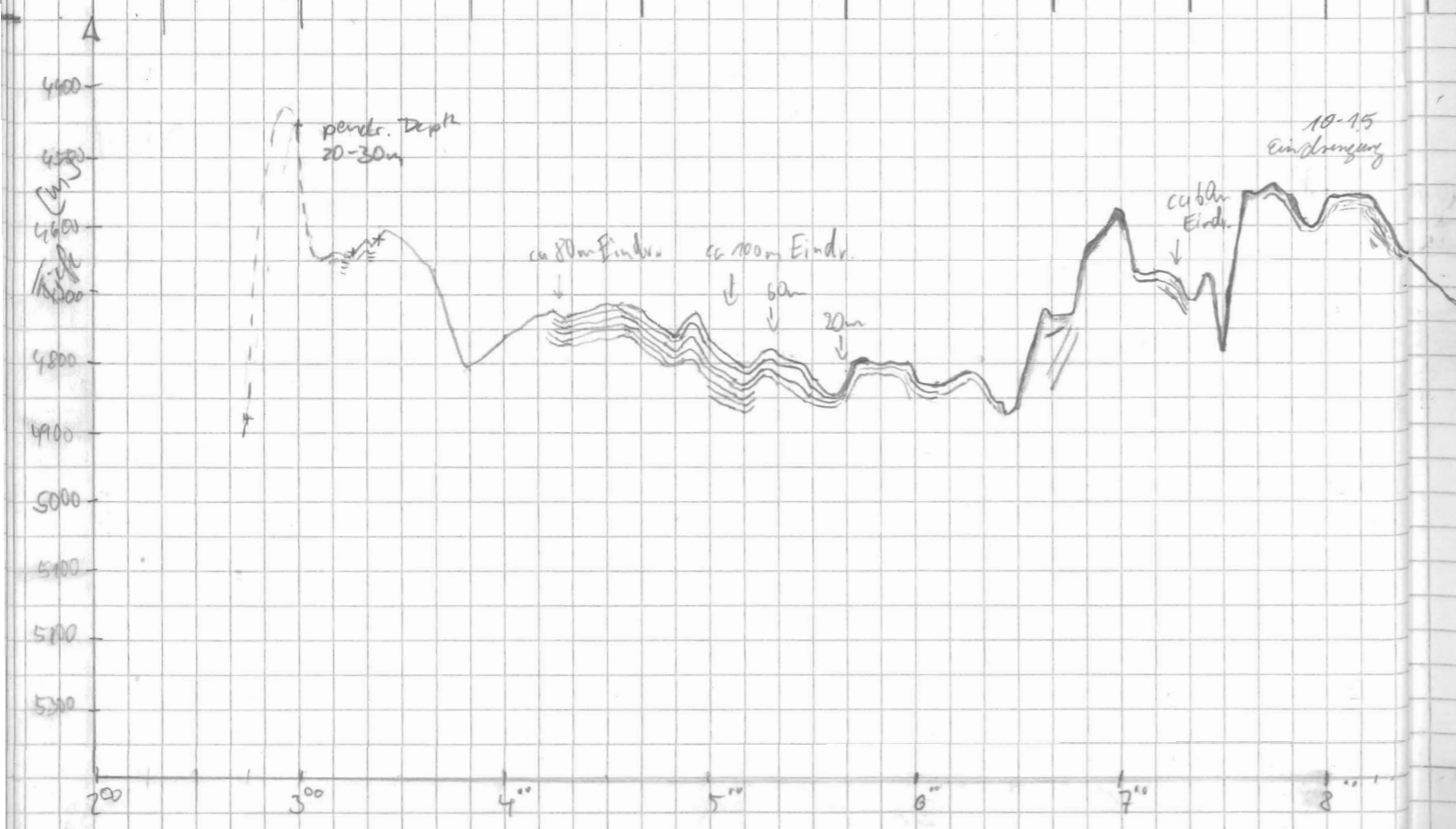
PRU - ERROR → an
 aus ps 3852 → Kollisionswechsel
 133 nach letzten PRU
 PRU Analyse, Paktel.



MSR Muster 6 von PSS 4D
D:\01060839.PS3
D:\01060809.PS3

Datum	Uhrzeit	Tief PS	HS	Breite	Länge	[km] Speed	[°] Kurs	Wind	FRQ	RANGE	SCALE	MODUS	SIG	FRQ TH	WT	R	H	M	Bemerkung	
6.1.91	2 43	4882	4942	44° 19'	11° 52'	11,3	209,0	Km/h	4	4	10000	200	PAP RLL S	40	266	30	0	0	1	
	3 02	4654*	4784	44° 22'	11° 50'	11,1	208,8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	3 15	4639	4707	44° 24'	11° 48'	11,8	208,4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	3 30	4668	4744	44° 27'	11° 46'	10,8	206,2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	3 48	4803	4859	44° 30'	11° 44'	11,3	202,3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	4 00	4753	4790	44° 32,4	11° 43,3	11,4	203	F. Gen.	4	4	10000	200	"	40	266	15	0	3	1	
	4 12	4723	4770	44° 34,4	11° 41,6	11,5	206	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	4 30	4719	4768	44° 37,2	11° 39,8	11,7	206	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	4 45	4743	4760	44° 39,8	11° 38,3	11,2	206	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	5 00	4772	4785	44° 42,3	11° 36,5	11,2	207	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	5 15	4775	4801	44° 44,9	11° 34,8	10,6	206	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	5 30	4837	4851	44° 47,4	11° 32,9	11,7	206	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	5 45	4791	4810	44° 49,9	11° 31,1	11,8	207	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	6 00	4809	4835	44° 52,5	11° 29,3	11,7	204	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	6 15	4811	4839	44° 55,1	11° 27,5	12,1	205	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	6 30	4856	4846	44° 57,7	11° 25,7	12,2	205	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	6 45	4726	4743	45° 00,2	11° 23,9	11,0	206	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	7 00	4589	4617	45° 02,8	11° 22,1	11,6	207	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	7 15	4683	4695	45° 05,4	11° 20,3	10,7	210	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	7 30	4786	4821	45° 07,9	11° 18,4	10,8	207	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	7 48	4541	4586	45° 10,7	11° 16,4	11,7	207	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	8 00	4637	4668	45° 12,9	11° 14,7	11,5	209	B. M. S.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	8 15	4627	4640	45° 15,4	11° 12,9	11,9	207	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	8 30	4652	4680	45° 18,1	11° 10,7	11,2	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	8 45	4745	4791	45° 20,5	11° 08,9	11,4	207	"	4	4	10000	200	PILOT	40	266	30	0	3	1	

8⁰⁰ Programm abgeschlossen
 8¹⁵ Programm an-
 gefahren
 D:\01060820.PS3
 8³⁰ Programm an-
 gefahren. PR-Beleg
 8³⁹ Programm an
 Drucker aus
 D:\01060834.PS3



Datum	Uhrzeit	Tiefe PS	HS	Breite	Länge	[km] Speed	[°] Kurs	Wache	TRQ	Puls	Range	Scale	Modus	SIG	TRQ	Tin	WT	R	H	M	Bemerkungen	
6.1.91	9 ⁰⁰	4761	4860	45°23,0 S	11°07,0 E	11,2	207,2	Aus	4	4	10000	200	PILOT	S	40	260	30	0	3	1		
	9 ¹⁵	5072	5130	45°25,5 S	11°05,2 E	11,7	207,8															
	9 ³⁰	5037	5073	45°28,0 S	11°03,4 E	11,6	207,7															
	9 ⁴⁵	4987	5049	45°30,5 S	11°01,6 E	10,2	208,5															
	10 ⁰⁰	4964	5005	45°33,0 S	10°59,8 E	10,7	204,2															
	10 ¹⁵	4871	4901	45°35,6 S	10°58,3 E	10,9	200,4															
	10 ³⁰	4715	4795	45°38,1 S	10°56,8 E	11,3	203															
	10 ⁴⁵	4928	4912	45°40,6 S	10°55,4 E	10	207															
	11 ⁰⁰	4531	4594	45°43,2 S	10°54,0 E	11,1	202															
	11 ¹⁵	4524	4697	45°45,5 S	10°52,3 E	10,9	208,2															
	11 ³⁰	4701	4760	45°47,8 S	10°50,5 E	9,9	208															
	11 ⁴⁵	4791	4846	45°50,1 S	10°48,7 E	10,8	208															
	12 ⁰⁰	4	5088	45°52,4 S	10°46,8 E	11,2	209															
6.1.91	12 ¹⁵	5077	5183	45°54 S	10°45 E	9,9	208,1	7. Binjele	4	4	10000	200	PILOT	S	40	266	30	0	3	1	D: 0101061134. PS3	
	12 ³⁰	4750	4834	45°56 S	10°43 E	10,9	204,3															
	12 ⁴⁵	4765	4817	45°59 S	10°41 E	9,7	225,3										15					12 ⁴⁵ wt auf 15 sec
	13 ⁰⁰	4785	4869	46°01 S	10°40 E	10,6	203,0															
	13 ¹⁵	4803	4866	46°04 S	10°38 E	10,6	202,7															
	13 ³⁰	4775	4838	46°06 S	10°36 E	10,8	208,7															
	13 ⁴⁵	4814	4879	46°08 S	10°34 E	10,9	206,7															
	14 ⁰⁰	4862	4953	46°11 S	10°32 E	11,2	209,2															
	14 ¹⁵	4847	4928	46°13 S	10°31 E	10,8	206,9															
	14 ³⁰	4809	4973	46°16 S	10°29 E	11,1	207,6															
	14 ⁴⁵	4926	4986	46°18 S	10°27 E	10,3	211,7															
	15 ⁰⁰	4933	4988	46°21 S	10°26 E	11,1	204,1															
	15 ¹⁵	4937	4993	46°22 S	10°26 E	10,3	208,7															
	16 ²⁰	4969	4983	46°35,9 S	10°15,9 E	11,2	208	F. Binjele			10000	200		S	40	266	15	0	3	1	15 ²⁶ over/low - line error F6099	
	16 ³⁰	4992	5007	46°36,0 S	10°14,7 E	10,9	206															
	16 ⁴⁵	5025	5037	46°37,4 S	10°12,5 E	10,8	208															
	17 ⁰⁰	4999	5019	46°40,8 S	10°11,1 E	10,5	208															
	17 ¹⁵	4939	4957	46°43,9 S	10°09,9 E	11,2	208															
	17 ³⁰	4777	4821	46°46,7 S	10°07,9 E	11,0	208															

11³⁸ Drucker angeblöhen

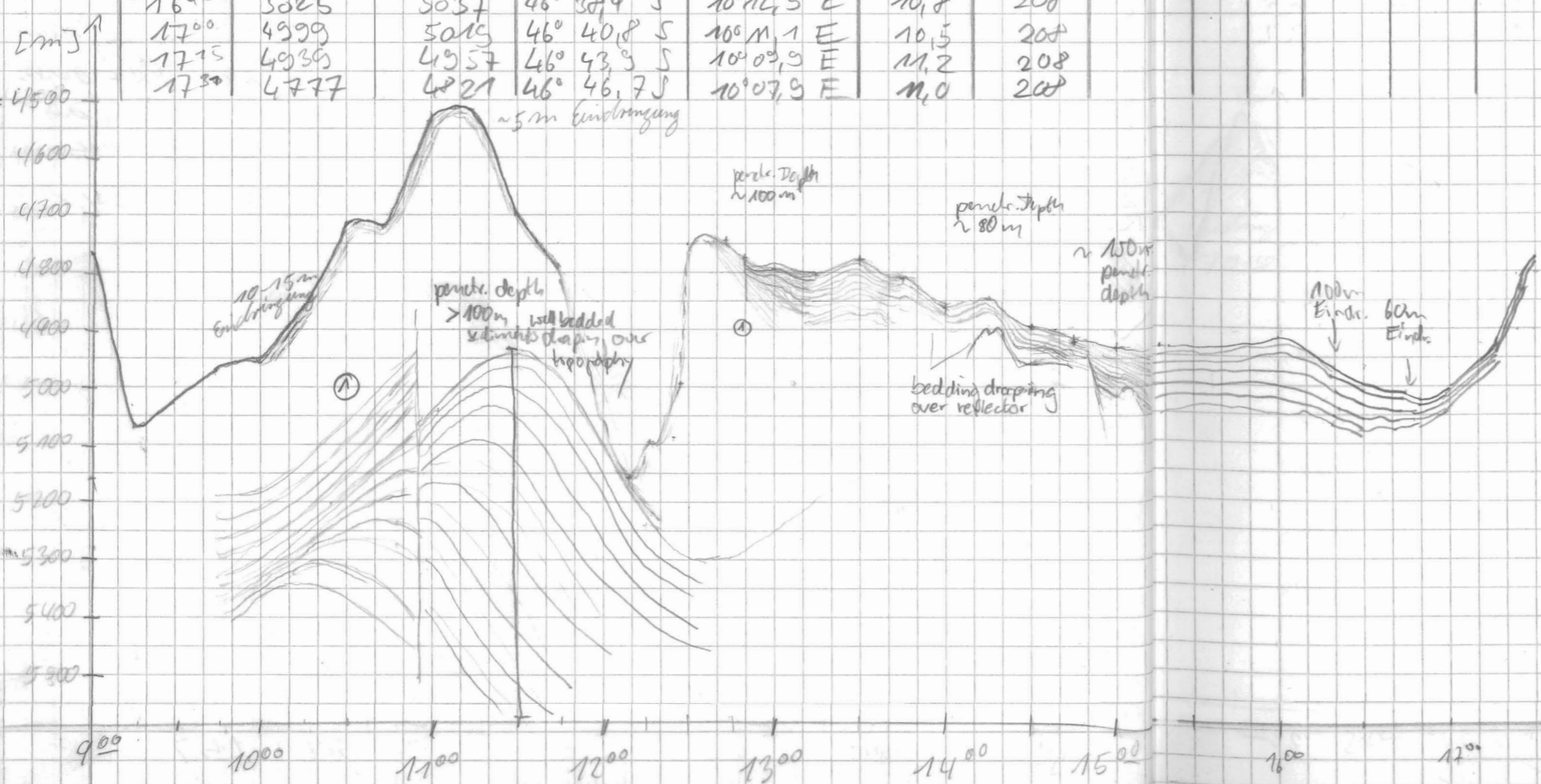
D: 0101061134. PS3

12⁴⁵ wt auf 15 sec

E66

E: 01061434. PS3

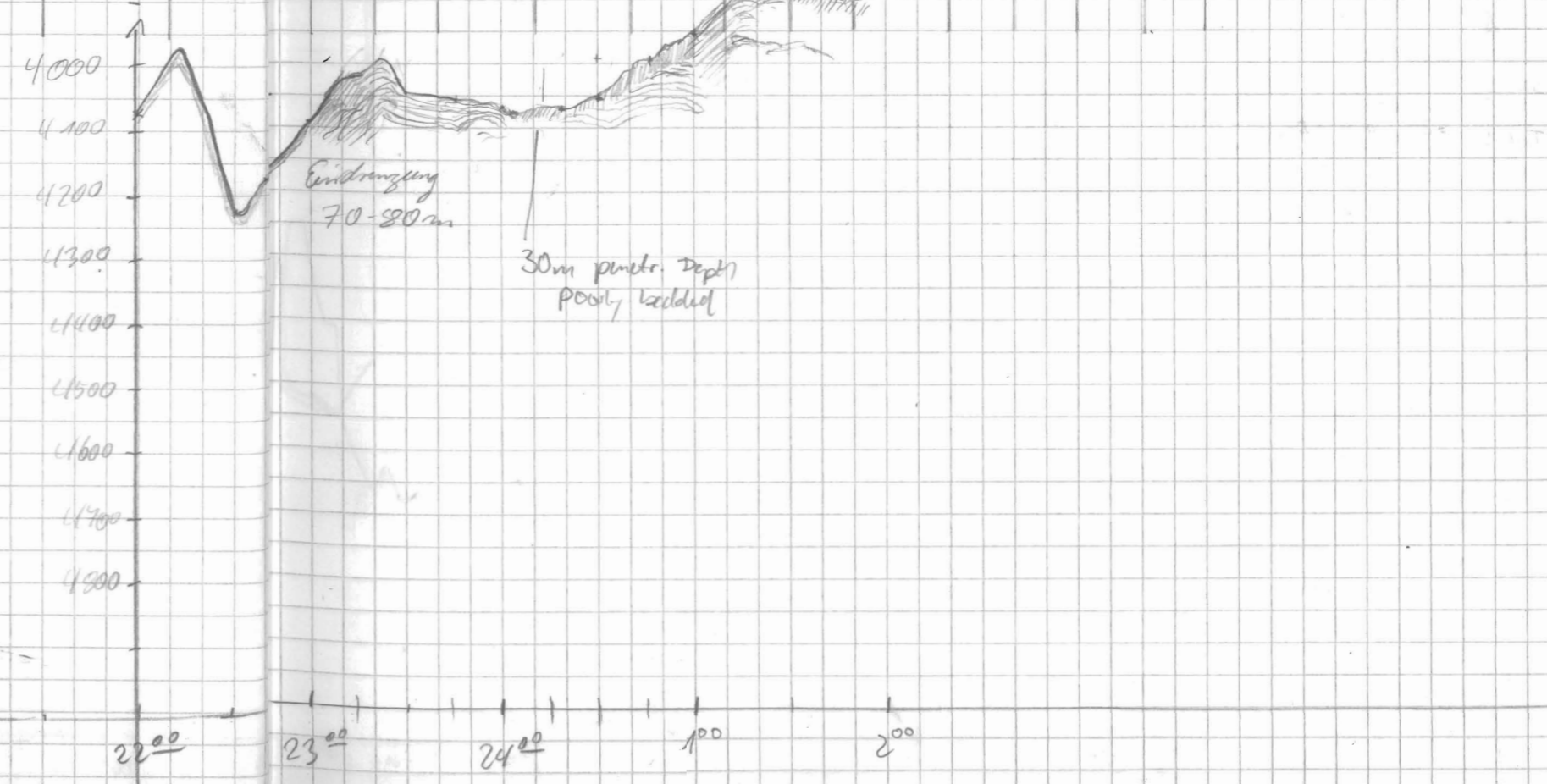
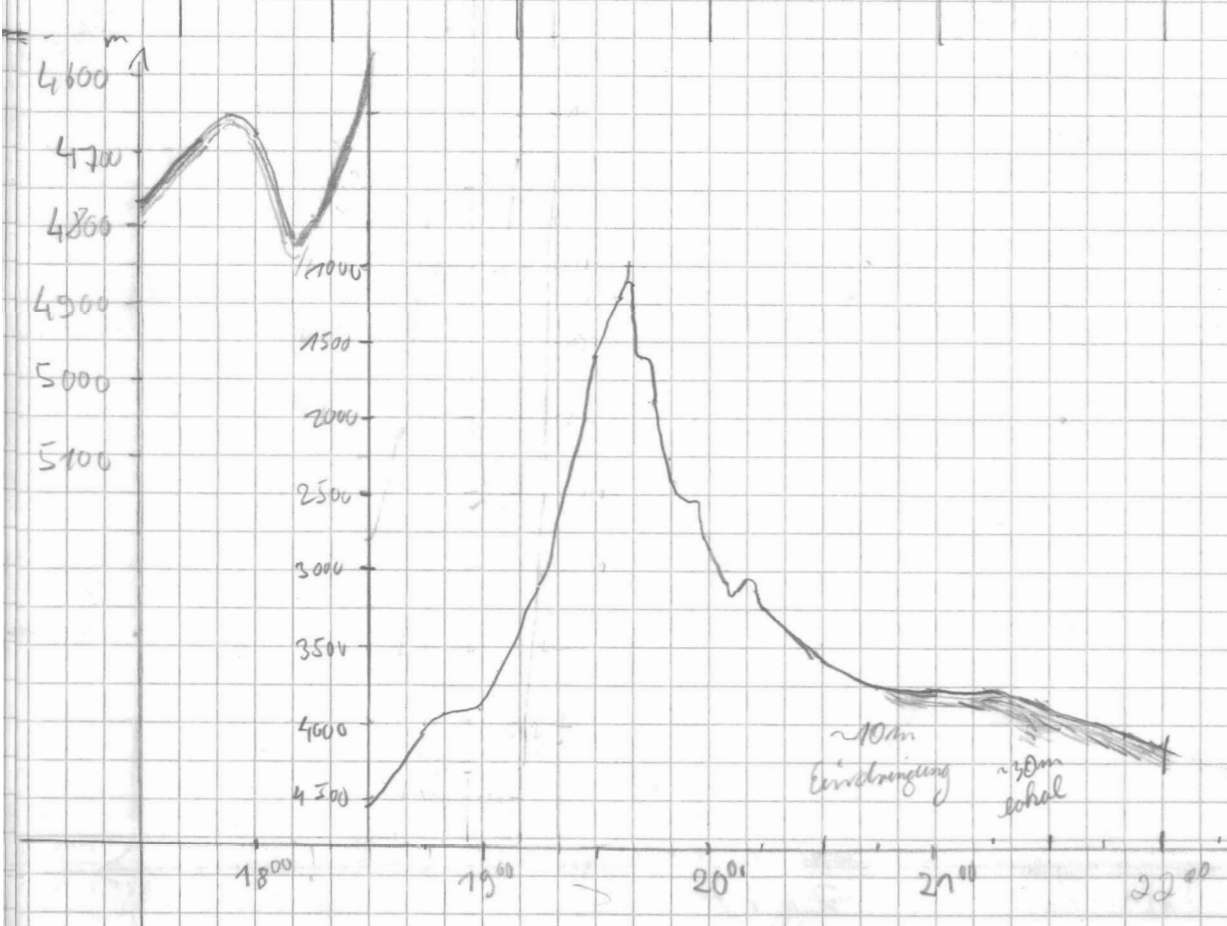
15²⁶ over/low - line error F6099
 CTRL (ALT) DEL
 Klustere
 Kaltstart 16⁰⁰



DATUM	UHRZEIT	TIEFE		GEOGRAPH.		[km]	KURS	WAC	FRQ	PULS	RANGE	SCALE	MODUS	SIG	FR	TM	WT	R	H	M	BEMERKUNGEN	
		PS	HS	BREITEN	LÄNGE																	SPEED
6.1.91	17 ⁴⁵	4686	4772	46° 48,8 S	10° 06,3 E	10,5	207	F. G. 1000	4	4	10000	200	P.1/Paw	S	40	266	15	0	3	1		
	18 ⁰⁰	4679	4712	46° 50,9 S	10° 04,6 E	10,8	209,3	Schnee														
	18 ¹⁵	4709	4805	46° 53,6 S	10° 02,7 E	10,2	207	F. G. 1000														
	18 ³⁰	4558	4583	46° 56,1 S	10° 00,7 E	10,6	208	"														
	18 ⁴⁷	4102	4138	46° 55,4 S	9° 58,3 E	11,7	207	"														
	19 ⁰⁰	3913	3824	47° 03,6 S	9° 59,1 E	11,6	210	"														
	19 ¹⁵	3103	3166	47° 05,4 S	9° 57,1 E	11,0	210	"														
	19 ³⁰	1655	1670	47° 08,1 S	9° 54,8 E	10,7	212	"														
	19 ⁴³	1847	1894	47° 10,7 S	9° 53,0 E	10,8	208	"														
	20 ⁰¹	2755	2860	47° 11,3 S	9° 48,5 E	11,9	203	"														
	20 ¹⁵	3257	3427	47° 13,8 S	9° 46,8 E	11,7	203	B. 1000														
	20 ²⁰	3660	3685	47° 16,4 S	9° 45,2 E	11,6	203	"														
	20 ⁴⁵	3756	3877	47° 21,7 S	9° 45,4 E	11,5	199,2	"														
	21 ⁰⁰	3780	3822	47° 23,1 S	9° 43,2 E	11,9	218,8	"														
	21 ¹⁵	3870	3960	47° 25,4 S	9° 40,7 E	11,4	212,8	"														
	21 ³⁰	3888	3956	47° 27,7 S	9° 38,4 E	11,8	214,7	"														
	21 ⁴⁵	4072	4095	47° 30 S	9° 36,1 E	11,2	212,2	"														
	22 ⁰⁰	4083	4105	47° 32,4 S	9° 33,8 E	11,7	206,9	"														
	22 ¹⁵	3977	4014	47° 34,9 S	9° 32,1 E	11,4	202,7	"														
	22 ³⁰	4225	4228	47° 37,6 S	9° 30,3 E	11,1	206,8	"														
	22 ⁴⁵	4170	4166	47° 39,7 S	9° 28,7 E	10,6	206,2	"														
	23 ⁰⁰	4109	4121	47° 41,0 S	9° 27,0 E	9,2	206	"														
	23 ¹⁵	4029	4029	47° 44,4 S	9° 25,2 E	10,4	207	"														
	23 ³⁰	4042	4044	47° 46,7 S	9° 23,5 E	9,2	209	"														
	23 ⁴⁵	4060	4080	47° 48,7 S	9° 21,9 E	10,0	208	"														
	24 ⁰⁰	4072	4085	47° 51,0 S	9° 20,2 E	9,6	200	"	4	4	10000	200	PILOT	S	40	266	15	0	3	1		
7.1.91	0 ¹⁹	4074	4119	47° 54	9° 18 E	10,6	205,2	Z. 1000	4	4	10000	200	PILOT	S	40	266	15	0	3	1		
	0 ³¹	4059	4099	47° 55	9° 16 E	10,6	206,5	"														
	0 ⁴⁵	3992	4026	47° 57	9° 15 E	9,2	206,6	"														
	1 ⁰⁰	3952	3965	48° 00	9° 13 E	11,1	203,9	"														

18⁴³ Kaltluft PS-Anlage

23³⁵ Programm aus -> Datenübertragung auf Magnetband
0¹⁵ Programm an.

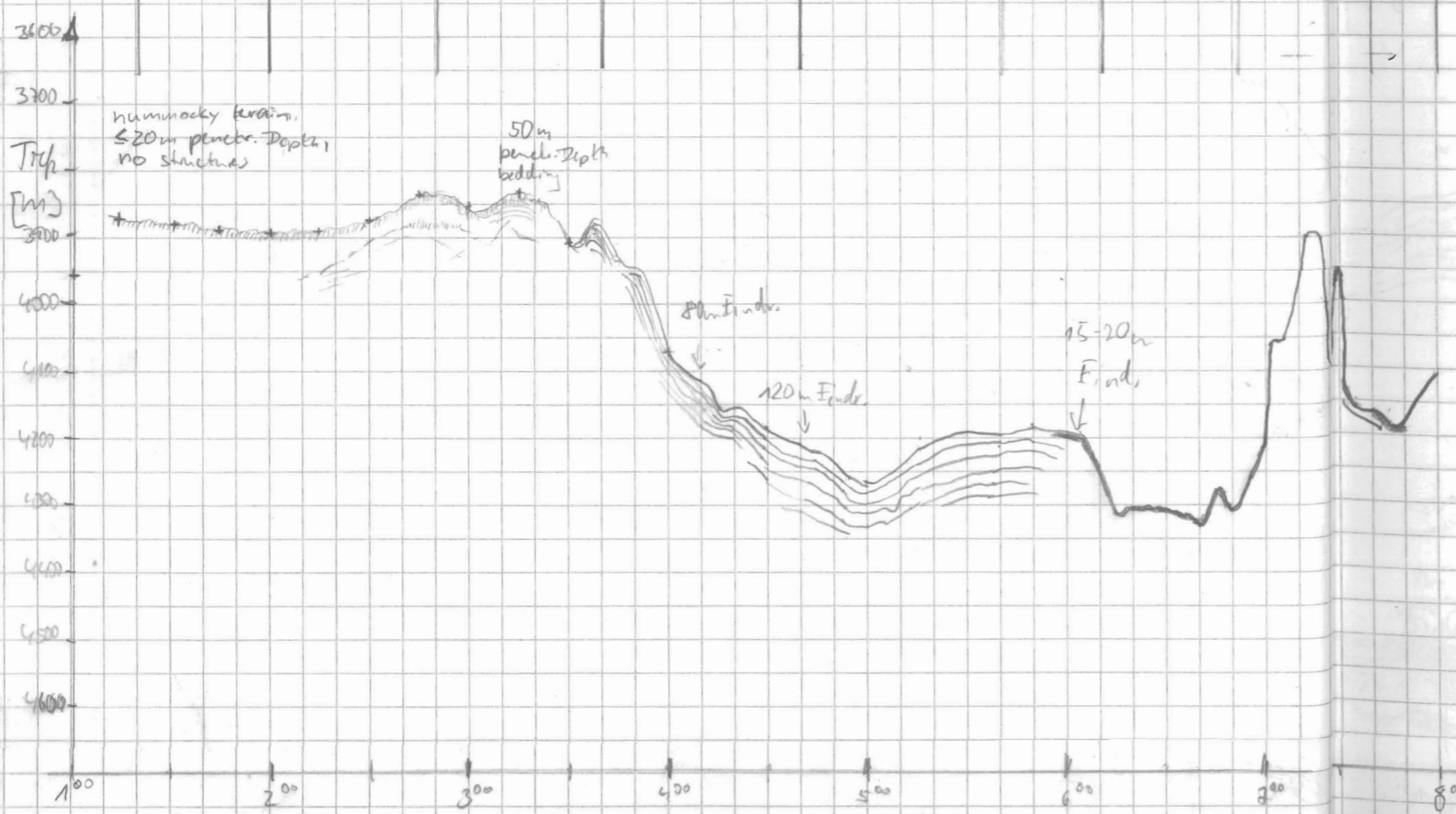


DATUM	UHRZEIT	TIEFE		GEOGR.		SUNJ	KURS	WAC	FRQ	PULS	RANGE	SCALE	MODUS	SIG	FRQ	TIM	WT	R	H	M	BEMERKUNGEN	
		PS	HS	BREITE	LAENGE																	SPEED
Uda	100	3952	3965	48100	9113	E	11,1	203,9														
7.11.91	115	3872	3891	48102	9111	E	10,4	205,6														
	133	3879	3892	48105	9109	E	9,4	202														INDAS SprintP
	145	3880	3897	48106	9108	E	7,9	205,6														C: 101070146 PS3
	200	3882	3912	48109	9107	E	9,4	202,4														
	215	3885	3916	48111	9105	E	10,2	204,3														
	230	3870	3882	48113	9103	E	9,9	202,8														Datum fehlerhaft in Pseudogr. verbunden mit Neuplatz des Graphik
	245	3839	3846	48115	9102	E	10,7	205,9														
	259	3851	3863	48118	9100	E	10,5	208,9														
	315	3824	3840	48120	8158	E	9,8	206,2														E66
	330	3904	3921	48122	8156	E	11,2	209,8														
	345	3935	3945	48125	8154	E	10,5	207,1														
	400	4071	4095	48127	8153	E	10,1	204,7														
	415	4152	4186	48° 29,9	S	8° 51,3	E	10,6	208													
	430	4183	4217	48° 32,3	S	8° 49,6	E	10,3	209													
	445	4230	4245	48° 33,9	S	8° 47,7	E	9,9	209													
	500	4264	4279	48° 36,3	S	8° 45,4	E	11,4	203													
	515	4216	4235	48° 38,4	S	8° 43,7	E	10,5	199													
	528	4188	4208	48° 42,6	S	8° 41,1	E	11,1	209													
	550	4185	4227	48° 44,6	S	8° 39,5	E	10,2	206													
	605	4192	4254	48° 47,2	S	8° 38,1	E	10,9	204													
	615	4319	4326	48° 48,9	S	8° 37,1	E	11,4	202													
	630	4305	4317	48° 49,5	S	8° 36,9	E	11,3	202													
	645	4279	4303	48° 52,2	S	8° 35,5	E	10,4	206													
	700	4223	4181	48° 54,8	S	8° 33,8	E	10,7	206													
	715	3903	3999	48° 56,6	S	8° 32,3	E	10,6	209													
	730	3956	4067	49° 01,2	S	8° 27,1	E	10,7	208													
	745	4173	4185	49° 03,6	S	8° 25,2	E	10,1	208													
	800	4103	4112	49° 04,6	S	8° 31,9	E	9,1	194													

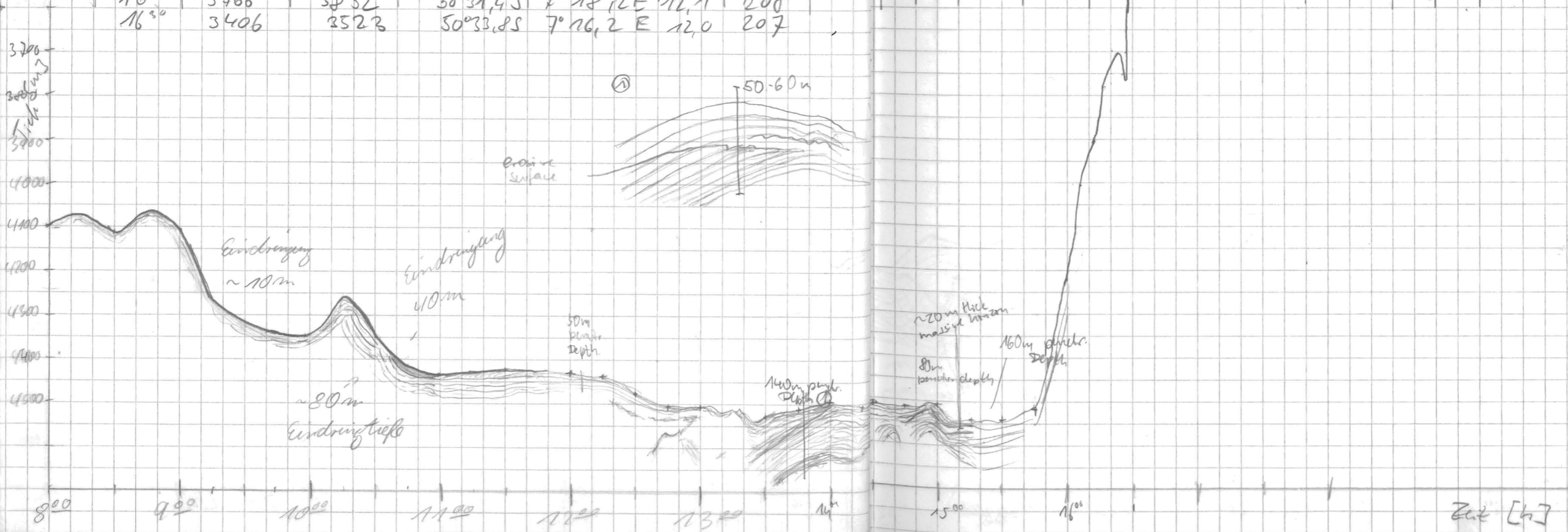
Datum fehlerhaft
in Pseudogr. verbunden
mit Neuplatz
des Graphik

E42 3⁵
Heavy Value out of
range? Katz

5²⁷ Progr. Abstruz
Line error → Varnier
Knoten, Abstruz → Kaltst.
→ Abstruz → Wachenstark

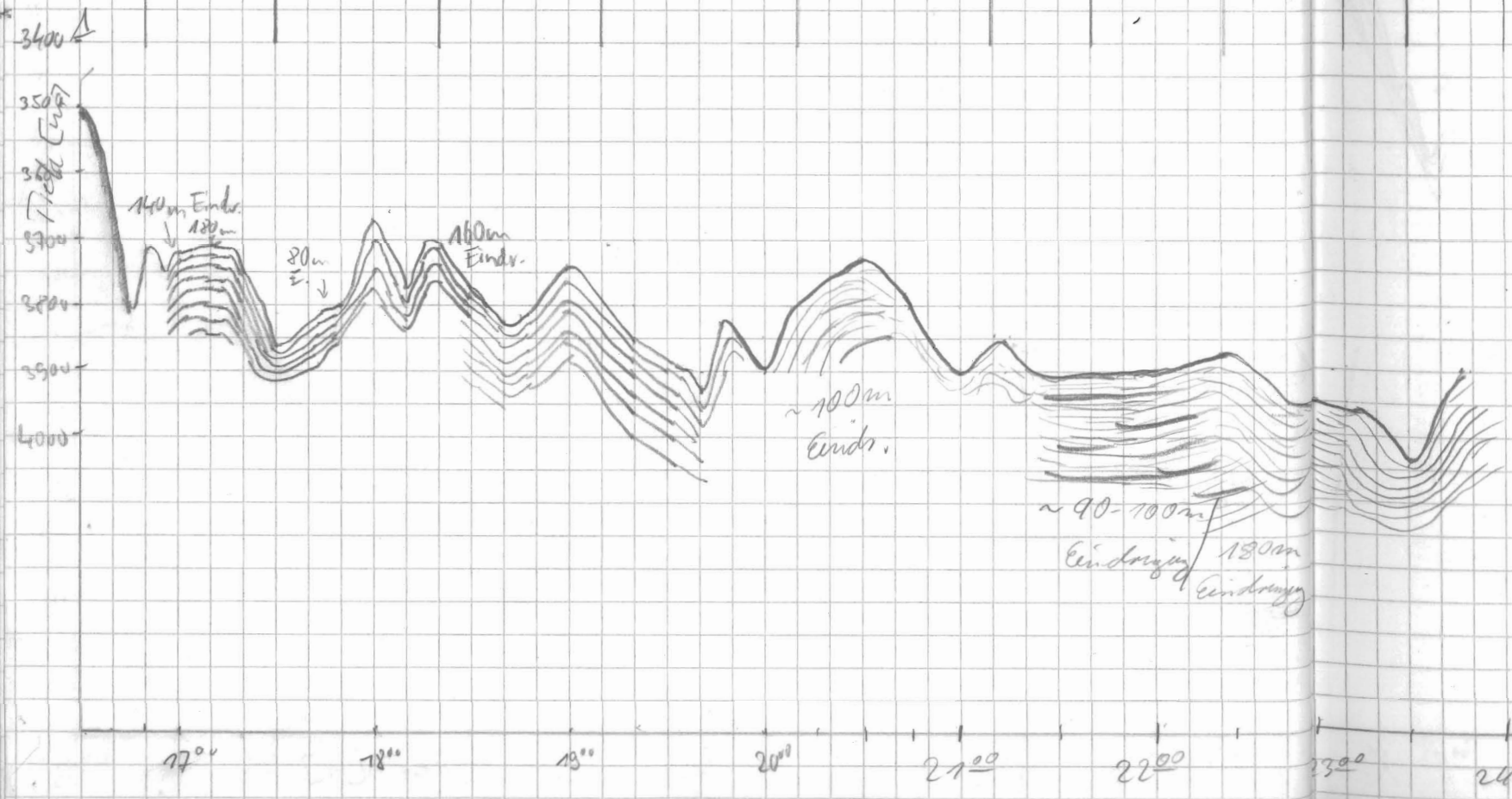


Datum	Uhrzeit	Tiefe	PS	US	Geopodische Breite	Geopodische Länge	Speed [km]	Kurs [°]	Wahr	FEQ	Wind	Ramp	Scale	Modus	SIG	FEQ	Tim	wt	R	H	M	Bemerkungen	
7.1.91	8 ¹⁵		41085	41094	49°06,7 S	8°20,6 E	9,6	202	b. Nachs.	4	4	10000	100	PILOT	S	40	266	15	0	3	1		
	8 ²⁰		41094	41120	49°08,8 S	8°19,5 E	9,2	191	"														
	8 ⁴⁵		41124	41159	49°11,1 S	8°18,9 E	9,1	191	"														
	9 ⁰⁰		41107	41100	49°15,8 S	8°15,7 E	9,8	192	"														
	9 ¹⁵		4317	4336	49°18,2 S	8°14,8 E	10,3	193	"														
	9 ³⁰		4277	4291	49°20,7 S	8°14,9 E	10,2	192	"														
	9 ⁴⁵		4345	4356	49°23,2 S	8°13,1 E	10,2	193	"														
	10 ⁰⁰		4336	4351	49°25,8 S	8°06,7 E	11,0	207	"														
	10 ¹⁵		4286	4308	49°29,5 S	8°04,4 E	11,1	202,6	"														
	10 ³⁰		4362	4379	49°31,7 S	8°08,6 E	11,2	203	"														
	10 ⁴⁵		4415	4430	49°33,7 S	8°00,9 E	11,3	201,5	"														
	11 ⁰⁰		4430	4450	49°36,4 S	7°59,2 E	11,4	203	"														
	11 ¹⁵		4421	4393	49°38,9 S	7°57,5 E	11,3	203	"														
	11 ³⁰		4416	4389	49°41,6 S	7°56,0 E	11,3	200	"														
	11 ⁴⁵		4420	4396	49°44,3 S	7°54,6 E	11,1	204	"														
7.1.91	12 ⁰⁰		4430	4425	49°14,6 S	7°58 E	11,6	207	Kühl	4	4	10000	20	PILOT	S	40	266	15	0	3	1		
	12 ¹⁵		4483	4439	4914,9	7150 E	11,5	206,7															
	12 ³⁰		4476	4493	4915,1	7148 E	11,7	207,4															
	12 ⁴⁵		4502	4542	4915,4	7146 E	12,0	208,1															
	13 ⁰⁰		4506	4513	4915,7	7144 E	12,1	207,2															
	13 ²⁰		4523	4523	5010,2	7140 E	11,4	204,7															
	13 ⁴⁵		4516	4556	5010,4	7138 E	11,6	204,9															
	14 ⁰⁰		4498	4504	5010,7	7136 E	11,7	204,8															
	14 ¹⁵		4511	4528	5011,0	7134 E	11,9	208,1															
	14 ²⁰		4518	4527	5011,2	7132 E	11,7	205,0															
	14 ⁴⁵		4519	4521	5011,5	7130 E	11,9	205,3															
	15 ⁰⁰		4507	4513	5011,8	7128 E	11,1	205,0															
	15 ¹⁵		4542	4545	5012,0	7126 E	12,1	208,5															
	15 ³⁰		4542	4544	5012,3	7124 E	11,1	206,0															
	15 ⁴⁵		4467	4476	5012,6	7122 E	12,0	207,8															
	16 ⁰⁰		4216	4279	5012,8	7120 E	11,7	206,7	F. graph														
	16 ¹⁵		3766	3852	50°31,4 S	7°18,12 E	12,1	200															
	16 ³⁰		3406	3523	50°33,8 S	7°16,2 E	12,0	207															



Zeit [h]

DATUM	UHRZEIT	TIEFE		GEOGRAPH		SPEED [KMS]	KURS [°]	WACE	FRQ	PULS	RANGE	SCALE	SPD	SIG	FRQ	TM	WT	R	H	M	BEMERKUNGEN	
		PS	HS	BREITE	LÄNGE																	
7.1.	16 ⁴⁵	3803	3813	50°36,5 S	7°13,9 E	11,6	206															
	17 ⁰⁰	3716	3777	50°39,1 S	7°11,8 E	11,6	208															
	17 ¹⁵	3714	3746	50°42,7 S	7°09,5 E	11,7	209															
	17 ³⁰	3783	3876	50°44,3 S	7°07,4 E	11,9	206															
	17 ⁴⁵	3821	3844	50°46,9 S	7°05,4 E	11,2	208															
	18 ⁰⁰	3665	3680	50°49,5 S	7°03,3 E	11,4	208															
	18 ¹⁵	3702	3726	50°52,2 S	7°01,3 E	11,8	206															
	18 ³⁰	3780	3792	50°54,8 S	6°59,2 E	12,2	206															
	18 ⁴⁵	3815	3794	50°57,5 S	6°57,1 E	12,1	208															
	19 ⁰⁰	3740	3746	51°00,1 S	6°54,9 E	12,1	208															19 ¹¹ abgestürzt, 2 Warn. über -> Kaltstart
	19 ¹⁵																					
	19 ³⁰	3810	3836	51°05,6 S	6°50,6 E	11,8	205															
	19 ⁴⁸	3853	3817	51°09,6 S	6°48,1 E	12,0	206															
	20 ⁰⁰	3910	3924	51°10,9 S	6°46,5 E	11,9	206															
7.1.91	20 ¹⁵	3800	3894	51°13,5 S	6°44,7 E	11,7	202															21 ³⁵ Programm aus
	20 ³⁰	3738	3744	51°16,2 S	6°43,0 E	12,2	202															
	20 ⁴⁵	3810	3851	51°19,0 S	6°41,3 E	11,9	202															
	21 ⁰⁰	3910	3939	51°21,6 S	6°39,2 E	11,4	211															
	21 ¹⁵	3854	3978	51°24,0 S	6°37,2 E	11,9	209		4	4	5000	200	PILOT	S	40	266	15	0	3	1		21 ³⁷ Programm angeschlossen
	21 ³⁰	3903	3945	51°26,6 S	6°34,6 E	11,9	210															
	21 ⁴⁵	3916	3923	51°29,1 S	6°32,4 E	11,8	209															
	22 ⁰⁰	3904	3914	51°31,6 S	6°30,1 E	11,9	206															
	22 ¹⁵	3874	3895	51°34,3 S	6°28,1 E	12	204															
	22 ³⁰	3903	3913	51°36,9 S	6°26,1 E	11,7	205															
	22 ⁴⁵	3948	3954	51°39,5 S	6°24,1 E	10,8	207															
	23 ⁰⁰	3956	3972	51°42,0 S	6°21,9 E	11,2	209															
	23 ¹⁵	3973	4007	51°44,5 S	6°19,9 E	11,3	208															
	23 ³⁰	4054	4094	51°47,1 S	6°17,1 E	11,4	202															
	23 ⁴⁵	3908	3935	51°41,6 S	6°15,9 E	10,9	209															
	24 ⁰⁰			51°	6°																	
8.1.91	0 ¹⁰	4163	4120	51°15,3 S	6°12 E	10,4	207,3		4	4	10000	200	PILOT	S	40	266	15	0	3	1		

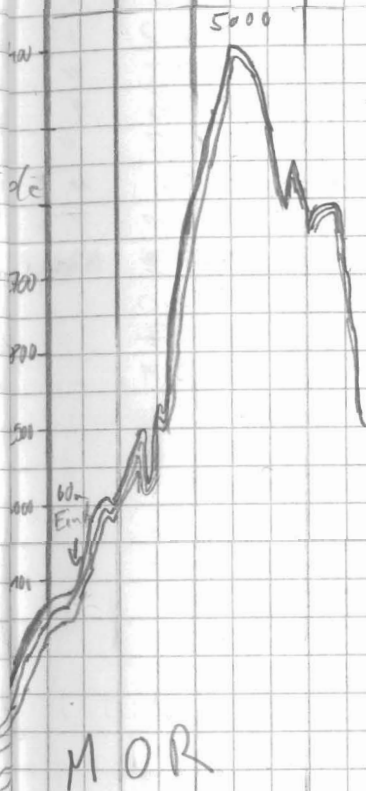
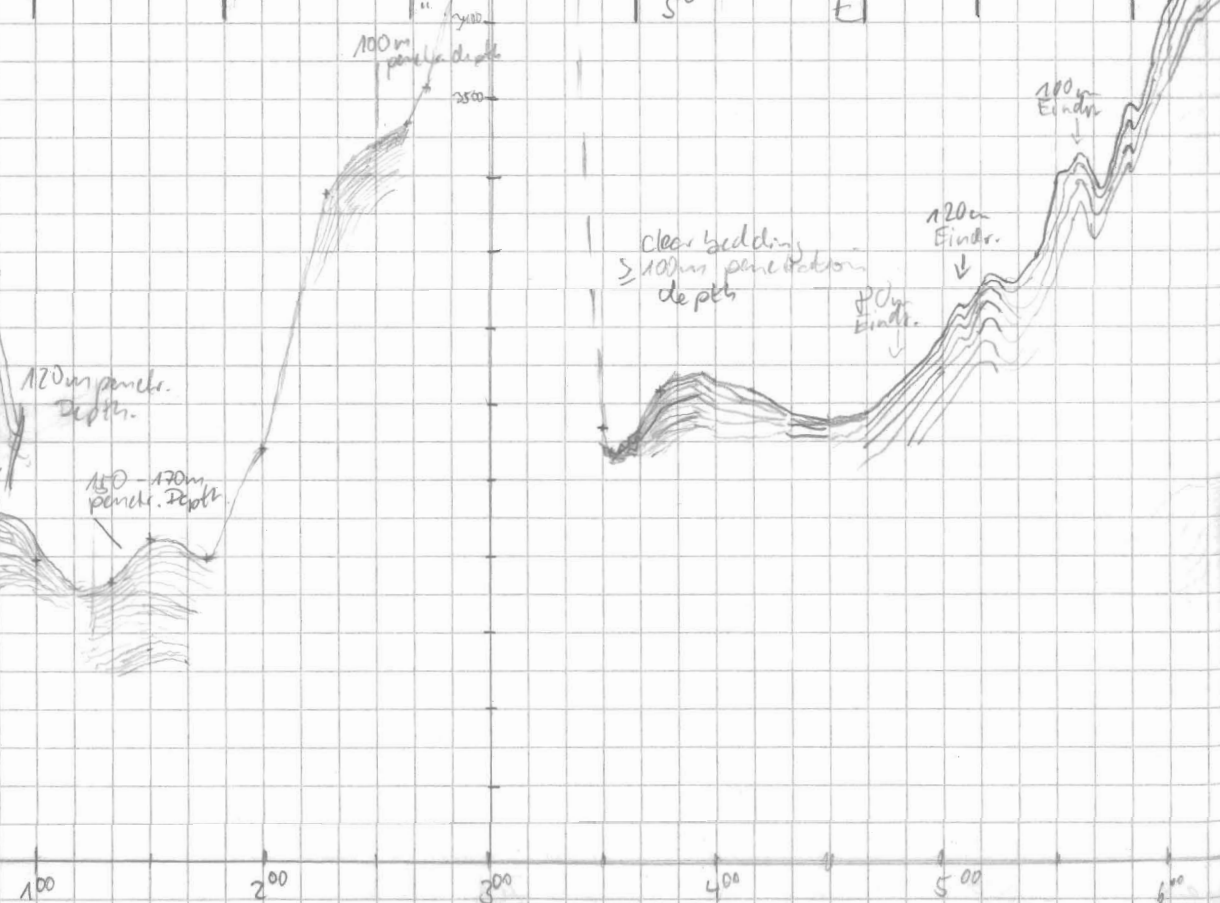
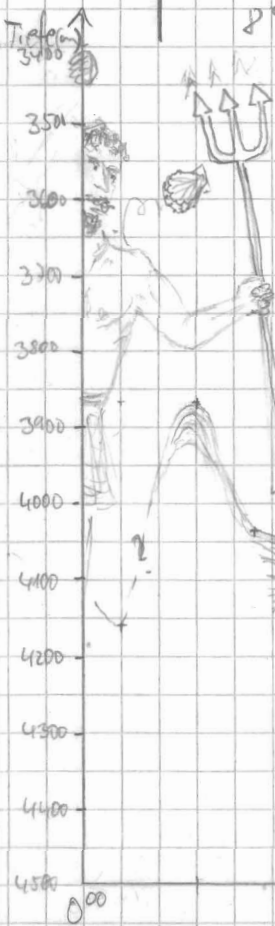


Datum	Uhrzeit	Tiefe		Breite	Länge	[km] Speed	[°] Kurs	Wach
		PS	HS					
8.1.91	0 10	4163	4120	51 53	61 72 E	10,4	207,3	216
8.1.91	0 30	3872 *	3884	51 56	61 07 E	11,1	205,9	
	0 45	4032	4044	51 59	61 07 E	10,0	207,3	
	1 00	4109	4108	52 01	61 05 E	10,8	205,4	
	1 20	4135	4141	52 05	61 03 E	10,2	203,3	
	1 31	4079	4083	52 06	61 02 E	10,5	206,1	
	1 45	4105	4109	52 08	61 00 E	10,1	202,7	
	2 01	3960	3979	52 11	51 58 E	9,2	206,1	
	2 19	3621	3660	52 13	51 56 E	7,9	206,0	
	2 38	3536	3507	52 16	51 54 E	9,0	206,8	
	2 45	3445	3435	52 17	51 53 E	8,2	208,9	
	3 00	3271	3244	52 19	51 51 E	8,9	209,5	
	3 22	3007	2972	52 22	51 49 E	9,8	208,2	
	3 38	3934	3975	52 23	51 48 E	9,4	208,4	
	3 45	3880	3846	52 25	51 46 E	9,1	206,7	
	4 00	3868	3843	52° 03,2 S	5° 45,2 E	9,2	205	7.6 m/s
	4 15	3910	3886	52° 29,1 S	5° 43,7 E	9,1	209	"
	4 30	3919	3914	52° 31,0 S	5° 42,1 E	9,5	208	"
	4 45	3891	3855	52° 32,9 S	5° 40,6 E	8,5	206	"
	5 00	3808	3819	52° 34,9 S	5° 38,0 E	9,6	208	"
	5 15	3745	3769	52° 36,9 S	5° 37,3 E	8,3	206	"
	5 30	3616	3642	52° 38,9 S	5° 35,5 E	8,8	207	"
	5 45	3586	3567	52° 40,8 S	5° 33,9 E	8,2	204	"
	6 00	3374	3346	" 42,8 S	5° 32,4 E	9,6	210	"
	6 15	3263	3299	" 44,7 S	5° 30,1 E	9,7	210	"
	6 30	3137	3259	" 46,7 S	5° 28,9 E	9,0	210	"
	6 45	3007	3042	" 48,7 S	5° 27,1 E	9,2	207	"
	7 00	2857	2926	" 50,7 S	5° 25,5 E	8,7	205	"
	7 15	2486	2474	52° 52,8 S	5° 23,9 E	10,0	207	"
	7 30	2510	2485	52° 54,7 S	5° 22,3 E	10,2	206	"
	7 45	2614	2581	" 56,5 S	5° 20,4 E	8,4	202	"
	8 00			5°				

FRQ	Puls	Range	Scale	Mode	SIG	FREQ	Time	WT	R	N	M	Bemerkungen
4	4	10000	200	Plot	5	40	266	15	0	3	1	Übertrag

Bemerkung auf 2°
Zunahme der Seeoberfläche
E 42 P
D: 101020130.PS3

NE streichende Anklipfe
des Mashesh Fracture
← Zone? Δh ~ 100m
D: 101020331.PS3

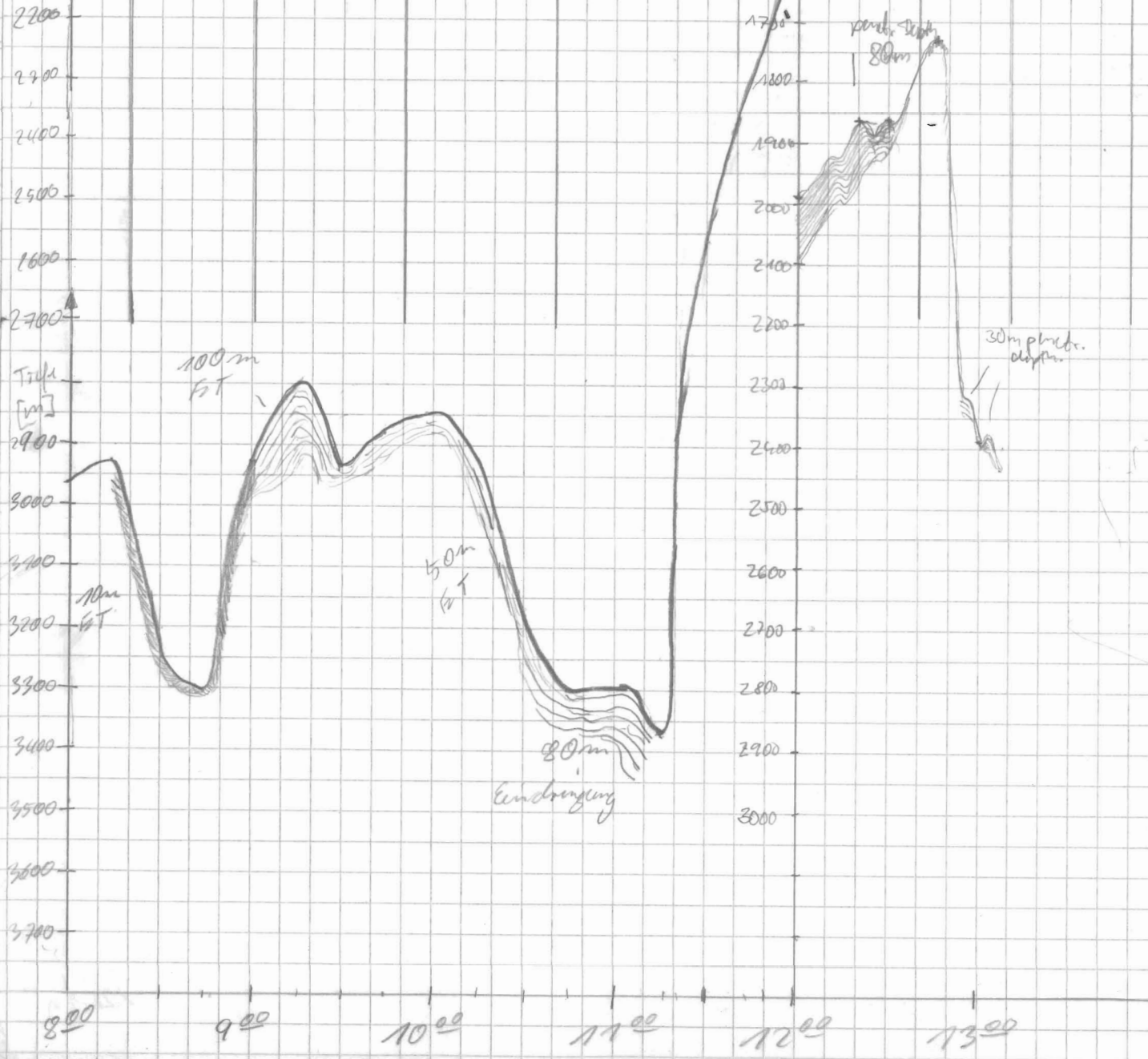


7. Bedner abgestürzt
- warmstent

2with

Datum	Uhrzeit	DS	HS	Geogr. Lat	Long	Speed [kn]	Kurs [°]	Wind
8.1.91	8 ⁰⁰	2960	2950	52°59,1 S	5°18,2 E	9,4	201,2	A.M.
	8 ¹⁵	2914	2913	53°01,3 S	5°17,2 E	8,9	202,6	"
	8 ³⁰	3252	3248	53°03,4 S	5°15,2 E	10,0	202	"
	8 ⁴⁵	3305	3340	53°05,6 S	5°13,5 E	11,1	207	"
	9 ⁰⁰	2929	2933	53°07,7 S	5°11,8 E	10,1	202	"
	9 ¹⁵	2809	2792	53°10,2 S	5°11,2 E	10,2	186,6	"
	9 ³⁰	2941	2918	53°12,2 S	5°10,5 E	10,9	192,5	"
	9 ⁴⁵	2883	2878	53°15,6 S	5°09,5 E	10,9	190	"
	10 ⁰⁰	2902	2873	53°18,0 S	5°08,7 E	10,3	189	"
	10 ¹⁵	2929	2912	53°10,6 S	5°08,2 E	11,4	187	"
	10 ³⁰	3186	3164	53°23,4 S	5°07,8 E	11,5	186	"
	10 ⁴⁵	3307	3283	53°26,4 S	5°07,4 E	11,2	182	"
	11 ⁰⁰	3301	3297	53°24,1 S	5°07,0 E	11,4	185	"
	11 ¹⁵	3376	3385	53°31,9 S	5°06,6 E	11,1	186	"
	11 ³⁰	2561	2593	53°34,7 S	5°06,0 E	10,8	189	"
	11 ⁴⁵	2166	2144	53°37,4 S	5°05,2 E	11,5	191	"
	12 ⁰⁰	1987	1981	53°40,1 S	5°04,3 E	11,1	191	"
2000	12 ¹⁰	1868	1851	53/43	5/03 E	9,7	189,3	Kreuz
	12 ³⁰	1864	1853	53/45	5/02 E	10,2	190,0	
2100	12 ⁴⁵	1785	1710	53/48	5/01 E	10,8	191,7	
	13 ⁰⁰	2386	2350	53/50	5/00 E	10,6	190,1	

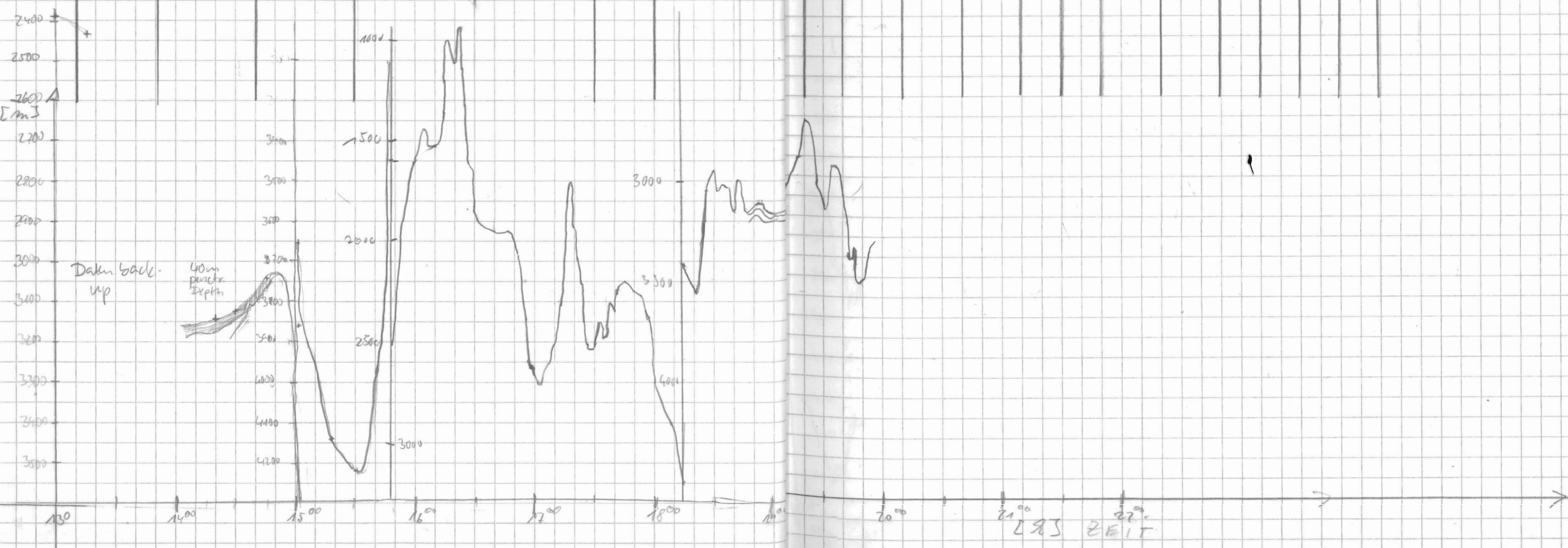
FRQ	DULSE	Range	Scale	Modk	SIG	FRQ	TIME	wt	R	H	M	Bemerkung
4	4	5000	200	PILOT	S	40	266	15	0	3	1	
4	4	5000	200	PILOT	S	40	266	5,0	0	3	1	rot auf 5s gesetzt! 8 ²⁵
												9 ⁰⁵ Veränderung des Schiffes.
												Marker gesetzt.
												Parallelkurs zum 3,5 kHz -
												Profil 1 8.3.86
												11 ⁵² Rollenwechsel
												Ende Rollo 2
												Umlauf Rollo 3
												F: 101021216, F53
												NBS Beam width auf 40, 12 ⁴⁰



DATUM	UHRZEIT	PS	HS	GEOGRAPH.		SPREAD	KURS	WAVE	FREQ	PULSE	RANGE	SCALE	MODE	SIG	FREQ	TIME	WT	R	H	M	
				BREITE	LÄNGE	km	POS														
8.1.91	13 ⁰⁰	2386	2350	53150	5100 E	10,6	190,1	16m	4	4	5000	200	PLT	S	40	266	50	0	3	1	Übertrag
	13 ¹⁵	2430	2409	53153	5100 E	11,1	186,3	"													
	14 ²¹	3142	3125	54105	4156 E	10,7	188,8	"	4	4	5000	200	PLT	S	40	266	50	0	3	1	Speicher von 72 Files auf Band 002, Beginn der Magnetkopf-Eilierung 14 ²⁵ auf C:101081425.PS 3
	14 ³⁰	3122	3101	54107	4156 E	10,2	188,6	"													
	14 ⁴⁷	3053	3003	54110	4155 E	11,0	191,4	"													
	15 ⁰³	3655	3614	54112	4155 E	11,4	185,7	"													
	15 ¹⁸	4132	4122	54115	4154 E	11,6	185,5	"													
	15 ³⁰	4221 *	4109																		
	15 ⁴⁶	2518	2390	54120	4153 E	9,8	189	"													
	16 ⁰⁵	1597	1594	54° 24,6 S	4° 52,4 E	11,1	191	7.6m													
	16 ¹⁵	1208	1153	54° 26,4 S	4° 51,8 E	12,0	189	"													
	16 ³⁰	1586	1786	54° 29,4 S	4° 51,02 E	11,6	188	"													
	16 ⁴⁵	1563	2005	54° 32,1 S	4° 50,4 E	11,5	186	"													
	17 ⁰¹	2635	2705	54° 35,1 S	4° 49,8 E	11,6	186	"													
	17 ¹⁵	2223	2123	54° 37,0 S	4° 49,1 E	11,5	187	"													
	17 ³⁰	2553	2475	54° 40,9 S	4° 48,3 E	11,6	189	"													
	17 ⁴⁵	2213	2209	54° 43,8 S	4° 47,4 E	11,5	189	"													
	18 ⁰¹	2693	2712	54° 46,5 S	4° 46,7 E	11,7	188,8	Sch.													
	18 ¹⁵	3180	3206	54° 49,6 S	4° 45,2 E	12,0	188	Gr.													
	18 ³⁰	2948	2981	54° 52,4 S	4° 45,2 E	11,1	188	"													
	18 ⁴⁵	3122	3151	54° 55,3 S	4° 44,6 E	12,4	188	"													
	19 ⁰⁰	3151	3119	54° 58,3 S	4° 43,9 E	11,5	186	"													
	19 ¹⁵	2904	2876	55° 01,3 S	4° 43,2 E	12,3	186	"													
	19 ³⁰	3149	3108	55° 04,3 S	4° 42,5 E	12,3	190	"													
	19 ⁴⁵	3399	3390	55° 07,2 S	4° 41,7 E	12,1	189	"													
	20 ⁰⁰			55°	4°																

Speicher von 72 Files auf Band 002, Beginn der Magnetkopf-Eilierung 14²⁵ auf C:101081425.PS 3
 Programm für die Wt-5xc wird auf Antriebe 6 Daten auf Band 008, x. Wt doppelt. Wt. time 6-7 sec.
 Treffer Fenster hängt.

19⁰⁰ Rechner abgetastet
 → Warmstart

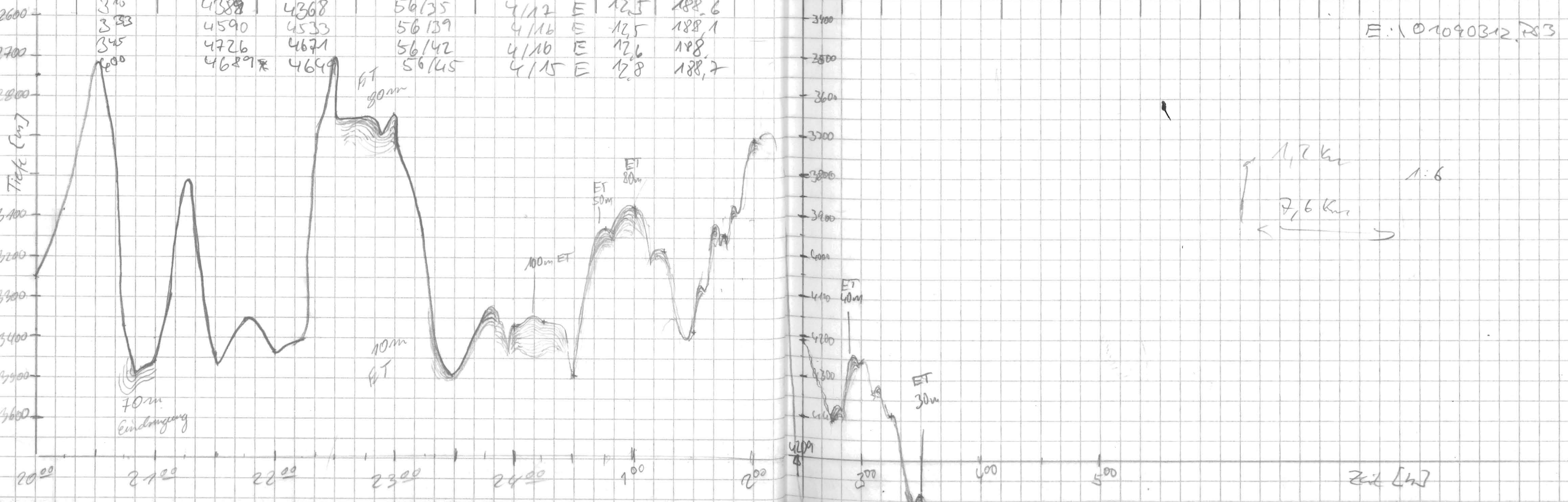


Datum	Uhrzeit	PS	HS	Lat	Long	Speed [km]	Kurs [°]	Wache	FREQ	PLSE	Range	Scale	Mode	SIG	FREQ	Time	WT	R	H	M	Bemerkungen
8.1.91	20 ⁰⁰	3254	3278	55°10,2 S	4°40,7 E	12	188	B Ms	4	4	5000	200	PILOT	S	110	266	30	0	3	1	
	20 ¹⁰	3090	3098	55°13 S	4°39,8 E	11,9	190	"													
	20 ³⁰	2712	2855	55°16,1 S	4°39,0 E	11,9	190	"													
	20 ⁴⁵	3389	3387	55°18,0 S	4°38,1 E	11,7	189	"													
	21 ⁰⁰	3462	3427	55°21,9 S	4°37,3 E	11,9	187	"													
	21 ¹⁵	3037	3009	55°24,8 S	4°36,6 E	12,7	186	"													
	21 ³⁰	3429	3377	55°27,8 S	4°35,9 E	12,2	188	"													
	21 ⁴⁵	3357	3379	55°30,7 S	4°35,1 E	11,4	189	"													
	22 ⁰⁰	3439	3411	55°33,6 S	4°34,4 E	12,1	185	"													
	22 ¹⁵	3408	3375	55°36,7 S	4°33,9 E	12,2	186	"													
	22 ³⁰	2850	2835	55°39,7 S	4°33,3 E	12,2	185	"													
	22 ⁴⁵	2855	2915	55°42,7 S	4°32,6 E	11,9	190	"	4	4	5000	200	PILOT	S	40	266	15	0	3	1	22 ⁵⁹ Wart. time auf 15 m gesenkt.
	23 ⁰⁰	2873	2842	55°45,7 S	4°31,7 E	11,3	189	"													
	23 ¹⁵	3135	3179	55°48,6 S	4°30,8 E	12	189	"													
	23 ³⁰	3489	3482	55°51,5 S	4°30,0 E	11,9	190	"													
	23 ⁴⁵	3338	3288	55°54,5 S	4°29,1 E	12	188	"													
	24 ⁰⁰	3327	3361	55°57' S	4°28' E	11,7	189	R. Kurs	4	4	5000	200	PILOT	S	40	266	15	0	3	1	D:101090000, P53

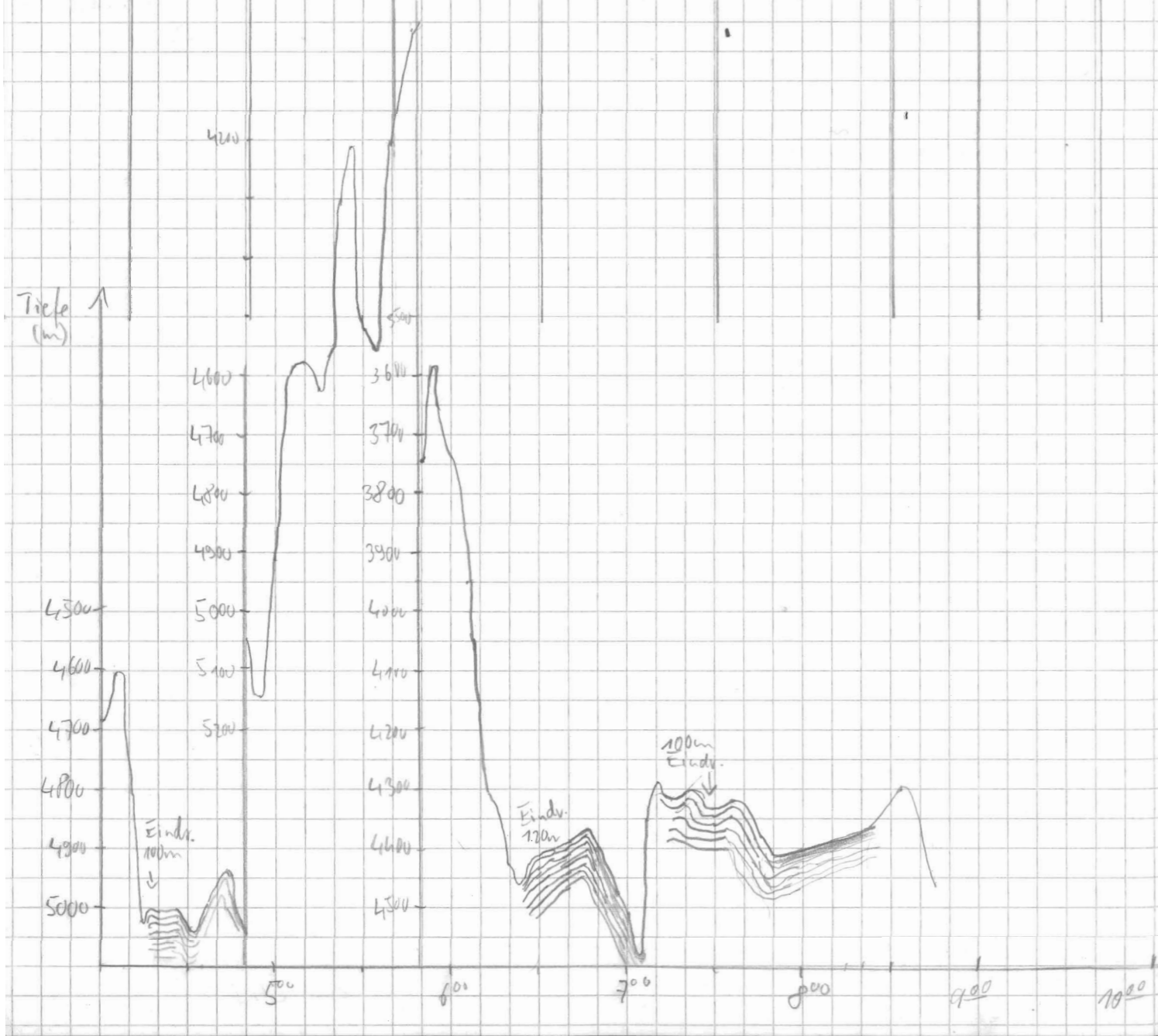
g. 1.	Uhrzeit	PS	HS	Lat	Long	Speed [km]	Kurs [°]
	0 ¹⁵	3357	3342	56°00	4°22 E	12,1	189,3
	0 ³⁰	3491	3503	56°03	4°26 E	11,8	189,4
	0 ⁴⁵	3124	3097	56°06	4°25 E	11,9	188,8
	1 ⁰⁰	3075	3040	56°09	4°25 E	12,1	189,9
	1 ¹⁵	3183*	3184	56°12	4°24 E	11,9	186,8
	1 ³⁰	3381x	3349	56°15	4°23 E	11,8	188,0
	1 ⁴⁵	3173	3111	56°18	4°22 E	11,7	190,2
	2 ⁰⁰	2917	2922	56°20	4°21 E	11,8	188,6
	2 ¹⁵	3858	3857	56°23	4°21 E	11,3	187,9
	2 ³⁰	4242	4243	56°26	4°20 E	11,9	186,6
	2 ⁴⁵	4401	4363	56°29	4°19 E	12,0	188,7
	3 ⁰⁰	4256	4234	56°32	4°18 E	12,6	189,5
	3¹⁵	4329	4303	56°35	4°17 E	12,9	190,5
	3 ³³	4388	4368	56°35	4°12 E	12,5	188,6
	3 ⁴⁵	4590	4533	56°39	4°16 E	12,5	188,1
	4 ⁰⁰	4726	4671	56°42	4°10 E	12,6	188,
		4689*	4649	56°45	4°15 E	12,8	188,7

1,852 km
 ⇒ 1 km
 1 km ⇒
 1 km/h

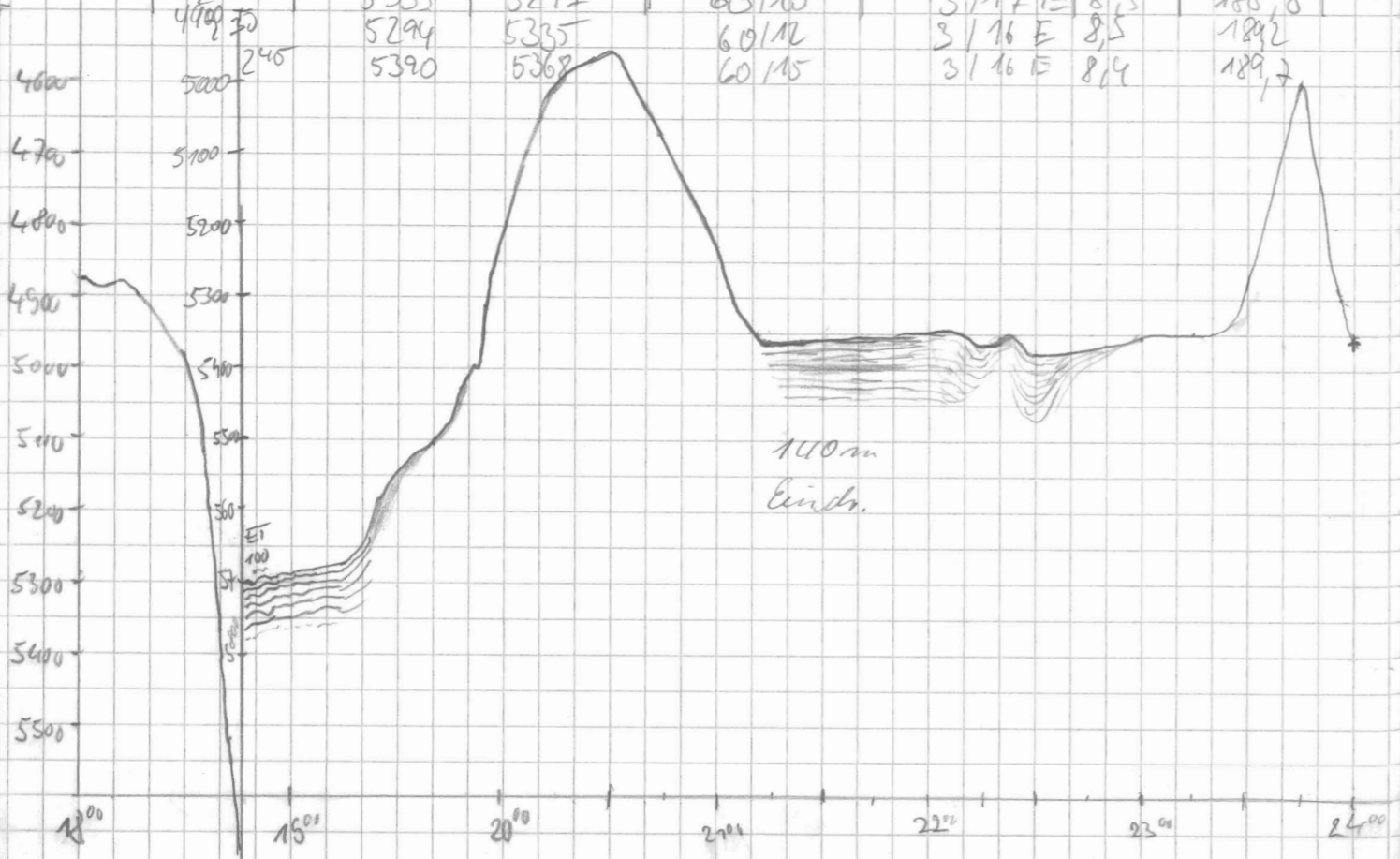
E:101090312, P53



DATUM	UHRZEIT	PS	HS	BREITE	LÄNGE	SPEED [km]	KURS [°]	WÄLLE	FRR	POLS	RANGE	SCALE	MODE	SIG	FRR	TIME	WT	R	H	M	BEMERKUNGEN	
9.1.51	4 ²⁵	5013	4966	56° 48,5	S 4° 14,6 E	13,1	189	T.6.1.51	4	4	10000	200	Pil./Po.	S	40	266	15	0	3	1		
	4 ³⁰	5042	4982	56° 51,7	S 4° 13,5 E	13,2	189	"														
	4 ⁴⁵	5009	4945	56° 54,9	S 4° 12,9 E	13,1	188	"														
	5 ⁰⁰	4902	4951	57° 58,1	S 4° 12,0 E	12,9	189	"														
	5 ¹⁵	4640	4583	57° 01,3	S 4° 11,2 E	13,0	189	"														
	5 ³⁰	4532	4507	57° 04,4	S 4° 10,4 E	12,4	188	"														
	5 ⁴⁵	4053	4000	57° 07,7	S 4° 09,6 E	12,9	188	"									30					5 ⁴⁰ WT auf 30 gesetzt
	6 ⁰⁰	3741	3707	57° 10,7	S 4° 08,4 E	12,6	188	"														
	6 ¹⁵	4328	4273	57° 13,9	S 4° 07,9 E	12,7	188	"														
	6 ³⁰	4473	4365	57° 16,9	S 4° 07,1 E	12,6	189	"														
	6 ⁴⁵	4361	4314	57° 20,1	S 4° 06,3 E	12,8	187	"														
	7 ⁰⁰	4517	4503	57° 22,9	S 4° 05,5 E	8,7	189	"														
	7 ¹⁵	4320	4274	57° 25,1	S 4° 04,8 E	8,2	189	"														
	7 ³⁰	4329	4287	57° 27,2	S 4° 04,2 E	9,0	189	"														
	7 ⁴⁵	4380	4333	57° 29,4	S 4° 03,5 E	8,7	188	"														
	8 ⁰⁰	41418	41387	57° 31,5	S 4° 02,8 E	8,7	184	Man.														
	8 ¹⁵	4377	4324	57° 34,6	S 4° 01,9 E	8,5	187	"	4	4	10000	200	PILOT	S	40	266	30	0	3	1		8 ³⁰ Meutone Error F6099 Meutone! 100mstent 8 ³⁵ Meutone F:\01090819.P53 Druckpapierwechsel Programm wieder aus: 8 ⁴⁰
	8 ³⁰	4309	4276	57° 37	S 4° 01,4 E	8,9	185	"														
	8 ⁴⁵	4462	4677	57° 38,4	S 4° 01,1 E	8,9	187	"														
	9 ⁰⁰	4981	4938	57° 40,4	S 4° 00,5 E	8,7	189	"														
	9 ¹⁵	4986	4925	57° 42,3	S 3° 59,9 E	8,7	187	"														



DATUM	UHRZEIT	PS	HS	G.F. OGR.		SPEED	KURS	WAD	ERR	PWS	RANGE	SCALE	MODE	SIG	FAR	TIME	WT	R	H	M	BEMERKUNGEN	
				BREITE	LÄNGE																	
9.1.91	12 ¹⁵	4902	4949	59°01,2 S	3°37,0 E	8,9	189	J. 6	4	4	10000	200	Pil/Pan	S	40	266	30	0	3	1		
	12 ³⁰	4980	4966	59°03,4 S	3°37,3 E	8,9	187	"														
	12 ⁴⁵	5696	5623	59°05,6 S	3°36,6 E	8,0	190	"														bisher tiefste Stelle 5702m
	13 ⁰⁰	5690	5627	59°07,1 S	3°35,9 E	8,1	190	"														HWT IX/13
	13 ¹⁷	5671	5600	59°10,3 S	3°35,7 E	8,1	184	"														
	13 ⁴⁰	5503	5437	59°15,6 S	3°34,6 E	8,9	189	"														
	13 ⁴⁵	5443	5397	59°14,4 S	3°33,4 E	9,1	190	"														
	20 ⁰⁰	5199	5154	59°16,4 S	3°33,7 E	9,0	190	"														
	20 ³⁵	5023	4995	59°18,6 S	3°32,2 E	8,8	189	Plan														DA 01092024. PS3
	20 ³⁰	4966	4914	59°20,8 S	3°31,6 E	8,7	186	"														21 ²⁶ Programm-
	20 ⁴⁵	5088	5031	59°22,9 S	3°31,0 E	9,0	186	"														absturz: F 6099
	21 ⁰⁰	5257	5197	59°25,7 S	3°30,6 E	8,6	187	"														run-time error
	21 ¹⁵	5365	5302	59°27,5 S	3°30,0 E	9,0	186	"														Warmstart.
	21 ³⁰	5372	5312	59°30,7 S	3°29,5 E	8,7	186	"														21 ³⁸ Storage
	21 ³⁰	5370	5322	59°32,8 S	3°28,4 E	8,8	183	"	4	4	10000	200	PILOT	S	40	266	50	0	3	1		angefüllt
	22 ⁰⁰	5373	5307	59°34,0 S	3°28,6 E	8,8	183	"														wt: 5 sec
	22 ¹⁵	5394	5332	59°36,3 S	3°28,3 E	8,8	188	"														
	22 ³⁰	5398	5336	59°38,4 S	3°27,4 E	8,8	190	"														
	22 ⁴⁵	5385	5367	59°40,7 S	3°26,5 E	8,8	191	"														
	23 ⁰⁰	5368	5302	59°42,9 S	3°25,7 E	8,9	194,5	"														
	23 ¹⁵	5369	5311	59°45,0 S	3°24,6 E	8,7	192	"														
	23 ³⁰	5279	5233	59°47,1 S	3°24,0 E	8,7	186	"														
	23 ⁴⁵	4960	5127	59°49,2 S	3°23,5 E	8,6	186	"														
	24 ⁰⁰	5348	5298	59°51,4 S	3°22,9 E	8,9	188	"														
10.1.91	0 ¹⁵	5252	5309	59/53	3°22 E	8,5	187,1	Kurs	4	4	10000	200	Pilot Pan	S	40	266	5	0	3	1		
	0 ³⁰	5354	5295	59/55	3/21 E	8,2	186,1															
	0 ⁴⁵	5358	5301	59/57	3/21 E	8,2	186,2															
	1 ¹²	5365	5308	60/01	3/20 E	8,6	186,4															
	1 ³⁰	5380	5327	60/04	3/19 E	8,5	189,9															
	1 ⁴⁵	5411	5382	60/06	3/18 E	9,0	190,2															
	2 ⁰⁰	5403	5365	60/08	3/18 E	9,1	186,4															
	2 ¹⁵	5355	5292	60/10	3/17 E	8,5	185,0															
	4 ⁴⁰ 30	5294	5335	60/12	3/16 E	8,5	184,2															
	2 ⁴⁵	5390	5368	60/15	3/16 E	8,4	189,7															



bisher tiefste Stelle 5702m
HWT IX/13

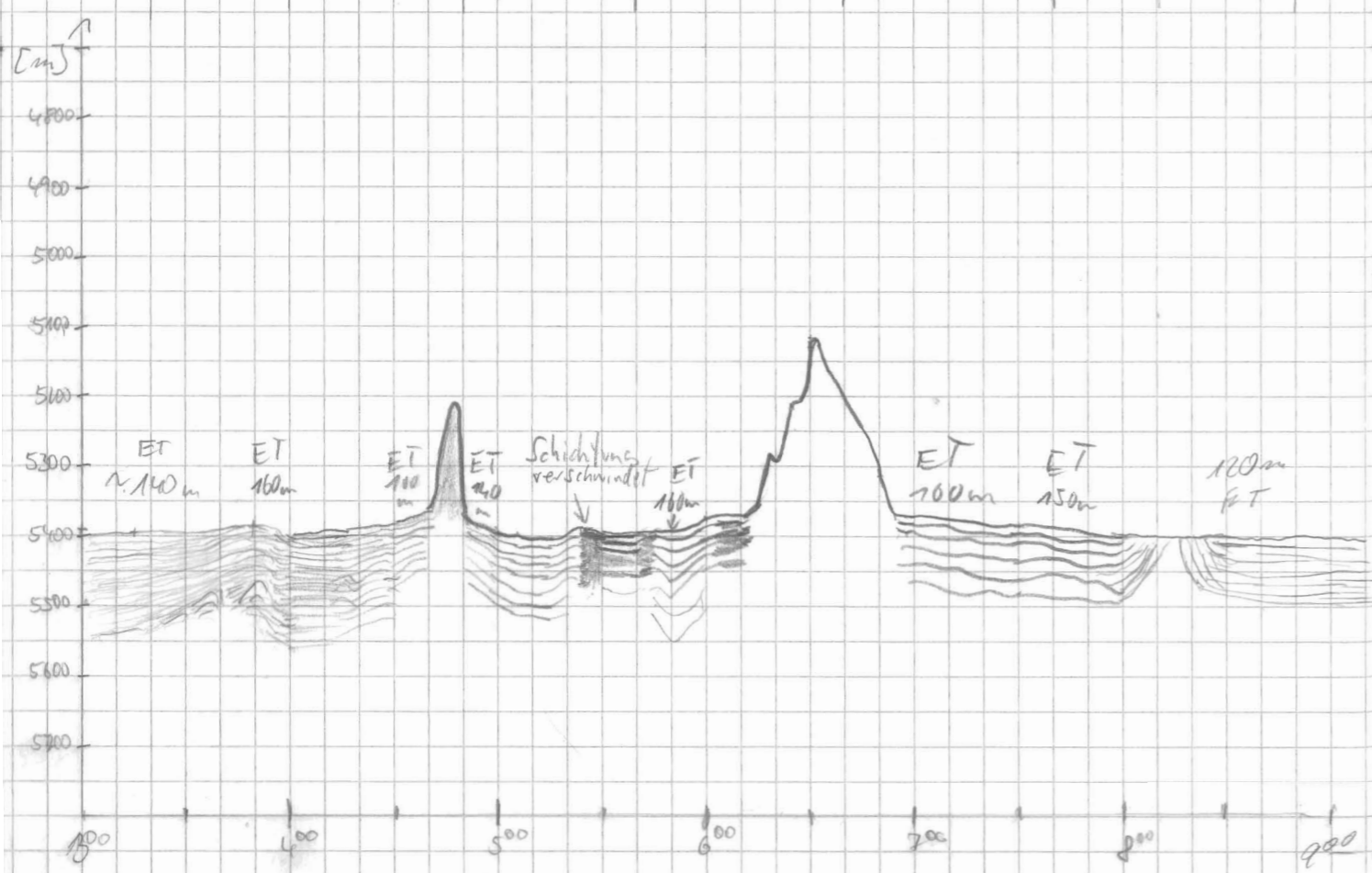
DA 01092024. PS3

21²⁶ Programm-
absturz: F 6099

run-time error
Warmstart.

21³⁸ Storage
angefüllt
wt: 5 sec

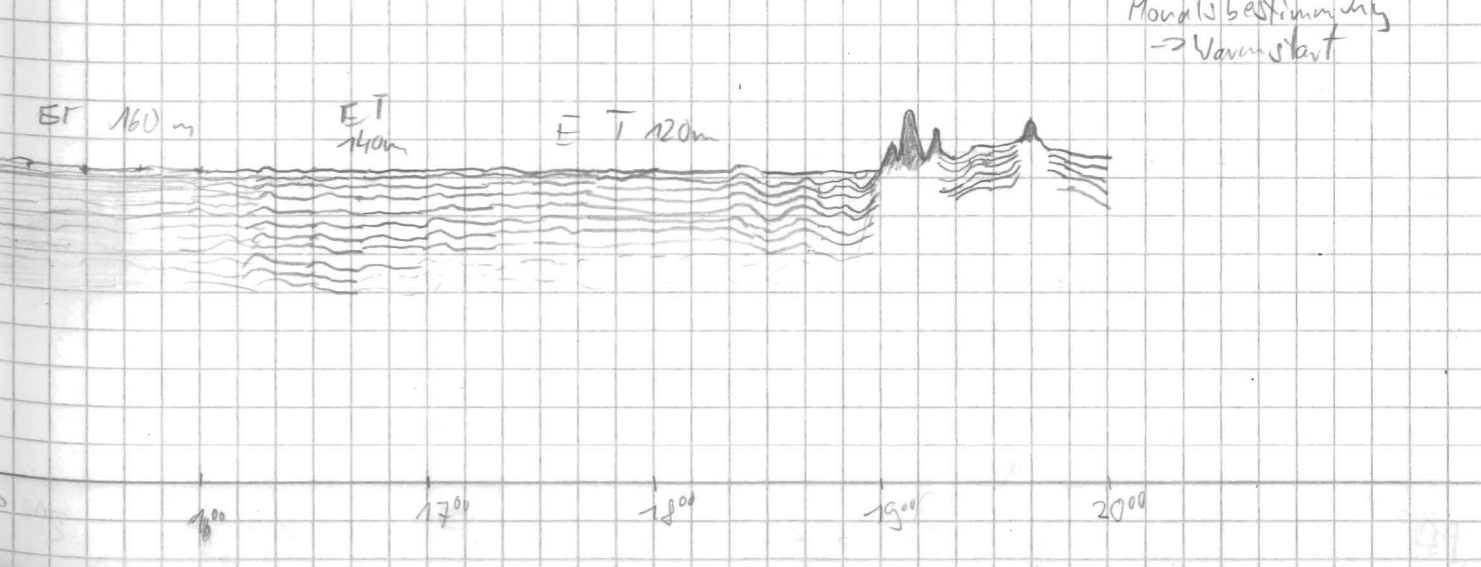
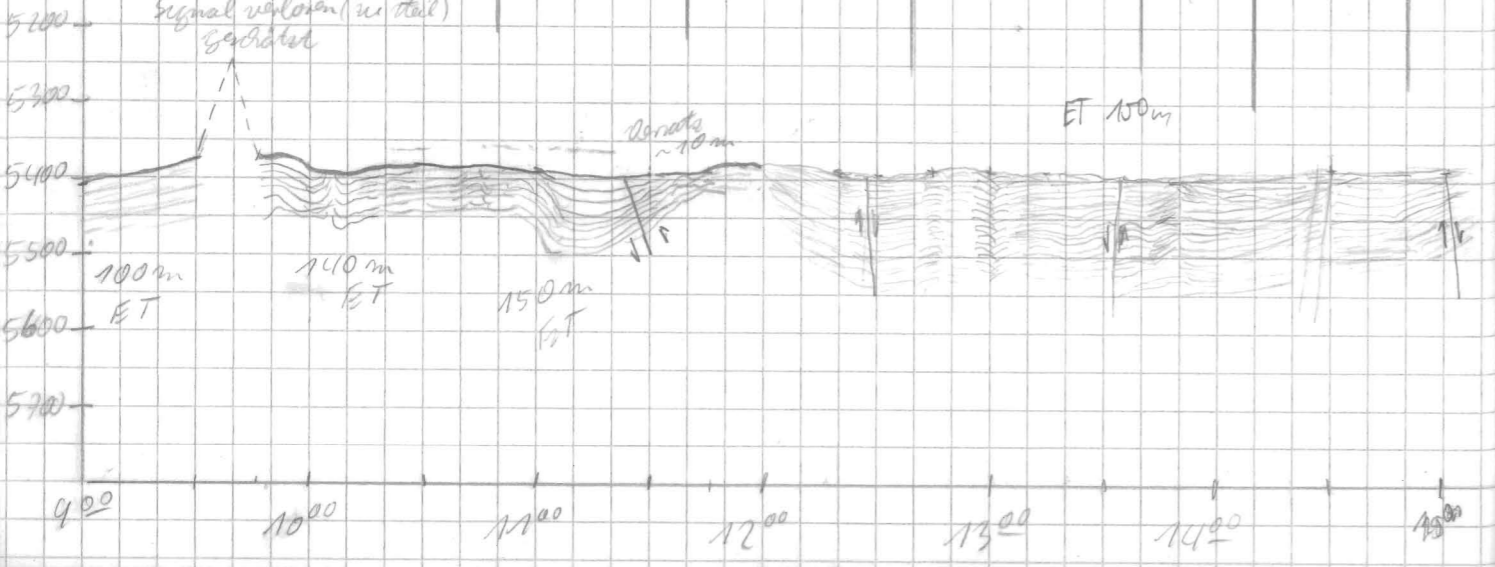
DATUM	UHRZEIT	PS	HS	BREITE	LÄNGE	SPEED	KURS	WIND	FREQ	PWS	RANGE	SCHW	MODE	SIG	FRR	TME	WT	R	H	M	BEMERKUNGEN
10.1.91	2:45	5390	5362	60°15'	3116 E	8,4	189,7	R. 10	4	4	10000	200	Pilot	S	40	266	5	0	3	1	Übertrag
	3:00	5390	5367	60°16'	3115 E	8,2	188,5														
	3:15	5396	5392	60°19'	3114	8,3	190,7														
	3:57	5381	5348	60°24'	3113 E	8,6	188,8														
	4:00	5393	5358	60°23,5	3°13,03 E	8,7	189,7	T. 610													
	4:15	5352	5355	60°27,3	3°12,3 E	8,5	190	"													
	4:30	5370	5343	60°29,6	3°11,6 E	8,10	187	"													
	4:45	5203	5212	60°31,8	3°11,0 E	8,1	188	"													
	5:00	5390	5361	60°33,8	3°10,3 E	8,3	188	"													
	5:15	5405	5393	60°35,9	3°09,5 E	8,4	187	"													
	5:30	5392	5362	60°38,0	3°09,4 E	8,3	189	"													
	5:45	5389	5354	60°40,1	3°08,7 E	8,5	189	"													
	6:00	5378	5362	60°42,1	3°08,1 E	8,5	188	"													
	6:15	5355	5302	60°44,3	3°07,3 E	8,5	191	"													
	6:30	5127	5115	60°46,2	3°06,6 E	8,4	191	"													
	6:45	5216	5235	60°48,4	3°05,6 E	8,6	190	"													
	7:00	5370	5353	60°50,4	3°04,9 E	8,8	187	"													
	7:15	5378	5363	60°53,3	3°04,2 E	8,6	187	"													
	7:31	5386	5374	60°55,1	3°03,7 E	8,7	187	"													
	7:45	5393	5381	60°57,0	3°03,1 E	8,5	187	"													
	8:00	5397	5386	60°58,8	3°02,4 E	8,8	188	"													
10.1.91	8:30	5401	5388	61°01,8	3°01,8 E	8,6	185	MAUS	4	4	10000	200	PILOT	S	40	266	5,0	0	3	1	7:10 Backup 8:29 Programm an. C:\01100827 PS3 9:50 Abbruch und Neustart Paradise Storage an: 9:02 C:\01100901 PS3
	8:45	5405	5399	61°03,1	3°01,6 E	8,7	184	"													
	8:55	5412	5402	61°05,2	3°01,1 E	8,5	187	"													
	9:00	5408	5408	61°07,4	3°00,6 E	8,4	189	"													
	9:15	5386	5404	61°09,5	2°59,9 E	8,9	188	"													
	9:30	5375	5391	61°11,5	2°59,3 E	8,7	190														



Datum	Zeit	PS	HS	Lat.	Long.	Speed	Temp	Wind
10.1.91	9:45	5376	5386	61°13,2 S	2°58,9 E	8,7	190	MTA
	10:00	5390	5397	61°15,4 S	2°58,7 E	8,3	190	"
	10:15	5387	5387	61°17,4 S	2°57,3 E	8,1	191	"
	10:30	5386	5389	61°19,4 S	2°56,5 E	8,3	188	"
	10:45	5381	5385	61°21,5 S	2°55,9 E	8,3	187	"
	11:00	5391	5411	61°23,6 S	2°55,3 E	8,2	189	"
	11:15	5399	5430	61°25,6 S	2°54,6 E	8,2	188	"
	11:30	5395	5418	61°27,6 S	2°53,9 E	8,3	188	"
	11:45	5383	5404	61°29,6 S	2°53,4 E	8,2	185	"
	12:00	5377	5404	61°31,7 S	2°52,8 E	8,0	188	"
	12:15	5389	5412	61°34,6 S	2°52,0 E	8,6	188	"
	12:30	5388	5373	61°35	2°51,7 E	8,3	187,3	"
	12:45	5385	5367	61°37	2°51,7 E	8,4	187,7	"
	13:00	5385	5368	61°39	2°50,0 E	8,2	189,8	"
	13:15	5385	5366	61°42	2°49,0 E	7,7	189,4	"
	13:30	5380	5364	61°42	2°47,0 E	8,5	189,6	"
	13:45	5382	5363	61°42	2°47,0 E	7,9	189,1	"
	14:00	5385	5374					
	14:15	5382	5366	61°52	2°46,0 E	8,3	189,2	"
	14:30	5380	5369	61°54	2°45,0 E	8,6	186,2	"
	14:45	5381	5367	61°56	2°45,0 E	8,6	186,9	"
	15:00	5382	5371	61°59	2°44,0 E	8,5	188,1	"
	15:15	5380	5369	62°00	2°44,0 E	8,6	178,5	"
	15:30	5383	5373	62°02	2°44,0 E	8,5	181,2	"
	16:00	5380	5362	62°04,5 S	2°43,5 E	8,2	182	F. bins
	16:15	5379	5367	62°07,0 S	2°43,9 E	8,4	180	"
	16:30	5379	5367	62°09,2 S	2°43,9 E	9,0	180	"
	16:45	5379	5367	62°11,4 S	2°43,8 E	8,8	180	"
	17:00	5380	5365	62°13,7 S	2°43,8 E	8,8	180	"
	17:15	5379	5367	62°15,9 S	2°43,8 E	8,7	179	"
	17:30	5380	5370	62°18,1 S	2°43,8 E	9,1	179	"
	17:45	5380	5361	62°20,3 S	2°43,9 E	8,1	177	"
	18:00	5378	5363	62°22,5 S	2°43,9 E	9,0	180	"
	18:15	5382	5371	62°24,7 S	2°43,5 E	9,0	178	"
	18:30	5387	5377	62°26,9 S	2°43,9 E	8,9	182	"
	18:45	5385	5369	62°29,2 S	2°43,8 E	8,5	180	"
	19:00	5380	5356	62°31,4 S	2°43,7 E	8,8	180	"
	19:15	5369	5342	62°33,7 S	2°43,5 E	9,3	183	"
	19:30	5367	5347	62°35,9 S	2°43,4 E	8,9	181	"
	19:45	5368	5346	62°38,2 S	2°43,3 E	8,7	180	"
	20:00	5373	5347	62°40,4 S	2°43,2 E	9,2	183	"

FREQ	PULSE	RANGE	SCALE	MODE	SRG	PRQ	TIME	WT	Z	H	M	Bemerkungen
4	4	10000	200	PILOT	S	40	266	5,0	0	3	1	
4	4	10000	200	Pilot 2s man	S	40	266	5,0	0	3	1	D: 10-1101220, PS 3

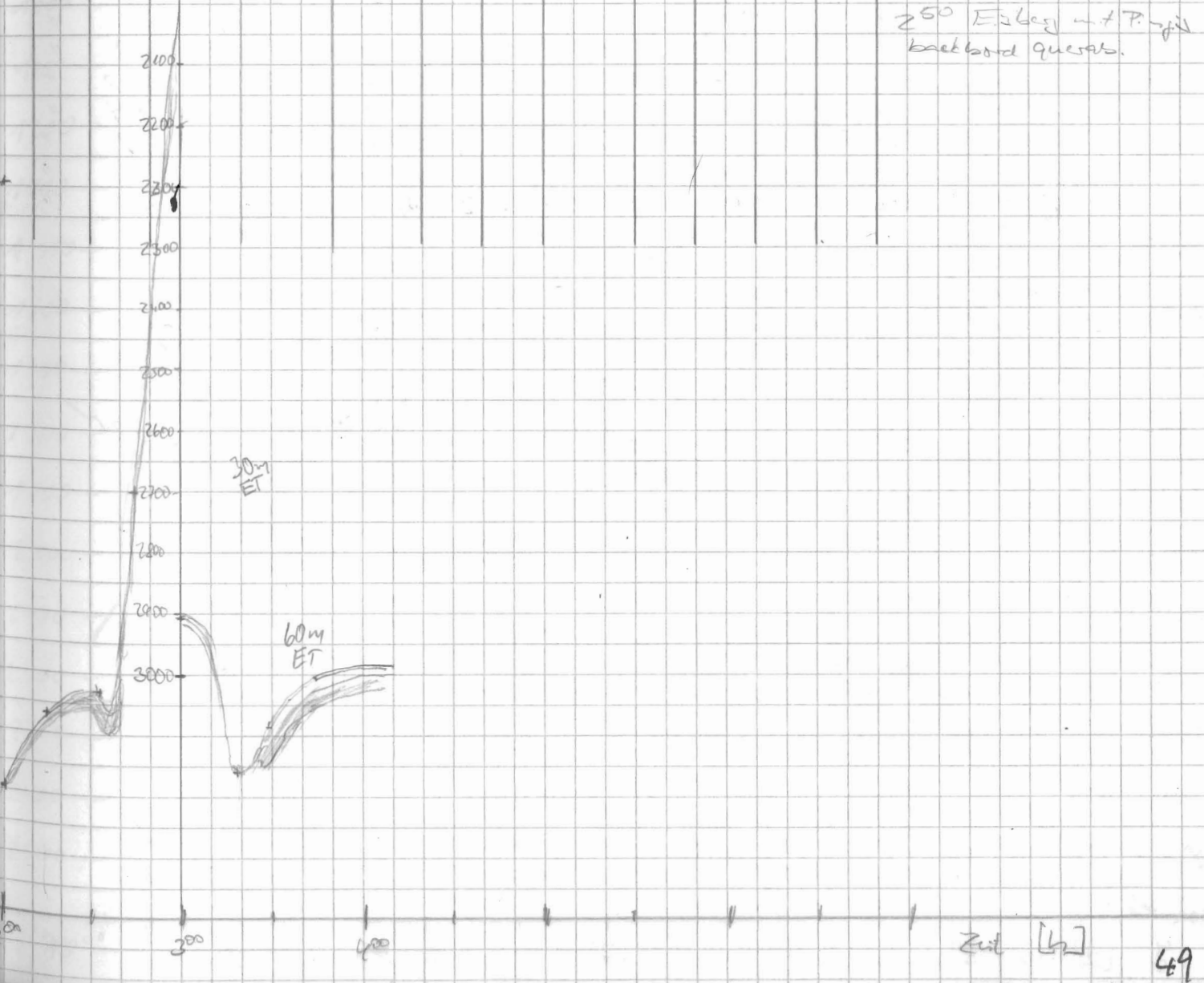
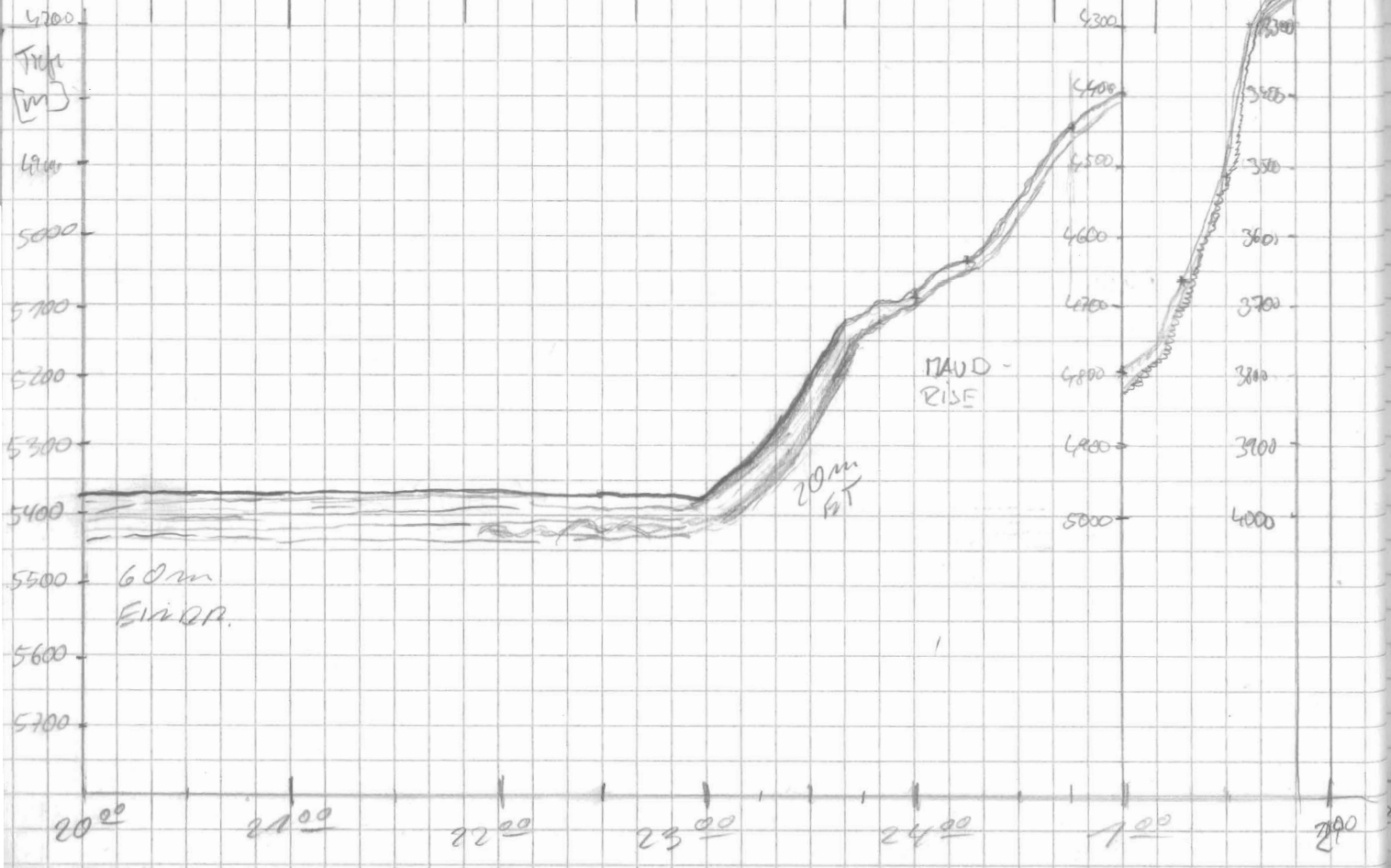
Fehlermeldung 10-als-
nach
E: 10-1101502 PS 3 -
Lautsprecher -> S. Kern



15:00 Dredge
-> Varn start
19:45 Abbruch Fehler bei
Mondbestimmung
-> Varn start

Datum	Zeit	PS	HS	Lat.	Long.	Speed [km]	Curs [°]	Wahr.
10.1.91	20 ¹⁵	5380	5355	62°42,5 S	2°43,1 E	9,0	181	MFD
	20 ²⁰	5380	5359	62°45,1 S	2°43,0 E	9,3	179	"
	20 ⁴⁵	5380	5360	62°47,3 S	2°43,0 E	9,0	179	"
	21 ⁰⁰	5384	5359	62°49,9 S	2°43,0 E	9,1	180	"
	21 ¹⁵	5382	5354	62°51,8 S	2°42,9 E	9,3	180	"
	21 ³⁰	5372	5344	62°54,1 S	2°42,9 E	9,1	181	"
	21 ⁴⁵	5367	5338	62°56,4 S	2°42,8 E	9,6	181	"
	22 ⁰⁰	5367	5340	62°58,8 S	2°42,8 E	9,2	178	"
	22 ¹⁵	5364	5337	63°01,0 S	2°42,9 E	9,3	179	"
	22 ³⁰	5364	5339	63°03,5 S	2°43,1 E	9,5	177	"
	22 ⁴⁵	5365	5336	63°06,1 S	2°43,3 E	9,4	180	"
	23 ⁰⁰	5365	5340	63°08,4 S	2°43,2 E	9,6	182	"
	23 ¹⁵	5315	5277	63°10,5 S	2°43,0 E	9,6	181	"
	23 ³⁰	5203	5168	63°12,9 S	2°42,9 E	9,8	182	"
	23 ⁴⁵	5135	5101	63°15,2 S	2°42,7 E	9,2	182	"
	24 ⁰⁰	5087	5037	63°17' S	2°43' E	9,6	180	"
M. A.	0 ¹⁶	5037	4995	63/20	2142 E	9,8	179,2	Wing
	0 ⁴⁵	4843	4810	63/24	2142 E	9,5	181,1	
	1 ⁰⁰	4792	4758	63/27	2142 E	9,2	181,2	
	1 ¹⁸	4666	4641	63/29	2142 E	9,6	181,9	
	1 ⁵⁰	4546	4488	63/31	2142 E	9,6	182,3	
	1 ⁴²	4797	4772	63/34	2142 E	9,6	181,2	
	2 ⁰⁰	4795	4769	63/36	2142 E	9,4	180,2	
	2 ¹⁵	4068	4040	63/38	2142 E	9,4	179,8	
	2 ³⁵	4029	4003	63/42	2142 E	10,0	180,7	
	2 ⁴⁵	3700	3710	63/43	2142 E	9,6	180,1	
	3 ⁰⁰	2909	2888	63/46	2142	10,1	180,4	
	3 ¹⁹	3162	3132	63/49	2142	10,1	180,3	
	3 ²⁸	3084	3066	63/50	2142	9,8	181,5	
	3 ⁴⁵	2997	2972	63/53	2141	10,1	182,1	
	4 ⁰⁰	2936	2910	63°56,3 S	2°44,5 E	10,0	180	

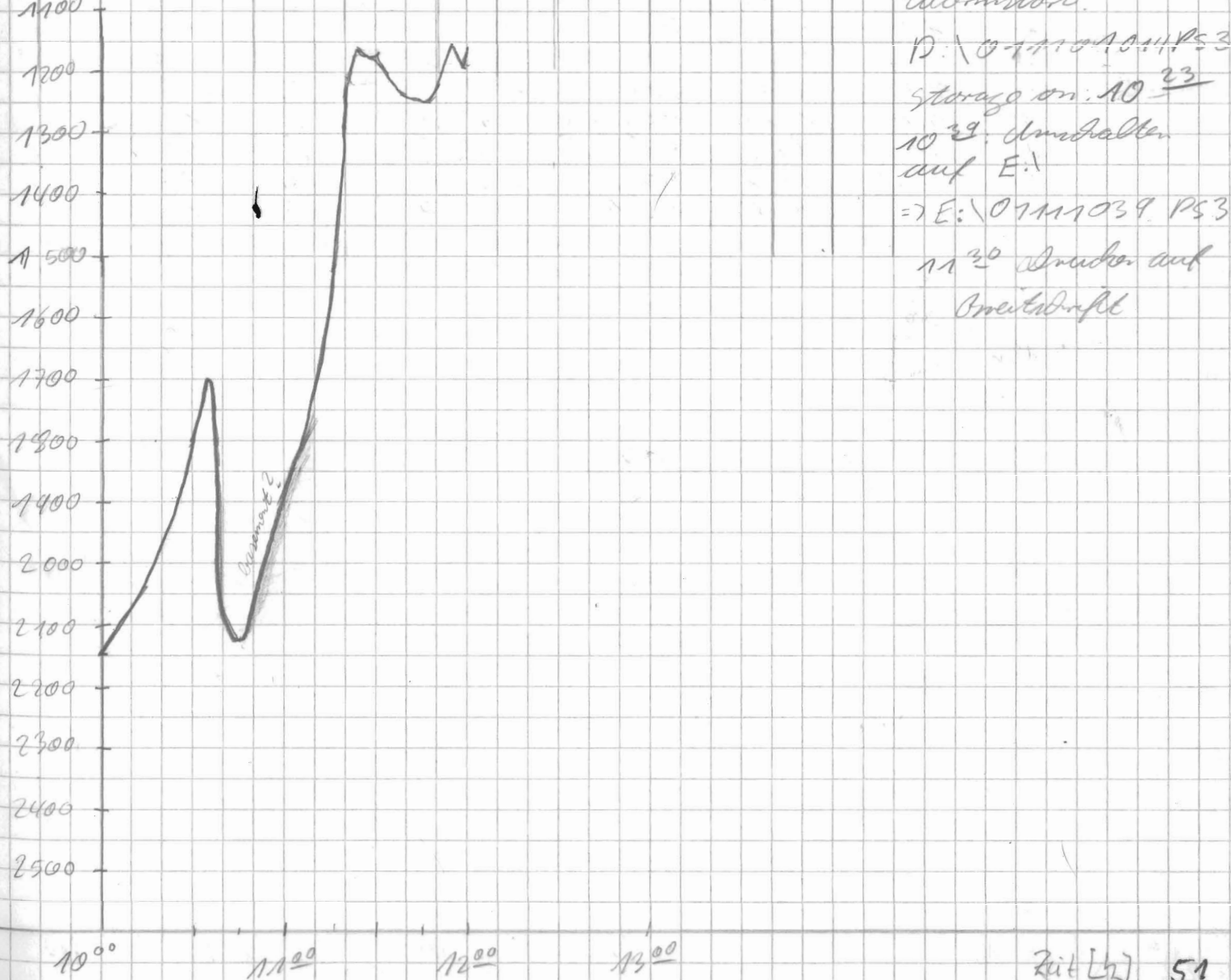
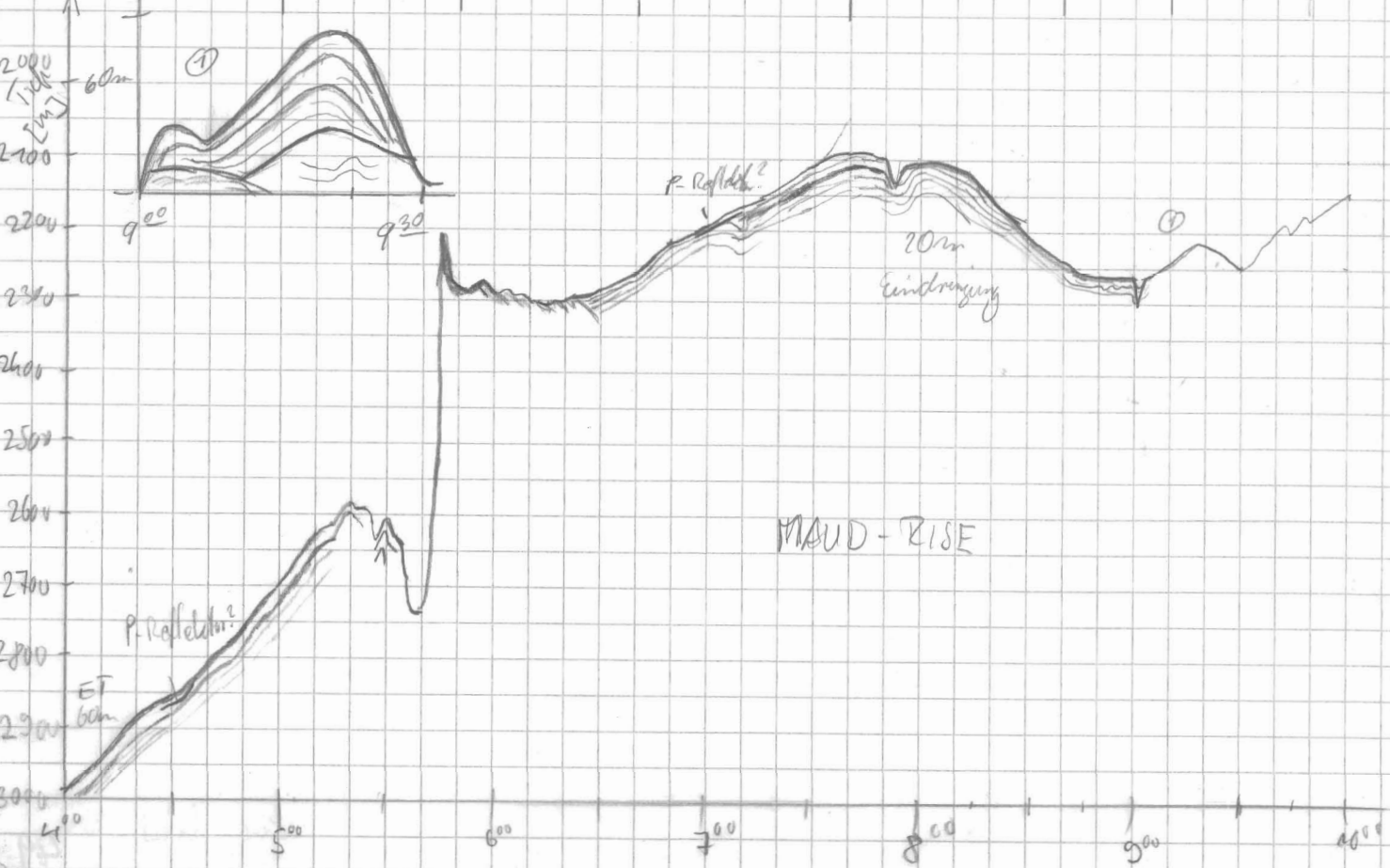
FREQ	PULSE	RANGE	SCALE	MODE	SIG	FREQ	TIME	WT	R	H	M	Bemerkungen
4	4	10000	200	PILOT	S	40	266	5,0	0	3	1	20 ⁰⁵ Rollen- wedel
												20 ⁵⁵ Badrup Programmstart: (Storage 22 ⁵⁵) C:\01102254.R
												Reduktionsfaktor 30%
4	4	10000	200	PILOT	S	40	266	5,0	3	3	1	C:\0110000.RS3



250 Eilberg - 1 P. für
backboard queries.

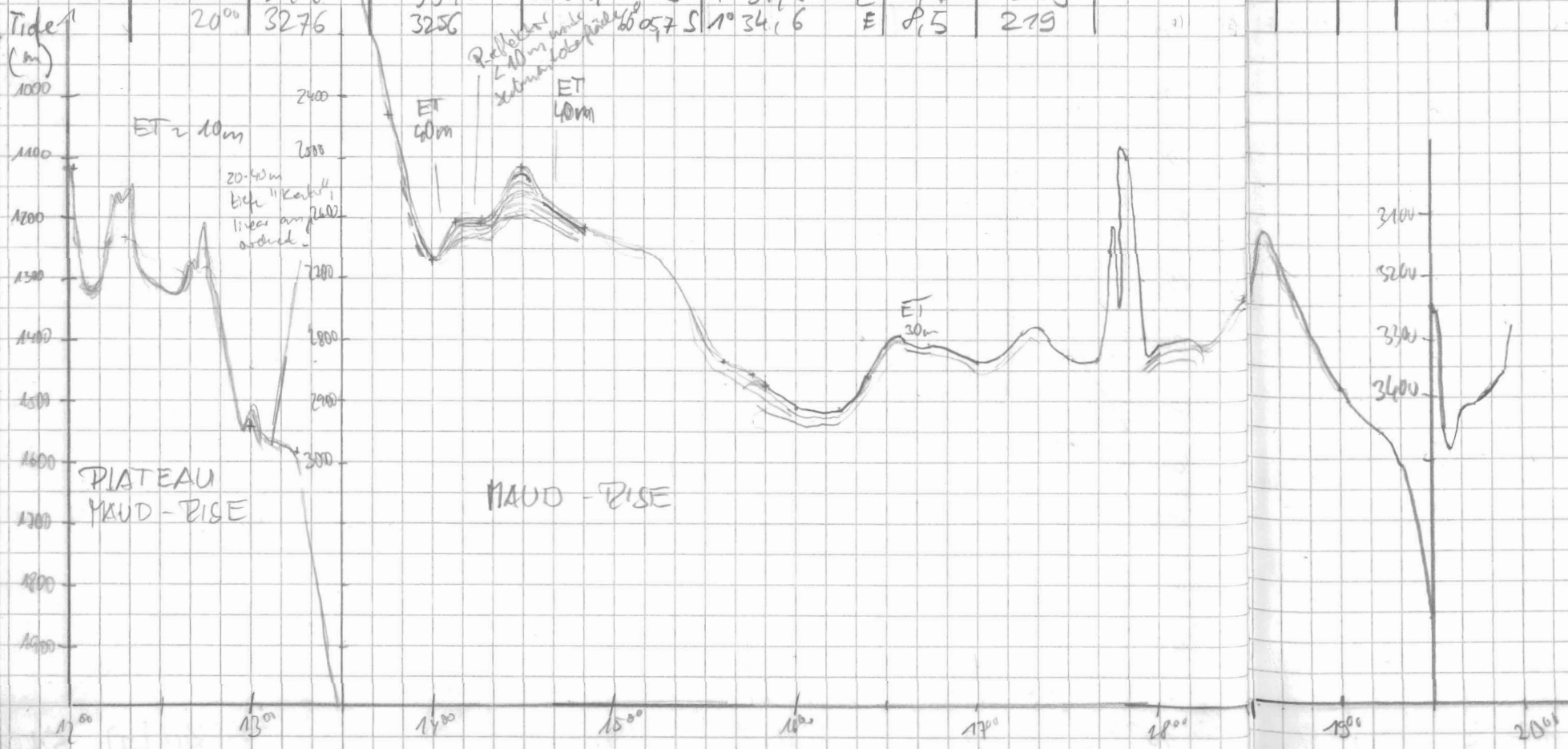
Datum	Zeit	PS	LS	Lat.	Long.	[K ₂]	[°]	Uch ₂
11.1.91	4 ¹⁵	2901	2884	63° 58,6 S	2° 41,8 E	10,1	181	F. blügel
	4 ³⁰	2851	2882	64° 01,3 S	2° 41,7 E	9,8	181	"
	4 ⁴⁵	2782	2757	64° 03,5 S	2° 41,7 E	10,1	181	"
	5 ⁰⁰	2692	2668	64° 05,9 S	2° 41,6 E	10,5	181	"
	5 ¹⁵	2614	2582	64° 08,5 S	2° 41,4 E	10,1	181	"
	5 ³⁰	2610	2585	64° 10,5 S	2° 41,4 E	10,1	180	"
	5 ⁴⁵	2551	2259	64° 13,6 S	2° 41,6 E	9,7	180	"
	6 ⁰⁰	2283	2287	64° 15,5 S	2° 41,6 E	9,9	181	"
	6 ¹⁵	2311	2284	64° 18,3 S	2° 41,5 E	9,5	181	"
	6 ³⁰	2286	2258	64° 20,8 S	2° 41,6 E	9,8	180	"
	6 ⁴⁵	2240	2212	64° 23,3 S	2° 41,5 E	9,6	180	"
	7 ⁰⁰	2192	2165	64° 25,7 S	2° 41,6 E	5,5	179	"
	7 ¹⁵	2156	2129	64° 28,0 S	2° 41,7 E	9,4	179	"
	7 ³⁰	2114	2083	64° 30,3 S	2° 41,8 E	9,3	179	"
	7 ⁴⁵	2092	2060	64° 32,7 S	2° 41,9 E	9,5	180	"
	8 ⁰⁰	2130	2094	64° 35,0 S	2° 41,9 E	9,4	179	MAVS
11.1.91	8 ¹⁵	2149	2111	64° 37,4 S	2° 42,0 E	9,5	179	"
	8 ³⁰	2178	2140	64° 39,7 S	2° 42,0 E	9,4	181	"
	8 ⁴⁵	2267	2227	64° 42,3 S	2° 41,9 E	8,9	181	"
	9 ⁰⁰	2282	2243	64° 44,2 S	2° 41,8 E	9,1	181	"
	9 ¹⁵	2220	2184	64° 46,4 S	2° 41,8 E	9,1	180	"
	9 ³⁰	2256	2226	64° 48,6 S	2° 41,6 E	8,8	183	"
	10 ⁰⁰	2156	2120	64° 52,8 S	2° 41,1 E	9,0	183	"
	10 ¹⁵	2041	1892	64° 55,1 S	2° 40,9 E	8,9	182	"
	10 ³⁰	1803	1859	64° 57,4 S	2° 40,7 E	8,4	179	"
	10 ⁴⁵	2154	2120	64° 59,5 S	2° 40,7 E	8,4	180	"
	11 ⁰⁰	1891	1877	65° 01,6 S	2° 40,7 E	8,5	180	"
	11 ¹⁵	1515	1545	65° 03,6 S	2° 40,7 E	8,4	179	"
	11 ³⁰	1187	1177	65° 05,9 S	2° 40,7 E	8,5	180	"
	11 ⁴⁵	1250	1231	65° 07,9 S	2° 40,6 E	8,4	181	"
	12 ⁰⁰	1161	1145	65° 09,9 S	2° 40,5 E	8,4	181	"

PRQ	DUL	ZANGE	SCALE	MODE	SIG	PRQ	TIME	WT	R	H	M	Bemerkung
4	4	10000	200	PIL/Pa	S	40	266	10	3	3	1	
4	4	10000	200	PIL/Pa	S	40	266	10	1	3	1	Reduktion auf 10%
												D:\01110901.PS3
												9 ⁵⁰ Abture!
												run-time error
4	4	10000	200	PIL/Pa	S	40	266	5	0	3	1	F6099!
												Wormst.
												D:\01110901.PS3
												Storage on 10 ²³
												10 ²³ umschalten
												auf E!
												=>E:\01110901.PS3
												11 ²⁰ Druck auf
												Breitdruck



Datum	Uhrzeit	PS	US	Breite	Länge	Speed	Course	Wadie
11.1.91	12:03	1111	1108	65°10'	2140 E	8,1	181,2	2.6-jkt
	12:17	1232	1211	65°12'	2140 E	7,6	181,8	"
	12:45	1279	1257	65°16'	2140 E	7,9	180,4	"
	13:08	1538	1512	65°19'	2140 E	7,7	178,8	"
	13:15	1584	1595	65°19'	2140 E	7,7	180,6	"
	13:33	2132	2096	65°22'	2140 E	7,9	180,9	"
	13:45	2428	2103	65°23'	2140 E	7,8	179,8	"
	14:00	2672	2669	65°25'	2140 E	8,5	181,3	"
	14:15	2610	2560	65°27'	2140 E	8,3	181,2	"
	14:30	2520	2474	65°30'	2140 E	8,3	179,2	"
	14:50	2615	2560	65°32'	2140 E	8,4	179,8	"
	15:00	2654	2613	65°34'	2139 E	8,5	202,2	"
	15:20			65°36'	2136 E	8,3	218,2	"
*	15:37	2839	2792	65°38'	2132 E	8,2	218,0	"
*	15:45	2858	2805	65°39'	2131	8,3	218,8	"
	16:02	2913	2800	65°41,4 S	2°26,3 E	8,3	224	F. Gänge
	16:17	2908	2862	65°42,6 S	2°23,7 E	8,0	223	"
	16:30	2794	2738	65°43,8 S	2°20,8 E	8,1	224	"
	16:45	2807	2759	65°45,2 S	2°17,4 E	8,1	224	"
	17:00	2833	2781	65°46,7 S	2°14,7 E	8,2	224	"
	17:15	2786	2738	65°48,7 S	2°10,5 E	8,1	224	"
	17:30	2824	2803	65°49,6 S	2°07,7 E	8,3	224	"
	17:45	2747	2721	65°51,7 S	2°03,6 E	8,3	224	"
	18:00	2816	2770	65°52,6 S	1°59,9 E	8,2	223	"
	18:15	2816	2768	65°54,3 S	1°56,5 E	8,2	220	"
	18:30	2737	2711	65°55,6 S	1°53,9 E	8,5	219	Schneidfl
	18:45	2706	2664	65°57,3 S	1°50,7 E	8,3	217	Gänge
	19:00	2880	2828	65°59,0 S	1°47,5 E	8,5	217	Schneidfl
	19:15	2958	2905	66°00,1 S	1°44,2 E	8,4	217	Gänge
	19:30	3253	3258	66°02,5 S	1°41,01 E	8,4	217	"
	19:45	3408	3348	66°04,1 S	1°37,8 E	8,7	219	"
	20:00	3276	3256	66°05,7 S	1°34,6 E	8,5	219	"

FRQ	Puls	Range	Scale	Mode	SIG	FRQ	Time	WT	R	H	M	Bemerkungen
4	4	5000	200	MAN	5	40	266	50	0	3	1	E: 101111, PS 3 PRN springt in andere Dreiecksmodus
												- Kurswechsel auf 210° 130° <u>E 64</u> Ext. x-richtl. Gänge der A- Pelle werden Parity, Error. INDEX-DATEN Kommunikation: 15:33: Paritya z. B. ist dieses Programm, PS-Liste kommt nicht an, Skizze Drei 2659, 0m Länge aber ohne Stern, D's play gleiche Tiefe Zeit Punkte auf INDAS DESO ans/aus 17:27 Back up Band 12-15 18:17 gearbeitet
												fällt ab, Reflektor



Zeit	Umrant	PS	HS	Bat.	Lang	[km] Speed	o Kund	Wahr
11.1.91	20 ²⁰	3267	3277	66°06,0 S	10°34,0 E	8,7	218	Plan
	20 ²⁵	3273	3264	66°07,4 S	10°37,2 E	8,5	217	"
	20 ³⁰	3336	3277	66°09,0 S	10°28,0 E	8,7	219	"
	20 ⁴⁵	3444	3384	66°10,7 S	10°24,6 E	8,3	218	"
	21 ⁰⁰	3534	3469	66°12,2 S	10°21,5 E	8,5	221	"
	21 ¹⁵	3582	3577	66°13,8 S	10°18,2 E	8,2	219	"
	21 ³⁰	3687	3625	66°15,5 S	10°14,8 E	8,3	220	"
	21 ⁴⁵	3707	3647	66°17,1 S	10°11,6 E	8,0	218	"
	22 ⁰⁰	3723	3718	66°18,6 S	10°08,5 E	8,3	219	"
	22 ¹⁵	4115	4056	66°20,1 S	10°05,4 E	8,4	219	"
	22 ³⁰	4167	4107	66°21,7 S	10°02,1 E	8,4	220	"
	22 ⁴⁵	4147	4086	66°23,4 S	0°58,9 E	8,2	217	"
	23 ⁰⁰	4133	4068	66°25,0 S	0°56,0 E	8,4	215	"
	23 ¹⁵	4209	4138	66°26,6 S	0°52,9 E	8,3	216	"
	23 ³⁰	4300	4226	66°28,4 S	0°49,6 E	8,3	217	"
	23 ⁴⁵	4377	4245	66°30,1 S	0°46,5 E	8,3	217	"
12.1.91	24 ⁰⁰	4457	4376	66°32,3 S	0°42,3 E	8,2	217	"
	0 ¹⁵	4487	4409	66°33	0°40 E	8,5	219	Kugel
	0 ³⁴	4537	4461	66°35	0°36 E	8,5	220,2	"
	0 ⁴⁵	4554	4480	66°36	0°33 E	8,3	220,3	"
	1 ⁰⁰	4603	4529	66°38	0°30 E	8,5	220,5	"
	1 ²⁰	4638	4563	66°40	0°25 E	8,1	219,5	"
	1 ³⁰	463	4604	66°41	0°23 E	8,6	218,9	"
	1 ⁴⁵	4668	4603	66°42	0°20 E	8,3	220,4	"
	2 ⁰⁰	4676	4614	66°44	0°16 E	8,6	220,2	"
	2 ¹⁵	4690	4615	66°46	0°13 E	8,6	220,5	"
	2 ⁴⁰	4700	4602	66°48	0°10 E	8,4	218,1	"
	3 ⁰⁰	4703	4655	66°51	0°03 E	8,3	218,1	"
	3 ¹⁵	4707	4646	66°52	0°00 E	8,6	218,7	"
	3 ³⁰	4711	4642	66°54	0°03 W	8,6	220,4	"
	3 ⁴⁵	4716	4630	66°56	0°06 W	8,4	219,6	"
	4 ⁰⁰	4715	4648	66°57,7 S	0°10,1 W	8,6	215	T. Gänge
	4 ¹⁵	4714	4662	66°59,4 S	0°13,4 W	8,4	214	"
	4 ³⁰	4711	4658	67°01,6 S	0°16,4 W	8,1	218	"
	4 ⁴⁵	4706	4655	67°02,7 S	0°19,9 W	8,5	219	"
	5 ⁰⁰	4703	4657	67°04,4 S	0°23,4 W	8,5	220	"

FRQ PULSE RANGE SCALE MODE SIG FREQ Time W R H M

4	4	5000	200	Pilot	S	40	266	5,0	0	3	1
4	4	5000	100	Pilot	S	40	266	5,0	0	3	1
1	1	10000	200	"	"	"	"	"	"	"	"

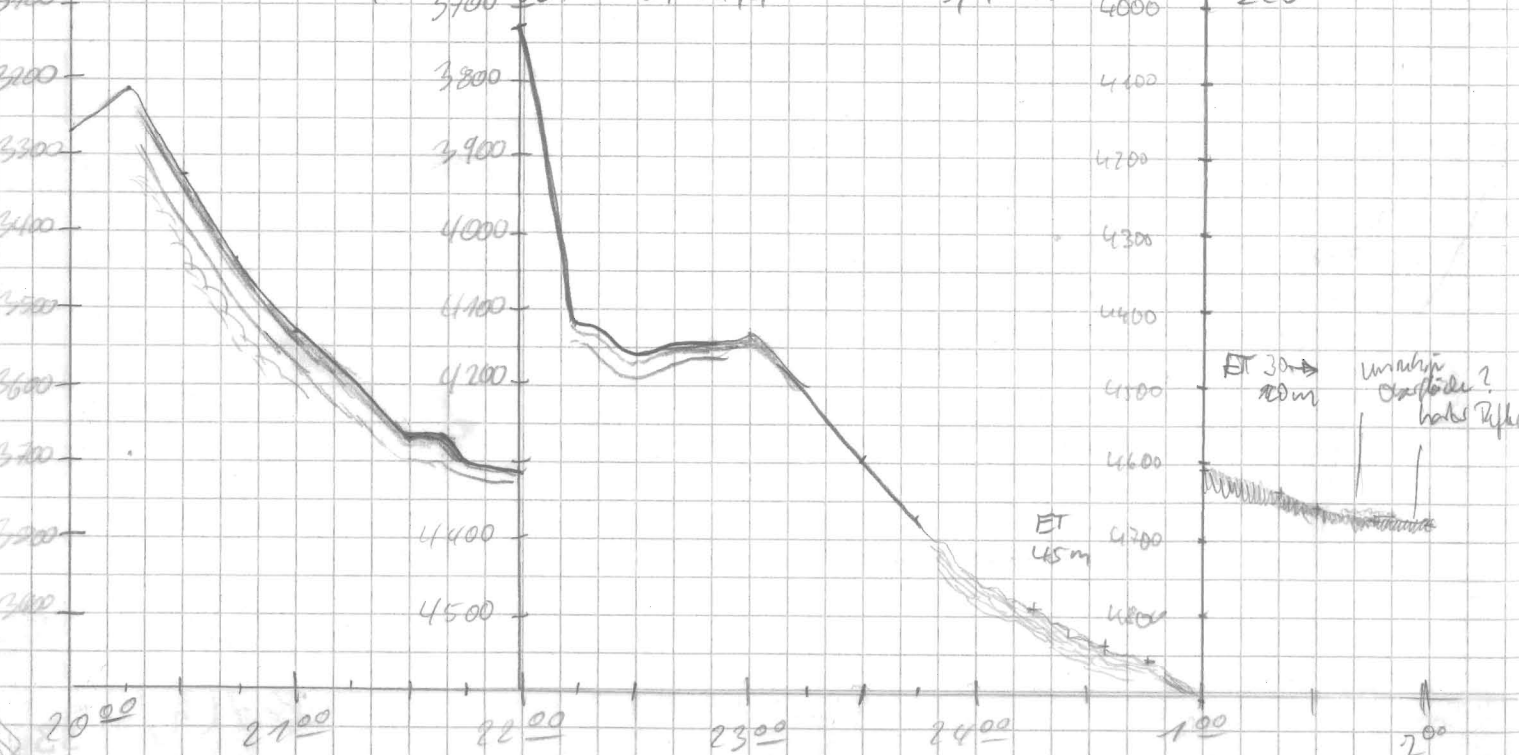
E: 01120030 PS3
POLARKREIS

IEZG

Datenreduktion 40%

→ Datenreduktion 60%
F: 01120318 PS3
GREENWICH 3¹⁶
um E → W

Tiefe [m]



Th. 4. d. d. um
Hand. Th. 3?

ET 520m
5 Reflektoren
Schwarz, sichtbar

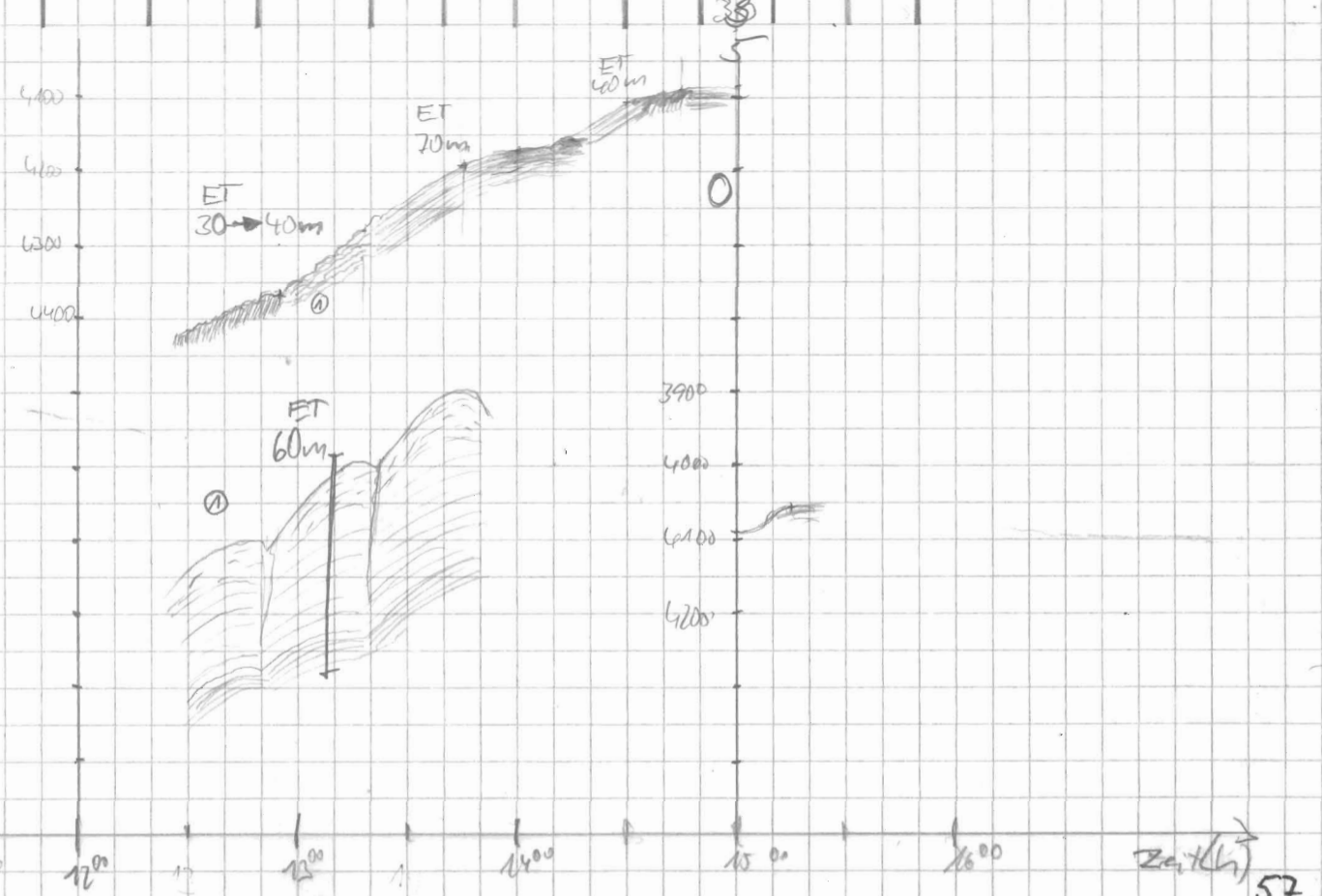
DATUM ZEIT	PS	HS	LAT.	LONG.	CHS SPEED	KURS	WACHE	FRQ	PULSE RANGE	SCALE	MODE	SIG	FRQ	TIME	WT	R	H	M	BEMERKUNGEN		
12.1.31 5 ¹⁵	46701	4586	67°05,5 S	0°26,7 W	8,2	220	T. Gingsler	4	4	10000	200	P11/Pan	S	40	266	5	6	3	1		
5 ³⁰	4695	4650	67°07,5 S	0°30,1 W	8,6	220	"														
5 ⁴⁵	4690	4647	67°09,1 S	0°33,4 W	8,3	220	"														
6 ⁰⁰	4686	4639	67°10,7 S	0°36,8 W	8,1	218	"														
6 ¹⁵	4678	4637	67°12,3 S	0°40,1 W	8,4	218	"														
6 ³⁰	4669	4627	67°13,9 S	0°43,4 W	8,3	218	"														
6 ⁴⁵	4664	4618	67°15,5 S	0°46,7 W	8,1	220	"														
7 ⁰⁰	4659	4620	67°17,1 S	0°49,9 W	8,2	218	"														
7 ¹⁵	4657	4610	67°18,6 S	0°53,3 W	8,0	221	"														
7 ³⁰	4655	4613	67°20,2 S	0°56,6 W	8,3	220	"														
7 ⁴⁵	4643	4601	67°21,7 S	0°59,8 W	7,9	220	"														
8 ⁰⁰	4636	4593	67°23,2 S	1°03,0 W	7,8	218	MAUS														
8 ¹⁵	4632	4590	67°24,7 S	1°06,0 W	8,2	215	"														wt auf Nord
8 ³⁰	4618	4576	67°26,6 S	1°09,6 W	8,1	216	"	4	4	10000	200	P1007	S	40	266	10	6	3	1	8 ³⁰	
8 ⁴⁵	4611	4573	67°28,1 S	1°12,4 W	8,0	216	"														
9 ⁰⁰	4600	4560	67°29,6 S	1°15,6 W	8,1	219	"														
9 ¹⁵	4592	4555	67°31,2 S	1°18,1 W	8,1	221	"														
9 ³⁰	4584	4547	67°32,6 S	1°21,6 W	8,3	222	"														
9 ⁴⁵	4573	4534	67°34,2 S	1°24,2 W	8,2	221	"														
10 ⁰⁰	4554	4518	67°35,7 S	1°27,7 W	8,4	222	"														
10 ¹⁵	4545	4505	67°37,2 S	1°33,2 W	8,2	219	"														
10 ³⁰	4525	4490	67°38,8 S	1°36,9 W	8,5	220	"														
10 ⁴⁵	4511	4475	67°40,7 S	1°40,2 W	8,3	219	"														
11 ⁰⁰	4499	4461	67°42,1 S	1°43,7 W	8,6	218	"														
11 ¹⁵	4488	4447	67°43,7 S	1°46,9 W	8,6	214	"														
11 ³⁰	4486	4457	67°45,4 S	1°50,1 W	8,3	214	"														
11 ⁴⁵	4483	4454	67°47,3 S	1°54,0 W	8,7	220	"														
12 ⁵⁵	4369	4342	67°54' S	2°09" W	8,5	216,8	Kampf	4	4	10000	200	P1072	S	40	266	10	5	3	1	12 ⁴⁵ Neustart Programm keine Hydrosweep Tref. auf INDIAS Karte Anzahl. Reduktion 50%	
13 ⁰⁰	4345	4317	67°55	2°10 W	8,4	216,6															
13 ¹⁵	4276	4247	67°57	2°14 W	8,6	219,1															
13 ³⁰	4230	4202	67°58	2°17 W	8,2	219,9															
13 ⁴⁵	4188	4163	68°00	2°20 W	8,3	220,0															
14 ⁰⁰	4173	4148	68°01,9	2°24,6 W	8,2	222,3															
14 ¹⁵	4159*	4126	68°03	2°28 W	7,6	226,4															
14 ³⁰	4104	4081	68°04	2°31 W	8,0	218,4															
14 ⁴⁵	4094	4058	68°06	2°34 W	7,5	214,7															
15 ⁰⁰	4087	4051	68°07	2°36 W	7,6	209,1															
15 ¹⁵	4055																				
15 ²⁶	4003	3969	68°10	2°42 W	7,7	224,3															

Tiefe (m)

4100
4500
4600
4700
4800
4900

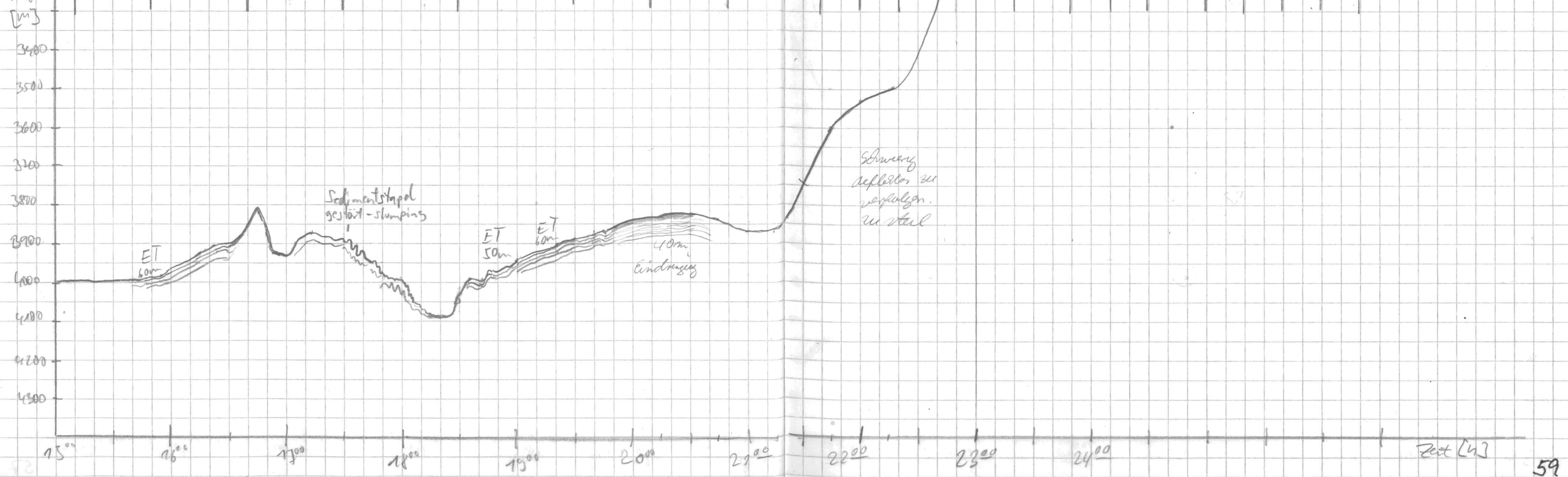
5°

6° 7° 8° 9° 10° 11° 12° 13° 14° 15° 16° Zeit(h)



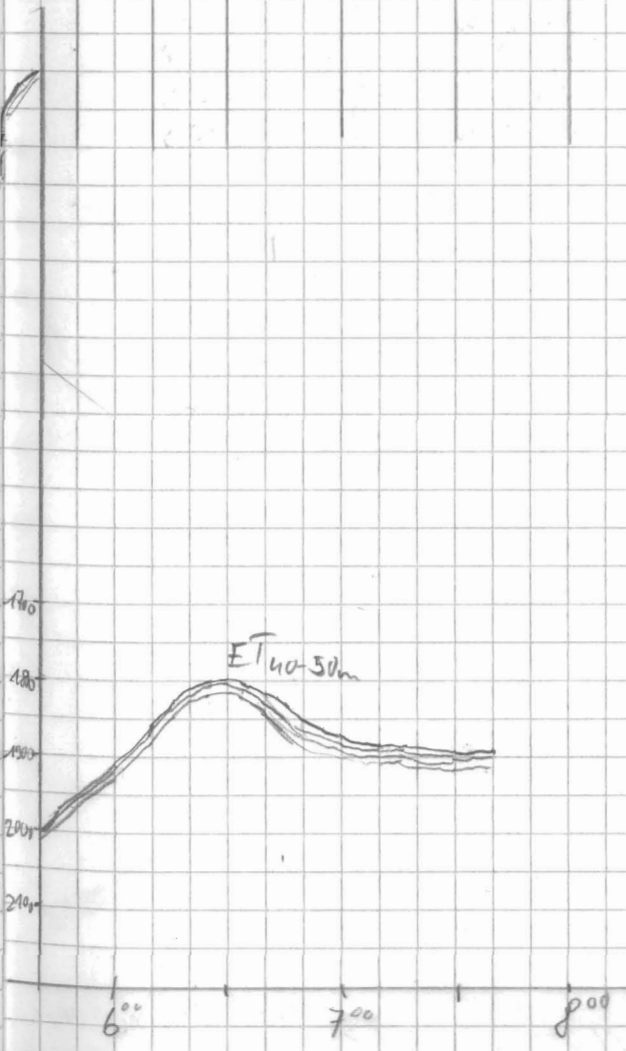
Datum	Uhrzeit	PS	MS	Geographische		[kn]	[°]	Wache
				Breite	Länge	Speed	Kurs	
12.1.91	15 ²⁴	4003	3969	68°10	2142 W	7,7	225,3	1. bis 1.6
	15 ³²	4012	3976	68°10	2143 W	8,0	224,7	
	15 ⁴⁵	4005	3972	68°12,3 S	2°46,7 W	9,5	222	
	16 ⁰⁰	3965	3933	68°13,8 S	2°50,1 W	8,0	215	
	16 ¹⁵	3926	3893	68°15,4 S	2°53,3 W	8,2	220	
	16 ³⁰	3899	3862	68°17,1 S	2°56,9 W	8,5	220	
	16 ⁴⁵	3809	3744	68°18,7 S	3°00,6 W	8,2	222	
	17 ⁰⁰	3927	3850	68°20,3 S	3°04,2 W	8,0	218	
	17 ¹⁵	3882	3850	68°21,9 S	3°07,5 W	8,5	219	
	17 ³⁰	3892	3850	68°23,5 S	3°11,4 W	8,7	217	
	17 ⁴⁵	3958	3939	68°25,1 S	3°14,7 W	7,6	219	
	18 ⁰⁰	3986	3971	68°26,3 S	3°17,4 W	5,6	219	
	18 ¹⁵	4086	4048	68°27,4 S	3°20,0 W	5,2	220	
	18 ³⁰	4029	3997	68°28,5 S	3°22,6 W	7,3	221	Stund
	18 ⁴⁵	3972	3906	68°29,8 S	3°25,9 W	6,9	225	6. bis 1.6
	19 ⁰⁰	3948	3915	68°30,9 S	3°28,4 W	7,4	222	
	19 ¹⁵	3936	3903	68°31,5 S	3°30,6 W	4,9	216	
	19 ³⁰	3894	3860	68°33,3 S	3°33,3 W	6,3	218	
	19 ⁴⁵	3867	3834	68°34,6 S	3°36,1 W	7,8	221	
	20 ⁰⁰	3834	3797	68°35,8 S	3°39,2 W	6,5	220	
	20 ¹⁵	3830	3798	68°37,1 S	3°43,0 W	8,4	235	MAU S
	20 ³⁰	3827	3795	68°38,3 S	3°46,5 W	5,5	222	
	20 ⁴⁵	3840	3804	68°39,3 S	3°48,8 W	5,6	214	
	21 ⁰⁰	3879	3844	68°40,5 S	3°51,5 W	6,0	220	
	21 ¹⁵	3812	3786	68°41,9 S	3°54,0 W	7,6	215	
	21 ³⁰	3879	3636	68°43,5 S	3°58,1 W	7,8	250	
	21 ⁴⁵	3592	3575	68°44,8 S	4°02,5 W	7,8	234	
	22 ⁰⁰	3537	3529	68°45,8 S	4°06,1 W	7,3	237	
	22 ¹⁵	3502	3472	68°46,6 S	4°10,4 W	8,0	218	
	22 ³⁰	3374	3360	68°48,0 S	4°13,0 W	7,5	149	
	22 ⁴⁵	3740	3129	68°49,4 S	4°14,8 W	6,7	234	

FRQ	Puls	Range	Scale	Mode	SIG	TRQ	Time	WT	R	H	M	Bemerkungen
4	4	10000	200	Modus	S	40	266	10	0	3	1	Übertrag
												C:1011215321703
												Ausfälle durch Eis unter dem Schiff
												Zt starke Schraubelbewegung
												Range auf 5000 gesetzt



Datum	Uhrzeit	PS	HS	Lat.	Long.	Speed (km/h)	Temp (°C)	Wind
12.1.91	23 22	2814	2992	68° 51,3 S	3° 12,5 W	4,2	272	MPS
	23 24	2917	2941	68° 52,3 S	3° 18 W	4,1	226	"
	23 30	2958	2930	68° 52,2 S	4° 22,3 W	6,2	206	"
	23 33	2893	2852	68° 53,6 S	4° 26,7 W	7,2	235	"
13.1.91	0 00	2850	2809	68° 55,2 S	4° 31,2 W	8,6	229,2	Km/h
	0 15	2818	*2774	68 156	4 134 W	7,7	229,3	"
	0 30	2801	(4043)	68 157	4 135 W	7,6	201,3	"
	0 45	2790	*2743	68 157	4 133 W	7,6	314,0	"
	1 24	2959	2974	68 154	4 147 W	5,0	336,0	"
	1 31	2961	2896	68 153	4 148 W	3,3	330,5	"
	1 45	2989,5	2898	68 152	4 150 W	7,1	289,2	"
	2 00	?(2848)?	2886	68 153	4 152 W	7,1	226	"
	2 15	2932	2961	68 154	4 153 W	2,9	202	"
	2 32	2903,9	2880	68 155	4 155 W	3,8	228	"
	2 45	2895	2834	68 156	4 155 W	2,5	195,3	"
	3 00	2855	2793	68 158	4 158 W	8,4	191,4	"
	3 15	2812	2750	69 100	5 100 W	7,2	204,9	"
	3 30	2776	2718	69 101	5 101 W	5,8	200,2	"
	3 45	2741	*[3037]	69 102	5 104 W	5,9	211,5	"
	4 00	2686	2633	69 04, 2 S	5 06, 3 W	7,7	201	F. bingde
	4 15	2575	2525	69 06, 2 S	5 07, 4 W	8,8	196	"
	4 30	2514	2468	69 08, 0 S	5 08, 1 W	7,4	187	"
	4 45	2414	2373	69 09, 6 S	5 09, 3 W	5,1	182	"
	5 00	2354	2305	69 10, 8 S	5 08, 4 W	3,3	182	"
	5 15	2233	2187	69 12, 1 S	5 09, 9 W	7,8	217	"
	5 30	2089	2045	69 13, 6 S	5 13, 8 W	7,0	215	"
	5 45	1979	1933	69 14, 9 S	5 16, 2 W	5,9	213	"
	6 00	1916	1869	69 16, 1 S	5 18, 2 W	4,7	212	"
	6 15	1836	1791	69 17, 6 S	5 20, 5 W	7,7	208	"
	6 30	1799	1754	69 19, 2 S	5 23, 3 W	8,0	214	"
	6 45	1727	1781	69 20, 4 S	5 25, 7 W	7,3	217	"
	7 00	1770	1824	69 21, 4 S	5 28, 2 W	4,3	216	"
	7 15	1882	1836	69 22, 4 S	5 30, 4 W	6,7	219	"
	7 30	1890	1844	69 23, 5 S	5 32, 5 W	5,3	211	"
	7 45	1881	1857	69 24, 4 S	5 34, 1 W	2,6	205	"
	8 00			69° S	5° W			

ET
 5000
 700
 Pilot S



HS akt. mehrmals
 50
 22⁰⁰ starkes
 Aufschäumen!
 23³⁵ Reduktion
 nachher 30%

Datum	Uhrzeit	PS	HS	LAT.	LONG.	SPEED	KURS	WACHT.	FREQ	PULSE	RANGE	SCALE	MODE	SIG	FREQ	TIM	LOT	R	H	M	BEZUGSKURVEN
13.1.91	8 ⁰⁰	1879	1833	69°25,4 S	50°37,1 W	6,3	212	MPOS	4	4	5000	200	PILOT	S	40	266	10	5	3	1	
	8 ¹⁵	1900	1853	69°26,5 S	50°39,4 W	6,2	212	"													
	8 ³⁰	1947	1899	69°27,8 S	50°41,7 W	6,5	244	"													
	8 ⁴⁵	1998	1914	69°28,7 S	50°45,6 W	6,3	238	"													
	9 ⁰⁰	2046	1993	69°29,5 S	50°48,1 W	5,2	210	"													
	9 ¹⁵	2150	2111	69°31,8 S	50°50,3 W	6,5	195	"													
	9 ³⁰	2560	2523	69°33,2 S	50°52,6 W	11,1	220	"													3
	9 ⁴⁵	2705	-	69°35,2 S	50°57,4 W	11,4	218	"													
	10 ⁰⁰	2618	2573	69°37,1 S	6°00,9 W	8,7	237	"													
	10 ¹⁵	2699	2630	69°38,3 S	6°06,4 W	9,0	235	"													
	10 ³⁰	2728	2662	69°39,6 S	6°10,9 W	6,8	210	"													
	10 ⁴⁵	2690	2625	69°41,7 S	6°15,0 W	8,6	210	"													
	11 ⁰⁰	2675	2615	69°42,4 S	6°17,3 W	7,9	222	"													
	11 ¹⁵	2667	2603	69°44,2 S	6°19,2 W	7,0	209	"													
	11 ³⁰	2593	2541	69°45,7 S	6°21,3 W	3,1	181	"													
	11 ⁴⁵							"													
	12 ⁰⁰	2585	2484	69°46,4 S	6°22,6 W	3,8	230	"													
	12 ¹⁵	2580	2517	69°47	6°24 W	5,0	224	Knyll	4	4	5000	200	Plot	S	40	266	10	5	3	1	Storage off. 11 ⁴² Storage on: 11 ⁵² E26 12081
	12 ³⁰	2558	2494	69°48	6°27 W	6,2	222,6	"													
	12 ⁴⁵	2576	2514	69°49	6°32 W	9,8	225,1	"													
	13 ⁰⁰	2457	2399	69°50	6°36 W	7,1	227,1	"													
	13 ¹⁵	2311	2304	69°51	6°39 W	8,8	214,5	"													
	13 ³⁰	2250	2183	69°53	6°43 W	6,6	220,2	"													
	13 ⁴⁵	2165	2113	69°54	6°46 W	3,9	230,1	"													⇒
	14 ⁰⁰	2169	2135	69°55	6°49 W	4,4	227,3	"													
	14 ¹⁵	2174	2121	69°55	6°51 W	5,9	219,8	"													
	14 ³⁰	2129	2077	69°57	6°54 W	8,0	222,5	"													
	14 ⁴⁵	1797	1761	69°58	6°59 W	8,1	237,3	"													
	15 ⁰⁰	1596	1570	69°59	7°06 W	8,6	220,8	"													
	15 ¹⁵	1788	1755	70°01	7°10 W	7,0	224,8	"													
	15 ³⁰	1618	1605	70°02	7°14 W	9,4	220,3	"													
	15 ⁴⁵	1711	1680	70°04	7°19 W	9,7	220,5	"													

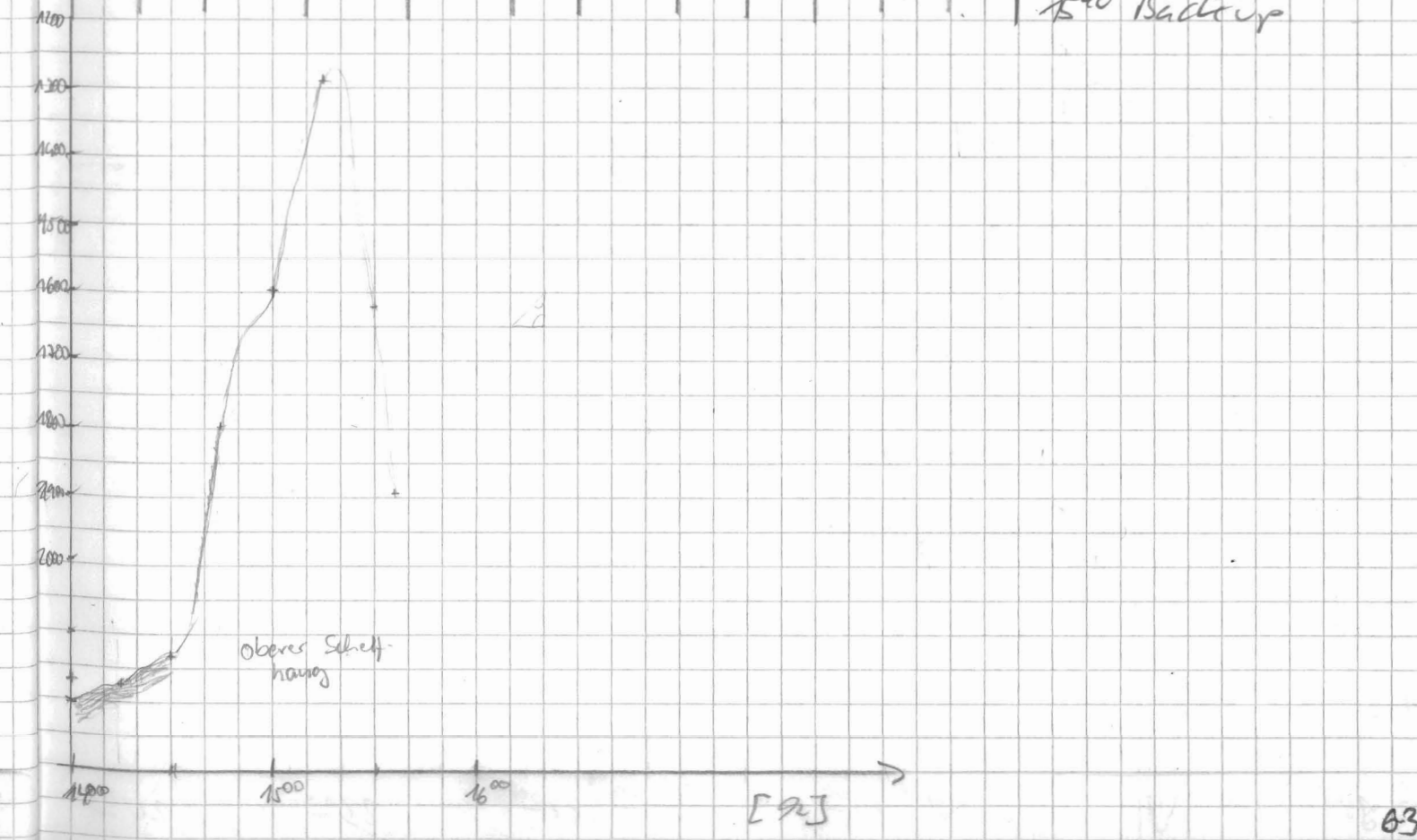
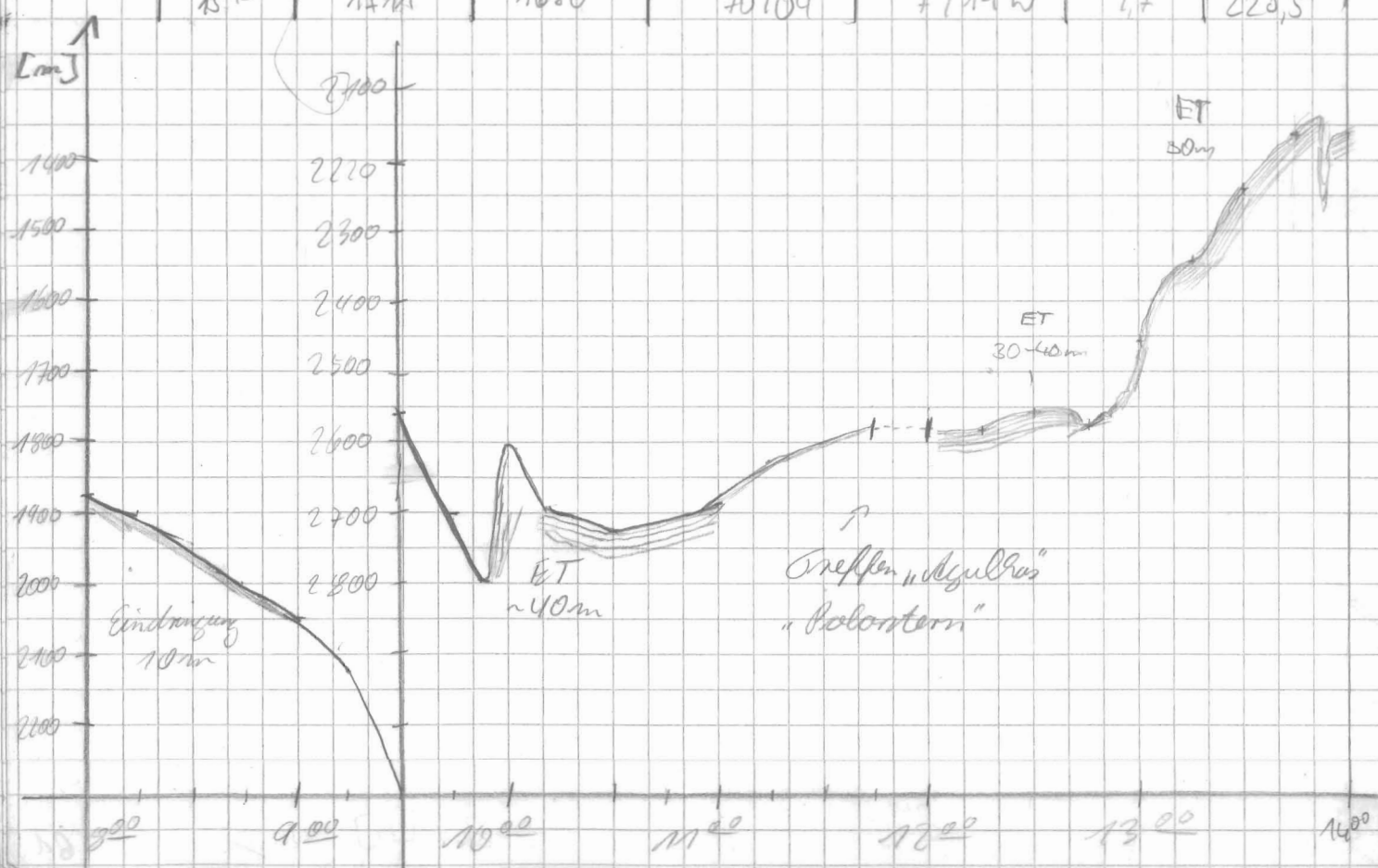
9¹⁵ Datenreduktion auf 3 gest. Hs-Gef. verloren.

11⁴² Drücken mit den „Aluflex“ stop der Fahrt.

Storage off. 11⁴²
Storage on: 11⁵²
E26 12081

Paper speed 1.5000

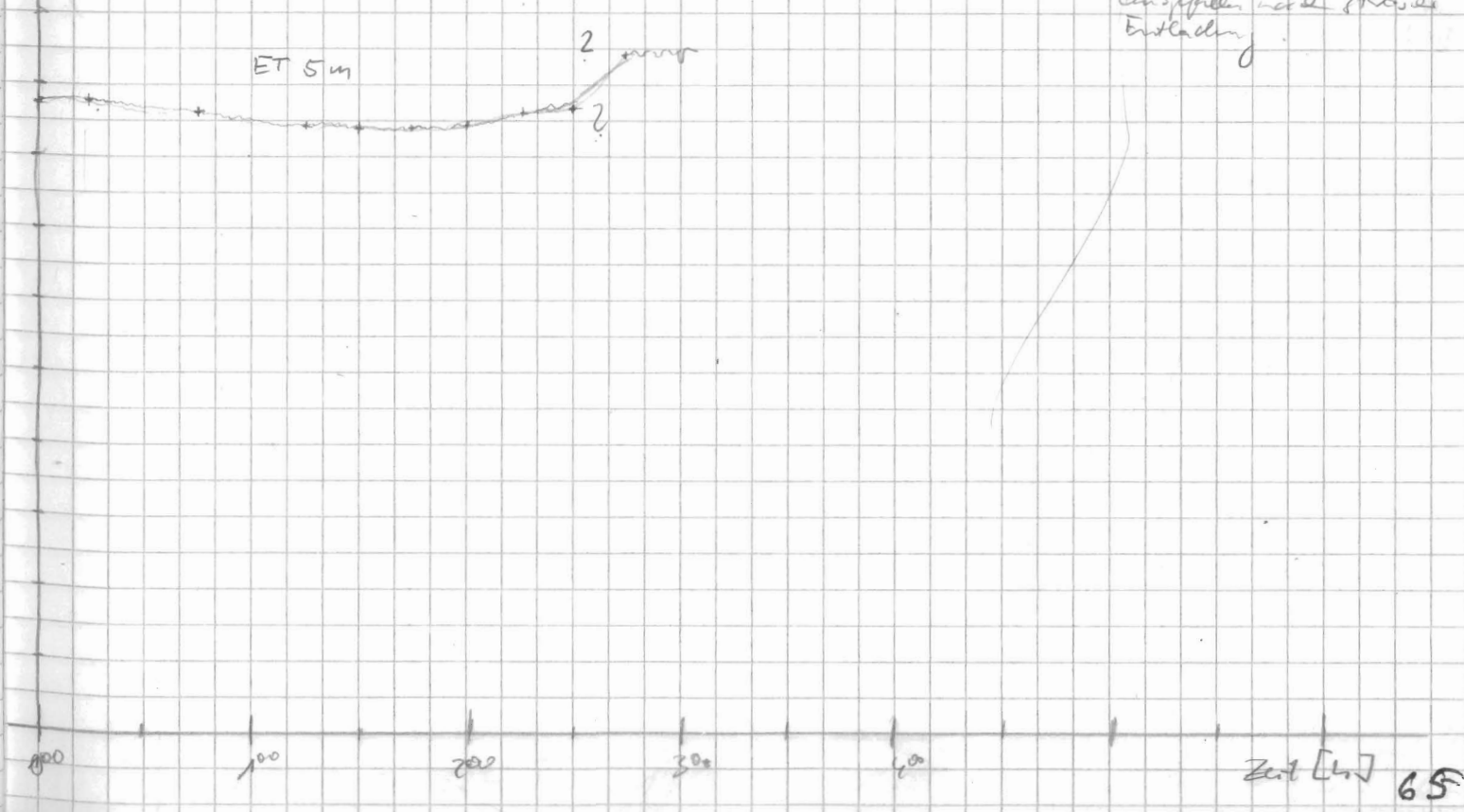
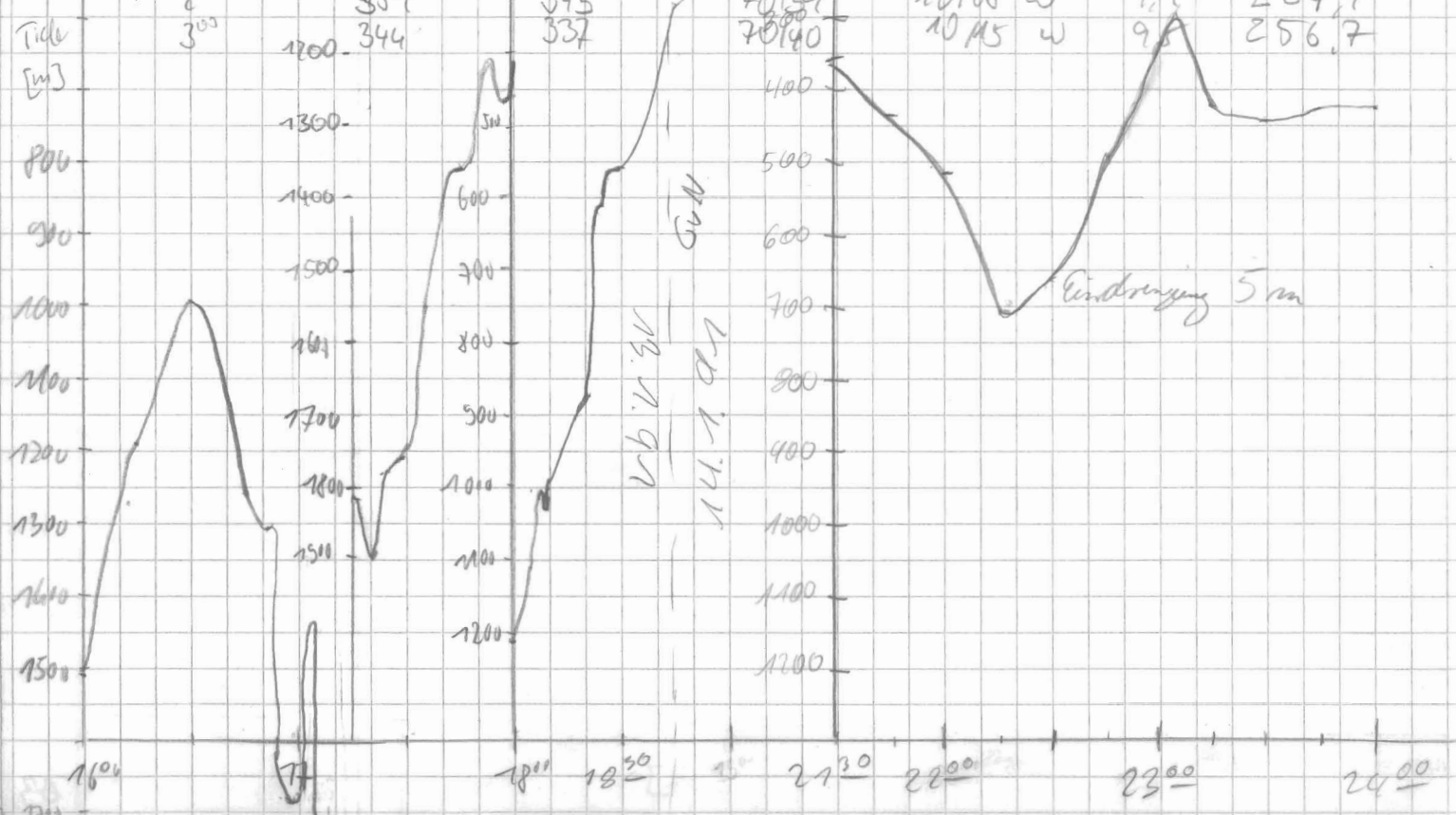
Es wurden Runoff:
F:\01131449.PS3
1:10000.
1540 Backup



Datum	Uhrzeit	PS	HS	Lat.	Long.	Speed [km]	Keurs [°]	Umdr.	FRQ	TAUSE	RANGE	SCALE	MODE	SI6	FRQ	Time	WT	Z	H	M	TS	Wekung
13.1.91	16 ⁰⁰	1502	1467	70°06,4 S	7°23,5 W	9,3	221	F.6ingle	4	4	5000	200	Pi/Pa	8	40	266	10	0	3	1	1645	geöffnet
	16 ¹⁶	1190	1174	70°08,8 S	7°21,8 W	9,4	210	"														Storage off
	16 ³⁰	996	972	70°10,3 S	7°22,4 W	9,8	224	"														
	16 ⁴⁵	1255	1221	70°12,0 S	7°37,2 W	10,0	224	"														
	17 ⁰⁰	1669	1623	70°13,9 S	7°42,5 W	10,1	222	"														
	17 ¹⁵	1209	1169	70°15,7 S	7°47,3 W	10,2	211	"														
	17 ³⁰	1161	1165	70°17,5 S	7°52,4 W	10,3	224	"														
	17 ⁴⁵	1357	1320	70°19,5 S	7°57,2 W	10,2	225	"														
	18 ⁰⁰	1219	1193	70°21,7 S	8°01,1 W	9,8	204	"														
	18 ¹⁵	866	846	70°23,8 S	8°04,3 W	9,8	208	"														
	18 ³⁰	572	509	70°26,02 S	8°07,7 W	9,6	195	"														
	18 ⁴⁵	-	310	70°28,6 S	8°09,7 W	10,0	195	"														
	19 ⁰⁰	271	262	70°29,5 S	8°10,5 W	3,4	207	"														

14.1.91	21 ³⁰	360	348	70°28,15 S	8°11,4 W	11,4	311	MP 15	4	4	1000	200	1	5	40	266	5	0	3	1		Schelfkante erreicht
	21 ⁴⁵	439	424	70°26,6 S	8°15,06 W	8,6	336	"														
	22 ⁰⁰	514	500	70°24,7 S	8°18,6 W	9,6	307	"														
	22 ¹⁵	707	686	70°23,5 S	8°24,8 W	10,1	295	"														
	22 ³⁰	661	651	70°24,3 S	8°32,3 W	9,4	245	"														
	22 ⁴⁵	490	477	70°25,4 S	8°38,4 W	9,6	228	"														
	23 ⁰⁰	340	333	70°26,9 S	8°43,5 W	9,8	239	"														
	23 ¹⁵	426	414	70°27,6 S	8°49,0 W	9,8	257	"														
	23 ³⁰	442	430	70°28,6 S	8°55,8 W	9,6	238	"														
	23 ⁴⁵	427	406	70°30,0 S	9°02,1 W	9,2	235	"	4	4	1000	200	Scale 1	5	40	266	10	3	3	1	0°	Reduktion
	24 ⁰⁰	425	412	70°31,4 S	9°08 W	9,6	239	Kügl														

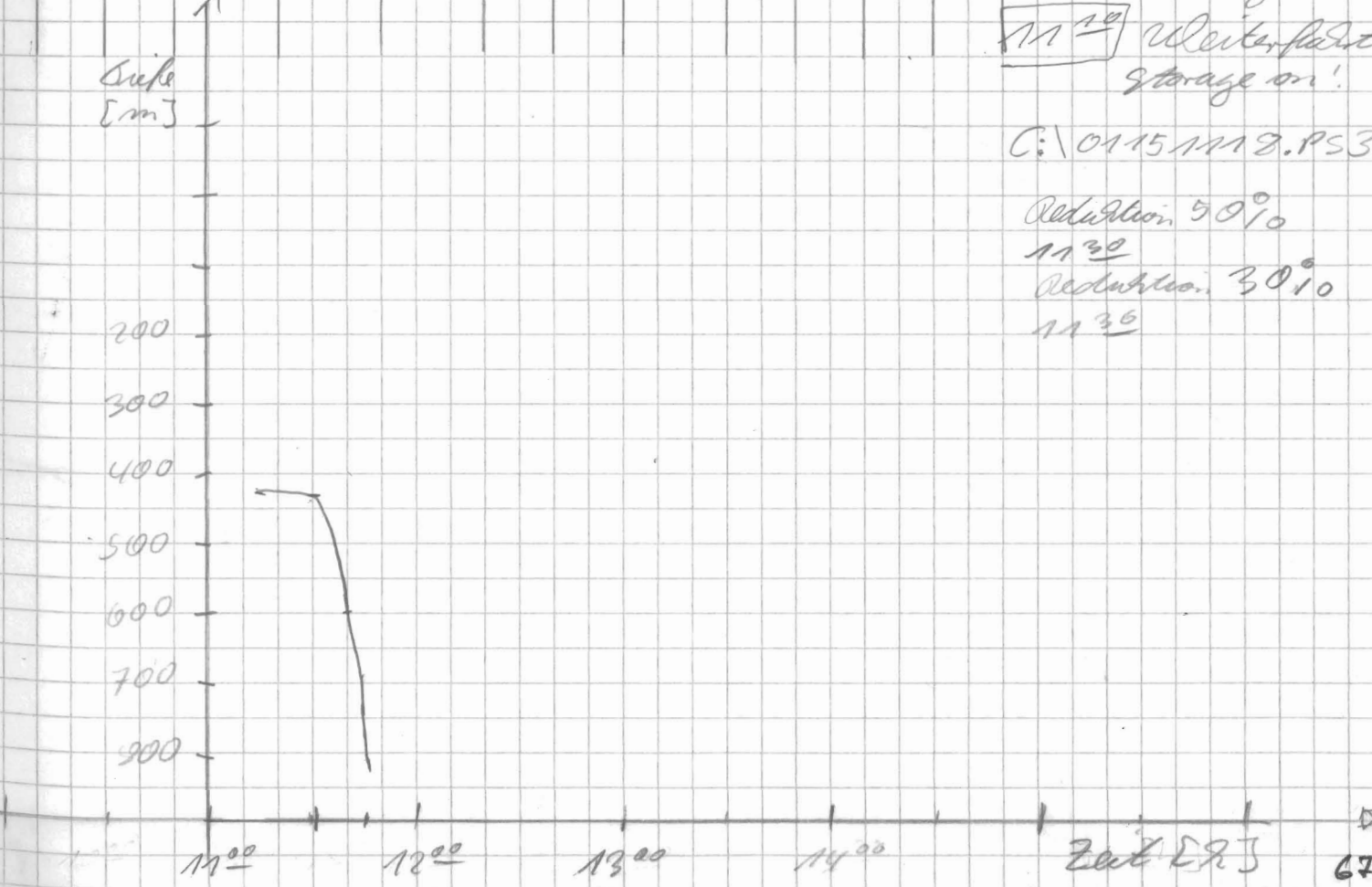
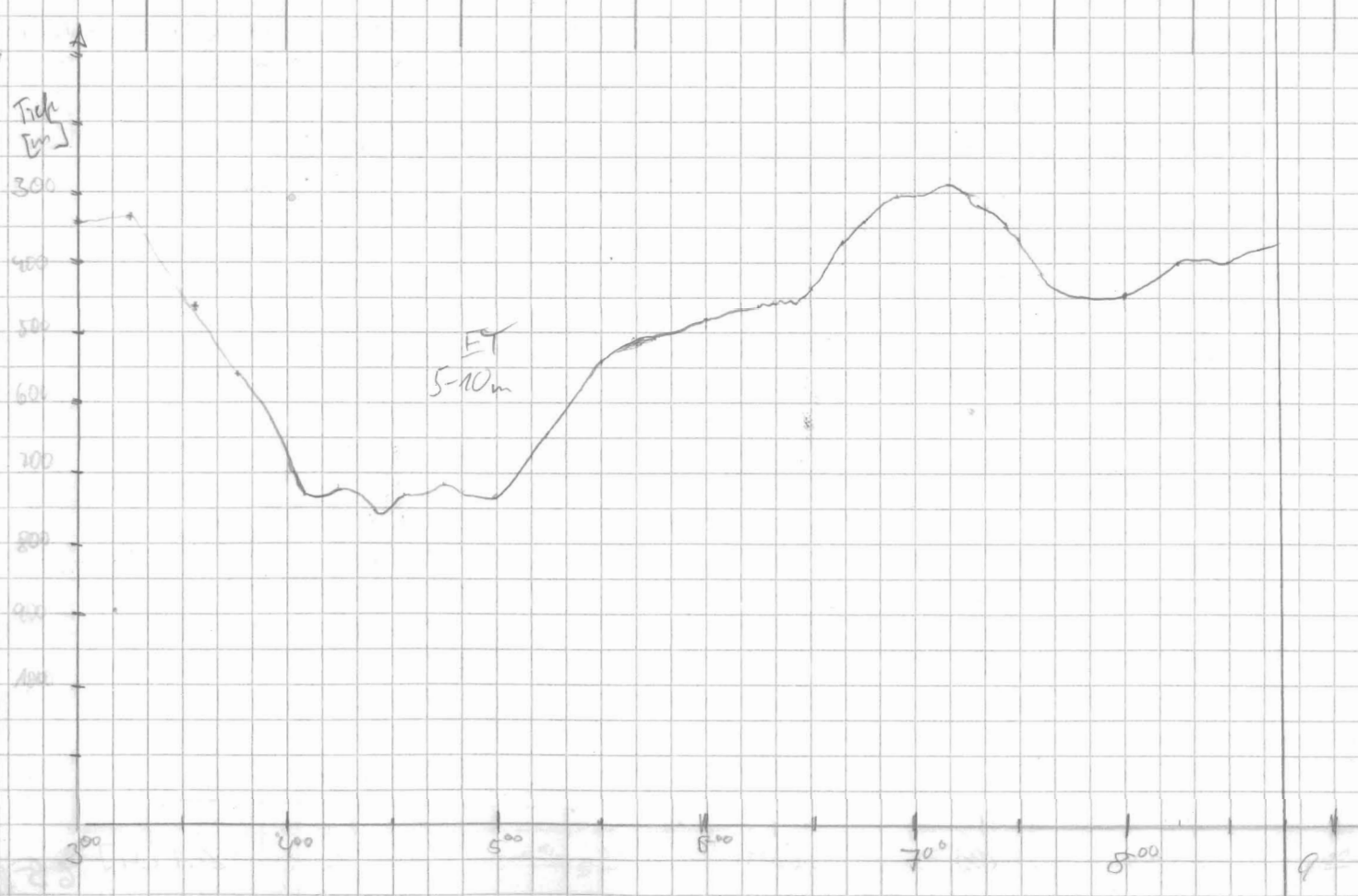
15.1.91	0 ¹⁵	420,5	411	70°32	9°13 W	9,6	235,9	"														
	0 ³⁰																					
	0 ⁴⁵	438	425	70°34	9°124 W	8,8	241,1															
	1 ¹⁵	457	446	70°36	9°135 W	7,9	240,3															
	1 ³⁰	457	443	70°37	9°140 W	7,8	234,3															
	1 ⁴⁵	456	443	70°39	9°145 W	7,7	235,7															
	2 ⁰⁰	451	437	70°40	9°150 W	7,8	234,4															
	2 ¹⁵	434	420	70°41	9°156 W	9,3	248,3															
	2 ³⁰	433	391	70°40	10°101 W	9,9	294,7															
	2 ⁴⁵	354	343	70°39	10°108 W	9,9	269,9															
	3 ⁰⁰	344	337	70°40	10°115 W	9,8	256,7															



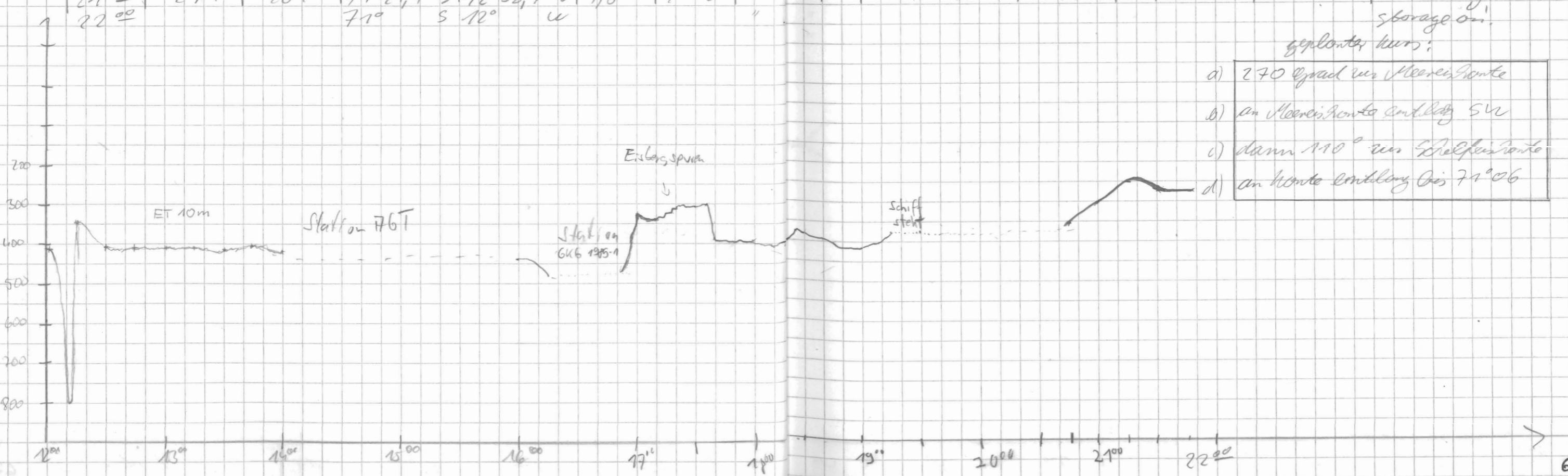
Schelfkante erreicht
 Fortsetzung der
 Fahrt u. Peris-
 sandaufnehmung!
 Annotations-Anlage
 von Perisound ge-
 ändert.
 2010
 Pos. Liegeplatz 70°34'S; 8°07'W
 Ablegen Eisanker
 2010
 0° Reduktion
 30%
 029 Eisbergpfu -
 Spur auf 422 m
 700 m // 2m
 Schiffskeurs
 15.10.150.130.713
 E26 vor starkem starker
 Eisfeldern
 3 04 Thermometer
 an. spülen und kalibri-
 eren

Datum	Uhrzeit	PS	HS	Lat.	Long.	[km] Speed	[°] Kurs	Lohn
15.1	3 ⁰⁰	344	537	70°14'0"	10°14'5"	9,5	257	Kingst
15.1	3 ¹⁵	332,5	322	70°14'0"	10°12'2"	9,3	247,7	"
"	3 ³⁰	464	452	70°14'2"	10°13'1"	6,9	235	"
"	3 ⁴⁵	566	551	70°14'2"	10°13'2"	2,9	246,8	"
"	4 ⁰⁰	699	677	70°43,5 S	10°34,7 W	3,6	245	F. bing de
"	4 ¹⁵	727	707	70°44,4 S	10°37,0 W	4,6	213	"
"	4 ³⁰	730	712	70°45,8 S	10°40,6 W	7,5	217	"
"	4 ⁴⁵	722	697	70°46,3 S	10°42,5 W	2,9	246	"
"	5 ⁰⁰	732	715	70°46,5 S	10°45,5 W	2,5	251	"
"	5 ¹⁵	645	626	70°47,3 S	10°48,3 W	2,4	218	"
"	5 ³⁰	548	537	70°47,9 S	10°50,9 W	2,8	224	"
"	5 ⁴⁵	505	487	70°48,7 S	10°53,4 W	6,7	240	"
"	6 ⁰⁰	480	470	70°49,5 S	10°57,1 W	4,2	242	"
"	6 ¹⁵	485	455	70°50,1 S	10°59,9 W	6,4	241	"
"	6 ³⁰	437	422	70°51,14 S	11°02,9 W	5,1	225	"
"	6 ⁴⁵	348	337	70°52,8 S	11°05,2 W	9,4	211	"
"	7 ⁰⁰	306	295	70°54,0 S	11°07,1 W	0,6	324	"
"	7 ¹⁵	303	293	70°55,6 S	11°10,5 W	9,8	207	"
"	7 ³⁰	368	355	70°56,8 S	11°16,3 W	9,8	224	"
"	7 ⁴⁵	424	408	70°59,5 S	11°20,4 W	10,9	221	"
15.1.91	8 ⁰⁰	449	437	71°00,8 S	11°27,4 W	10,3	254	MAUS
"	8 ¹⁵	399	387	71°01,5 S	11°34,4 W	10,3	248	"
"	8 ³⁰	396	394	71°02,5 S	11°41,9 W	9,8	256	"
"	8 ⁴⁵	437	424	71°03,7 S	11°46,0 W	-	-	"
"	11 ¹⁵	436	421	71°04,4 S	11°49,7 W	9,2	230	"
"	11 ³⁰	440	424	71°05,8 S	11°55,3 W	9,5	235	"
"	11 ⁴⁵	741	723	71°06,9 S	12°01,5 W	9,3	241	"
"	12 ⁰³	411	405	71°09,1 S	12°07,1 W	9,2	203,9	"
"	12 ¹⁵	344	332	71°10,9	12°08	2,9	327,5	"

FREQ	PULSE	PULSE	SCALE	MODE	SIG	FREQ	Time	WT	R	H	M	Bemerkungen
4	4	1000	200	Scale 1 exp	S	40	266	50	3	3	1	
4	4	1000	200	1	S	40	266	50	0	3	1	
4	4	1000	200	1	S	40	266	5	3	3	1	Reduktion auf 20%
4	4	1000	200	1	S	40	266	5	3	3	1	8 ³⁰ Station - Oreanographie (Korrekturen) Storage off
4	4	1000	200	Scale 1 exp	S	40	266	50	3	3	1	Datenübertrag! 11 ¹⁵ Weiterfahrt Storage on!
4	4	1000	200	1	S	40	266	50	3	3	1	C:\01151118.PS3 Reduktion 50% 11 ³⁰ Reduktion 30% 11 ³⁰



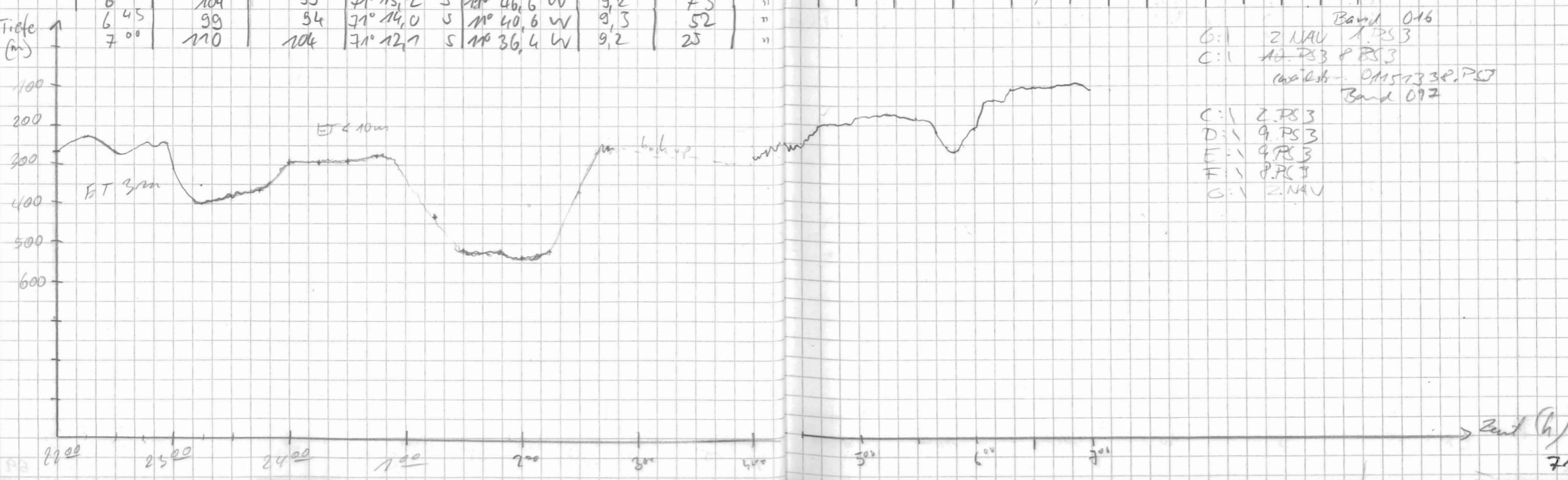
Datum	Uhrzeit	Tiefe	PS	HS	Breite	Länge	Geographische	[km]	[m]	Wind	TRQ	PLS	Runge	Scale	Mode	SIG	TRQ	Time	ut	R	H	M	Bemerkungen
15.1.91	10 ¹⁰		344	332	71° 09'	11° 08' W	S	29	327	Kump	4	4	1000	200	1	S	40	266	5,0	3	3	7	Oberteil
	12 ³⁰		405	392	71° 09'	12° 10' W		1,9	299,2	"													Siehe die 400 m Linie Plan parallel Kurs 12 ²⁵ Ansetzen: E64
	12 ⁴⁵		407	395	71° 08'	12° 12' W		1,5	276	"													4. passiv Trans. // E64 auf 400m.
	13 ⁰³		408	392	71° 08'	12° 13' W		1,2	258,5	"													→ Wichtige Probleme Detail der Naf
	13 ¹⁵		409	398	71° 08'	12° 14' W		1,4	293	"													Gegenkurs
	13 ³⁰		417	406	71° 08'	12° 15' W		1,5	257	"													AGT wird wiederholt um Feinfaktor ändern untersuchen.
	13 ⁴⁵		404	392	71° 08'	12° 16' W		1,2	273	"													
	14 ⁰²		412	411	71° 08'	12° 17' W		1,5	279	"													
	14 ¹⁵		436	429	71° 08'	12° 18' W		6,3	89,7	"													
	14 ³¹		371	358	71° 09'	12° 10' W		8,1	58,6	"													
	14 ⁴⁵		392	384	71° 08'	12° 11'		3,3	263,4	"													
	16 ⁰⁴		464	434	71° 08',6	12° 17',6 W	S	4,0	53	T. Klinge													
	16 ¹⁵		470	455	71° 08',4	12° 13',5 W	S	5,0	80,1	"													
	16 ²⁴		437	430	71° 08',6	12° 12',9 W	S	0,9	30,6	"													
	17 ⁰⁰		354	323	71° 09',6	12° 17',3 W	S	9,6	236	"													
	17 ¹⁵		327	312	71° 10',7	12° 23',2 W	S	9,3	220	"													
	17 ³⁰		304	296	71° 12',6	12° 28',8 W	S	9,9	229	"													
	17 ⁴⁵		397	384	71° 14',2	12° 34',3 W	S	9,3	224	"													
	18 ⁰⁰		407	387	71° 15',9	12° 39',1 W	S	9,5	220	"													
	18 ¹⁵		386	374	71° 17',8	12° 43',7 W	S	9,4	219	"													
	18 ³⁰		377	365	71° 19',8	12° 46',7 W	S	9,8	190	"													
	18 ⁴⁵		406	353	71° 22',5	12° 44',5 W	S	9,6	179	"													
	19 ⁰⁰		408	397	71° 24',6	12° 44',4 W	S	9,5	179	"													
	19 ¹⁵		385	369	71° 25',5	12° 44',9 W	S	0,7	266	"													
	19 ³³		386	373	71° 25',4	12° 44',0 W	S	0,4	118	"													
	19 ⁴⁵		390	376	71° 25',4	12° 46',2 W	S	2	102	"													
	20 ⁰⁰																						
	20 ⁰⁵		367	356	71° 25',1	12° 45',5 W	S	8,0	274	MAUS													
	21 ⁰⁰		303	293	71° 25',1	12° 51',8 W	S	8,4	268	"	4	4	1000	200	1	S	40	266	5,0	3	3	7	Station 6K6 16 ⁴⁶ weiter fährt Fehler bei Motor/Steuer. → Warmstart erster Abbruch → Warmstart
	21 ¹⁵		294	246	71° 25',9	12° 56',3 W	S	7,8	782	"													
	21 ³⁰		273	263	71° 28',0	12° 55',2 W	S	7,8	193	"													
	21 ⁴⁵		271	261	71° 29',4	12° 58',7 W	S	7,6	185	"													
	22 ⁰⁰				71°	12°	S																



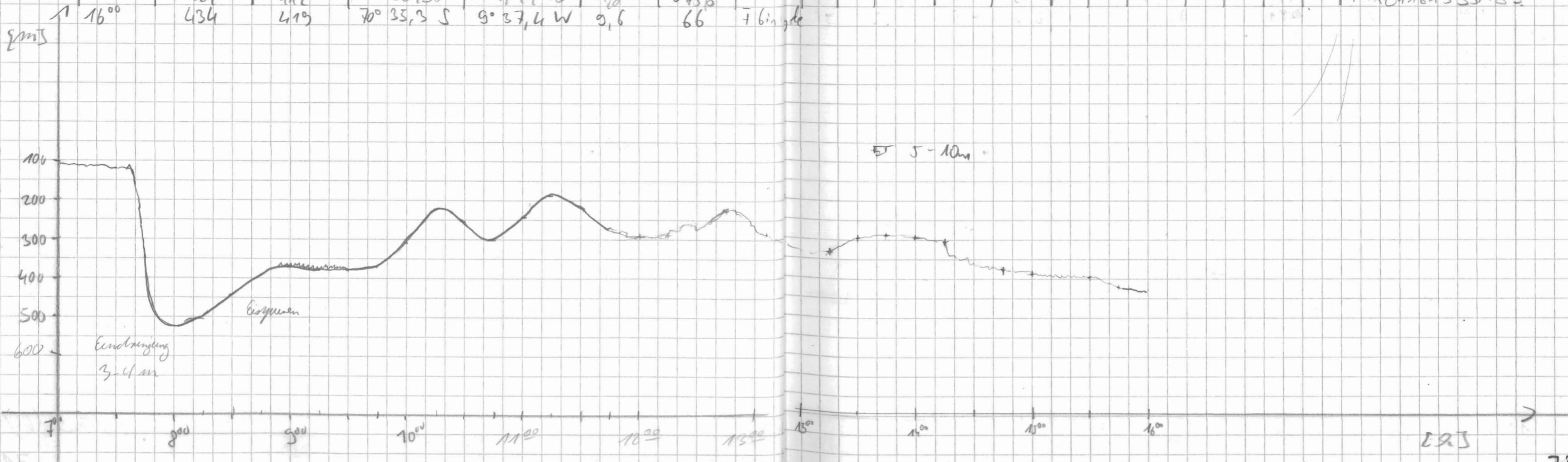
- geplanter Kurs:

 - 270 Grad zur Meereshorizonte
 - an Meereshorizonte entlang SW
 - dann 110° zur Schiffshorizonte
 - an Horizont entlang bis 71° 06'

Datum	Uhrzeit	Tiefe		Geograph.		[km]	[°]	Wache	FRQ	Pulse	Range	Scale	Mode	S16	FRQ	Line	wt	R	H	M	Bemerkungen	
		PS	HS	Breite	Länge	Speed	Kurs															
15.1.91	22:00	268	258	71°31,4 S	12°58,4 W	8,1	185	MOS	4	4	1000	200	1	S	40	266	5	3	3	1		
	22:15	231	223	71°33,5 S	12°57,3 W	8,1	145	"														
	22:30	267	256	71°33,9 S	12°51,6 W	8,4	84	"														
	22:45	258	251	71°32,9 S	12°46,1 W	8,2	41,8	"														
	23:00	312	300	71°31,0 S	12°43,2 W	8,6	18,3	"														
	23:15	406	393	71°31,0 S	12°40,5 W	6,9	172,3	"														
	23:30	380	369	71°32,9 S	12°38,5 W	8,0	155,4	"														
	23:45	368	355	71°34,9 S	12°37,8 W	8,4	179	"														
	24:00	294	296	71°36,9 S	12°37,8 W	8,3	192	"														
16.1.91	0:15	293	285	71°38	12°37,8 W	8,5	190	Kampf	4	4	1000	200	1	S	40	266	5	3	3	1	F: 101160000. PS3	
	0:30	286	276	71°40	12°40 W	8,5	186,4															
	0:45	274	263	71°43	12°40 W	8,8	179,7															
	1:00	267	354	71°45	12°40 W	9,1	173,1															
	1:15	433	415	71°45	12°34 W	2,8	99,0															
	1:30	519	504	71°45	12°28 W	2,9	61,1															
	1:45	517	502	71°44	12°21 W	8,8	82,2															
	2:00	536	520	71°43	12°16 W	8,6	49,1															
	2:15	518	504	71°43	12°10 W	9,5	63,9															
	2:30	366	355	71°41	12°06 W	19,6	21,8															F: 101160236. PS3
	2:45	254	246	71°39	12°06 W	9,0	298,2															
	3:00																					
	4:02	279	267	71°28,9 S	12°22,6 W	8,5	337	T. bin gele														Backup System 300 Programm start 400
	4:15	254	245	71°27,2 S	12°24,5 W	8,7	348,5	"														
	4:30	254	245	71°24,9 S	12°24,8 W	7,1	10,5	"														
	4:45	201	193	71°22,5 S	12°24,1 W	9,2	349	"														
	5:00	181	175	71°20,6 S	12°22,8 W	9,1	41,4	"														
	5:15	178	171	71°18,4 S	12°17,8 W	9,4	35	"														
	5:30	188	181	71°17,3 S	12°13,6 W	8,9	63	"														
	5:45	254	246	71°16,5 S	12°06,9 W	8,5	61	"														
	6:00	207	198	71°16,2 S	12°00,4 W	8,9	81	"														
	6:15	142	136	71°15,4 S	12°53,8 W	9,0	77	"														nahe Schelfeiskante!
	6:30	104	99	71°15,2 S	12°46,6 W	9,2	73	"														
	6:45	99	94	71°14,0 S	12°40,6 W	9,3	52	"														
	7:00	110	104	71°12,1 S	12°36,4 W	9,2	25	"														



DT-TUM	UHRZEIT	PS	HS	BREIT	LÄNGE	SPEED [km]	KURS [°]	WAVE	FAR	PULS	RANGE	SCALE	MODE	SIG	FRQ	TIME	WT	R	H	M	BEMERKUNGEN	
16.1.01	7 ¹⁸	MS	110	71°05,5 S	10°32,1 W	9,2	30	T. 6	4	4	1000	200	1	5	40	266	5	3	3	1	7 ¹⁸ Papierrolle ge- wechselt 5→6	
	7 ²⁰	121	114	71°08,0 S	10°29,8 W	9,0	13	"														
	7 ⁴⁵	345	331	71°05,8 S	10°27,8 W	9,3	39	"														
	8 ⁰⁰	521	504	71°04,0 S	10°25,0 W	9,1	42	MAUS														8 ⁵⁵ Abtars + warmstart
	8 ¹⁵	506	493	71°02,2 S	10°17,9 W	9,5	42	"														
	8 ³⁰	441	429	71°00,7 S	10°18,3 W	9,2	48	"														
	8 ⁴⁵	392	381	71°59,3 S	10°07,7 W	9,3	85	"														
	9 ⁰⁰	367	356	70°58,7 S	10°59,8 W	9,4	57	"														
	9 ¹⁵	390	367	70°57,5 S	10°55,0 W	9,7	53	"														
	9 ³⁰	386	373	70°56,4 S	10°48,5 W	9,6	67	"														
	9 ⁴⁵	366	358	70°55,5 S	10°41,4 W	9,9	74	"														
	10 ⁰⁰	308	297	70°55,2 S	10°34,0 W	9,9	89	"														
	10 ¹⁵	231	222	70°53,7 S	10°28,1 W	9,9	53	"														
	10 ³⁰	255	246	70°52,2 S	10°26,1 W	9,1	44	"														-na
	10 ⁴⁵	297	287	70°51,9 S	10°20,1 W	7,2	124	"														a-b u. b-a: fast ident. Profile wj. Suche nach Passage zw. Eisbergen
	11 ⁰⁰	242	236	70°53,7 S	10°23,1 W	9	160	"														-nb
	11 ¹⁵	195	189	70°55,1 S	10°17,5 W	9,5	126	"														
	11 ³⁰	220	212	70°54,6 S	10°10,0 W	8	304	"														
	11 ⁴⁵	262	252	70°53,0 S	10°24,7 W	9,4	353	"														
	12 ⁰⁰	298	278	70°50,9 S	10°27,3 W	9	302	"														
	12 ¹⁵	277	279	70/48	10/28 W	7,4	106,5	Kupf	4	4	1000	200	1	5	40	266	5	3	3	1	E: 101161211 PS3	
	12 ⁴²	228	210	20/50	10/33 W	7,6	269															
	13 ⁰⁷	291	221	20/68	10/36 W	8,9	004,0															
	13 ¹⁵	328	319	20/47	10/35 W	9,6	013,0															
	13 ²⁰	295	286	20/45	10/32 W	8,5	039,1															
	13 ⁴⁵	222	271	20/44	10/27 W	9,7	038,1															
	14 ⁰⁰	290	279	20/42	10/21 W	10,0	062,7															
	14 ¹⁵	201	290	20/41	10/17 W	8,2	342,3															
	14 ⁴⁵	373	264	20/38	10/12 W	9,7	077,0															
	15 ⁰⁰	385	373	20/37	10/05 W	9,7	076,0															
	15 ³⁰	396	386	20/36	9/50 W	9,7	075,5															
	15 ⁴⁵	421	412	20/35	9/44 W	9,8	075,6															# 101161533 PS3
	16 ⁰⁰	434	419	70°35,3 S	9°37,4 W	9,6	66	T. 6														

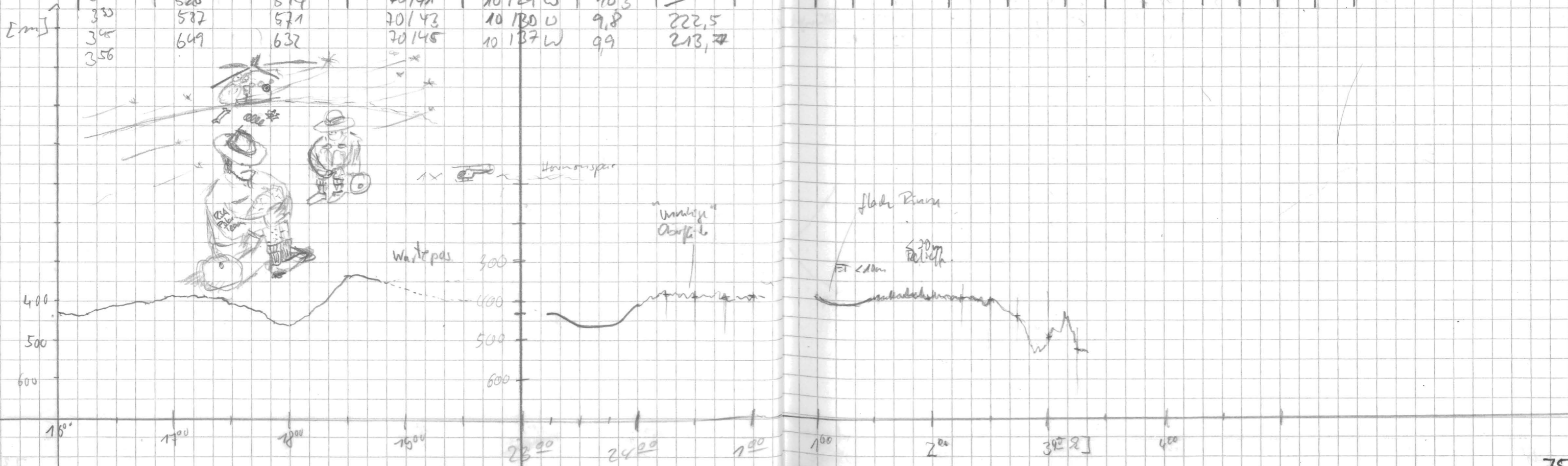


DATE	TIME	PS	HS	BREITE	CHANGE	SPEED	KURS	WACHTE	FREQ	PULS	RANGE	SCALE	MODE	SIG	FREQ	TME	WT	R	H	M	BEZUGSPUNKT	
16.1.91	16 ¹⁵	429	427	70°34,3 S	9°31,0 W	9,5	65	F.bingele	4	4	1000	200	1	S	40	266	5	3	3	1		
	16 ³⁰	404	392	70°33,2 S	9°24,4 W	9,6	65	"														
	16 ⁴⁵	402	391	70°31,9 S	9°18,4 W	9,6	43	"														
	17 ⁰⁰	383	370	70°30,5 S	9°13,5 W	9,8	85	"														
	17 ¹⁵	388	376	70°29,8 S	9°09,1 W	9,7	63	"														17 ²⁰ Red. auf 50%
	17 ³⁰	410	397	70°29,4 S	9°04,1 W	6,5	138	"														
	17 ⁴⁵	432	419	70°30,6 S	9°00,6 W	6,9	118	"														18 ¹⁵ in Warte position auf Meli
	18 ⁰⁰	458	444	70°31,2 S	8°56,0 W	9,5	129	"														
	18 ¹⁵	400	388	70°32,5 S	8°52,1 W	9,8	143	"														Zeit für Dock up genutzt
	18 ³⁰	344	335	70°32,8 S	8°48,1 W	9,8	73	"														
	18 ⁴⁵	349	337	70°33,1 S	8°47,8 W	0,7	213	"														

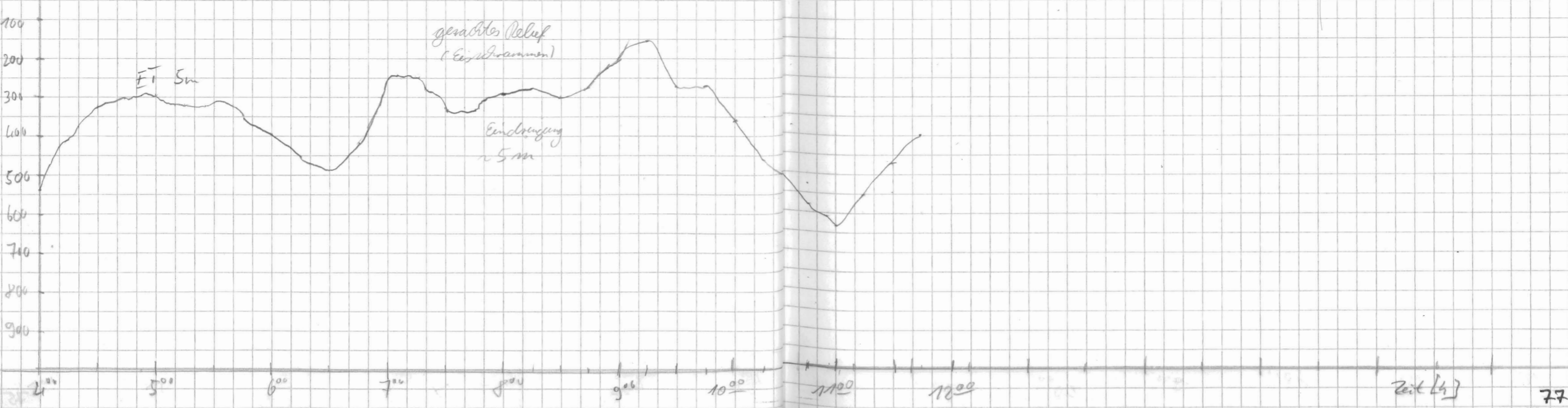
23⁰⁰ 1. Heli gelandet
 Storage on!
 23⁰³
 Weiterfahrt!
 Kurs FilSms

	23 ¹⁵	436	450	70°34,4 S	8°52,3 W	5	286	MAUS	4	4	1000	200	1	S	40	266	5	3	3	1		
	23 ³⁰	462	447	70°33,2 S	8°56,4 W	8,7	315	"														
	23 ⁴⁵	458	443	70°31,8 S	8°59,8 W	7,6	329	"														
	24 ⁰⁰	413	401	70°30,6 S	9°04,4 W	9	284	"														
17.1.91	20 ¹⁵	379	371	70129	9110 W	9,0	223	Kingfisher	4	4	1000	200	1	S	40	266	5	3	3	1		
	20 ³⁰	384	369	70130	9117 W	9,6	243,3															
	20 ⁴⁵	389	379	70131	9124 W	9,6	247,5															
	21 ⁰⁰	382	375	70132	9130 W	9,2	244,6															
	21 ¹²	417	404	70133	9138 W	10,1	260,8															
	21 ³⁰	405	395	70134	9144 W	9,6	257,8															
	21 ⁵²	384	375	70135	9158 W	9,9	243,5															
	22 ⁰⁵	386	373	70136	10108 W	9,8	242,3															
	22 ³⁰	392	382	70137	10111 W	9,8	266,5															
	22 ⁴²	439	424	70138	10118 W	10,2	265,1															
	23 ⁰⁰	490	471	70139	10124 W	9,9	219,3															
	23 ¹⁵	526	514	70141	10129 W	10,3	222,5															
	23 ³⁰	522	521	70143	10130 W	9,8	222,5															
	23 ⁴⁵	649	632	70145	10137 W	9,9	213,7															

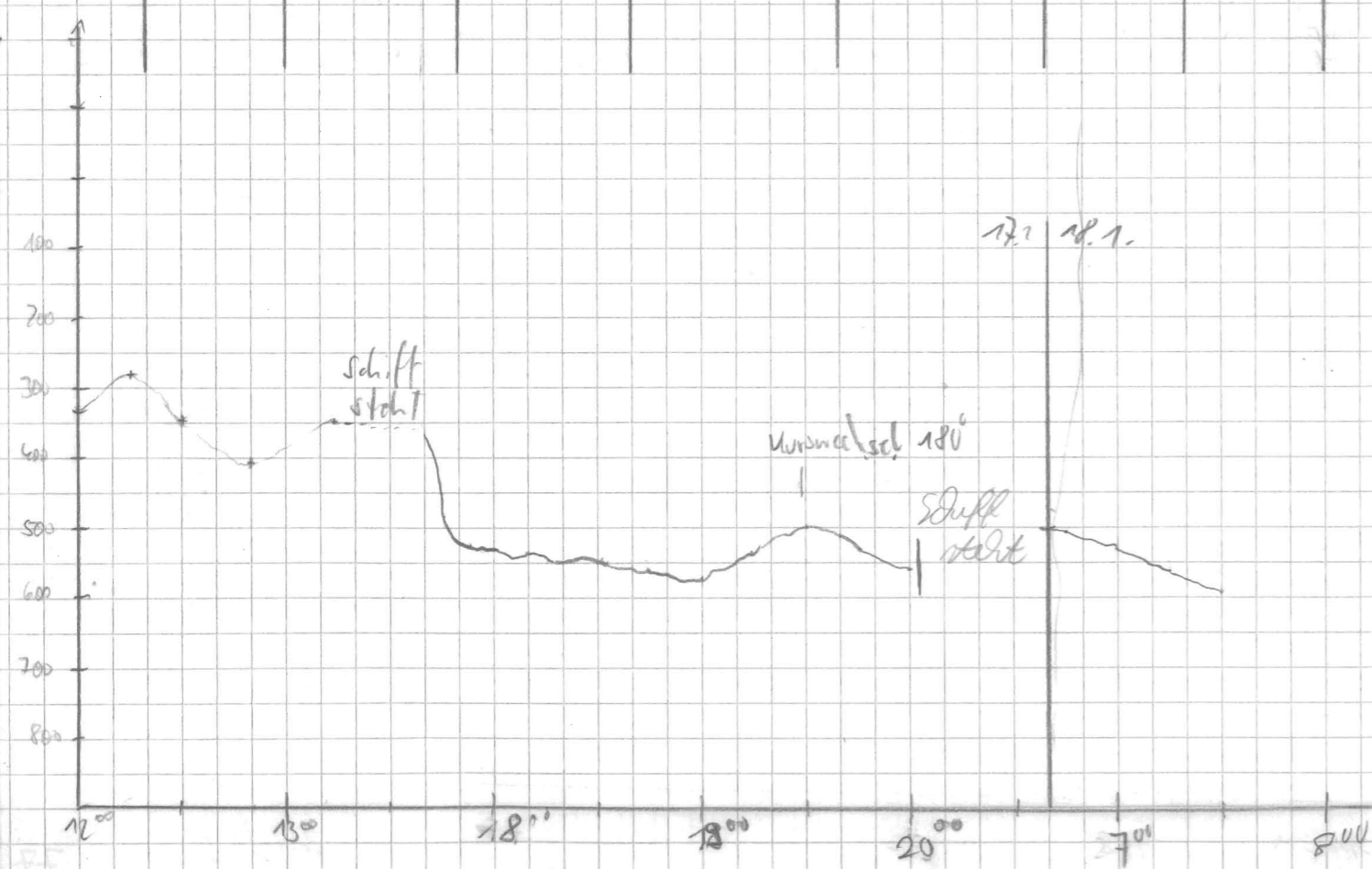
D: 10M70221: PS3



Datum	Uhrzeit	DS	HS	Lat	Long	Speed	Kurs	Udte	FREQ	DIST	RANGE	SCALE	MODE	SIG	FREQ	Time	U	R	H	M	Bemerkungen
17.1.91	4 ⁰⁰	341	531	70°47,7 S	10°41,6 W	10,1	210	F. Guss	4	4	1000	200	1	5	40	266	5	3	3	1	
	4 ¹⁵	407	401	70°49,5 S	10°43,7 W	4,9	213	"													
	4 ³⁰	328	317	70°50,8 S	10°45,4 W	5,1	200	"													
	4 ⁴⁵	306	296	70°51,8 S	10°46,6 W	6,8	210	"													
	5 ⁰⁰	298	288	70°53,1 S	10°49,5 W	6,3	209	"													
	5 ¹⁵	330	319	70°54,7 S	10°54,8 W	9,8	235	"													
	5 ³⁰	322	310	70°56,0 S	11°01,1 W	9,9	239	"													
	5 ⁴⁵	349	335	70°57,6 S	11°07,1 W	10,1	229	"													
	6 ⁰⁰	399	382	70°59,1 S	11°11,8 W	9,4	235	"													
	6 ¹⁵	452	435	71°00,5 S	11°18,5 W	10,1	240	"													
	6 ³⁰	487	468	71°01,7 S	11°24,7 W	10,2	236	"													
	6 ⁴⁵	419	408	71°03,1 S	11°31,3 W	9,8	230	"													
	7 ⁰⁰	259	250	71°04,5 S	11°37,9 W	10,3	237	"													
	7 ¹⁵	249	239	71°05,9 S	11°44,7 W	10,5	239	"													
	7 ³⁰	336	324	71°07,4 S	11°51,2 W	10,5	230	"													
	7 ⁴⁵	329	317	71°09,2 S	11°56,9 W	10,0	225	"													
	8 ⁰⁰	292	281	71°10,7 S	12°02,3 W	7,5	246	"													
17.1.91	8 ¹⁵	286	276	71°11,6 S	12°05,8 W	5,6	248	MARS	4	4	1000	200	1	5	40	266	5	3	3	1	
	8 ³⁰	299	288	71°11,9 S	12°10,5 W	9,6	242	"													
	8 ⁴⁵	287	278	71°13,1 S	12°16,9 W	10,2	222	"													
	9 ⁰⁰	196	190	71°14,9 S	12°21,7 W	9,5	209	"													
	9 ¹⁵	163	157	71°17,1 S	12°24,2 W	10	199	"													
	9 ³⁰	276	265	71°19,4 S	12°27,2 W	9,2	193	"													
	9 ⁴⁵	266	256	71°21,7 S	12°28,5 W	9,3	190	"													
	10 ⁰⁰	367	354	71°24 S	12°29,8 W	9,5	189	"													
	10 ¹⁵	463	451	71°26,3 S	12°30,1 W	9,5	169	"													
	10 ³⁰	507	492	71°28,8 S	12°28,6 W	9,5	169	"													
	10 ⁴⁵	580	562	71°31,1 S	12°27,8 W	9,7	183	"													
	11 ⁰⁰	638	620	71°33,3 S	12°28,4 W	9,8	184	"													
	11 ¹⁵	555	543	71°35,6 S	12°29,8 W	9,8	191	"													
	11 ³⁰	468	467	71°37,9 S	12°31,7 W	9,5	210	"													
	11 ⁴⁵	407	396	71°39,7 S	12°35,2 W	9,6	209	"													
	12 ⁰⁰	334	320	71°42,1 S	12°37,8 W	9,9	199	Komp	4	4	1000	200	1	5	40	266	5	3	3	1	F: 101171201.PS3
	12 ¹⁵	257,5	267	71°43	12°41 W	9,8	212,1														



Datum	Uhrzeit	PS	HJ	Tiefe	6.00 graphische	Einj	Einj	Wache	FREQ	Pulse	Range	Scale	Mode	STG	Freq	Time	WT	R	H	M	Bemerkungen		
					Breite	Länge	Speed	Kurs															
17.1.90	12:15	277	267		71143	12141 W	9,1	212,7		4	4	1000	200	1.5 km/h	S	40	266	5	3	3	1	Übertrag	
	12:30	345	333		71145	12144 W	5,5	176,3															
	12:50	401	387		71147	12147 W	9,8	202,8															
	13:15	345	304		71151	12154 W	8,8	221,3															
	13:30	226	267		71152	12157 W	7,5	166,8															
	13:45	209	204		71154	12157 W	7,7	202,9															
	14:00	198	186		71155	13101 W	8,8	226,8															
	17:45	470	455		71° 59,2 S	13° 31,8 W	9,8	259	F. 61° 150°													Beginn Backup 14:20	
	18:00	533	515		71° 59,7 S	13° 39,3 W	10,1	260	"													Neustart 15:00	
	18:15	549	532		72° 00,3 S	13° 46,9 W	9,6	255	"													Datenspeicherung off. 15:00	
	18:30	549	533		72° 01,2 S	13° 55,2 W	9,7	251	"													Schiff steht.	
	18:45	563	547		72° 01,8 S	14° 01,9 W	9,7	253	"													CTD-Station	
	19:00	573	557		72° 01,9 S	14° 09,3 W	9,8	295	"													Beginn 17:35 Star.	
	19:15	543	527		72° 00,8 S	14° 16,2 W	9,6	299	"													17:40 Abfahrt	
	19:30	496	483		71° 59,6 S	14° 23,2 W	9,9	297	"													R 5 19:07	
	19:45	527	509		71° 59,9 S	14° 28,3 W	9,8	12216	"														
17.1.90	20:00	558	541		72° 01,0 S	14° 35,5 W	9,3	167	MP 18													20:00 Calor Stern	
	20:25				72° 01,0 S	14° 01,0 W			"														Abfahr. Graben bis
																							morgen früh um 6:00
																							Uhr in Wartstellung.
18.1.90	6:45	481	466		71° 57,3 S	14° 13,1 W	8,6	198	F. 61° 150°	4	4	1000	200	1	S	40	266	5	3	3	1	Storage u. Prints	
	7:00	519	504		71° 59,2 S	14° 14,5 W	8,4	170	"													off.	
	7:15	559	544		72° 01,2 S	14° 12,1 W	8,4	126	"													Papiergebründer	
	7:30	581	565		72° 04,1 S	14° 05,7 W	7,5	126	"													auf 9, 18 cm/min	
	8:00																						18.1. 7:36 Schiff stoppt
																							Storage off 7:42
																							4:00 Schiff fährt



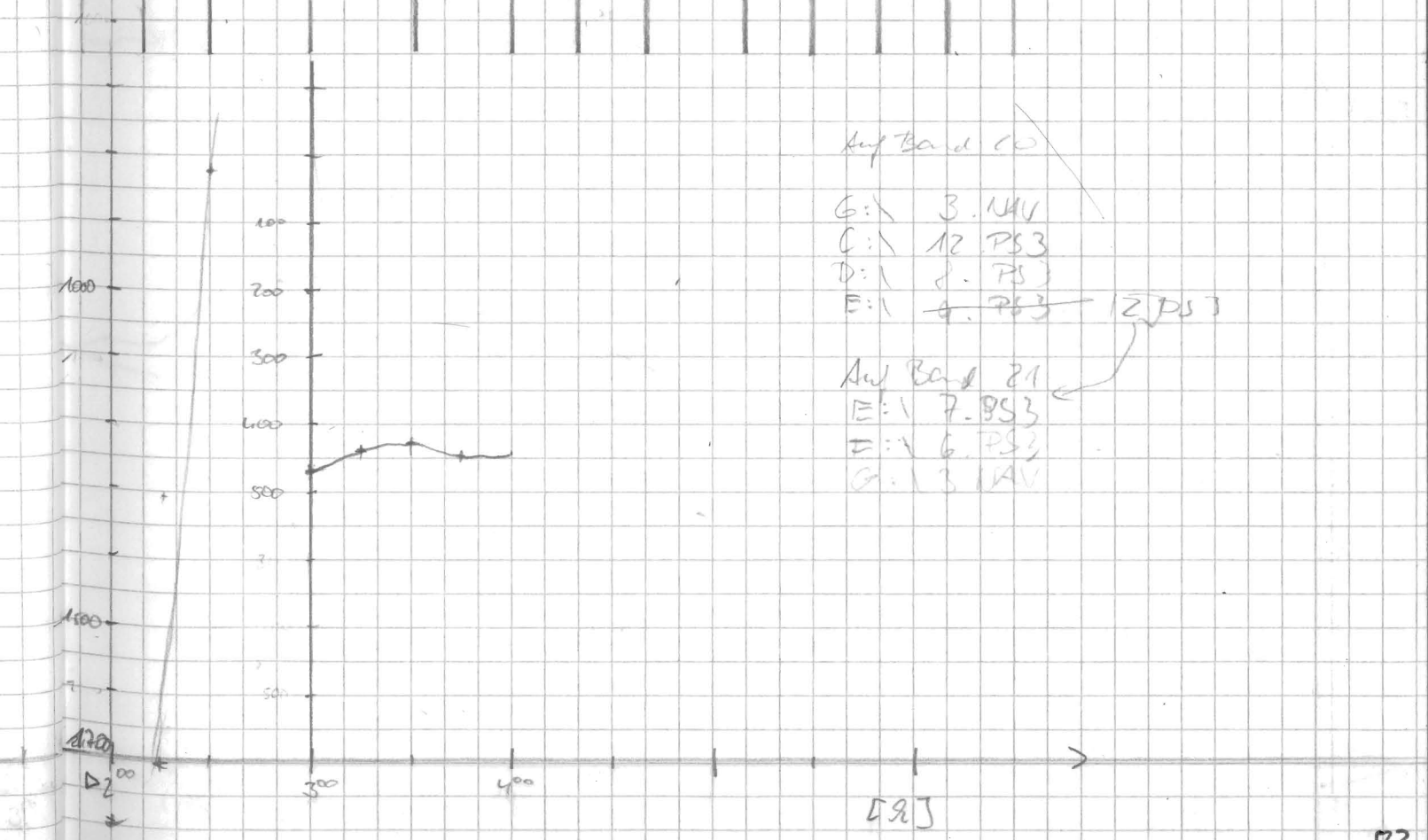
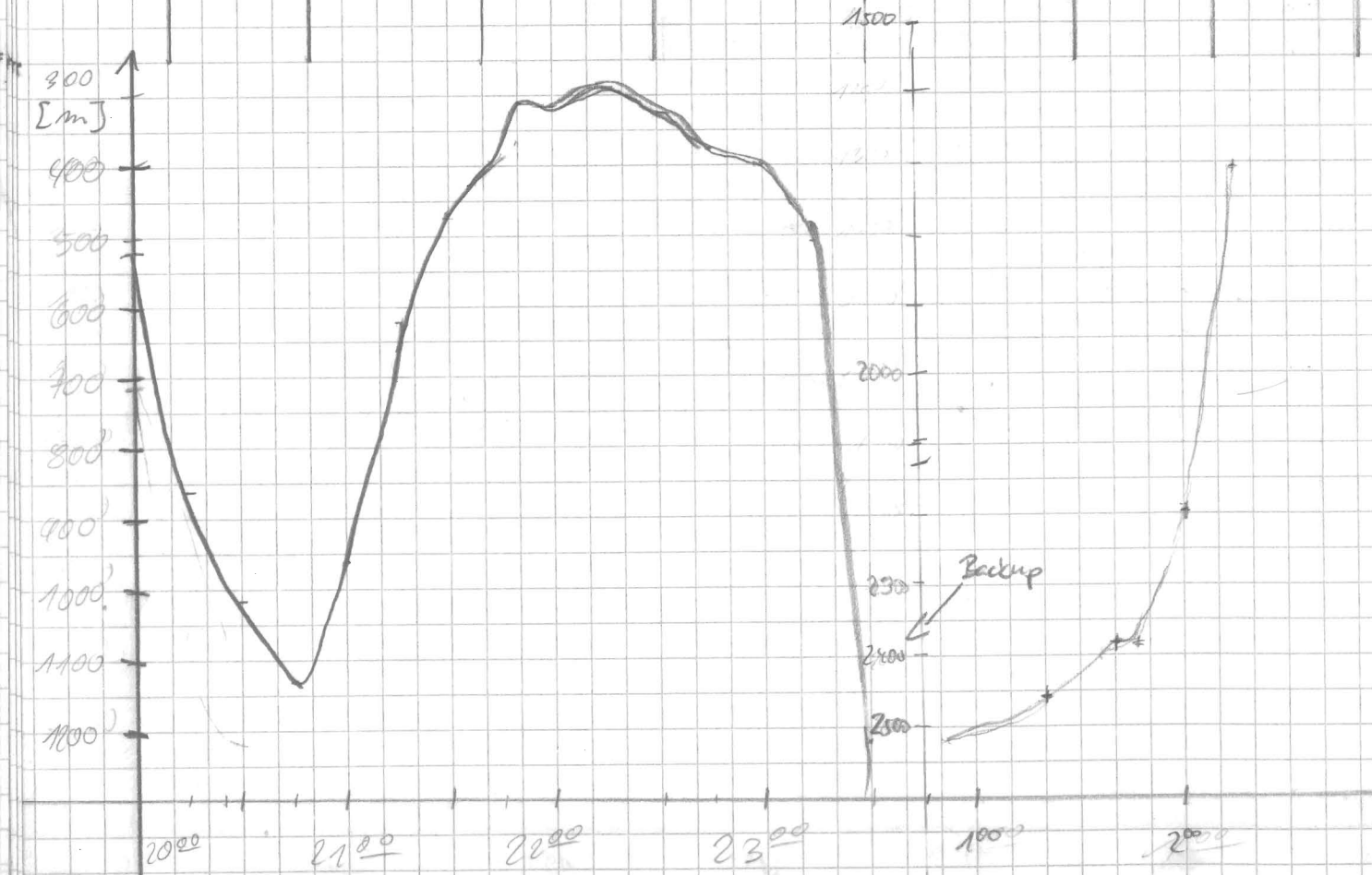
- Band 19, 3 Files
- G:\ 2 .NAV
 - C:\ 7 .PS3
 - D:\ 8 .PS3
 - E:\ 8 .PS3
 - F:\ 3 .PS3
- Nächste F:\ 10.11.2031 .PS3
- Band 20:
- F:\ 5 .PS3
 - G:\ 1 .PS3, 2 .NAV
-
- Band 20:
- C:\ 7 Files
 - G:\ 1 " .nav

DATUM	UHRZEIT	PS	HS	BREITE	LÄNGE	SPEED	KURS	WA	FAR	PULS	RANGE	SCALE	MODE	SIG	FAR	TIME	WT	R	H	M	BEMERKUNGEN	
18.1.91	20 ⁰⁰	510	441	72°15,3 S	16°47,8 W	9,2	230	MPS	4	4	1000	200	1	S	40	266	5	3	3	1	20 ³⁰	
	20 ¹⁵	865	243	72°16,7 S	16°48,8 W	8,4	232	"													Datenreduktion: aus	
	20 ³⁰	1021	1009	72°18,2 S	16°54,8 W	9,3	231	"														0
	20 ⁴⁵	1138	1131	72°19,7 S	17°00,8 W	9,0	230	"														21 ³⁰ Abstieg
	21 ⁰⁰	962	961	72°21,2 S	17°05,9 W	9,0	229	"														21 ³⁰ Programm An!
	21 ¹⁵	622	617	72°23,0 S	17°10,4 W	9,2	213	"														
	21 ³⁰	472	461	72°24,7 S	17°14,6 W	8,7	223	"														
	21 ⁴⁵	391	379	72°26,3 S	17°19,5 W	9,0	221	"														
	22 ⁰⁰	315	303	72°28,0 S	17°24,9 W	9,1	222	"														Datenreduktion auf
	22 ¹⁵	293	282	72°29,4 S	17°30,7 W	9,1	257	"														
	22 ³⁰	331	320	72°30,1 S	17°37,9 W	9,0	232	"														3
	22 ⁴⁵	373	361	72°30,8 S	17°44,9 W	9,3	248	"														
	23 ⁰⁰	399	385	72°31,6 S	17°51,9 W	9,0	249	"														0
	23 ¹⁵	511	498	72°32,4 S	17°59,0 W	9,1	252	"														
	23 ³⁰	1211	1201	72°33,0 S	18°06,5 W	9,1	256	"														E064
	23 ⁴⁵	1738	1704	72°33,6 S	18°14,3 W	9,2	255	"														Hüden in der Aufsicht
	24 ⁰⁰			72°	18°			"														in stärke Gefälle

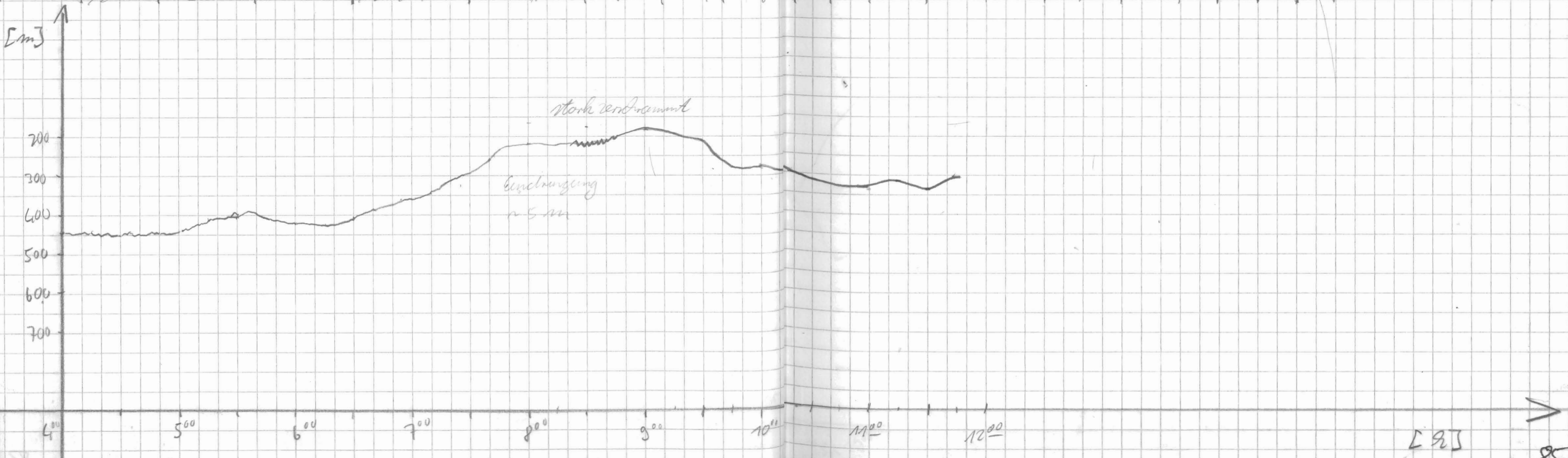
19.1.91	1 21	2453	2448	72139	19159 W	9,5	233,6	Km/h	4	4	5000	200	1 scale 1000	S	40	266	15	0	3	1	RESO ab und	
	1 40	2378	2390	72140	19107 W	9,5	234,8															abgehakt
	1 45	2377	3390	72141	19109 W	9,5	234,3															Da 7.21 drucken, wir Stoff
	2 00	2198	2204																			pod wird → Backup 1 ¹⁵
	2 15	1703*	1645	72144	19120 W	9,4	209,6															Backup beendet 1 ¹⁵
	2 30	228*	202	72146	19122 W	9,0	198,8															Programm start 1 ¹⁵
	2 45	431	520	72148	19126 W	9,1	216,3															→ Neustart
	3 00	467	458*	72150	19130 W	9,2	200,4															
	3 15	434	471	72152	19132 W	9,1	195,5															
	3 30	425	411	72154	19135 W	9,3	212,9															
	3 45	442	421	72156	19139 W	8,8	216,3															
	4 00	448	432	7258,5 S	19°44,0 W	9,0	209															

200 Inverse error: F6099
Injektions überfließen
→ Neustart

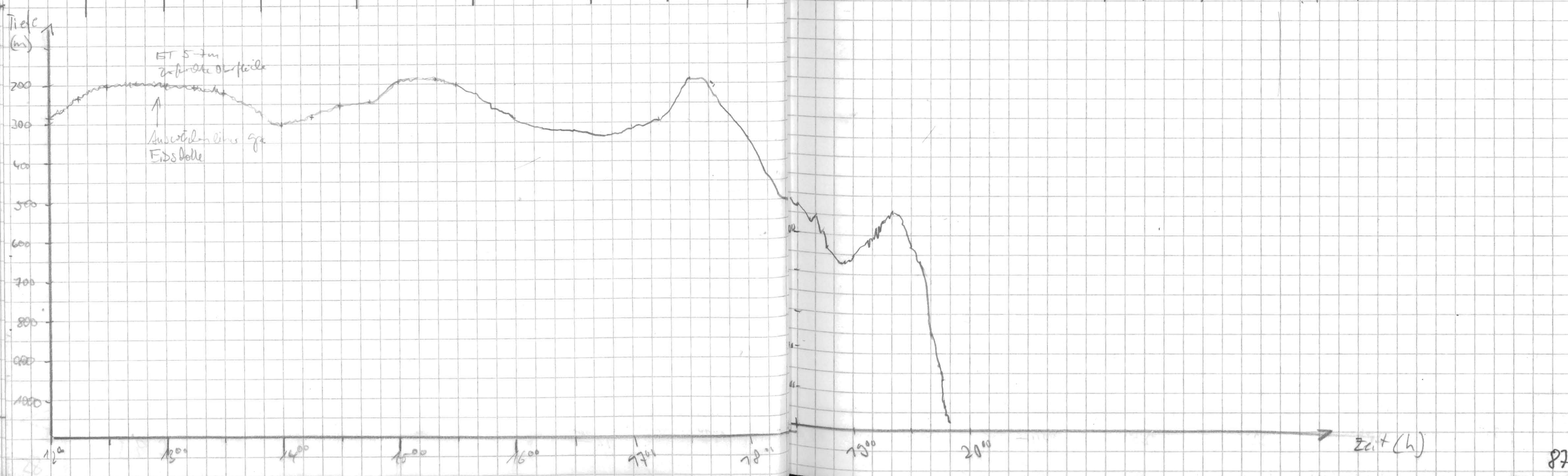
C:\01190335.PS3



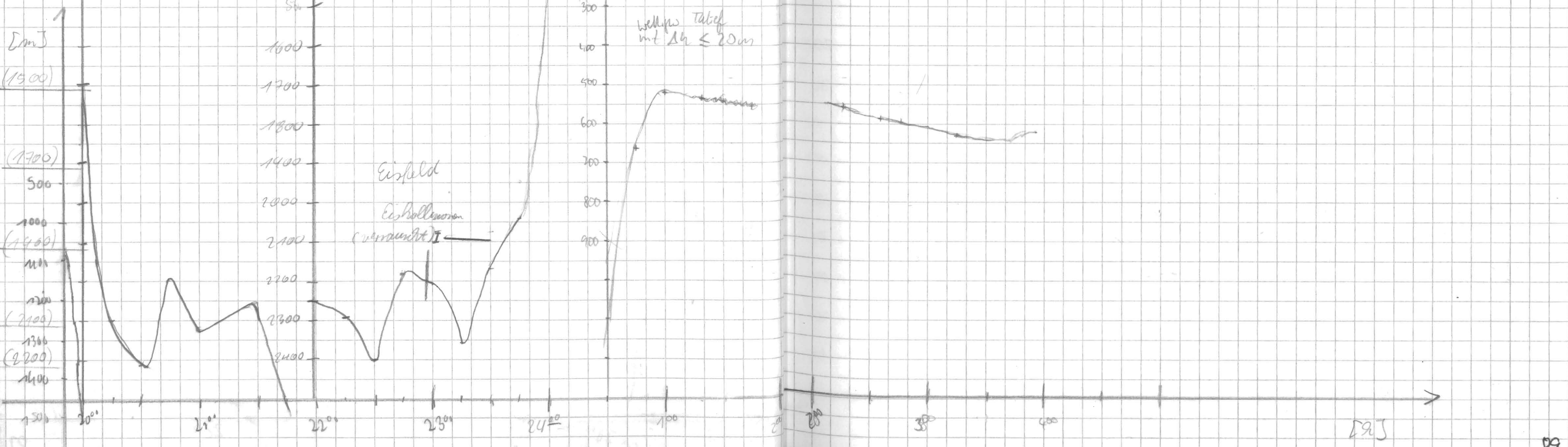
DATUM	UHRZEIT	PS	HS	BREITE	LÄNGE	SPEED	KURS	WALZE	FRQ	PUS	RANGE	SCALE	MODE	SIG	FRQ	TIME	WT	R	H	M	BEMERKUNGEN		
19.1.91	4 ¹⁵	445	431	73°00,1 S	19°49,3 W	8,5	230	F. Gänge	4	4	1000	200	1	S	40	266	5,0	3	1	von Eisbergen zerschrante Ober- fläche			
	4 ³⁰	443	431	73°01,7 S	19°54,3 W	9,1	227	"															
	4 ⁴⁵	443	430	73°03,0 S	20°00,9 W	8,9	234	"															
	5 ⁰⁰	443	428	73°04,7 S	20°06,1 W	9,1	221	"															
	5 ¹⁵	418	405	73°06,5 S	20°10,1 W	8,5	205	"															
	5 ³⁰	395	384	73°08,3 S	20°15,1 W	9,0	217	"															
	5 ⁴⁵	406	384	73°10,4 S	20°17,9 W	8,9	213	"															
	6 ⁰⁰	424	409	73°12,4 S	20°20,9 W	8,9	206	"															
	6 ¹⁵	427	412	73°14,3 S	20°25,0 W	8,7	205	"															
	6 ³⁰	402	385	73°16,2 S	20°28,4 W	8,9	211	"															
	6 ⁴⁵	387	375	73°18,2 S	20°31,4 W	9,2	203	"															
	7 ⁰⁰	365	356	73°20,2 S	20°35,0 W	9,2	204	"															
	7 ¹⁵	328	318	73°22,3 S	20°38,6 W	9,1	205	"															
	7 ³⁰	293	282	73°24,4 S	20°41,0 W	9,4	196	"															
	7 ⁴⁵	239	229	73°26,5 S	20°42,7 W	9,1	185	"															
	8 ⁰⁰	217	209	73°28,7 S	20°44,1 W	9,2	193	MAWS	4	4	1000	200	1	S	40	266	5	4	3		1	Reduktion 40%	
	19.1.91	8 ¹⁵	221	214	73°30,9 S	20°45,9 W	9,3	203	"														
		8 ³⁰	223	214	73°33,2 S	20°48,1 W	9,1	198	"														
		8 ⁴⁵	209	201	73°35,3 S	20°50,9 W	9,4	195	"														
9 ⁰⁰		188	180	73°38,0 S	20°53,3 W	9,4	192	"															
9 ¹⁵		197	190	73°39,8 S	20°54,9 W	9,1	199	"															
9 ³⁰		218	210	73°42,0 S	20°57,0 W	9,4	201	"															
9 ⁴⁵		244	235	73°44,2 S	21°00,7 W	9,0	217	"															
10 ⁰⁰		278	266	73°46,0 S	21°05,5 W	9,4	217	"															
10 ¹⁵		302	280	73°47,7 S	21°10,5 W	8,9	227	"															
10 ³⁰		310	289	73°49,1 S	21°17,0 W	9,5	231	"															
10 ⁴⁵		329	316	73°50,6 S	21°23,2 W	8,9	227	"															
11 ⁰⁰		336	323	73°52,2 S	21°29,0 W	8,6	244	"															
11 ¹⁵	311	301	73°53,1 S	21°36,1 W	8,1	232	"																
11 ³⁰	333	320	73°54,4 S	21°41,9 W	8,8	209	"																
11 ⁴⁵	308	298	73°56,6 S	21°45,6 W	9,2	194	"																
12 ⁰⁰	285	272	73°58,6 S	21°49,3 W	9,2	216,9	Kingel																



Datum	Uhrzeit	PS	HS	Breite	Länge	[km] Speed	[°] Kurs	Wave	FR	Puls	Range	Scale	Mode	S16	Trq	Time	WT	R	H	M	Bemerkungen	
19/11/01	12 ⁰⁰	283	272	73/58	21/49 W	9,2	216,9	Km	4	4	1000	200	1	S	40	266	50	4	3	1	Übertrag	
	12 ¹⁵	232	223	74/00	21/53 W	9,2	209,0															
	12 ³⁰	204	196	74/02	21/58 W	9,0	208,1															
	12 ⁴⁵	197	189	74/04	22/02 W	8,8	202,3															
	13 ⁰⁰	201	194	74/05	22/04 W	6,3	351,2															
	13 ¹⁵	211	203	74/03	22/06	9,3	354,3															
	13 ³⁰	221	212	74/01	22/11	9,4	303,9															
	14 ⁰¹	306	294	73/59	22/25	8,6	287,4															
	14 ¹⁵	285	275	73/58	22/32	9,1	290,4															
	14 ³⁰	257	247	73/57	22/40	9,2	289,															
	14 ⁴⁵	248	238	73/57	22/48	9,2	273,1															
	15 ⁰⁰	193	188	73/57	22/57	9,2	266,2															
	15 ¹⁵	184	174	73/57	23/07	9,2	260,2															
	15 ³⁰	200	192	73/57	23/14	9,0	272,2															
	16 ⁰⁰	289	278	73° 57,1 S	23° 29,6 W	9,1	269	Flingelc														
	16 ¹⁵	316	304	73° 57,3 S	23° 36,7 W	3,9	245	"														
	16 ³⁰	316	303	73° 57,6 S	23° 39,0 W	6,0	242	"														
	16 ⁴⁵	328	314	73° 58,4 S	23° 45,5 W	9,0	249	"														16 ⁴⁶ Backup
	17 ⁰⁰	315	304	73° 59,4 S	23° 52,9 W	8,4	244	"														17 ⁴⁵ Mart
	17 ¹⁵	296	286	74° 00,0 S	23° 59,4 W	8,6	244,1	"														
	17 ³⁰	197	190	74° 01,2 S	24° 06,6 W	8,1	243	"														
	17 ⁴⁵	306	294	74° 02,3 S	24° 13,8 W	8,2	243	"														
	18 ⁰⁰	392	378	74° 03,1 S	24° 20,0 W	8,6	244	"														
	18 ¹⁵	422	416	74° 04,0 S	24° 28,6 W	8,6	249	"														
	18 ³⁰	521	503	74° 04,8 S	24° 35,0 W	8,9	245	"														
	18 ⁴⁵	633	616	74° 05,7 S	24° 41,5 W	8,3	244	"														
	19 ⁰⁰	651	647	74° 06,7 S	24° 47,9 W	8,1	239	"														
	19 ¹⁵	566	556	74° 07,9 S	24° 54,7 W	8,6	233	"														
	19 ³⁰	623	604	74° 09,0 S	25° 00,9 W	6,6	269	"														
	19 ⁴⁵	564	560	74° 09,2 S	25° 07,8 W	8,3	257	"														
	20 ⁰⁰	1502	1509	74° 09,7 S	25° 15,5 W	8,4	254	"														



DATE	TIME	PS	HS	BREITE	LÄNGE	SPEED	KURS	UNAV	FRQ	IUS	RFWD	SCD	MODE	SIG	FRQ	TIME	WT	R	H	M	BEMERKUNGEN	
19.1.91	20 15	-	2096	74010,1S	25024,3	7,8	254	MKS	4	4	1000	200	1	S	40	266	5	0	3	1	Reduktion aus	
	20 30	2276	2205	74010,9S	25028,9W	7,9	272	"													Signal verloren	
	20 45	2013	2000	74012,9S	25030,4W	8,4	164	"														
	21 00	2125	2107	74013,4S	25034,4W	7,8	257	"	4	4	5000	200	4	S	40	266	5	0	3	1	Storage off	
	21 15	2068	2048	74015,3S	25038,6W	6,4	309	"														Donner. Mode
	21 30	2102	2087	74015,2S	25039,2W	5,3	338	"														gelindert.
	21 45	2320	2297	74014,5S	25045,1W	8,1	260	"														Papiergeschw. 3,6cm
	22 00	2246	2234	74014,7S	25052,6W	8,2	264	"														MBS-Signal zu
	22 15	2297	2306	74013,1S	25055,3W	8,1	348	"														gedruckt
	22 30	2404	2400	74012,4S	26000,1W	7,6	257	"														Storage on
	22 45	2186	2172	74013,2S	26004,2W	8,0	179	"														
	23 00	2202	2195	74013,6S	26009,5W	1,6	197	"														
	23 15	2360	2339	74016,7S	25059,2W	6,8	146	"														
	23 30	2162	-	74018,6S	25053,4W	9,0	161	"														
	23 45	2044	2032	74019,8S	25053,8W	7,4	112	"														Papiergeschw. 1,8cm
20.1.91	0 03	1380	1479	74017,1S	25059,1W	7,2	137	Kreislauf	4	4	5000	200	4	S	40	266	5	0	3	1		
	0 15	1471 *	1504	74171	25159W	3,6	247															
	0 30	1031 8 *	1026 *	74123	25153W	9,0	123,2				1000											23 ^{oo} Verdungen u.
	0 45	667	610	74124	25151W	4,4	181,0															Polarfeld ->
	1 00	523	505	74126	25150W	9,0	149,8															starke Störungen
	1 15	535	515	74129	25149W	9,3	180,6															Pole kann beide polaren
	1 30	542	523	74130	25149W	9,8	170,6															Erdteile
	1 45	554	532	74132	25145W	9,2	194,5															
	2 12	553	536	74137	25151W	10,3	185,5															
	2 38	583	562	74140	25145W	9,9	130,2															
	2 47	591	570	74141	25144W	9,6	136,3															
	3 12	626	603	74144	25135W	9,8	160,1															
	3 15	627	604	74145	25134W	10,1	160,3															
	3 20	642	618	74147	25131W	10,0	154,8															
	3 45	-	-	-	-	-	-															
	3 55	620	597	74151	25124W	9,9	147,4															

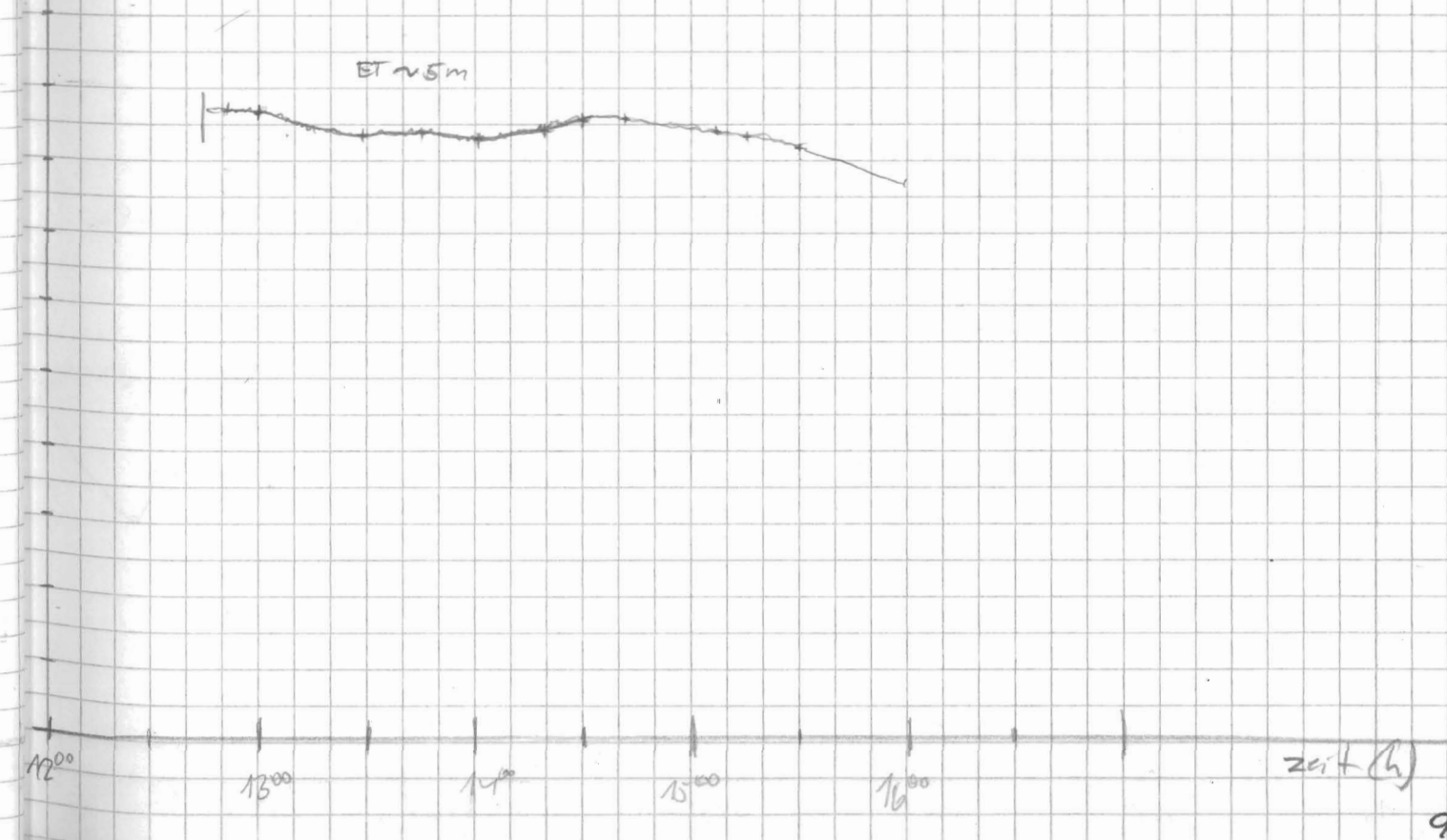
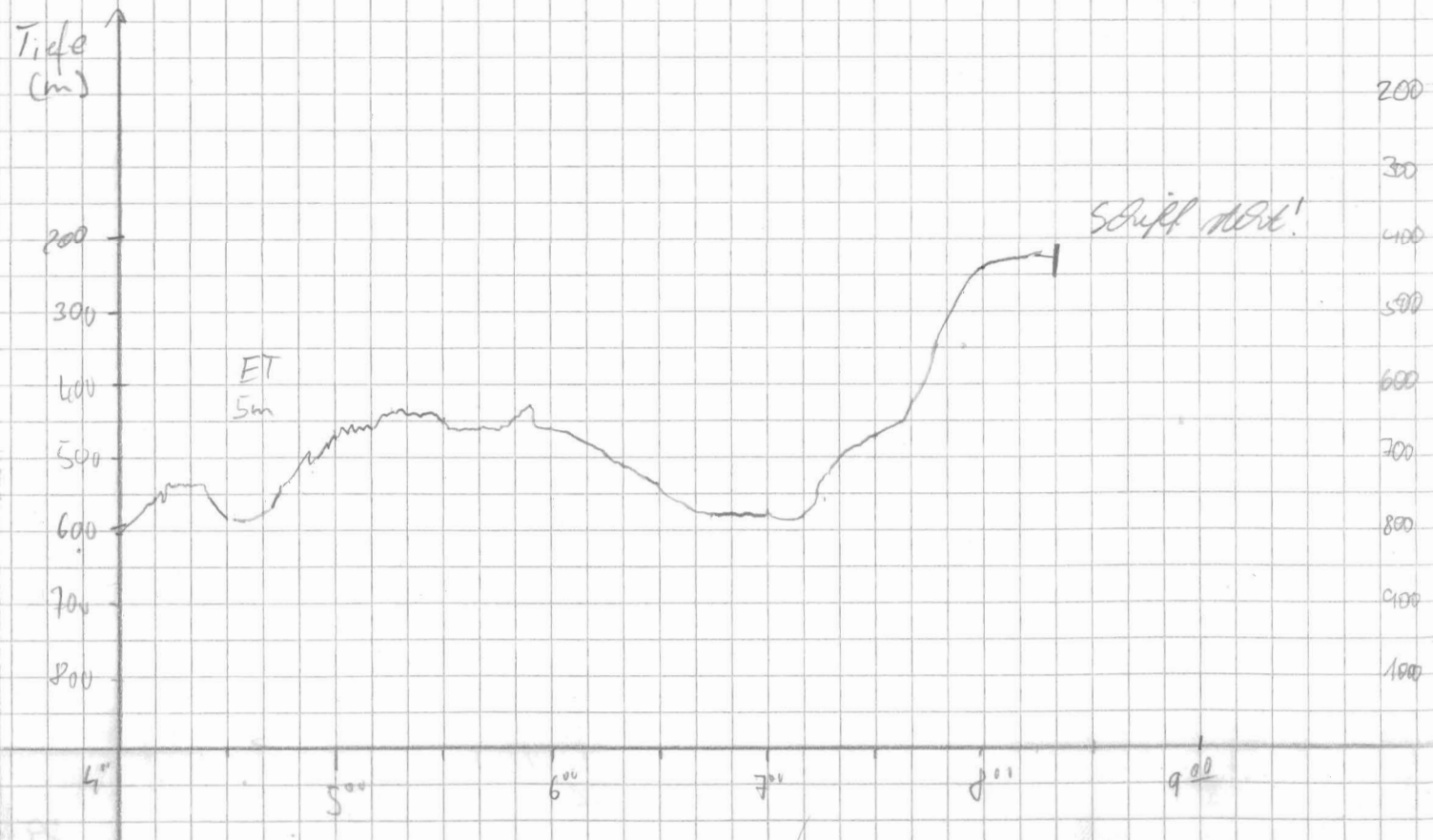


1:50000 Paper speed.

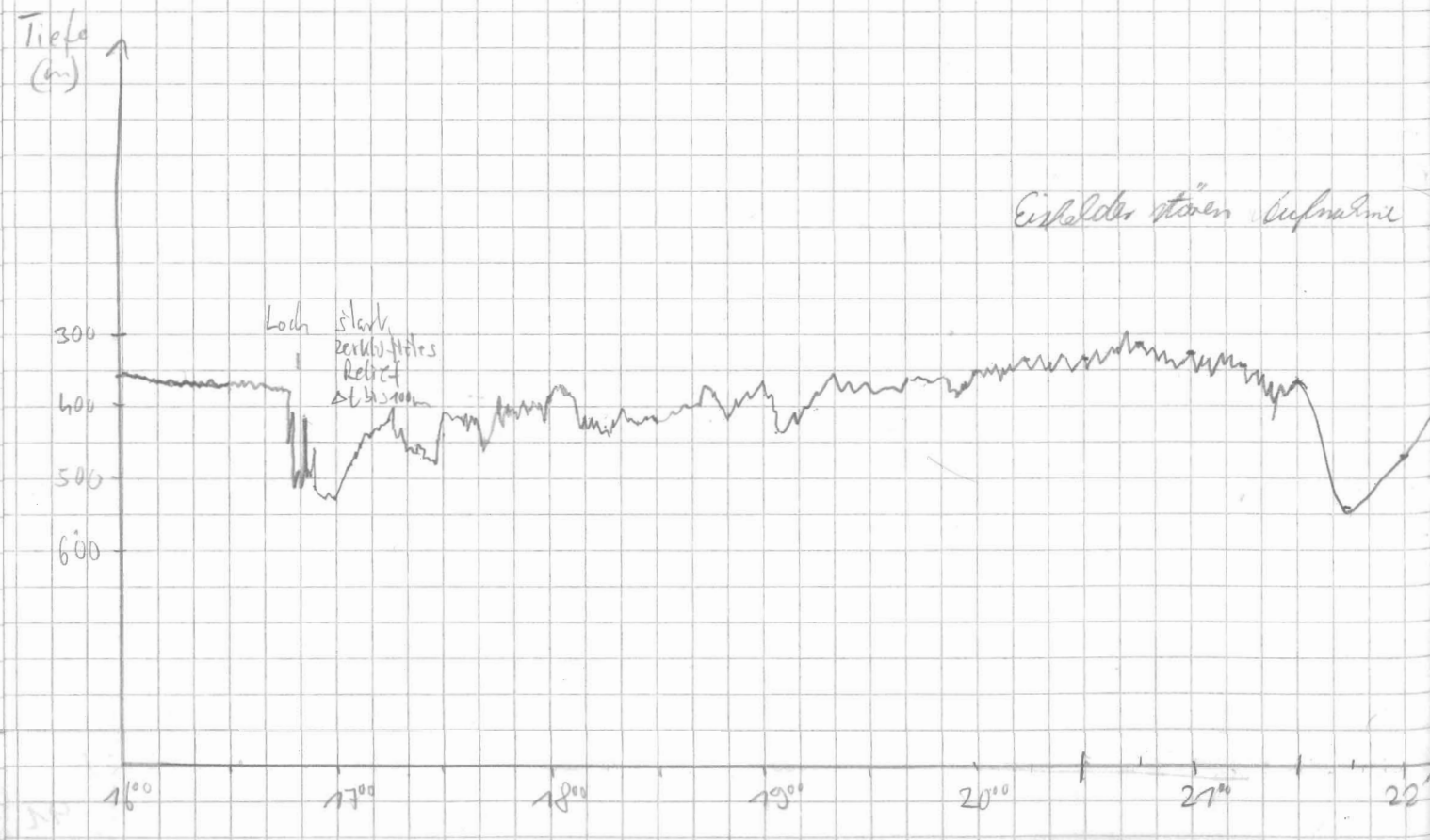
DATUM	UHRZEIT	PS	HS	BREITEN	LÄNGE	SPEED	KURS	WAG	FRQ	PWS	RANGE	SCHE	MODE	SIG	FRQ	TIME	WT	R	H	M	BEMERKUNGEN
20.1.91	4 ¹⁵	543	525	74°54,3 S	25°21,9 W	10,2	177	F. G...	4	4	1000	200	1	S	40	2.66	5,0	3	3	1	
	4 ³⁰	579	558	74°56,8 S	25°22,1 W	10,2	200	"													
	4 ⁴⁵	531	511	74°59,1 S	25°26,1 W	9,8	211	"													
	5 ⁰⁰	475	463	75°01,2 S	25°31,5 W	10,3	213	"													
	5 ¹⁵	438	421	75°03,3 S	25°37,0 W	10,1	214	"													
	5 ³⁰	450	432	75°05,3 S	25°42,3 W	9,8	213	"													
	5 ⁴⁵	460	445	75°07,5 S	25°47,1 W	10,0	209	"													
	6 ⁰⁰	460	442	75°09,7 S	25°51,9 W	9,7	200	"													
	6 ¹⁵	497	478	75°11,8 S	25°56,0 W	9,9	200	"													6 ³¹ Back up
	6 ³⁰	536	517	75°14,1 S	25°59,4 W	9,6	215	"													7 ¹¹ gestartet
	6 ⁴⁵	570	549	75°16,0 S	26°05,3 W	10,4	214	"													9 ²² Leinwand mit
	7 ⁰⁰	569	546	75°18,2 S	26°11,3 W	10,5	216	"													der englischen
	7 ¹⁵	508	480	75°20,2 S	26°17,0 W	10,3	212	"													
	7 ³⁰	472	455	75°22,3 S	26°22,7 W	10,4	217	"													
	7 ⁴⁵	347	336	75°24,4 S	26°28,0 W	10,3	209	"													
	8 ⁰⁰	247	237	75°26,4 S	26°32,7 W	7,0	213	MIS													"Bransfield"
	8 ¹⁵	225	217	75°27,6 S	26°41,4 W	10,7	217	"													zwecks Punktern
	8 ²²	222	214	75°28,3 S	26°43,9 W	-	-	"													Storage und

6³¹ Back up
 7¹¹ gestartet
 9²² Leinwand mit
 der englischen
 "Bransfield"
 zwecks Punktern
 Storage und
 Prints off!
 Neben vom des Bransfield
 und MAGGIE DITCH 12⁴²
 Probleme mit PRU
 Polarstern klinker
 Deckt gegen Bie, 1:1
 1a. Wetter
 Blauer Wetteralarm ca.
 15¹⁵

12 ⁵⁵	227	212	75/27	26/48	9,2	229,5	K...	4	4	1000	200	1	S	40	266	5,0	3	3	1		
13 ⁰⁰	229	220	75/27	26/52	9,2	228,2															
13 ²⁹	269	260	75/26	27/10	9,3	226,1															
13 ⁴⁵	266	256	75/27	27/18	9,2	207,1															
14 ⁰⁴	276	268	75/29	27/24	9,2	200,6															
14 ¹⁸	259	249	75/31	27/27	9,8	193,9															
14 ³²	245	236	75/34	27/27	8,3	124,2															
14 ⁴¹	247	238	75/33	27/24	2,8	301,1															
15 ⁰⁹	259	250	75/36	27/19	10,2	141,6															
15 ¹⁵	269	259	75/37	27/17	10,1	155,1															
15 ³⁰	280	270	75/40	27/13	10,2	173,6															
15 ⁴¹	260	249	75/42	27/13	9,9	182,1															
16 ⁰⁰	353	339	75°45,0 S	27°14,5 W	9,7	189	F. G...														



Datum	Uhrzeit	PS	MJ	Breite	Länge	Speed	Wind	Wind	FRQ	HL	Range	Scale	Mode	SIG	FRQ time	WT	R	H	M	Bemerkungen	
20.1.91	16 ¹⁵	369	356	75°46,9	27°17,8	8,4	215	7,6	4	4	1000	200	1	5	40	50	3	3	1		
	16 ³⁰	359	346	75°48,5	27°23,2	8,4	243	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	16 ⁴⁵	375	367	75°49,5	27°30,4	8,3	216	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	17 ⁰⁰	523	509	75°50,6	27°33,9	3,3	211	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	17 ¹⁵	418	405	75°51,4	27°37,4	6,4	236	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	17 ³⁰	410	397	75°52,8	27°43,2	9,3	226	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	17 ⁴⁵	408	399	75°54,4	27°48,6	8,7	220,6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	18 ⁰⁰	384	375	75°56,1	27°54,6	8,4	226,0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	18 ¹⁵	439	426	75°57,6	28°00,8	8,7	222	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	18 ³⁰	422	404	75°59,2	28°06,6	8,5	223	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	18 ⁴⁵	373	361	76°00,8	28°12,3	7,9	219	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	19 ⁰⁰	360	373	76°02,5	28°17,3	8,6	219	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	19 ¹⁵	385	375	76°03,6	28°23,5	8,2	267	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19 ²² Motor Nr2, kein
	19 ⁴⁰	366	352	76°03,5	28°38,4	8,4	248	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Papier mehr im
	19 ⁴⁸	366	358	76°04,1	28°42,3	7,2	228	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Papierwechsel
	20 ⁰⁰	348	311	76°05,2	28°46,4	7,8	223	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Drucker reagiert
20.1.91	20 ¹⁵	334	321	76°07,2	28°47,7	3,1	196	19	4	4	1000	200	1	5	40	5	5	3	1	nicht auf Warmstart	
	20 ³⁰	332	321	76°08,3	28°48,8	10,1	187	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	→ Kaltstart 19 ⁴⁰
	20 ⁴⁵	318	306	76°09,3	28°49,8	3,1	236	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Reduktion 50%
	21 ⁰⁰	337	327	76°09,7	28°51,3	4,9	106	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	21 ¹⁵	345	335	76°10,4	28°56,4	7,4	240	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	21 ³⁰	364	362	76°11,3	29°02,2	4,4	221	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	21 ⁴⁵	541	525	76°12,0	29°06,5	2,6	-	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Reduktion 40%
	22 ⁰⁰	463	447	76°12,9	29°11,0	7,2	248	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	22 ¹⁵	358	357	76°13,6	29°16,5	4,6	244	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	22 ³⁰	341	326	76°14,3	29°20,7	6,7	235	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	22 ⁴⁵	354	342	76°15,5	29°25,6	3,8	245	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	23 ⁰⁰	348	336	76°16,1	29°28,8	3,0	204	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	23 ¹⁵	341	327	76°17,0	29°32,6	4,6	224	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	23 ³⁰	357	-	76°17,4	29°37,9	7,1	224	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	23 ⁴⁵	323	313	76°18,3	29°42,6	1,6	230	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
21.1.91	24 ⁰⁰	328	314	76/18	29/42	0,9	268,3	knj	4	4	1000	200	1	5	40	5	3	3	1	Reduktion 30%	



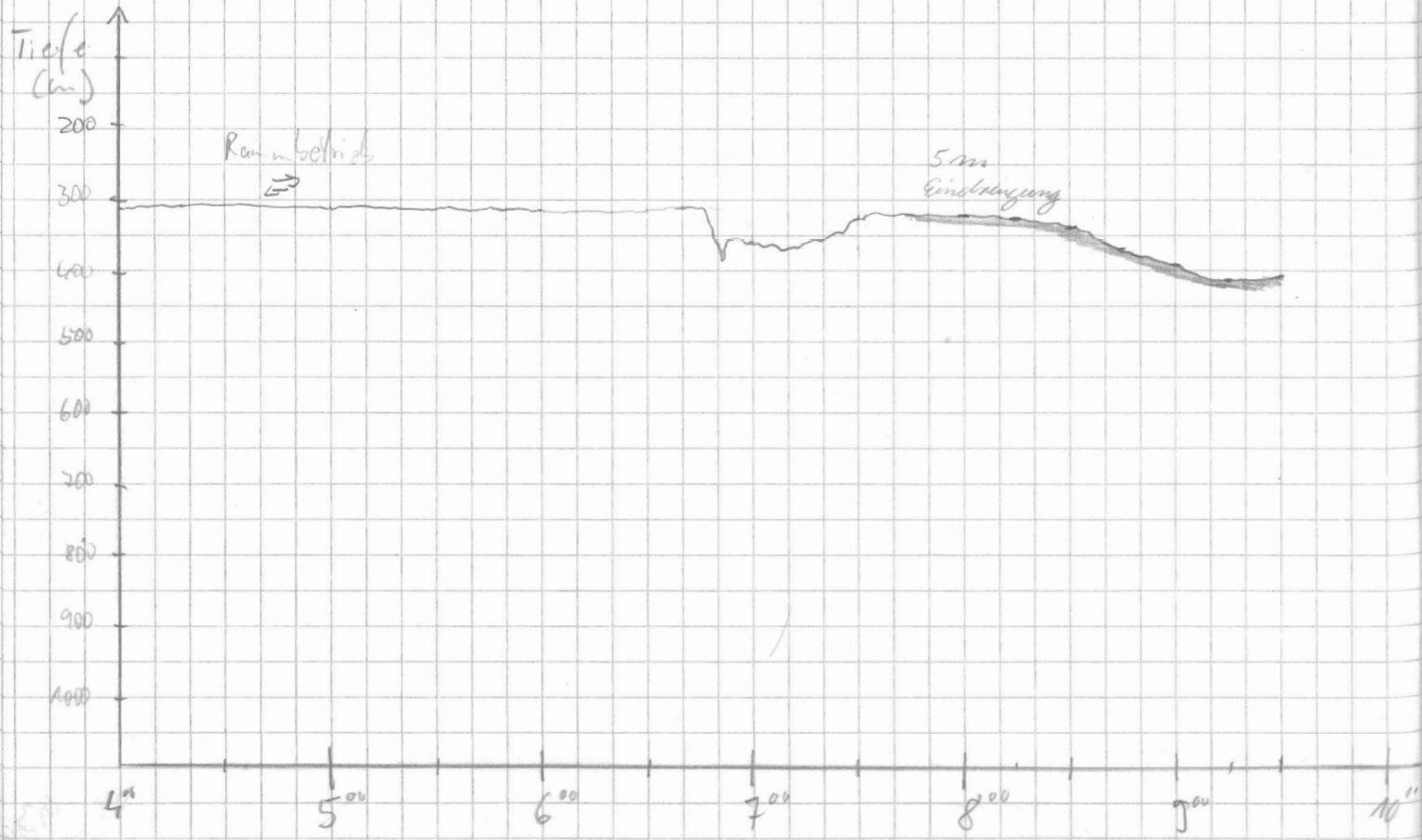
Datum	Uhrzeit	Tiefe		Geographische		Speed [km]	Kurs [°]	Wache	FRQ	Pulse	Range	Scale	Mode	S16	FRQ Line	WT	R	N	M	Bemerkungen
		PS	HS	Breite	Länge															
21.1.91	0 07	314	302	76/18	29/42	0,9	268,3	Korn	4	4	1000	200	1	5	40	5	3	3	1	Übertra. 4
	0 10	305	296	76/18	29/43	2,1	243,3													Stk fließ Rammfeld
	0 30	300	289	76/18	29/44	4,2	48,8													
	0 45	308	300	76/19	29/46	2,1	230													
	1 00	328	313	76/19	29/47	2,1	209,2													
	1 30	302	297	76/19	29/49	2,8	220													
	1 45	310	294	76/20	29/49	5,3	209,3													
	2 15	310	299	76/20	29/50	3,5	101,4													
	3 00	310	300	76/20	29/51	2,2	228,3													
	4 00	315	297	76°20,0 S	29°52,2 W	0,6	231	Fingale	4	4	1000	200	1	5	40	5	5	3	1	STO off. PS, Kom. aus unter- Wasser → ES bei mit Schallkopf i. 100 mm
	4 30	310	294	76°20,0 S	29°52,5 W	1,4	253	"												Beginn Backup 3 ^{tes}
	4 45	311	*297	76°20,0 S	29°51,9 W	0,9	244	"												Neustart / 4 ^{tes}
	5 02	308	*297	76°20,1 S	29°52,4 W	1,4	59,1	"												*HS auf Hardboy
	5 15	309	*297	76°20,1 S	29°52,4 W	1,5	221	"												
	5 30	311	*297	76°20,1 S	29°53,1 W	1,4	219	"												
	5 45	310	*297	76°20,2 S	29°53,0 W	2,2	218	"												
	6 00	315	*303	76°20,3 S	29°53,5 W	1,4	41	"												wenig Fortschritt
	6 18	315	*303	76°20,3 S	29°53,4 W	0,6	37	"												
	6 30	318	*307	76°20,4 S	29°53,8 W	0,4	17	"												
	6 47	322	327	76°20,4 S	29°55,0 W	7,3	243	"												
	7 00	362	354	76°21,3 S	29°57,6 W	1,7	182	"												
	7 15	368	369	76°21,9 S	29°57,6 W	0	285	"												
	7 30	335	325	76°20,9 S	29°57,5 W	2,2	148	"												
	7 45	324	312	76°20,7 S	29°58,4 W	0,5	270	"												
21.1.91	8 00	321	310	76°20,6 S	29°58,9 W	2,9	116	M FIS												
	8 15	327	314	76°20,7 S	29°59,4 W	1,4	282	"												
	8 30	344	331	76°20,7 S	30°01,5 W	5,7	250	"												
	8 45	377	357	76°20,7 S	30°04,3 W	3,4	260	"												
	9 00	392	380	76°20,7 S	30°07,3 W	1,7	321	"												
	9 15	412	396	76°21,6 S	30°03,9 W	4,4	66	"												
	9 30	408	394	76°21,6 S	30°04,7 W	0,3	86	"												

STO off.
PS, Kom. aus unter-
Wasser → ES bei
mit Schallkopf
i. 100 mm

Beginn Backup 3^{tes}
Neustart / 4^{tes}
*HS auf Hardboy

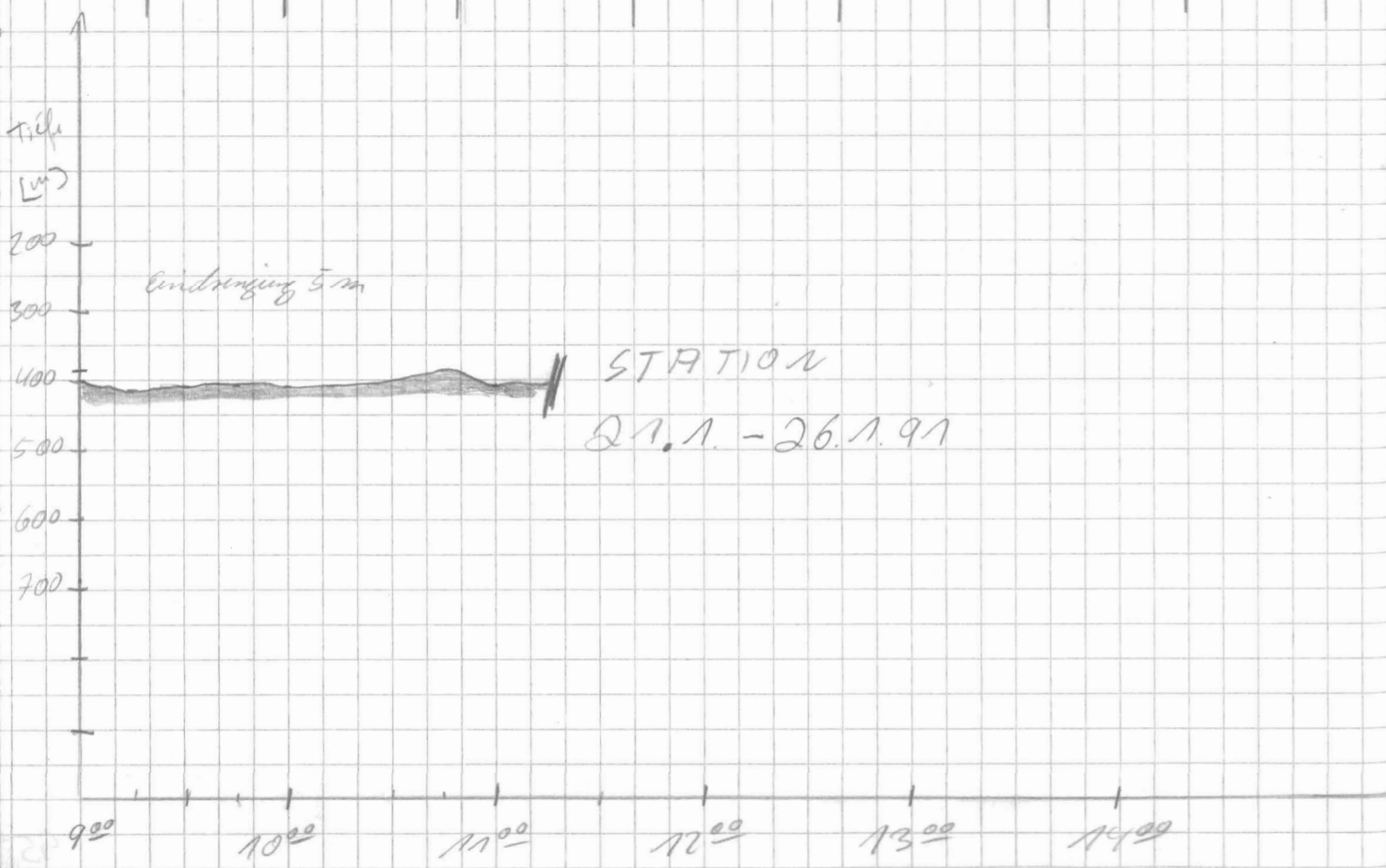
wenig Fortschritt

845
es geht wieder voran!



- Band 23
- G: 2. NAV. 1. PS.3
 - C: 8. PS.3
 - D: 11. PS.3
- Band 24
- D: 12. PS.3
 - E: 11. PS.3
 - F: 19. PS.3
 - G: 12. NAV

Datum	Uhrzeit	PS	HS	Breite	Länge	Speed [km]	Kurs [°]	Wendepunkt	FRQ	PLSR	Range	Scale	Mode	SL6	Trq	Time	WT	R	H	M	Bemerkungen		
21.1.91	09:45	404	390	76°21,6	30°04,7 W	1,5	60,4	MARS	4	4	1000	200	1	5	40	266	5	5	3	1			
	10:00	405	394	76°21,7	30°05,3 W	4,4	275	"														Kammleitel -	
	10:15	404	-	76°21,7	30°05,2 W	3,8	287	"															naum Geführendiefat
	10:30	405	391	76°21,7	30°05,4 W	1,1	67,4	"															
	10:45	397	-	76°21,7	30°06,1 W	1,5	274	"															
	11:00	411	345	76°21,8	30°05,9 W	1,3	300	"															
21.1.91	11:15	411	346	76°21,8	30°05,9 W	0,7		"															Synchr. keine Gufe.
	12:12	407,5	393																				M ¹⁰ Interferenz -
	14:40	4038	Frequenztest	76°22,34 S	30°07,7 W	0,1	15,4	Kick	2,5	1-8	1000	20	1	5	40	33	0	0	3	1		Anlage start Auf- Zählung.	
22.1.91	17:00	330	378	76°25,4 S	30°25,7 W	0,2	348	MARS															Abturs (run- time error) M ¹⁶
									(4	4	1000	50	1	5	40	66	5	0	3	1		Schiff start wegen widrigen Eisbeding. → geplant ist 3- tägige Observation Scale u. Time geändert Dammel steht PAP/MBS 17°00 Rollenwechsel Anfang Rolle 7	



am 24.1.91 21:30 - 24:00
Driften über flachen
Untergrund, durch Gletscher
überprägt, Stein an der
Oberfläche, wenig Sediment
Video-Kamera am MG

22.1. 04:46 gleich geht's 0425 m in eine
eisbergpfad spur hinter!
04:55 Parasol klärt den seeseitigen
hang hoch, asymmetrische pflugspr.
ca. 08:20 eine (alte?) pflugspr. alt, da
nicht deutlich ausgeprägt (12m 2m) und
hell (zusammen mit Spur?)
09:50/09:55 in erste Pflugspr.
weitere Pflugspr. sind im der rolle
eingetragen, aber das dussel von
DESO schreit oft in diese stellen
irgendwelche hilfsmittel (?) parameter
11:27 NW sind am rand einer 12m tiefen aus-
schubung! (läuft parallel zum M:06-körper)
ca. 11:30 mitten drin in die große schwamm
25.1.91 07:35 jetzt oben am hang einer pflugspr.
über pflugspr. (12m 30m!)
09:58 in der mitte einer kleinen driften

Datum	Uhrzeit	PS	HS	Lat.	Long	[km] Speed	[°] kurs	Wind
30.1.91	17 ⁴⁵ 18 ¹⁵	361	349	76° 35'	31° 15' W	5,9	31,4	Kong
	19 ⁰⁴	388	390	76° 36'	31° 06' W	3,4	59,2	
	19 ⁴¹	328	364	76° 33'	31° 02' W	4,0	100,8	
	20 ¹⁵	385	* 370	76° 33,7 S	31° 01,7 W	1,7	101	binge
	20 ³⁰	384	* 370	76° 33,7 S	31° 01,7 W	2,3	103	"
	21 ⁰⁰	389	* 370	76° 33,8 S	31° 01,6 W	1,0	282	"
	21 ³⁰	395	* 370	76° 33,8 S	31° 01,5 W	3,4	93	"
	22 ⁰⁰	391	387	76° 33,8 S	31° 01,3 W	1,3	71	"
	22 ³⁰	402	356	76° 33,9 S	31° 01,4 W	1,4	47	"
	23 ⁰⁰	390	376	76° 33,7 S	31° 00,8 W	4,5	220	"
	23 ³⁰	390	375	76° 33,6 S	31° 00,6 W	0,1	261	"
	24 ⁰⁰	374	380	76° 33,0 S	30° 58,9 W	4,7	39,5	
31.1.91	10 ⁰⁰	378	364	76° 33,0 S	30° 59,7 W	2,3	247	binge
	10 ⁴⁰	373	363	76° 33,1 S	31° 00,0 W	-	232	

FE	Rate	Range	Scale	Mode	SIG	FEQ	Time	UT	Z	H	M
3	1	1000	100	1	5	40	266	0	0	0	1
3	4	1000	200	1	5	40	266	5	0	3	1

Fahrdauernahme,
da Drinnen im
Lage des Tages
aufgehoben sind

ab 1945 Raum-feld
Schiff steht nicht
auf der Stelle

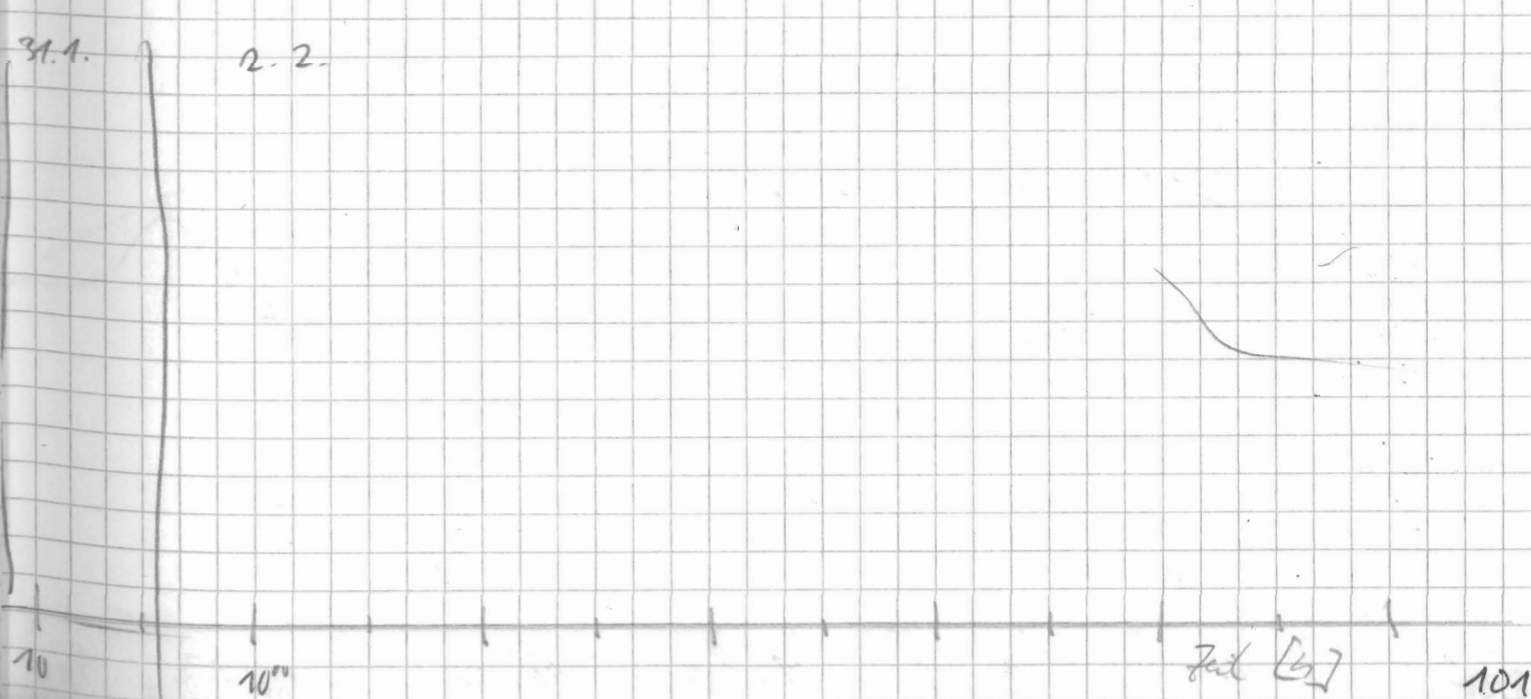
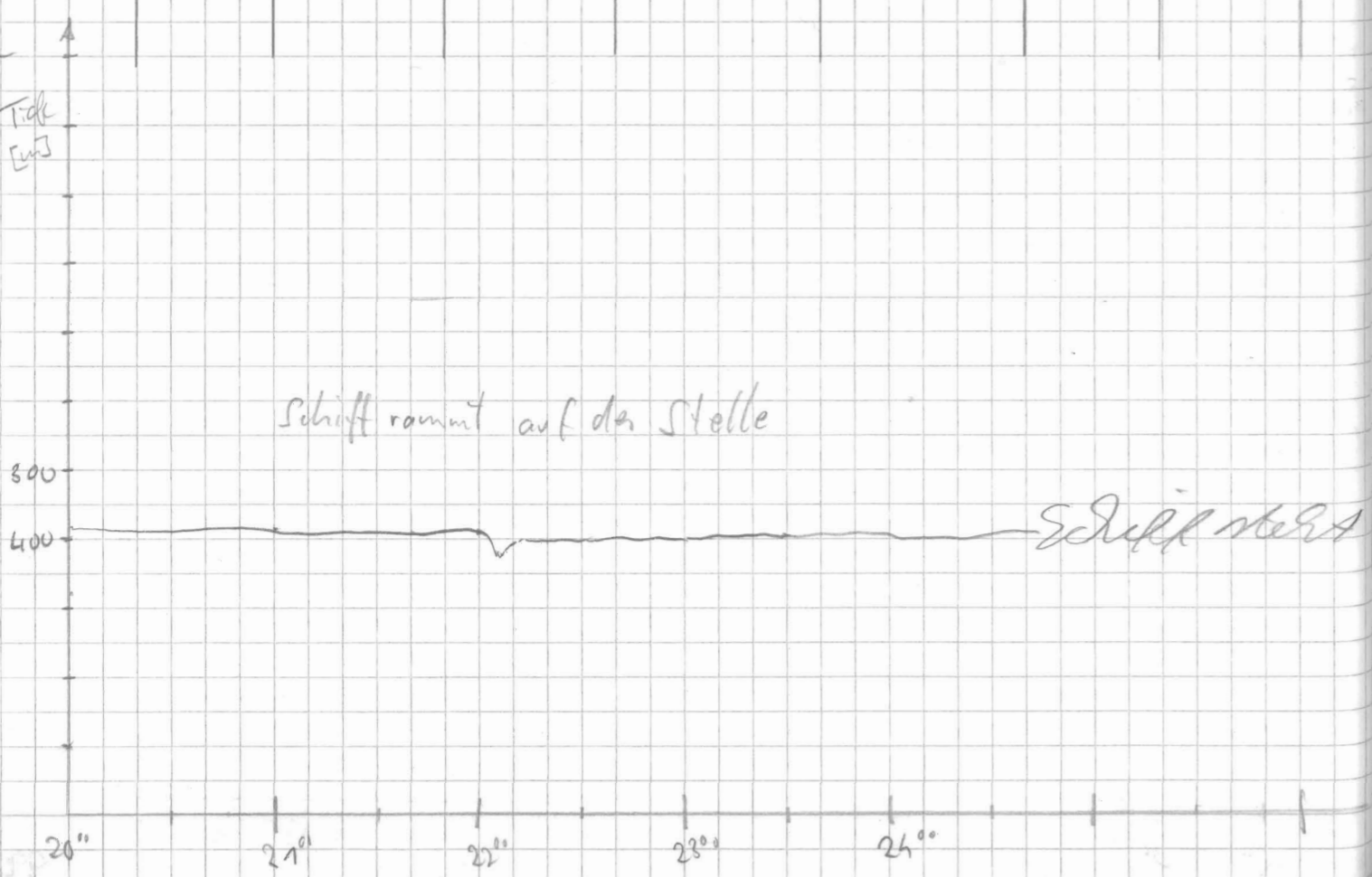
2.2.91	10 ⁰⁰	350	* 336	76° 32,1 S	30° 57,5 W	0,2	275	binge
	10 ³⁵	360	347	76° 32,2 S	30° 58,1 W	0,1	44	

Schiff steht wieder

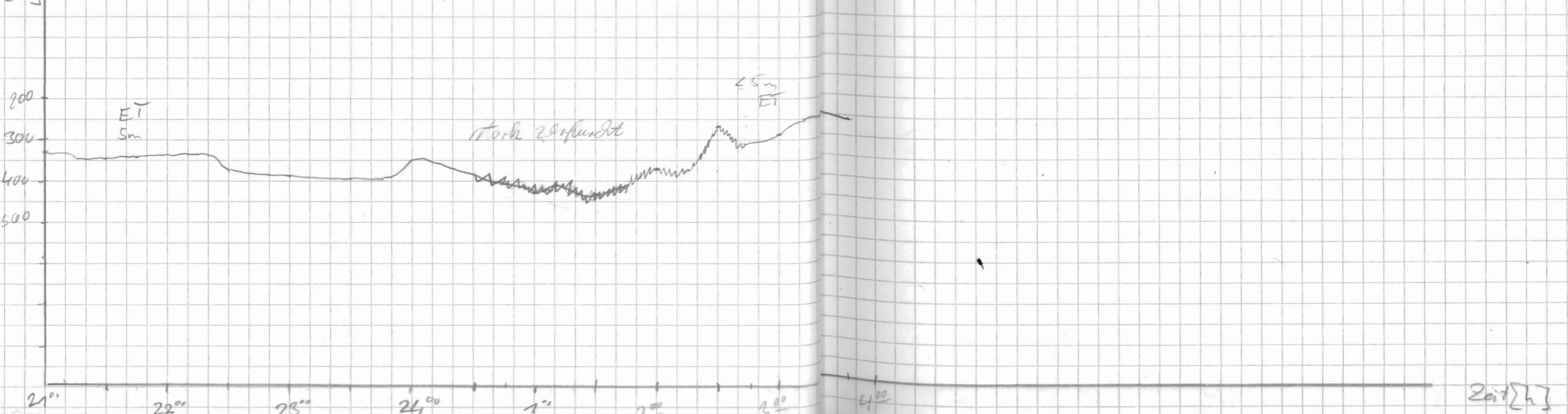
10⁰⁰
Schiff startet im
Ramm-Betrieb

storage off

10⁰⁰
Schiff startet
CTD-Station



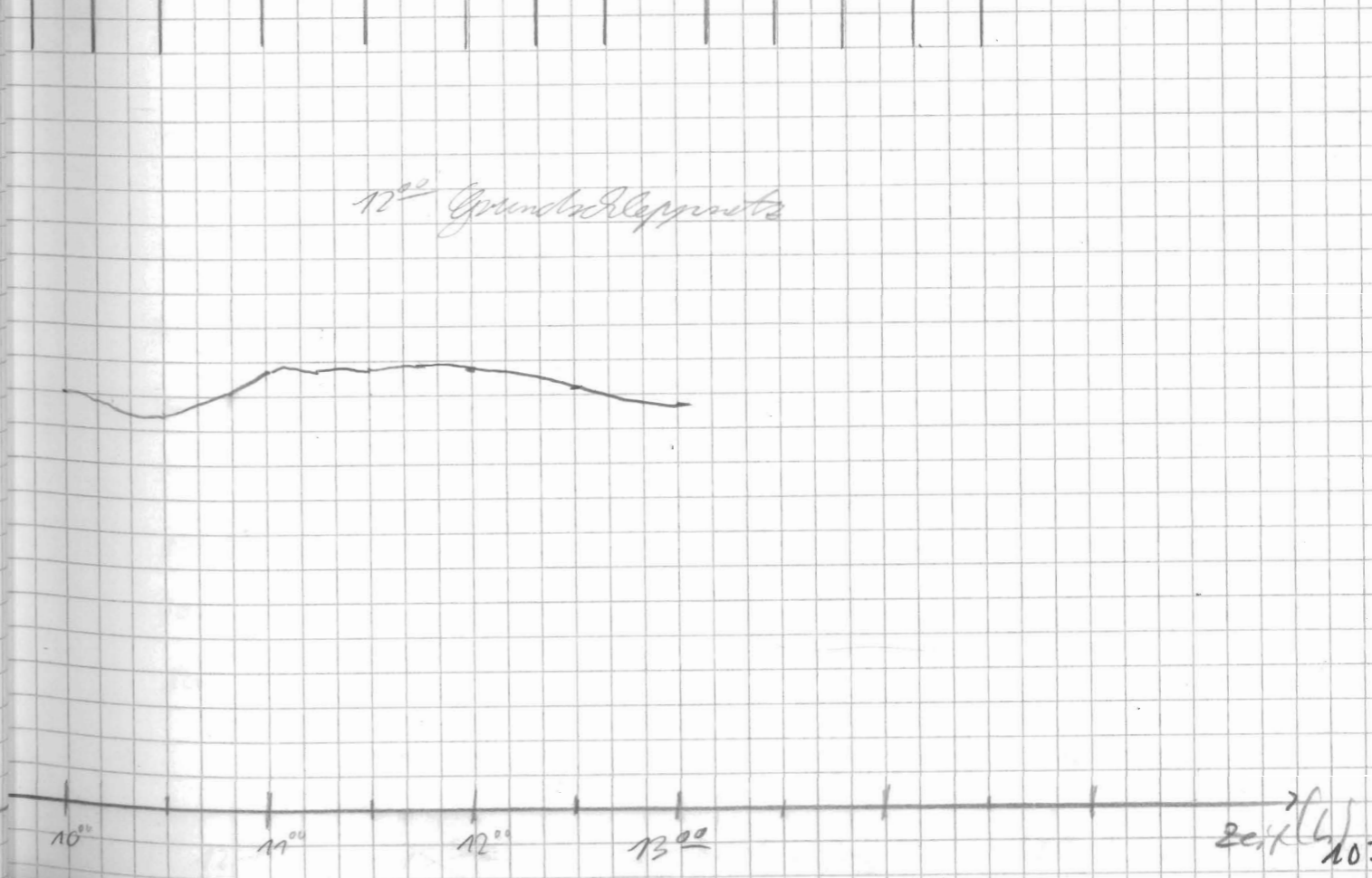
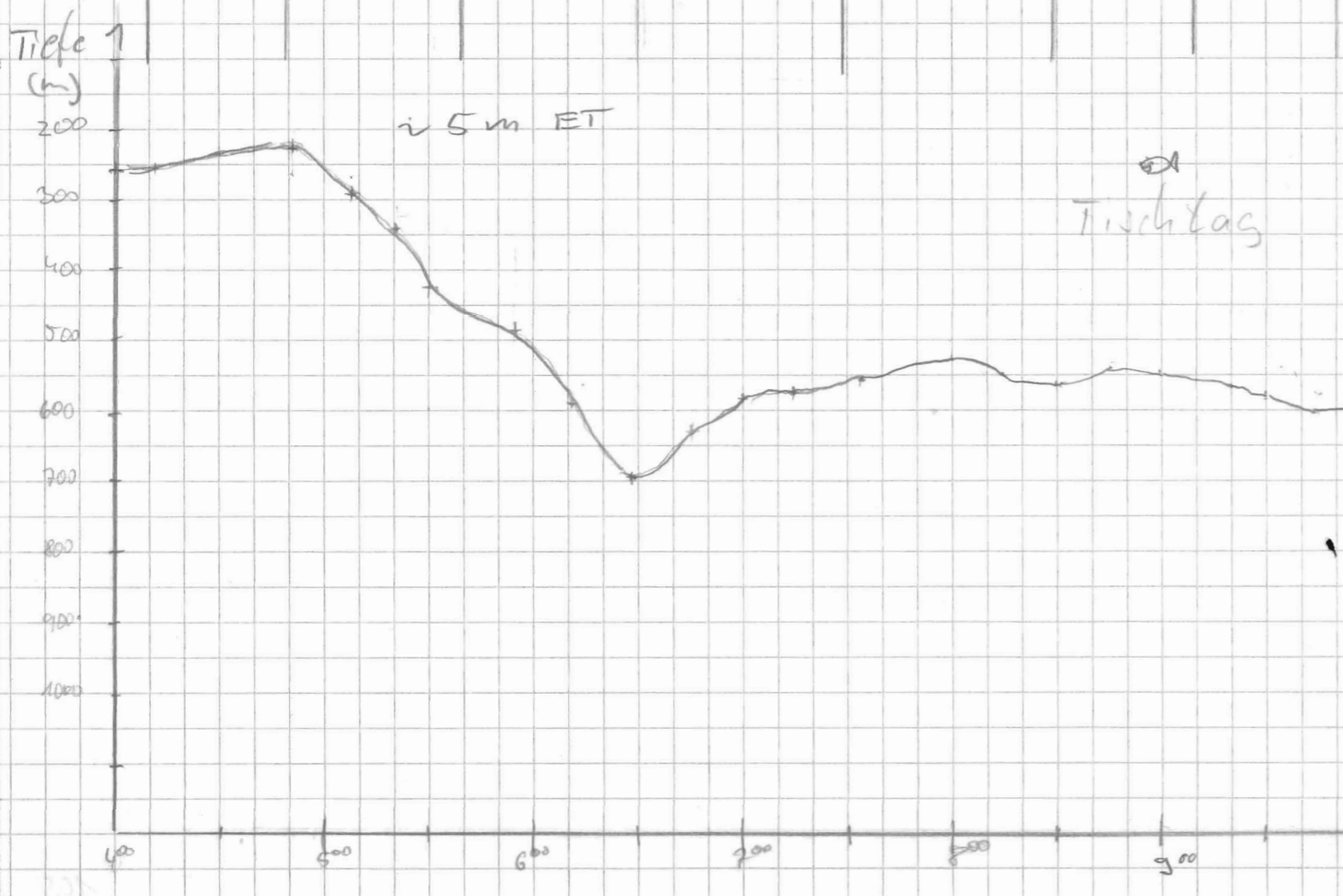
Datum	Uhrzeit	Tiefe		Geogr.		Speed	[km]	[m]	Wasser	FRQ	Pulse	Range	Scale	Modus	SIG	FRQ	Line	WE	R	H	M	Bemerkung
		PS	HJ	Breite	Länge																	
2.2.91	21 ¹⁵	344	332	76°06,3 S	28°19,1 W	1,5	102	binge	4	4	1000	200	1	S	40	266	5.0	5	3	1		
	21 ³⁰	348	336	76°06,9 S	28°18,8 W	0,7	284	"														
	21 ⁴⁵	340	325	76°06,9 S	28°19,3 W	0,2	217	"														
	22 ⁰⁰	333	320	76°07,0 S	28°19,7 W	0,3	215	"														
	22 ¹⁵	330	318	76°07,0 S	28°19,7 W	1,6	97	"														
	22 ³⁰	373	360	76°07,1 S	28°16,4 W	4,0	97	"														
	22 ⁴⁵	385	371	76°07,2 S	28°15,3 W	0,3	187	"														
	23 ⁰⁰	382	377	76°07,3 S	28°15,2 W	0,6	248	"														
	23 ¹⁵	374	361	76°07,4 S	28°15,6 W	0,4	140	"														
	23 ³⁰	398	382	76°07,1 S	28°13,7 W	7,9	14,5	"														
	23 ⁴⁵	394	377	76°07,4 S	28°12,7 W	0,3	6,6	"														
	24 ⁰⁰	350	338	76°02,6 S	28°19,3 W	8,9	22	"														23 ⁵⁵ abgestürzt integer overflow Warm Start Storage on 0
3.2.91	0 ²⁰	406	408	75°59,8 S	28°06,0 W	9	26	MTAS														Reduktion auf 30% 1.4
	0 ³⁰	408	397	75°58,3 S	28°02,7 W	9,3	29	"														
	0 ⁴⁵	409	399	75°56,3 S	27°58,0 W	8,9	41	"														
	1 ⁰⁰	435	422	75°54,5 S	27°54,2 W	9,2	41	"														
	1 ¹⁵	413	399	75°53,2 S	27°49,2 W	9,4	44	"														
	1 ³⁰	431	421	75°51,5 S	27°37,7 W	9,5	42	"	4	4	1000	200	1	S	40	266	5	3	3	1		
	1 ⁴⁵	421	410	75°49,6 S	27°31,4 W	9,5	36	"														
	2 ⁰⁰	363	352	75°47,7 S	27°26,5 W	9,4	27	"														Mother's Birthday
	2 ¹⁵	375	362	75°45,6 S	27°24,3 W	9,5	358	"														
	2 ³⁰	269	259	75°43,7 S	27°24,7 W	10,0	352	"														
	2 ⁴⁵	310	299	75°40,2 S	27°24,9 W	9,6	359	"														
	3 ⁰⁰	289	278	75°38,4 S	27°25,0 W	9,5	6,4	"														
	3 ¹⁵	250	243	75°35,8 S	27°24,1 W	9,9	4,7	"														
	3 ³⁰	240	230	75°33,6 S	27°23,2 W	9,6	11,4	"														
	3 ⁴⁵	256	246	75°31,2 S	27°20,8 W	9,3	19,6	"														
	4 ⁰⁰	266	256	75°29,5 S	27°15,2 W	9,2	54,2	"														
	4 ¹⁵	256	247	75°28,6 S	27°09,7 W	9,0	67,8	Komp	4	4	1000	200	1	S	40	266	5.0	3	3	1		
	4 ³⁰	225	216	75°25,7 S	26°48,4 W	9,3	56,5															E: 102030432, PS3
	5 ⁰⁷	289	276	75°24,4 S	26°40,1 W	9,2	56,3															
	5 ²⁷	346	331	75°23,0 S	26°33,5 W	9,0	50,0															
	5 ³⁰	425	409	75°22,2 S	26°29,3 W	9,1	50,5															
	5 ⁵⁵	485	466	75°20,7 S	26°18,2 W	8,8	90,4															
	6 ¹²	581	565	75°20,6 S	26°06,4 W	9,0	88,3															Dat. Tod → 0%



Datum	Uhrzeit	PS	MS	Geograph.		Ech.	E ²	Warte	FRQ	ulse	Range	Scale	Modus	SL6	FRQ	time	ut	R	H	M	Beobachtungen	
3.2.91	6 ¹²	589	565	75° 20,6'	26° 06,4' W	9,0	88,3	Kü...	4	4	1000	200	1	S	40	266	5,0	5	3	1	Übertrag.	
	6 ²⁸	699	673	75° 19,2'	25° 59,1' W	9,5	39,1															
	6 ⁴³	625	603	75° 17,3'	25° 54,8' W	7,3	28,2															
	7 ⁰⁰	585	562	75° 15,8'	25° 50,9' W	5,3	36,0															
	7 ¹⁵	571	549	75° 14,9'	25° 48,1' W	5,4	38,7															
	7 ³⁴	558	537	75° 13,5'	25° 43,8' W	5,5	37,2															
	7 ⁴⁷	534,4	511	75° 12,5'	25° 40,9' W	3,9	39,0															
	8 ⁰⁰	526	507	75° 12,1'	25° 41,2' W	1,8	27,0	Ging...														
	8 ¹⁵	550	527	75° 12,8'	25° 44,7' W	4,5	22,7	"														
	8 ³⁰	560	540	75° 13,5'	25° 46,7' W	3,1	54	"														
	8 ⁴⁵	541	521	75° 12,7'	25° 43,1' W	4,3	43	"														p ⁴⁶ backup
	9 ⁰⁰	544	527	75° 12,1'	25° 42,3' W	7,3	22,3	"														Start 9 ³⁰
	9 ¹⁸	568	547	75° 14,5'	25° 44,3' W	6,2	22,4	"														
	9 ³⁰	573	551	75° 15,1'	25° 50,7' W	5,2	22,7	"														
	9 ⁴⁵	592	570	75° 16,0'	25° 54,5' W	5,4	22,4	"														
	10 ⁰⁰	598	577	75° 16,5'	25° 56,4' W	2,5	23,1	"														
	10 ¹⁵	618	595	75° 16,9'	25° 58,2' W	1,5	21,2	"														
	10 ³⁰	627	603	75° 17,5'	25° 58,9' W	3,2	17,1	"														
	10 ⁴⁸	599	577	75° 16,4'	25° 54,9' W	4,2	29	"														
	11 ⁰⁰	570	548	75° 15,0'	25° 51,6' W	9,7	32	"														
	11 ¹⁵	564	542	75° 13,8'	25° 48,1' W	0,5	6,9	"														
	11 ³⁰	561	540	75° 14,1'	25° 48,7' W	0,8	23,6	"														
	11 ⁴⁵	553	532	75° 14,1'	25° 49,7' W	1,1	26,9	"														
	12 ⁰⁰	556	532	75° 14,2'	25° 50,5' W	3,0	12,0	"														
	12 ¹³	575	554	75° 14,5'	25° 42,5' W	5,4	96	MFUS														
	12 ³⁰	523	567	75° 15,4'	25° 42,5' W	7,3	22,4	"														
	12 ⁴⁵	611	589	75° 16,6'	25° 53,2' W	3,2	22,6	"														
	13 ⁰⁰	677	595	75° 17,1'	25° 55,8' W	4,7	23,0	"														

p⁴⁶ backup
Start 9³⁰

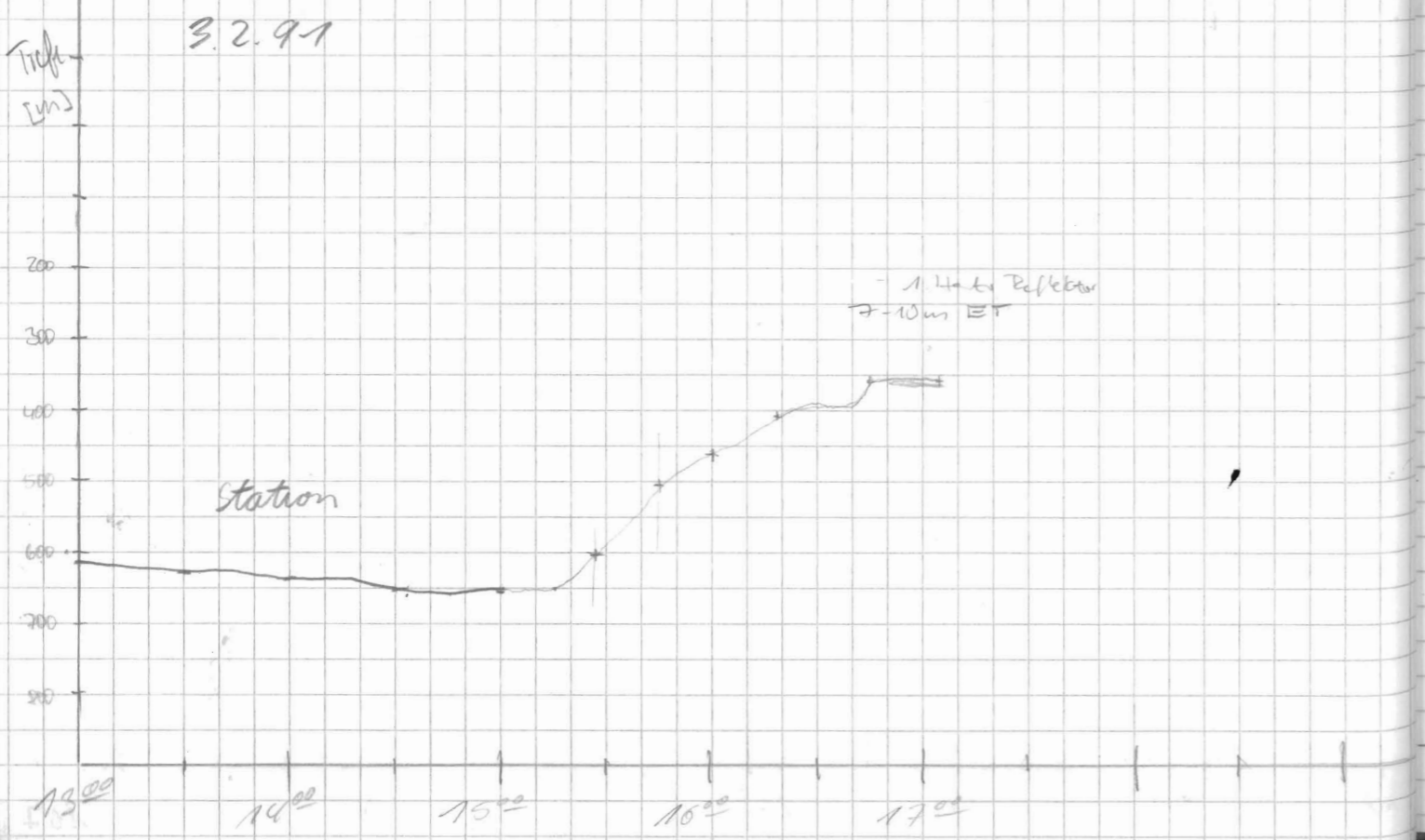
5,0 3 3 1



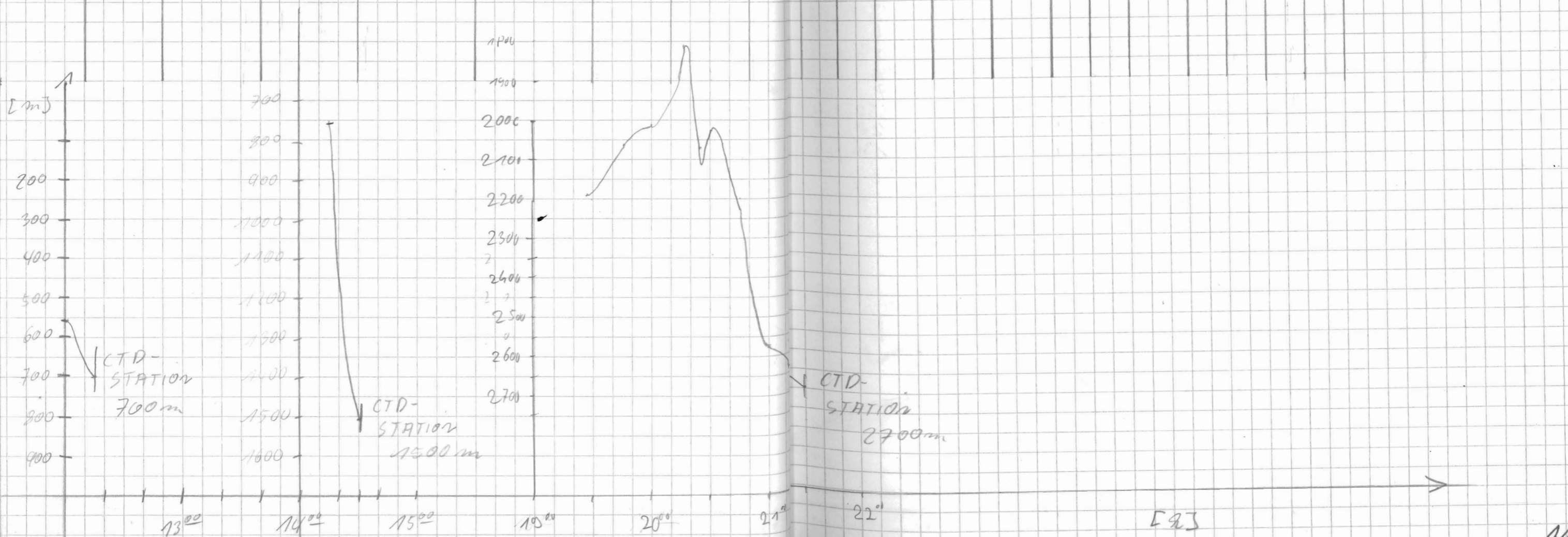
Datum	Uhrzeit	PS	HS	Lat.	Long.	Speed	KmD	Wind
3.2.91	13 ¹⁵	630	607	75°17,4 S	25°57,6 W	1,0	271	MFA S
	13 ³⁰	626	604	75°17,3 S	25°57,3 W	.9	274	"
	13 ⁴⁵	617	594	75°17,0 S	25°55,5 W	2,2	25,0	"
	14 ⁰⁰	623	600	75°17,2 S	25°56,4 W	2,6	230	"
	14 ³⁰	652	627	75°18,1 S	25°58,1 W	1,9	100	"
	15 ⁰⁰	653	630	75°18,1 S	25°57,7 W	.3	15	"
	15 ²⁶	606	586	75°17,5 S	26°03,5 W	12,3	289	Kuh
	15 ⁴⁵	502	484	75°16,38 S	26°18,5 W	12,9	289	"
	16 ⁰⁰	465	449	75°15,1	26°29,5 W	12,7	296,6	Wind
	16 ¹⁹	409	394	75°13,1	26°43,0 W	12,4	303,8	
	16 ⁴⁵	362	348	75°10,9	26°48,6 W	5,1	77,1	
	17 ⁰⁵	364	350	75°10,7	26°45,3 W	0,6	264,4	
	17 ⁴⁰	363	350	75°10,7	26°45,7 W	0,3	246,7	
	18 ²²	365	352	75°10,8	26°45,8 W	0,4	25,4	

FRQ	File	Range	Scale	Modus	SI	FEC	time	Ut	Z	H	M
4	4	1000	200	1	S	40	266	5	3	3	7
25 2											
STO off. 12 ³⁰											
4	4	1000	200	1	S	40	266	5	3	3	7

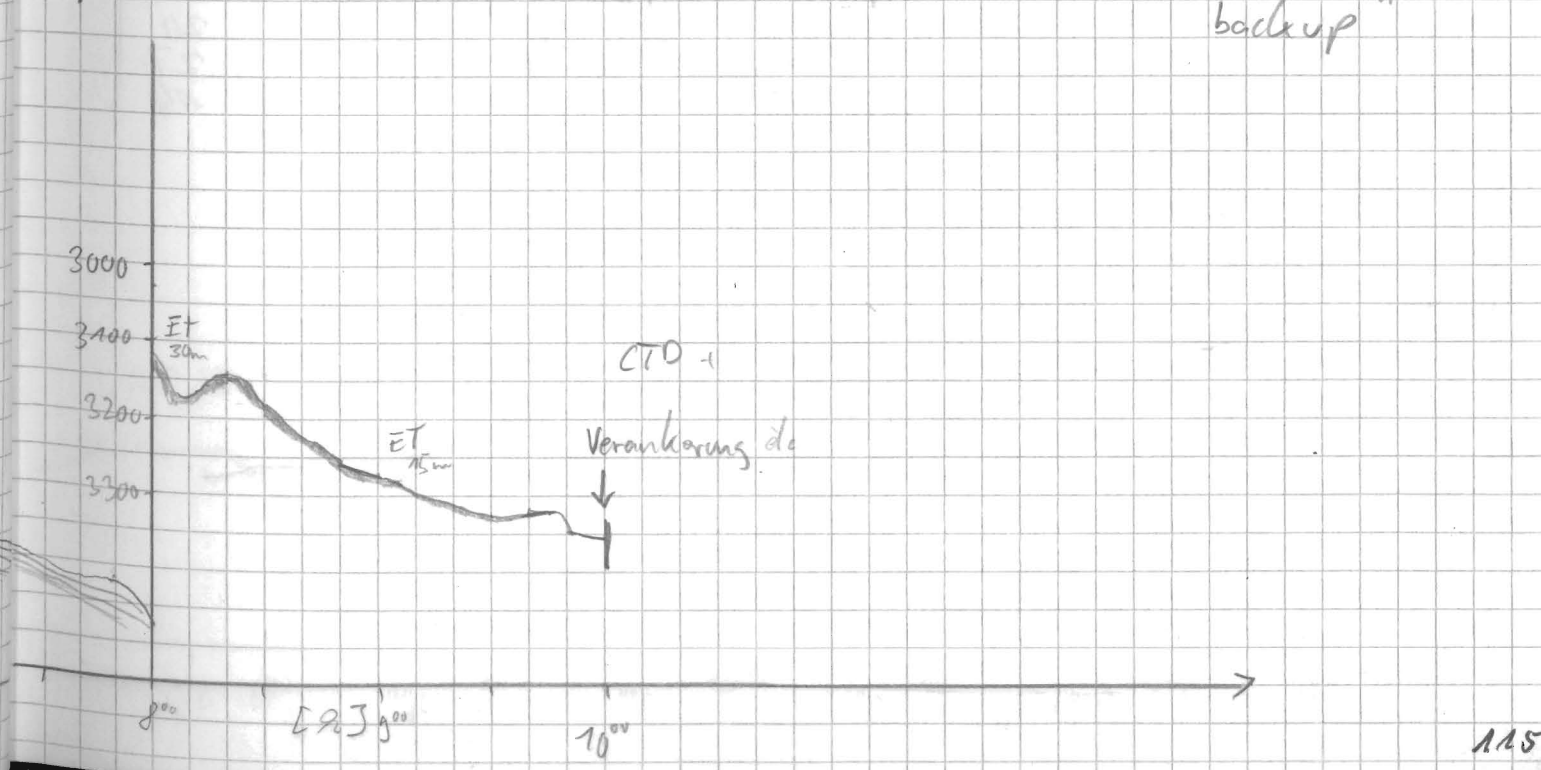
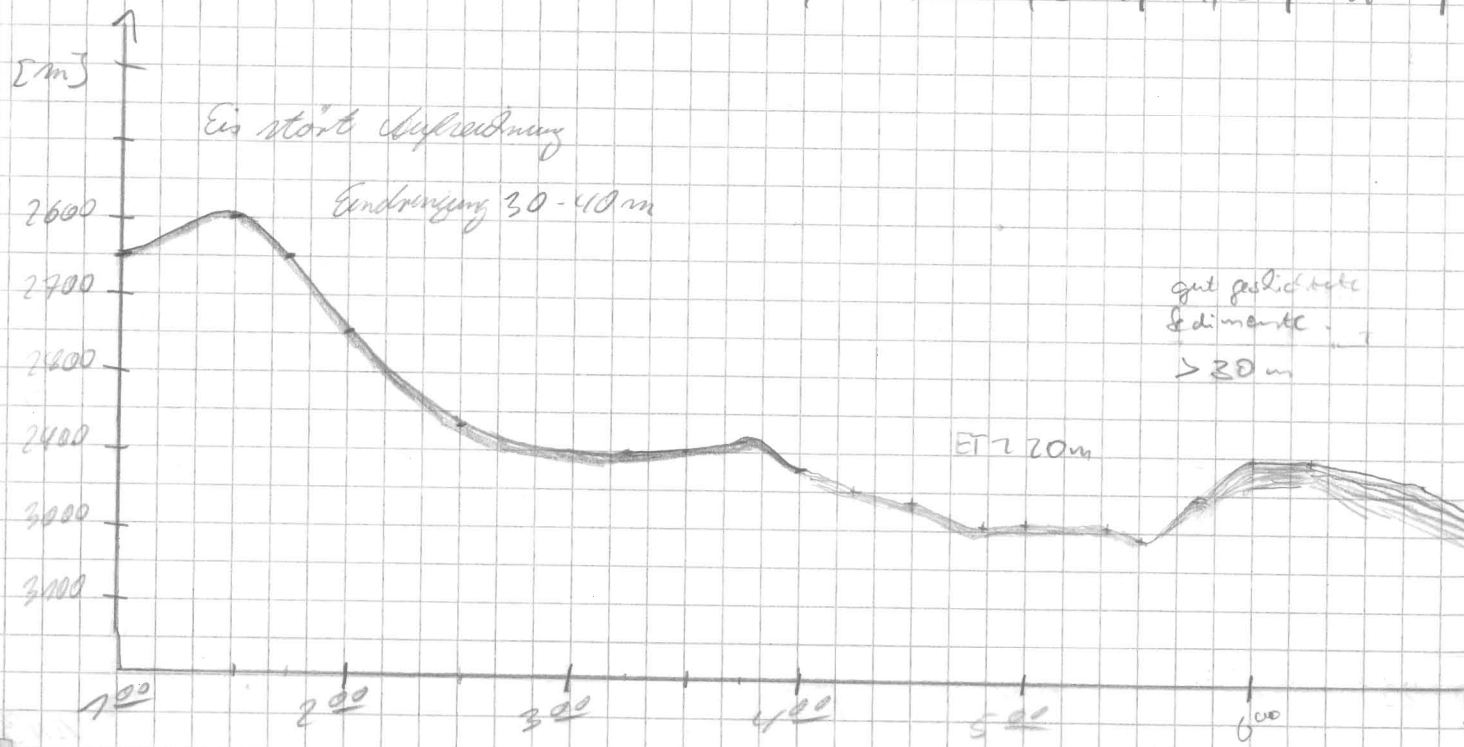
13¹⁵ 65M wind
 ungeschult
 Schiff start.
 Brongonete
 14³⁵ Storage off
 15²⁷ Storage on
 Dataschiffen auf
 Tief 17⁰⁵
 Schiff fährt auf
 Station 6
 4.2.91 ca. 8⁰⁰
 Schiff fährt
 Hydro sweep
 Δ-Markierung
 auf Schelf
 17⁰⁰ Storage on
 Unterweg zur
 nächsten Station
 75°30, 27°03 W
 17³⁷ Storage off
 Erneuern der Station
 FOT
 Gradun
 → CTD Station 135
 → Gerards ca. 16⁰⁰



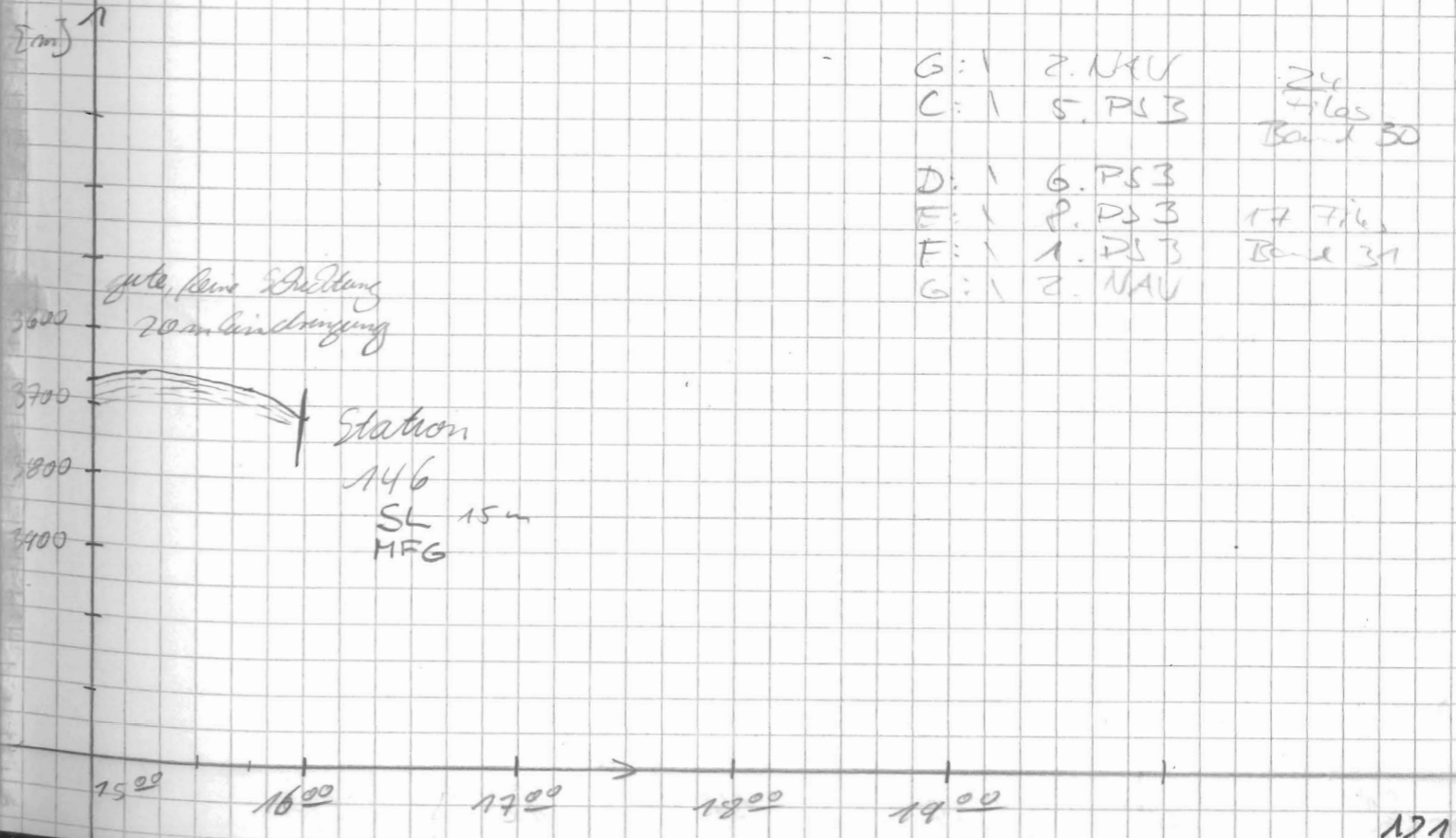
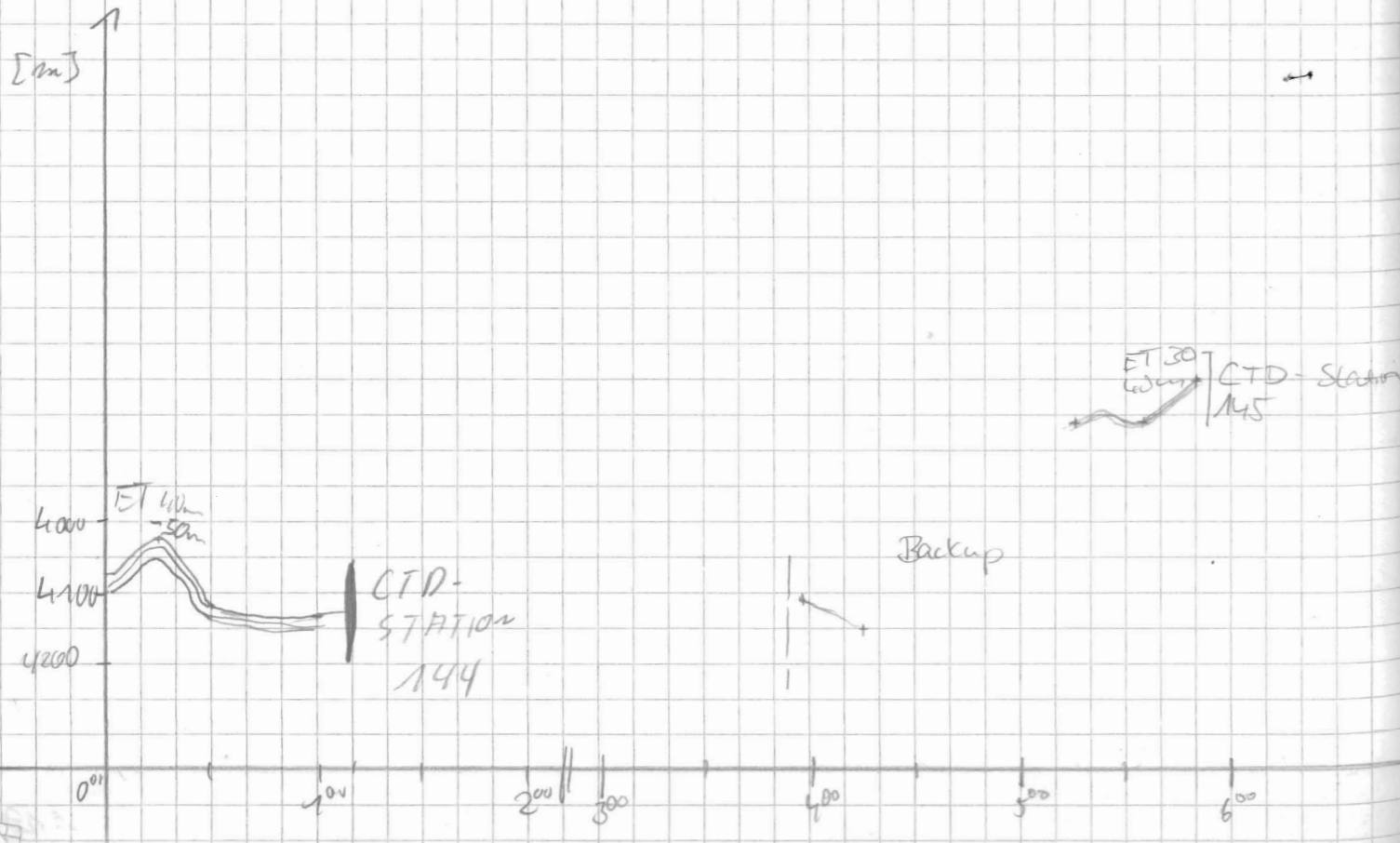
DATE	TIME	PS	HS	LAT.	LONG.	SPEED	CURS	WAVE	FRQ	RANGE	SCALE	MOUS	SIG	FRQ	TIME	Wt	R	H	M	REMARKS	
05.02.91	12 ⁰⁰	558	542	74°30,7 S	26°34,5 W	8,4	230	M	4	4	1000	200	1	S	40	266	5,0	3	3	12 ⁰⁰ V. Mount	
	12 ¹⁵	706	694	74°31,2 S	26°39,4 W	7,5	321	"													
	14 ¹⁵	766	737	74°31,2 S	26°40,1 W	6,0	335	"	4	4	1000	200	1	S	40	266	5,0	0	3	12 ¹⁰ Storage on	
	14 ³⁰	1507	1471	74°24,5 S	26°43,5 W	7,6	358	"	4	4	5000	200	4	S	40	266	5,0	0	3	1 Skiff test, stops	
	16 ⁰⁷	1472*	1464	74°29,4'	26°43,2' W	4,2	3415	K	4	4	5000	200	4	S	40	266	5,0	0	3	1 Stunden da. Aufwind	
	16 ¹⁵	1504,6*	1470	74°29,4'	26°43,2' W	8,3	346,1													CTD-Station; Storage off	
	16 ³²	1987*	1942	74°28,0'	26°44,9' W	10,3	15													14 ¹⁵ CTD Station	
	16 ⁴⁵	2189	2117	74°26,9'	26°45,6' W	4,3	7,4													Storage on Modus u. Range geändert	
	19 ²⁸	2196	2122	74°26,6'	26°44,8' W	0,3			4	4	5000	200								Ende Station 19 ²⁸	
	19 ⁴⁷	2061	1991	74°26,2'	26°37,9' W	0,5	109,4													14 ³⁰ Erreichte 10.1500m	
	20 ⁰⁰	2004	1920	74°25,4 S	26°34,6 W	11,4	52	binde												CTD-Station 138	
	20 ¹⁶	1805	1750	74°22,9 S	26°30,9 W	9,9	543	"												Storage off	
	20 ³⁰	2031	2003	74°20,8 S	26°31,1 W	9,8	342	"													
	20 ⁴⁵	2213	2227	74°19,1 S	26°32,0 W	6,6	6,5	"													
	21 ⁰⁰	2570	2529	74°17,7 S	26°29,5 W	6,9	13,3	"													
	21 ¹⁵	2643	2580	74°16,3 S	26°26,4 W	9,7	28	"													
	21 ³⁰	2695	2635	74°14,6 S	26°26,0 W	7,4	313	"													



Datum	Uhrzeit	PS	HS	Breite	Länge	Speed	VW	W	FR	Pulse	Range	Scale	Modus	STG	FRQ	Line	WT	R	H	M	Bemerkungen		
06.0291	00:45	2650	2597	74°13,8 S	26°25,5 W	0,7	355		15	4	4	5000	2000	4	S	40	266	50	0	3	1	00 ³⁵ Gerät wird portgebet Storage on	
1:00	2656	2670	74°13,4 S	26°26,7 W	3,4	354	"																
1:15	2673	2570	74°13,2 S	26°26,6 W	6,7	7,1	"																
1:30	2606	2557	74°10,8 S	26°27,6 W	4,8	4,7	"																
1:45	2649	2599	74°09,7 S	26°26,3 W	5,5	27	"																
2:00	2746	2696	74°08,6 S	26°25,3 W	7,3	22	"																
2:15	2777	2788	74°07,3 S	26°26,5 W	10,9	346	"																
2:30	2862	2870	74°05,7 S	26°25,5 W	4,0	18	"																
2:45	2863	-	74°05,6 S	26°25,5 W	5,2	337	"																
3:00	2866	2914	74°05,4 S	26°25,7 W	3,2	7,7	"																
3:15	2907	2852	74°03,8 S	26°26,3 W	9,5	338	"																
3:30	2902	2858	74°02,7 S	26°27,2 W	2,2	282	"																
3:45	2891	2841	74°02,8 S	26°24,0 W	5,1	345	"																
4:00	2927	2875	74°02,3 S	26°30,0 W	2,3	377	"																
4:15	2950	-	74°01,7 S	26°31,5 W	3,8	282	"																
4:30	2967,6*	2922*	74°01,2'	26°33,3' W	2,2	50,3	Krin		4	4	5000	200	4	S	40	266	50	0	3	1	D: 102060429. PS 3		
4:49	2998	-	74°00,1'	26°30,2' W	2,2	57,3																4:53 Eis in an	
5:00	2987	2915	73°59,9'	26°28,2' W	0,5	16,4																Schlecke	
5:22	2995	2915*	73°59,4'	26°26,9' W	1,1	26,6																Eisba werden weiter.	
5:30	3013,2	2962	73°58,9'	26°25,8' W	6,1	3530																	
5:45	2956	2908	73°57,2'	26°27,8' W	6,3	339,7																	
6:00	2909	2862	73°56,6'	26°29,1' W	2,8	352,7																	
6:15	2904	2883	73°56,4'	26°30,5' W	1,8	357,9																	
6:45	2945	2893	73°55,2'	26°25,9' W	5,5	8,9																	
7:00	2981	2929	73°54,3'	26°22,4' W	5,7	59,2																	
7:15	3013	2956	73°52,9'	26°23,0' W	3,9	281,1																	
7:50	3059	3007	73°50,0'	26°24,9' W	10,2	18,8																	
8:00	3134	3083	73°48,6'	26°24,2' W	7,4	27	Gingte																
8:15	3153	3104	73°47,7'	26°18,6' W	6,9	73	"																
8:30	3195	3151	73°46,3'	26°15,3' W	3,0	44	"																
8:45	3246	3200	73°44,8'	26°14,6' W	4,1	203	"																
9:00	3266	3209	73°43,5'	26°13,6' W	7,4	38	"																
9:15	3294	3242	73°41,9'	26°11,2' W	9,0	7	"																
9:30	3324	3270	73°40,0'	26°11,3' W	4,1	350	"																
9:45	3326	3275	73°38,6'	26°11,1' W	6,6	28	"																
9:55	3351	3323	73°38,0'	26°07,5' W	1,2	136	"															g ⁵⁵ Verankerung par. erreicht backup	

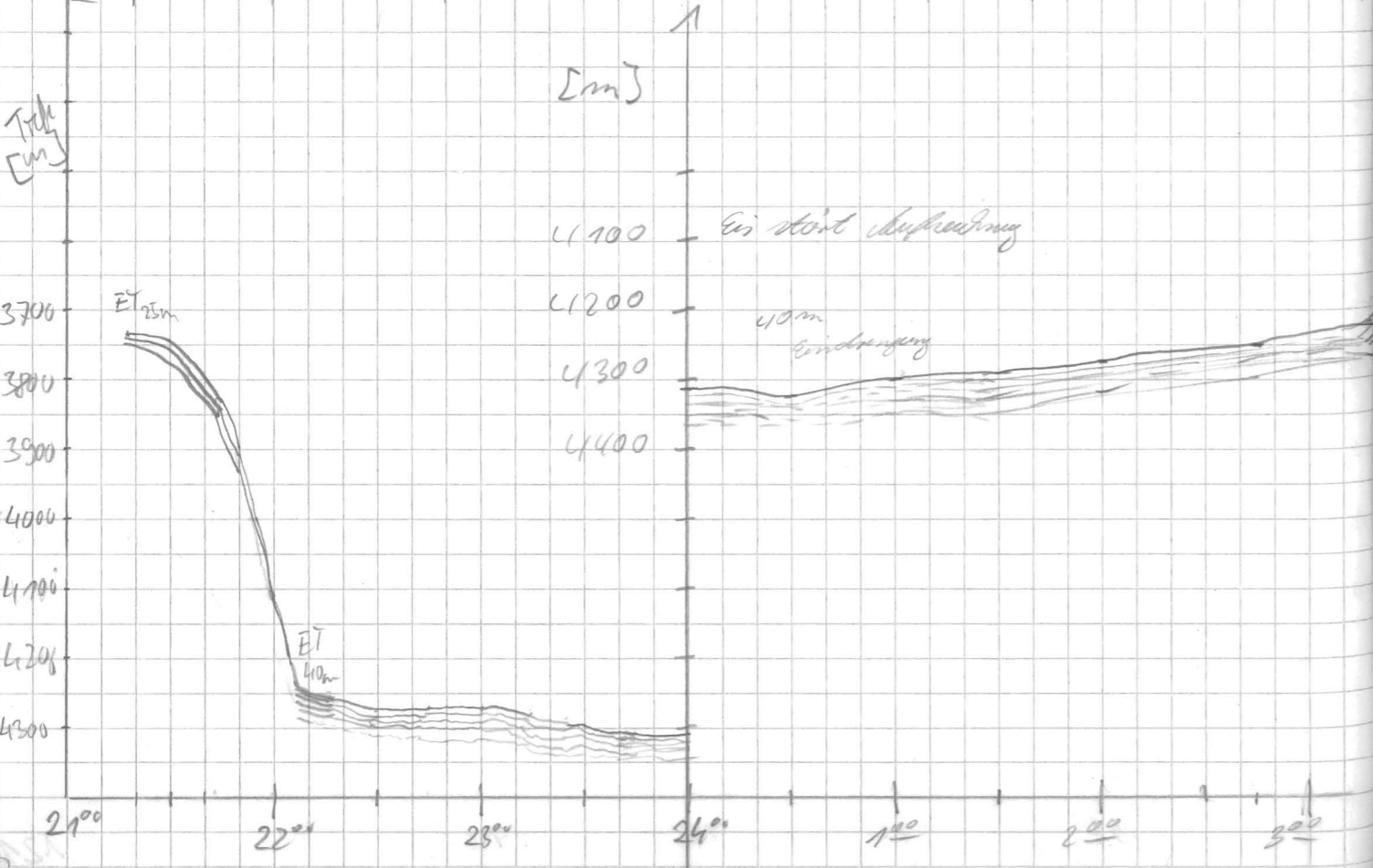


DATUM	UHRZEIT	PS	HS	BREIT. E	LÄNGE	SPEED	KURS	WACHT	PRO	PUS	RANGE	SCALF	MODE	SIG	FRQ	time	wt	R	H	M	BEMERKUNGEN	
8.2.91	0 00	41074	41034	71°54,5 S	24°36,4 W	6,3	324	M 110	4	4	5000	200	4	S	40	266	5,0	2	3	7	1 ¹⁰ CTD-Station	
	0 15	4087	4046	71°51,0 S	24°40,0 W	9,5	327	"													144	
	0 30	4111	4060	71°49,1 S	24°44,7 W	9,3	319	"													Storage off	
	0 45	4127	4087	71°47,2 S	24°49,5 W	8,3	323	"														
	1 00	4135	4093	71°45,4 S	24°53,9 W	9,5	322	"														
	1 10	4138	4097	71°45,0 S	24°55,0 W	-	207	"														
	3 57	4152	4112	71°42,4'	24°58,8' W	7,0	318	Krupp	4	4	5000	200	4	S	40	266	5,0	2	3	1	STO on, 3 ⁵⁶	
	4 16	4151	4115	71°40,1'	24°50,4' W	7,1	318														E: 1 02080354.P53	
	5 16	3869	3829	71°32,7'	24°44,5' W	7,1	358														STO off 4 ²⁰	
	5 36	3867	3827	71°30,2'	24°45,9' W	3,2	382,1														Backup dat 4 ²⁵	
	5 50	3803	3736	71°26,7'	24°46,8' W	4,3	315														Backup Ende +	
	7 30	3725	3685	71°27,8 S	24°50,2 W	3,7	99	Mars													Propan start 5 ¹⁰	
	14 00	3756	3717	71°24,1 S	24°46,4 W	-	-	"	4	4	5000	200	4	S	40	266	5,0	2	3	7	an Station CTD next 6 ⁰⁵	
	14 49	3722	3686	71°28,1 S	24°48,5 W	6,3	318	"													STO off 6 ⁰⁵	
	15 00	3685	3644	71°27,1 S	24°46,2 W	5,6	359	"													14,5 kHz	
	15 15	3666	3625	71°25,5 S	24°46,2 W	6,3	04	"													13 ²⁵ Galat sur	
	15 30	3687	3645	71°23,8 S	24°46,1 W	8,0	116	"													4	
	15 45	3716	3677	71°21,8 S	24°46,2 W	6,8	345	"														
	16 00			71°	24°			"														3



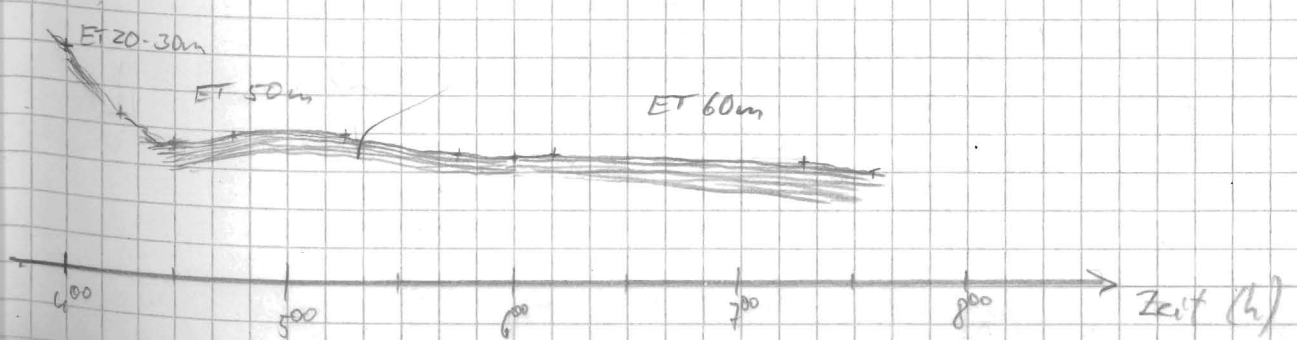
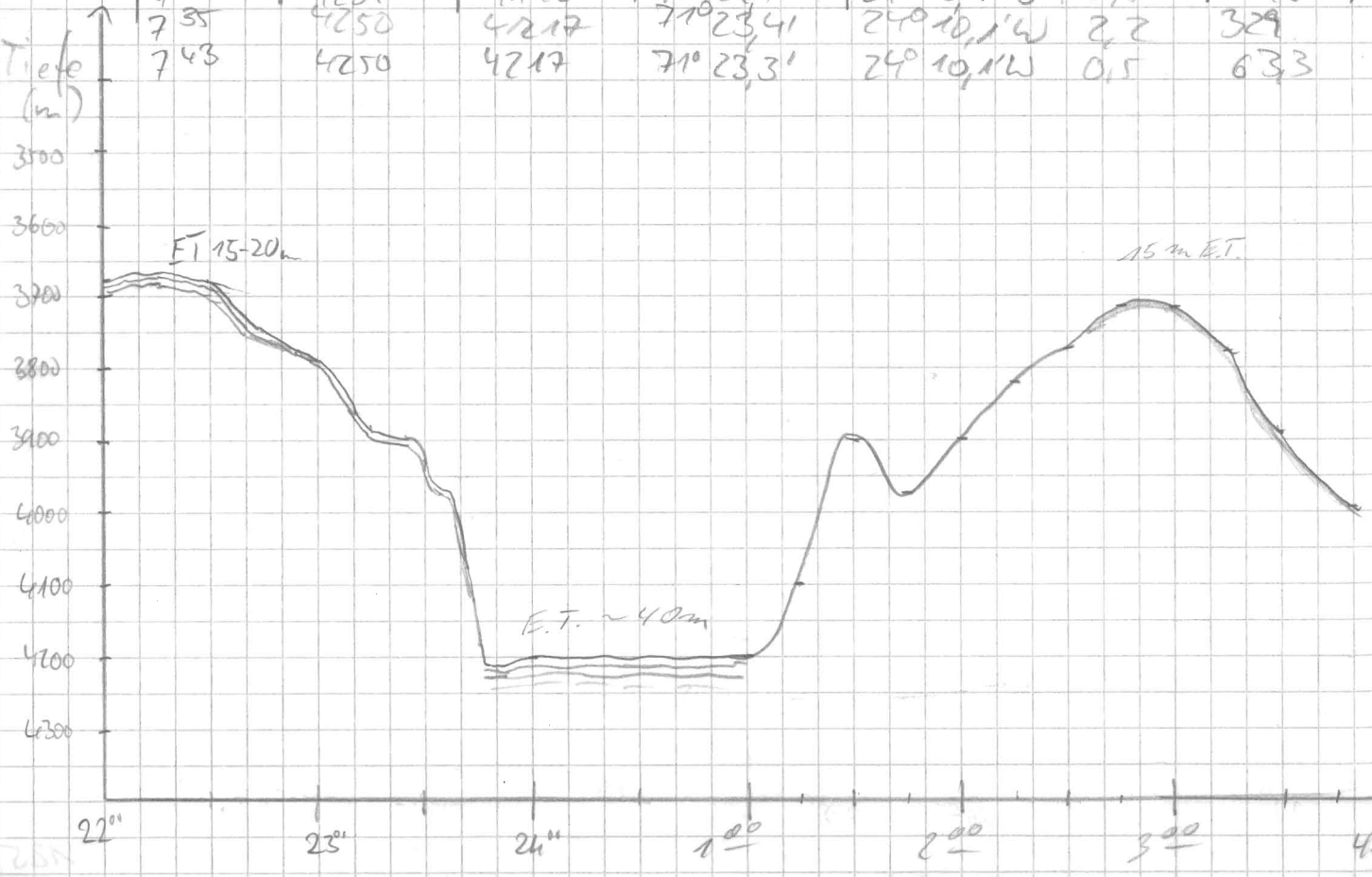
Datum	Uhrzeit	DS	HS	Lat.	Long	Speed	K ₁₀	W ₁₀	
8.2.91	16 ³⁰	3724	3685	71° 21,2'	24° 46,2' W	0,4	34,05	Kuppel	
	18 ⁴⁰	3729	3688	71° 20,9'	24° 47,8' W	0,0			
	21 ¹⁷	3727	3686	71° 21,3 S	24° 46,3 W	0,2	160	Gründe	
	21 ³⁰	3744	3707	71° 20,0 S	24° 45,5 W	9,9	359	"	
	21 ⁴⁵	3822	3784	71° 17,6 S	24° 46,0 W	10,3	0,3	"	
	22 ⁰⁰	4103	4071	71° 15,2 S	24° 45,8 W	8,5	7,5	"	
	22 ¹⁵	4254	4223	71° 13,3 S	24° 45,1 W	9,2	6,3	"	
	22 ³⁰	4277	4239	71° 10,5 S	24° 44,4 W	7,3	3,4	"	
	22 ⁴⁵	4273	4239	71° 08,9 S	24° 44,4 W	9,5	357	"	
	23 ⁰⁰	4274	4242	71° 06,7 S	24° 45,1 W	8,6	351	"	
	23 ¹⁵	4282	4250	71° 04,5 S	24° 46,2 W	7,8	360	"	
	23 ³⁰	4292	4261	71° 02,4 S	24° 46,0 W	7,5	359	"	
	23 ⁴⁵	4301	4268	71° 00,2 S	24° 46,4 W	7,6	356	"	
	24 ⁰⁰	4317	4276	70° 57,9 S	24° 46,7 W	7,7	357	"	
	9.2.91	0 ³⁵	4317	4292	70° 56,2 S	24° 46,3 W	8,6	49	MFS
		0 ³⁰	4319	4284	70° 55,2 S	24° 48,3 W	8,2	252	"
		0 ⁴⁵	4308	4273	70° 56,2 S	24° 54,5 W	9,0	245	"
		1 ⁰⁰	4301	4266	70° 56,9 S	24° 59,6 W	5,8	253	"
		1 ¹⁵	4296	4261	70° 57,5 S	25° 04,9 W	7,7	245	"
1 ³⁰		4287	4255	70° 58,7 S	25° 12,8 W	9,3	245	"	
1 ⁴⁵		4279	4244	70° 59,2 S	25° 17,6 W	3,7	249	"	
2 ⁰⁰		4277	4243	70° 59,3 S	25° 18,3 W	5,4	250	"	
2 ¹⁵		4267	4229	70° 59,8 S	25° 22,3 W	5,6	247	"	
2 ³⁰		4250	4217	71° 00,5 S	25° 27,2 W	7,8	248	"	
2 ⁴⁵		4250	4216	71° 01,2 S	25° 32,3 W	7,7	250	"	
3 ⁰⁰		4228	4193	71° 02,0 S	25° 38,1 W	7,8	246	"	
3 ¹⁵		4236	4199	71° 02,7 S	25° 43,6 W	6,8	247	"	
3 ³⁰		41753	4126	71° 03,5 S	25° 49,1 W	7,5	250	"	
3 ⁴⁵		4173	4138	71° 04,2 S	25° 53,9 W	6,2	244	"	
4 ⁰⁰		4186	*4146	71° 05,9 S	25° 58,2 W	5,1	195,4	Kuppel	

FRQ	PULSE	RANGE	SCALE	MODE	SIG	FRQ	TIME	WT	R	H	M	Bemerkungen	123
S/S	4	5000	20	4	S	40	33	0,9	0	0	1	Sl am Bodan, ~1630 STO off 1657	
	4	5000	200	4	S	40	266	0,9	0	0	1	Sl mit Baran MFG STO on	
		10000	200									21 ¹⁷ Ende Treguader Fahrtaufnahme	
												21 ⁴⁰ Rumpf 30%	
												2 ¹³ Reduktion 50%	
									5				
4	4	10000	200	4	S	40	266	0,9	5	0	1	E:102090348	



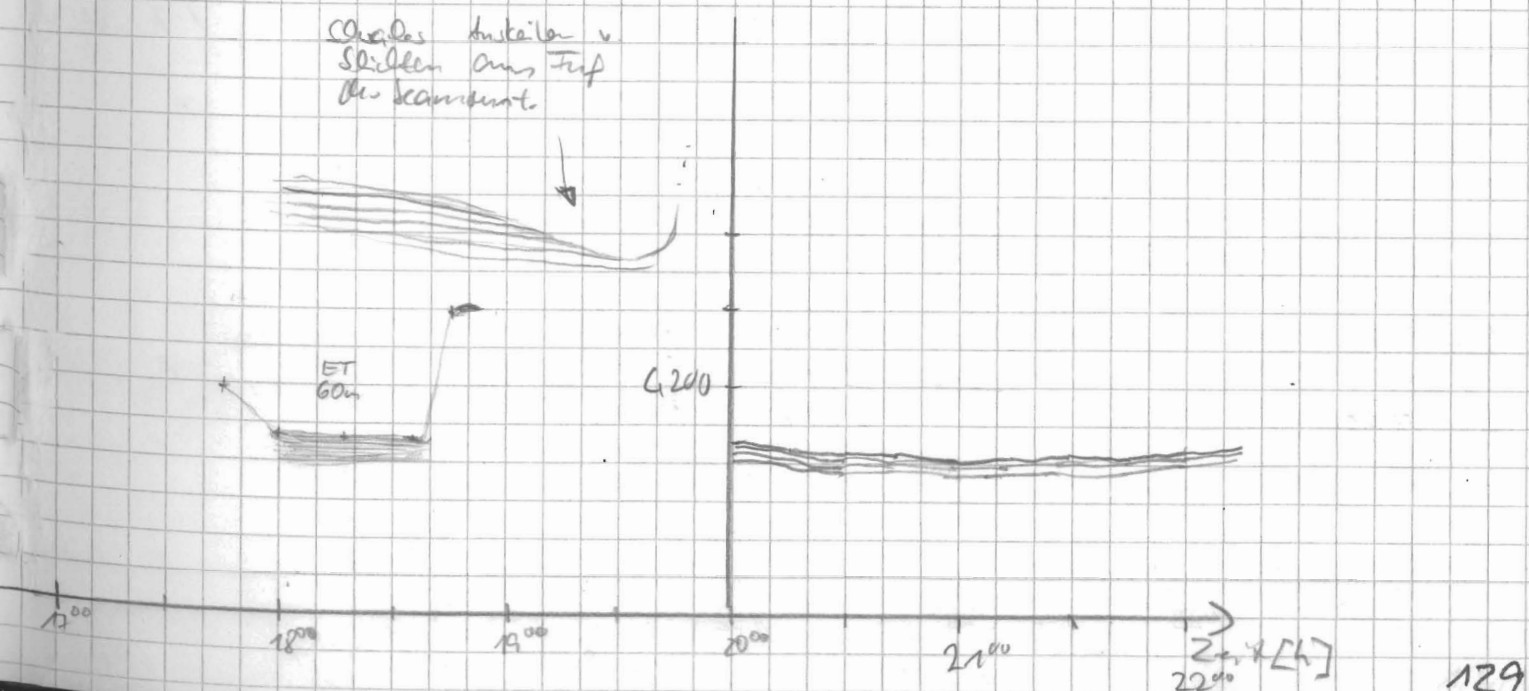
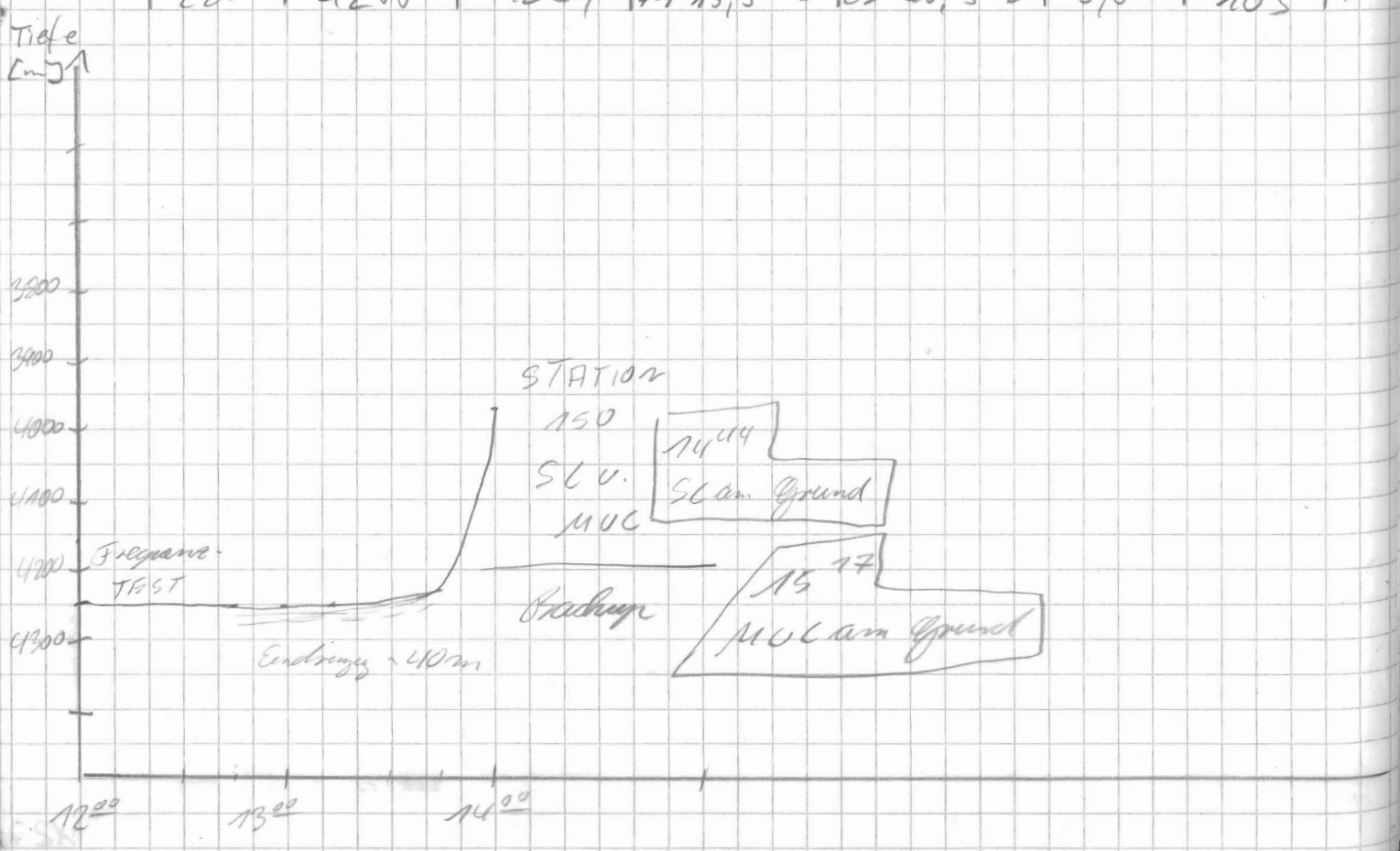
Datum	Uhrzeit	PS	HS	Breite	Länge	Speed [km]	Kurs [°]	Wind	Windrichtung	Sounding													
										Time	wt	R	H	M	Scale	Mode	SIG	FRQ	Range	Pulse			
9.2.91	22 ¹⁵	3627	3629	71°24,9 S	24°40,0 W	7,1	284	6	Wind	4	4	10000	200	4	S	40	266	09	3	0	1		
	22 ³⁰	3629	3649	71°24,6 S	24°50,7 W	7,1	279	"	"														
	22 ⁴⁵	3749	3708	71°24,1 S	24°56,5 W	6,8	286	"	"														
	23 ⁰⁰	3791	3751	71°23,6 S	25°06,9 W	6,2	280	"	"														
	23 ¹⁵	3871	3833	71°23,3 S	25°05,9 W	6,7	286	"	"														
	23 ³⁰	3931	3896	71°22,9 S	25°10,7 W	6,9	281	"	"														
	23 ⁴⁵	4160	4103	71°22,5 S	25°16,1 W	7,2	287	"	"														
	24 ⁰⁰	4206	4169	71°21,7 S	25°24,0 W	8,0	279	"	"														
10.2.91	0 ¹⁵	4206	4177	71°21,8 S	25°28,6 W	7,6	276	170	"														
	0 ³⁰	4207	4166	71°23,7 S	25°24,4 W	7,7	182	"	"														
	0 ⁴⁵	4194	4164	71°24,4 S	25°25,4 W	7,7	94	"	"														
	1 ⁰⁰	4200	4165	71°24,4 S	25°20,5 W	7,8	107	"	"														
	1 ¹⁵	4200	4184	71°25,4 S	25°15,6 W	2	105	"	"														
	1 ³⁰	4299	3868	71°25,8 S	25°10,7 W	6,6	108	"	"														0
	1 ⁴⁵	3492	3953	71°26,2 S	25°05,6 W	5,9	96	"	"														Reduktion auf 0
	2 ⁰⁰	3402	3875	71°26,7 S	25°01,2 W	6,4	113	"	"														
	2 ¹⁵	3831	3788	71°17,0 S	24°57,3 W	7,5	111	"	"														
	2 ³⁰	3777	3740	71°27,5 S	24°53,7 W	6,3	103	"	"														
	2 ⁴⁵	3775	3674	71°27,8 S	24°48,4 W	6,7	106	"	"														
	3 ⁰⁰	3779	3679	71°28,7 S	24°44,3 W	8,0	105,5	"	"														
	3 ¹⁵	3785	3745	71°28,7 S	24°38,4 W	7,4	106	"	"														
	3 ³⁰	3894	3854	71°29,3 S	24°31,9 W	9,8	106	"	"														
	3 ⁴⁵	3946	3958	71°29,8 S	24°26,0 W	7,2	105	"	"														
	4 ⁰⁰	4102	4062	71°30,6 S	24°18,4 W	8,6	106	Kniff		4	4	10000	200	4	S	40	266	09	0	0	1	E: 502100342.PS3	
	4 ¹⁵	4185	4148	71°31,1 S	24°12,8 W	7,4	105,1	"	"														
	4 ³⁰	4218	4179	71°31,6 S	24°07,9 W	6,9	100,8	"	"														
	4 ⁴⁵	4205	4167	71°31,9 S	24°03,8 W	4,5	99,4	"	"														
	5 ¹⁵	4201	4166	71°31,6 S	24°00,9 W	2,7	336	"	"														
	5 ⁴⁵	4223	4186	71°30,1 S	24°02,9 W	3,8	335	"	"														
	6 ⁰⁰	4230	4193	71°29,1 S	24°04,6 W	3,7	329	"	"														
	6 ¹¹	4224	4185	71°28,4 S	24°05,9 W	4,4	332,1	"	"														5 0 1
	7 ¹⁷	4231	4196	71°24,2 S	24°10,1 W	3,5	345	"	"														
	7 ³⁵	4250	4217	71°23,4 S	24°10,1 W	2,2	329	"	"														
	7 ⁴³	4250	4217	71°23,3 S	24°10,1 W	0,5	633	"	"														

STO. OH. 763
Station 147
09:45 SL am Grund



Datum	Uhrzeit	PS	HS	Geograph.		[km]	[°]	W	che	TRQ	Pile Range	Scale	Mode	STB	TRQ	Line wt	R	H	17	Bemerkungen			
10.2.91	12 ⁰³	4253	4218	71°23,3 S	24°09,2 W	8,6	262	M	US	4	4	10000	200	4	5	40	266	0,4	5	0	1	12 ⁰³ Station beendet, fahrer zum Frequenz-Test, Storage on.	
	12 ⁴⁰	4251	4217	71°23,3 S	24°09,9 W	8,6	65	"															
	13 ⁰⁰	4257	4222	71°23,3 S	24°07,8 W	0,2	75	"															
	13 ²⁵	4257	4222	71°23,3 S	24°07,4 W	-	-	"															
	13 ³⁰	4256	4225	71°23,3 S	24°08,4 W	7,2	271	"															
	13 ⁴⁵	4235	4203	71°23,3 S	24°14,2 W	8,5	272	"															
	14 ⁰⁰	3967	3940	71°23,2 S	24°20,4 W	3,2	272	"															
	14 ¹⁰	3959	3926	71°23,302 S	24°20,754 W	-	-	"															
	15 ¹⁷	3959	3927	71°23,371 S	24°20,689 W	-	-	"															

Uhrzeit	PS	HS	Breite	Länge	Speed	Kurs	W
12 ⁴⁵	4205	4181	71°22,4'	24°16,9' W	7,3	423	
18 ⁰⁰	4263	4231	71°21,1'	24°12,9' W	6,3	43,9	
Ungerader Punktzeit error HP 3852							
18 ¹²	4262	*4362	71°20,1'	24°12,7'	2,0	296	
18 ³⁰	4276	4242	71°19,2'	24°20,4' W	8,0	295,3	
18 ⁴⁶	4107	4088	71°19,1'	24°24,3' W	2,0	294,4	
C:\02101819 PS3							
20 ⁰¹	4274	4240	71°11,4 S	24°32,9 W	8,8	60	blau
20 ¹⁵	4281	4247	71°11,7 S	24°27,4 W	8,1	106	"
20 ³⁰	4288	4256	71°12,2 S	24°21,7 W	8,1	111	"
20 ⁴⁵	4294	4259	71°12,5 S	24°15,8 W	7,5	83	"
21 ⁰⁰	4298	*4223	71°13,0 S	24°10,0 W	6,8	100	"
21 ¹⁵	4298	4265	71°13,6 S	24°04,4 W	9,0	108	"
21 ³⁰	4296	4263	71°14,1 S	23°59,0 W	9,0	104	"
21 ⁴⁵	4294	4263	71°14,6 S	23°51,6 W	8,8	106	"
22 ⁰⁰	4290	4255	71°15,1 S	23°45,2 W	6,9	105	"
22 ¹⁵	4288	4259	71°15,5 S	23°40,3 W	5,8	103	"



12⁰³ Station beendet, fahrer zum Frequenz-Test, Storage on.
 Fahrt von St. Jakob: 71°23,4' S 24°10,4' W
 Frequenztest 12⁰³-12⁰⁵
 Wertepunkt: R=4
 12⁴⁵
 13⁰⁰ Reduktion 50%
 Shift test storage off.
 Shift part. 13⁰⁰
 R=3 13⁴²
 13⁴⁶ Abture
 Mentis error
 13⁵⁵ Comparison on.
 14⁰³ Station 150
 14⁵⁹ Backup
 FREQUENZ TEST
 Stat. 150 16⁴⁵-
 17³⁰
 STO on 17⁴⁵,
 unter beibehalten
 Probleme: Tautime-
 error 6415

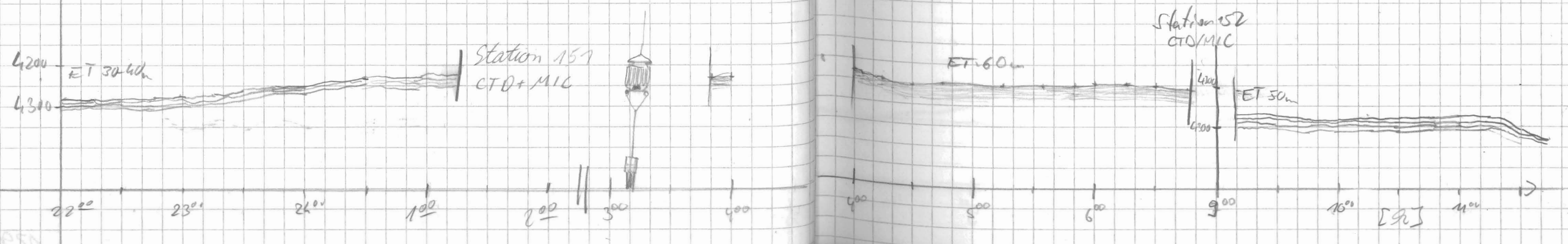
DATE	TIME	PS	HS	BREIT	LÄNGE	SPEED	KURS	WÄRE	PR	PUS	RANGE	SCALE	MODE	SIG	FREQ	TIME	WT	R	H	M	REMARKS
10.2.91	22 ³⁰	4285	4249	71°15,8 S	23°35,0 W	7,7	105	T.6.1m	4	4	1000	200	4	S	40	266	0,9	5	0	1	
	22 ⁴⁵	4282	4247	71°16,1 S	23°30,6 W	5,6	107	"													
	23 ⁰⁰	4278	4247	71°16,6 S	23°26,1 W	6,4	100	"													
	23 ¹⁵	4272	4238	71°17,4 S	23°26,0 W	5,7	102	"													
	23 ³⁰	4265	4230	71°17,4 S	23°16,7 W	6,2	102	"													
	23 ⁴⁵	4255	4220	71°17,7 S	23°11,6 W	6,4	106	"													
	24 ⁰⁰	4251	4218	71°18,5 S	23°06,6 W	6,7	106	"													
11.2.91	0 ¹⁵	4236	4198	71°18,6 S	23°01,9 W	8,3	119	MARS													
	0 ³⁰	4234	4196	71°18,9 S	22°56,5 W	6,8	107	"													
	0 ⁴⁵	4223	4197	71°19,2 S	22°51,4 W	6,5	109	"													
	1 ⁰⁰	4232	4195	71°19,6 S	22°46,1 W	6,9	103	"													
	1 ¹⁵	4233	4197	71°19,8 S	22°41,5 W	7,1	111	"													
STATION 151																					
	3 ⁵⁰	4227	4190	71°19,5 S	22°42,0 W	7,7	64	"													
	4 ⁰⁰	4226	4192	71°19,4 S	22°38,6 W	8,5	94	Krist	4	4	10000	200	4	S	40	266	0,9	5	0	1	
	4 ¹⁶	4245	4211	71°18,7 S	22°38,9 W	7,3	67,1	"													
	4 ³¹	4255	4212	71°18,1 S	22°26,4 W	7,5	63,2	"													
	4 ⁴⁵	4245	4209	71°17,4 S	22°22,0 W	6,1	63,9	"													
	5 ¹⁶	4251	4220	71°16,4 S	22°12,3 W	7,2	89,0	"													
	5 ³⁶	4252	4216	71°15,4 S	22°05,0 W	5,2	56,9	"													
	5 ⁵¹	4250	4216	71°14,8 S	22°01,0 W	8,2	63,2	"													
	6 ⁰³	4246	4215	71°14,2 S	21°57,3 W	7,7	63,2	"													
	6 ¹⁶	4246	4213	71°13,7 S	21°53,1 W	6,8	72,1	"													
	6 ³¹	4253	4221	71°13,0 S	21°49,9 W	5,2	66,3	"													
	6 ⁴⁰	4261	4229	71°12,8 S	21°45,5 W	0,5	(14,1)	"													
Station 152																					
	9 ¹⁵	4271	4238	71°12,2 S	21°44,9 W	6,7	79	Gingde													
	9 ³⁰	4274	4239	71°11,9 S	21°39,9 W	6,7	92	"													
	9 ⁴⁵	4280	4244	71°11,6 S	21°35,5 W	6,6	71	"													
	10 ⁰⁰	4281	4250	71°11,0 S	21°30,9 W	5,7	71	"													
	10 ¹⁵	4278	4244	71°10,5 S	21°26,7 W	4,9	61	"													
	10 ³⁰	4278	4245	71°10,0 S	21°22,7 W	8,7	64	"													
	10 ⁴⁵	4276	4243	71°09,3 S	21°17,4 W	5,6	81	"													
	11 ⁰⁰	4274	4241	71°08,8 S	21°12,5 W	6,7	66	"													
	11 ¹⁵	4287	4250	71°08,4 S	21°08,5 W	6,8	63	"													
	11 ³⁰	4302	4268	71°07,6 S	21°04,5 W	7,3	70	"													
	11 ⁴⁵	4330	4295	71°07,1 S	20°59,5 W	6,5	75	"													
	12 ⁰⁰	4389	4357	71°06,6 S	20°54,3 W	6,9	77	MARS													

1¹⁵ Station 151
 Popsig. 0,36 m
 Storage off
 3⁵⁰ Station beendet
 Weiterfahrt
 Storage on
 Popsig. auf 1,8 m

E: 6210000.7533
 6⁰³ CTD, MIC zu
 Wasser, Stat. 152
 STO off
 9¹⁰ Weiterfahrt

1: 50000 paper speed
 1: 10000

3



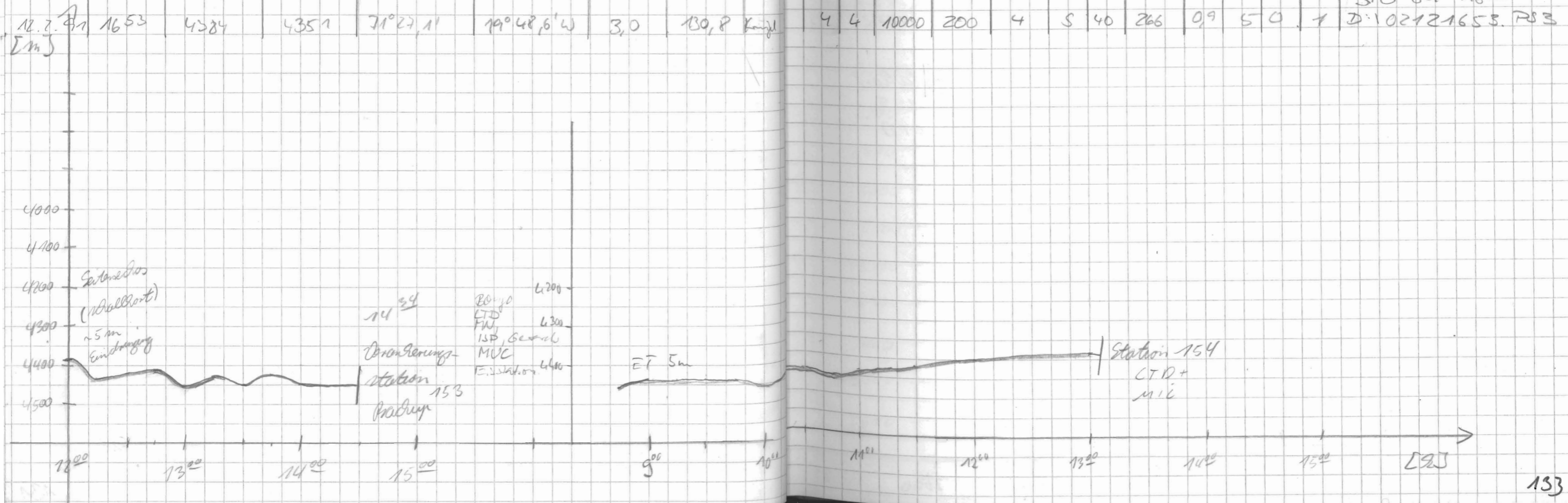
Datum	Uhrzeit	PS	HS	Breite	Länge	Speed	Kurs	Wasser	Flor	Puls	Range	Scale	Mode	Sig	FRQ	Time	lat	lon	H	M	Be	W	U
11.02.91	12 ¹⁵	4457	4474	71°06,2 S	20°44,7 W	5,8	90	MAS	4	4	10000	200	4	5	40	266	0,9	3	0	1			
	12 ³⁰	4483	4392	71°05,3 S	20°47,6 W	3,4	119	"															
	12 ⁴⁵	4477	4394	71°05,5 S	20°48,0 W	4,0	77	"															
	13 ⁰⁰	4455	4426	71°05,6 S	20°47,3 W	5,0	165	"															
	13 ¹⁵	4435	4407	71°05,5 S	20°47,4 W	5,7	40	"															
	13 ³⁰	4449	4416	71°06,1 S	20°47,2 W	4,0	43	"															
	13 ⁴⁵	4429	4404	71°05,3 S	20°47,0 W	4,3	168	"															
	14 ⁰⁰	4454	4420	71°05,6 S	20°46,7 W	5,7	45	"															
	14 ¹⁵	4457	4419	71°05,7 S	20°46,5 W	4,2	323	"															
	14 ³⁰	4457	4417	71°05,7 S	20°46,7 W	1,5	253	"															

Station 153

12.2.91	8 ⁴⁵	4453	4423	71°07,0 S	20°43,9 W	5,5	138	Gincke	4	4	10000	200	4	5	40	266	0,9	5	0	1			
	9 ⁰⁰	4446	4417	71°08,3 S	20°40,7 W	7,1	142	"															
	9 ¹⁵	4446	4443	71°09,6 S	20°37,5 W	6,9	138	"															
	9 ³⁰	4445	4413	71°10,7 S	20°34,4 W	7,0	130	"															
	9 ⁴⁵	4447	4416	71°12,0 S	20°31,0 W	5,5	117	"															
	10 ⁰⁰	4453	4423	71°13,2 S	20°28,3 W	6,1	143	"															
	10 ¹⁵	4447	4418	71°14,4 S	20°25,3 W	5,0	141	"															
	10 ³⁰	4446	4414	71°15,3 S	20°22,8 W	5,0	140	"															
	10 ⁴⁵	4450	4417	71°16,4 S	20°19,5 W	6,6	124	"															
	11 ⁰⁰	4438	4408	71°17,8 S	20°16,3 W	5,6	117	"															
	11 ¹⁵	4431	4385	71°19,0 S	20°13,2 W	6,9	168	"															
	11 ³⁰	4424	4390	71°20,3 S	20°11,3 W	9,7	132	"															
	11 ⁴⁵	4410	4380	71°22,1 S	20°05,7 W	7,7	148	"															
	12 ⁰⁰	4403	4369	71°23,3 S	20°07,3 W	7,5	145	"															
	12 ¹⁵	4397	4362	71°24,4 S	19°58,4 W	8,3	125	MAS															
	12 ³⁰	4394	4360	71°25,6 S	19°50,8 W	7,4	156	v															
	12 ⁴⁵	4391	4355	71°26,2 S	19°53,0 W	4,3	72	"															
	13 ⁰⁰	4386	4353	71°26,1 S	19°49,9 W	5,8	137	v															
	13 ¹⁵	4384	4344	71°26,5 S	19°42,2 W	0,2	220	v															

12.2. 8⁵⁵ Weiterfahrt
 10⁴⁰ Absturz Fehler bei
 Manualbestimmung
 → Warmstart
 13¹⁷ Storage off

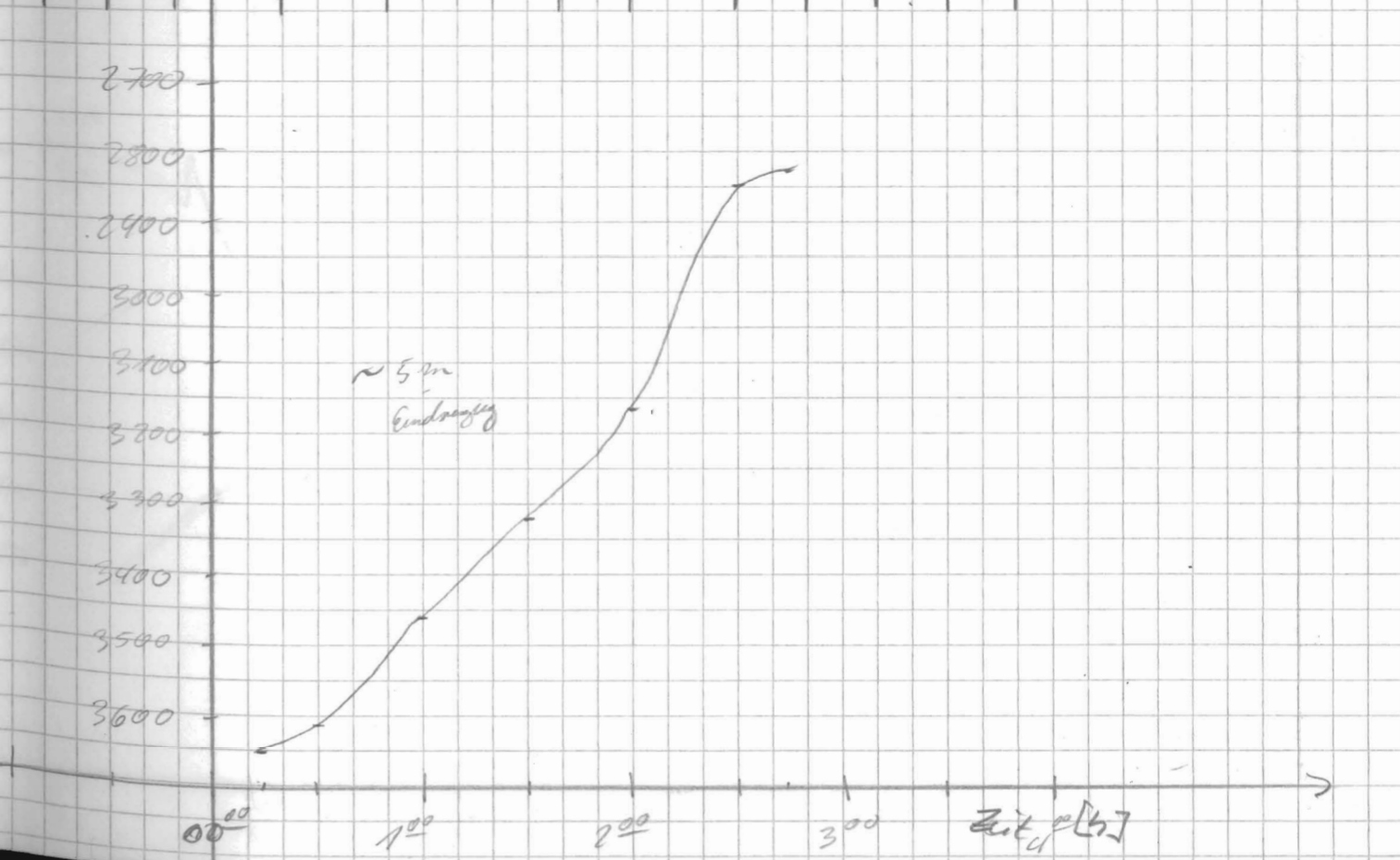
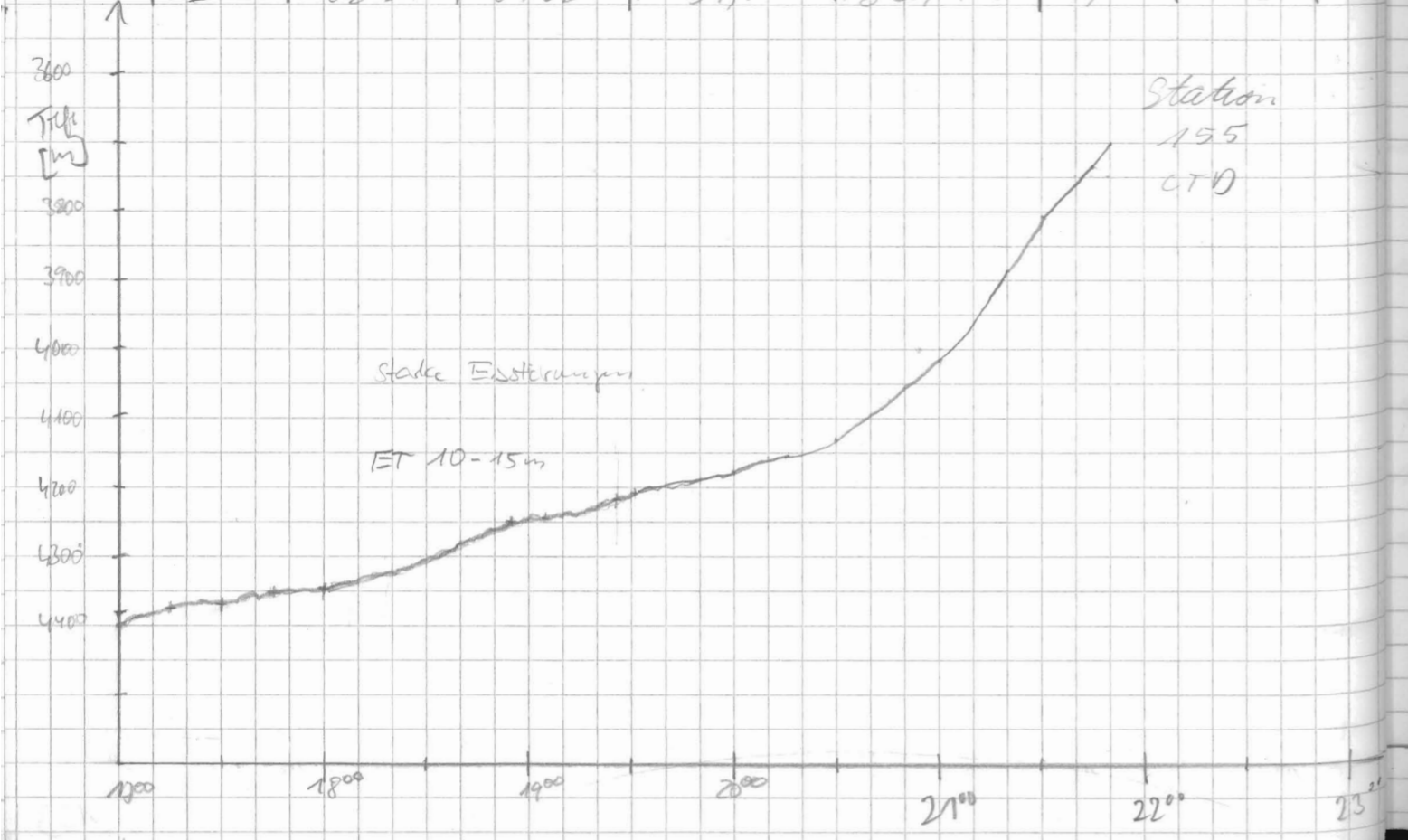
STO on 1653
 D: 102121653. P83



Datum	Uhrzeit	PS	MS	Bearing	Longitude	Speed	Course	Wind	TRQ	Polze	Range	Scale	Mode	S16	Trig	time	wt	R	H	M		
12.2.91	16:53	4384	4357	71° 27,1'	19° 48,6' W	3,0	130,8	knapp	4	4	10000	200	4	S	W	266	09	5	0	1	Überschlag	
	17:00	4382	4347	71° 27,1'	19° 47,4' W	4,0	130,8															
	17:16	4373	4337	71° 27,8'	19° 44,3' W	6,3	134,1															
	17:30	4369	4330	71° 28,8'	19° 42,7' W	4,2	126,2															
	17:45	4354	4320	71° 29,6'	19° 39,5' W	4,1	131,3															
	18:00	4349	4314	71° 30,4'	19° 38,1' W	5,2	147,2															
	18:56	4249	4215	71° 35,4'	19° 26,6' W	6,6	150,6															
	19:06	4242	4208	71° 36,4'	19° 24,6' W	7,2	144,1															
	19:26	4216	4178	71° 38,2'	19° 20,9' W	6,8	122,7															
	19:32	4212	4178	71° 38,7'	19° 19,5' W	6,5	136,8															
	19:40	4198	4170	71° 39,8'	19° 16,2' W	7,7	140,4															
	20:00	4184	4153	71° 40,8'	19° 13,4' W	6,9	166,2															
	20:15	4157	4117	71° 41,9' S	19° 08,2' W	7,7	12,5	ginge														
	20:30	4130	4088	71° 43,0' S	19° 03,7' W	6,1	122	"														
	20:45	4073	4043	71° 44,2' S	18° 59,4' W	8,5	109	"														
	21:00	4075	3974	71° 45,3' S	18° 54,7' W	8,4	133	"														
	21:15	3932	3859	71° 46,6' S	18° 49,6' W	8,2	126	"														
	21:30	3815	3781	71° 47,9' S	18° 44,8' W	7,6	126	"														
	21:45	3746	3709	71° 48,9' S	18° 39,5' W	5,1	147	"														
	22:00			STATION 155																		

21⁵² Station 155
Storage off
00⁰⁰ Schiff hinter
Storage on
60⁵⁵ Reduktion 20%

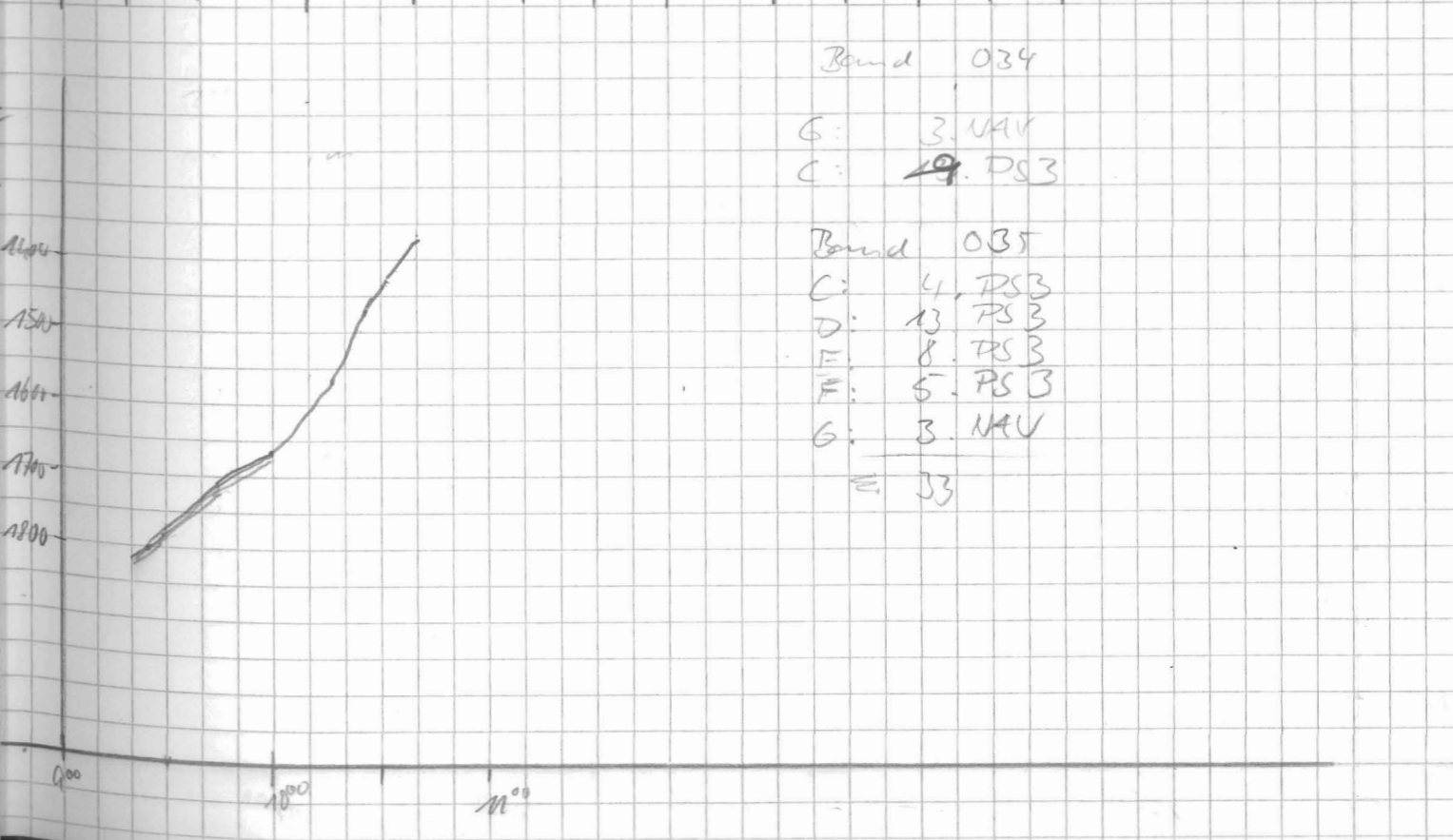
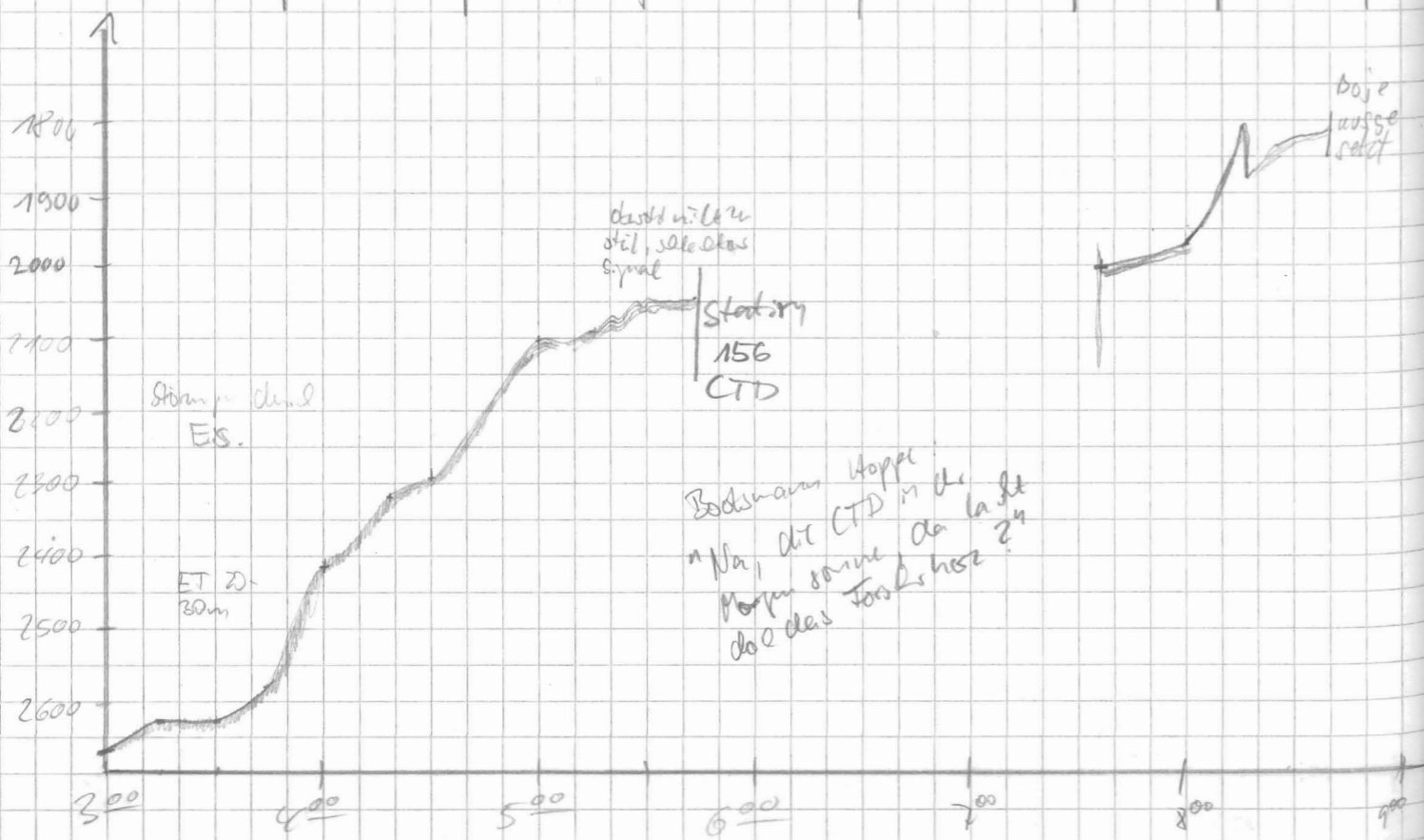
13.02.91	0:15	3655	3597	71° 49,6' S	18° 36,4' W	6,0	127	MAUS														
	0:30	3613	3554	71° 50,5' S	18° 34,0' W	3,7	158	"														
	0:45	3532	3482	71° 51,2' S	18° 31,5' W	3,4	109	"														
	1:00	3477	3418	71° 52,1' S	18° 27,6' W	5,6	129	"														
	1:15	3434	3382	71° 52,7' S	18° 25,4' W	5,8	126	"														
	1:30	3370	3258	71° 53,7' S	18° 21,5' W	7,4	129	"														
	1:45	3237	3122	71° 54,8' S	18° 17,0' W	6,3	129	"														
	2:00	3165	3089	71° 55,9' S	18° 13,1' W	6,9	137	"														
	2:15	3033	2968	71° 57,7' S	18° 08,5' W	7,3	124	"														
	2:30	2855	2799	71° 58,3' S	18° 04,1' W	7,1	137	"														
	2:45	2834	2768	71° 59,3' S	18° 00,1' W	7,1	132	"														



Datum	Uhrzeit	PS	HS	Breite	Länge	Speed	Kurs	Winche	TRQ	Pulse	Rang	Scale	Mode	STB	Freq	time	wt	R	H	M	Bemerkungen	
13.02.91	3 ⁰⁰	2676	2629	72°00,3 S	17°58,54 W	5,3	129		4	4	10000	200	4	5	40	266	,9	2	0	-1		
	3 ¹⁵	2630	2595	72°01,7 S	17°53,1 W	4,9	131															Orange auf
	3 ³⁰	2637	2552	72°01,4 S	17°50,2 W	6,4	132				5000											5000m
	3 ⁴⁵	2589	2525	72°02,2 S	17°47,0 W	5,4	131															
	4 ⁰⁰	2418	2365	72°03,9 S	17°42,1 W	5,4	123,1															
13.02.91	4 ¹⁸	2321	2279	72°04,6 S	17°38,7 W	6,1	129,5	Krijt	4	4	5000	200	4	5	40	266	,9	2	0	1	F: 102130411, PS 3	
	4 ³⁰	2293	2252	72°05,2 S	17°36,4 W	5,4	131,8															
	5 ⁰⁰	2104	2079	72°06,5 S	17°32,1 W	3,2	134															
	5 ¹⁵	2088	2056	72°07,0 S	17°30,5 W	2,3	127,3															
	5 ³⁰	2092	2050	72°07,2 S	17°28,0 W	4,1	133,1															
	6 ⁰⁰	2013	2011	72°08,7 S	17°26,4 W	0,4	222,2															
	7 ⁴⁹	2003	1965	72°10,1 S	17°23,1 W	5,0	126,9															
	8 ⁰⁰	1969	1926	72°10,7 S	17°21,4 W	3,3	117	binde														
	8 ¹⁵	1810	1823	72°11,0 S	17°17,6 W	6,1	102	"														
	8 ³⁰	1855	1815	72°11,4 S	17°13,5 W	1,5	90	"														
	9 ⁰⁰	1775	1736	72°12,3 S	17°09,9 W	6,1	126	"														
	9 ¹⁵	1718	1680	72°12,9 S	17°07,9 W	7,9	129	"														
	10 ⁰⁰	1673	1650	72°13,3 S	17°05,9 W	4,3	139	"														
	10 ¹⁵	1573	1540	72°14,0 S	17°03,0 W	5,4	142	"														
	10 ³⁰	1462	1410	72°14,8 S	16°58,6 W	5,7	153	"														
				Station 157																		

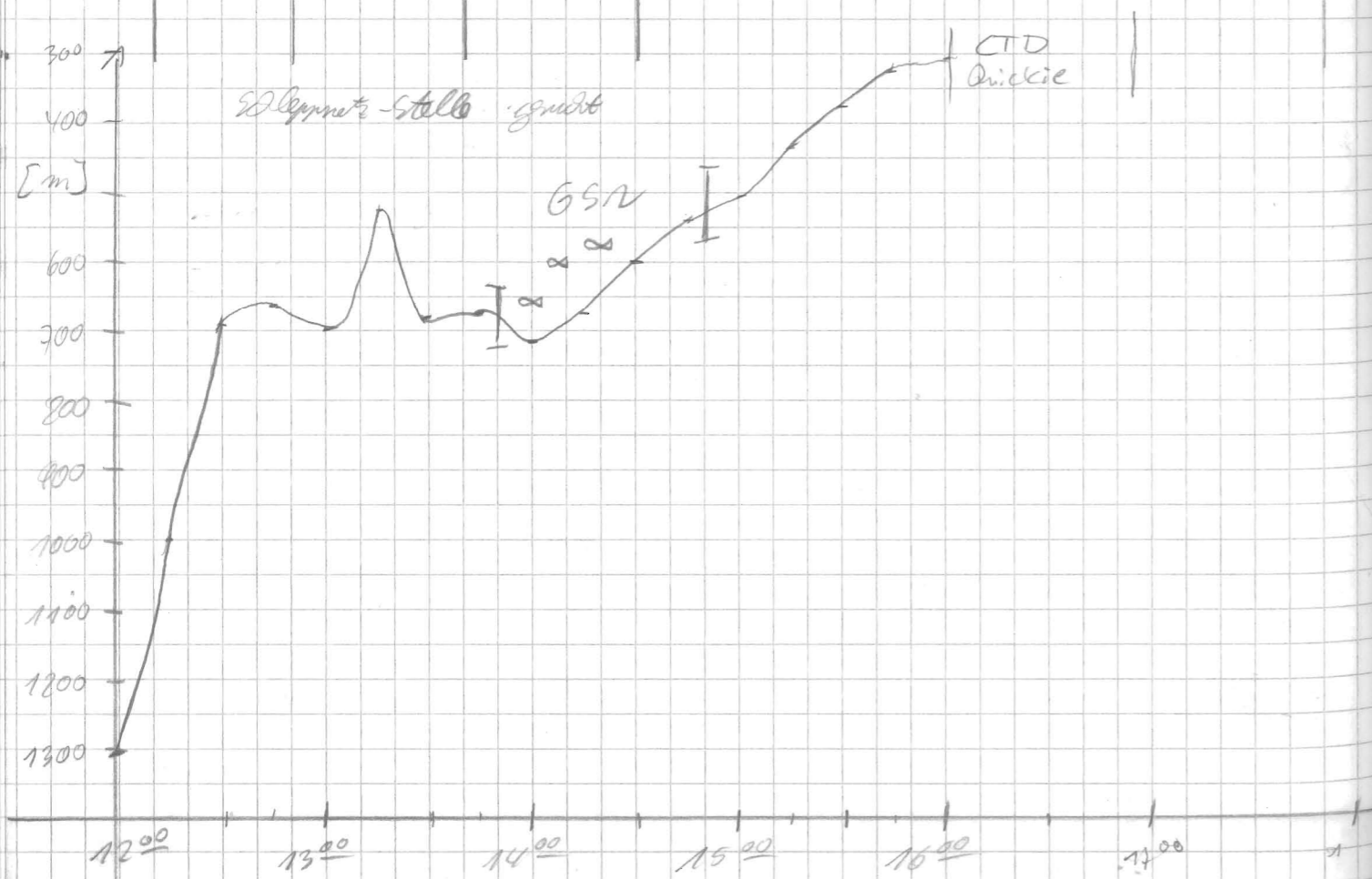
Feldauswert und
Daten. Available werden
s.o. ab.

Station 545 Stat. 156
CTD in Wasser 6⁰⁰
STO off 6⁰⁰
Backup 613 Stat
Neustart ERROR 40
Pack PASC 4
Ende Station 7³⁵
STO on 7⁵⁰
Boje abheben
Kleine Emulation
Storage off
9¹⁶ Weiterfahrt Storage on
10⁴⁰ CTD Station 157



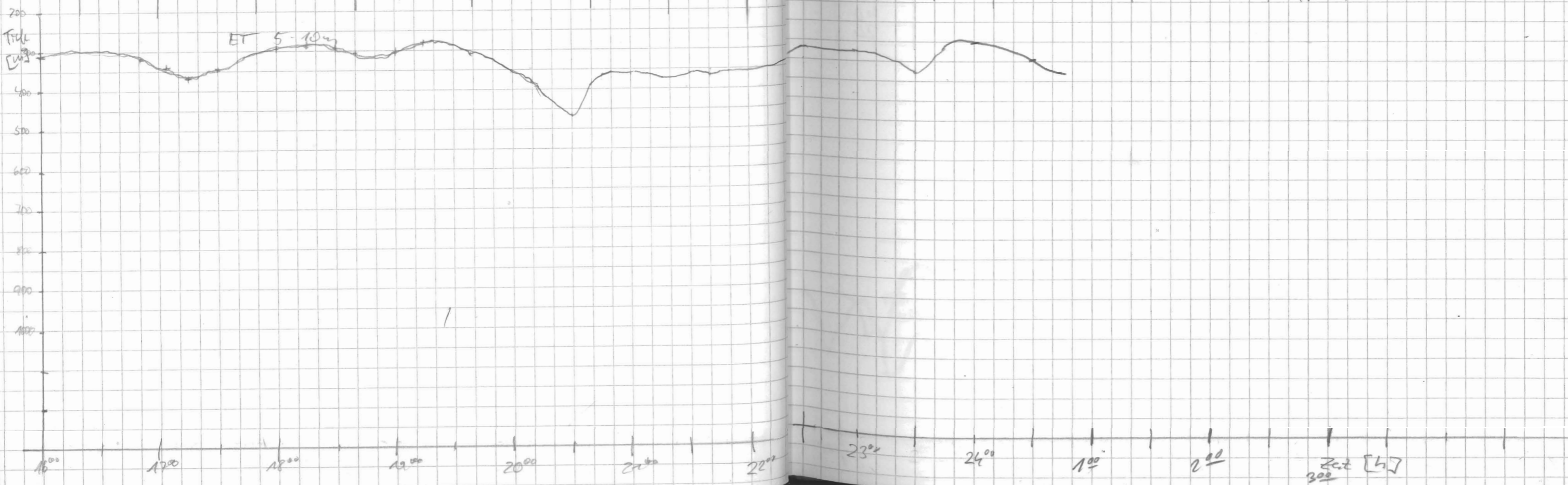
DATE	TIME	PS	HS	BREITEN	LÄNGEN	SPEED	KURS	WÄNDE	FREQ	PUS	RANGE	SCALE	MODE	SIG	FREQ	TIME	WT	R	H	M	BEMERKUNGEN	
13.02.11	12:00	1303	1275	72°15.7 S	16°57.2 W	5.2	96	MTC	4	4	5000	200	1	S	40	266	.9	2	0	7	14:55 Luft fährt	
	12:15	998	984	72°16.6 S	16°50.9 W	8.6	89	"														
	12:30	695	674	72°18.1 S	16°47.6 W	8.0	164	"														
	12:45	667	639	72°19.8 S	16°48.6 W	10.6	236	"														
	13:00	703	687	72°21.9 S	16°52.0 W	9.4	222	"														
	13:15	525	524	72°21.2 S	16°50.0 W	13.2	82	"														
	13:30	629	620	72°21.9 S	16°57.9 W	8.5	259	"														
	13:45	620	660	72°22.2 S	17°03.8 W	4.9	281	"														
	14:00	712	703	72°27.9 S	16°59.3 W	6.4	40	"			1000		1									
	14:15	676	658	72°27.8 S	16°54.1 W	3.2	84	"														
	14:30	600	587	72°27.6 S	16°50.7 W	3.7	63	"														
	14:45	543	528	72°27.0 S	16°48.5 W	4.9	34	"														
	15:06	507	500	72°20.3 S	16°46.9 W	11.7	33	"														
	15:23	444	430	72°20.0 S	16°46.2 W	2.2	43	"														
	15:30	376	366	72°19.6 S	16°44.9 W	2.4	42	"														
	15:45	379	319	72°19.5 S	16°41.4 W	5.6	140	"														
	16:00	311	301	72°20.8 S	16°34.8 W	7.7	123.4	Wind	4	4	1000	200	1	S	40	266	5	3	3	7		
	16:06	321.8	312	72°20.2 S	16°31.1 W	8.6	33.6		4	4	1000	200	1	S	40	266	5	3	3	1		
	17:05	342	330	72°19.1 S	16°24.2 W	8.6	53.3															

14:55 Luft fährt
 14:55 auf
 12:33 waiting time auf
 5 sec
 14:30 auf 3
 12:34 Range auf 1000m
 14:00 auf 1
 13:33 064-Error
 nicht Gelbrot-Messung
 DF50
 Reduktion 30%
 13:50 genaue Statu
 DF50 25
 13:53 GSM geht in
 Wende
 14:00 auf 50m
 14:00 66 sec
 14:15 GSM wird
 14:00
 14:50 STO off 16:12
 CTID stat 159
 16:46 abfahren
 16:55 STO on



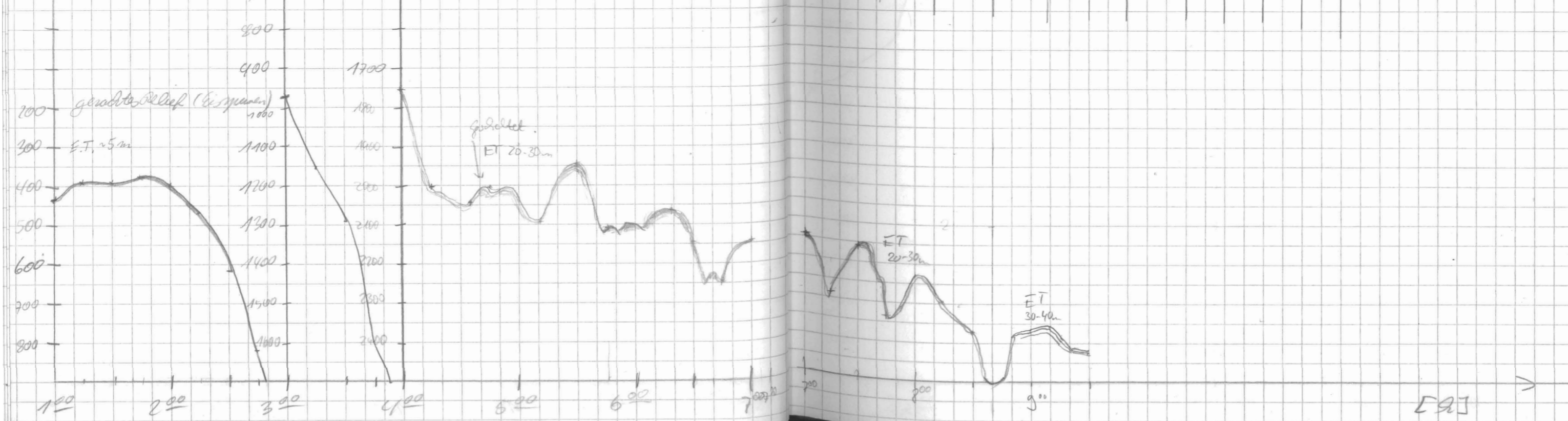
Datum	Uhrzeit	DS	HS	Lat.	Long	Speed	Kurs	Wahr
13.7.92	17 ¹⁵	365	353	72° 17,9' S	16° 26,6' W	9,2	33,3	1
	17 ³⁰	345	334	72° 15,9' S	16° 26,1' W	9,0	330,3	
	18 ⁰⁰	292	280	72° 11,9' S	16° 30,1' W	9,0	359,8	
	18 ¹⁵	286	277	72° 09,7' S	16° 29,9' W	7,1	4,6	
	18 ³⁰	289	278	72° 07,8' S	16° 27,4' W	7,6	38,6	
	18 ⁴⁵	255	245	72° 07,3' S	16° 24,1' W	7,8	30,0	
	19 ⁰⁰	303	291	72° 06,2' S	16° 24,0' W	7,4	17,4	
	19 ¹⁵	276	266	72° 04,5' S	16° 19,4' W	9,5	57,9	
	19 ³²	319	308	72° 02,6' S	16° 10,5' W	9,5	49,2	
	19 ⁵⁵	348	336	72° 00,5' S	16° 04,3' W	10,1	19,0	
	20 ¹⁵	418	402	71° 57,7' S	16° 01,9' W	9,3	45	Gänge
	20 ³⁰	457	443	71° 56,2' S	15° 56,3' W	9,6	56	"
	20 ⁴⁵	374	363	71° 56,3' S	15° 48,5' W	10,0	109	"
	21 ⁰⁰	363	355	71° 56,7' S	15° 42,6' W	8,2	56	"
21 ¹⁵	372	358	71° 55,7' S	15° 39,0' W	5,3	50	"	
21 ³⁰	356	349	71° 54,9' S	15° 35,1' W	5,2	36	"	
21 ⁴⁵	359	347	71° 53,7' S	15° 34,5' W	5,4	40	"	
22 ⁰⁰	356	342	71° 52,3' S	15° 31,2' W	8,0	30	"	
22 ¹⁵	368	356	71° 51,0' S	15° 28,7' W	6,4	35	"	
22 ³⁰	360	349	71° 49,7' S	15° 26,3' W	8,7	12	"	
22 ⁴⁶	324	315	71° 47,9' S	15° 22,8' W	4,8	53	"	
23 ⁰⁰	329	320	71° 47,1' S	15° 20,5' W	6,5	47	"	
23 ¹⁵	310	297	71° 45,6' S	15° 17,9' W	7,0	3,7	"	
23 ³⁰	373	363	71° 43,6' S	15° 12,3' W	6,3	28	"	
23 ⁴⁵	306	298	71° 43,6' S	15° 07,6' W	5,8	69	"	
14.2.91	00 ⁰⁰	312	301	71° 42,1' S	15° 03,5' W	7,2	18	MBW
	0 ¹⁵	342	330	71° 40,4' S	15° 02,5' W	6,3	41	"
	0 ³⁰	348	337	71° 38,8' S	15° 00,0' W	8,5	23	"
	0 ⁴⁵	382	368	71° 36,9' S	14° 57,1' W	9	28	"

TRG	PULSE	RANGE	SCALE	MODE	SIG	TRQ	TIME	WT	TR	4	M
U	4	1000	200	1	S	40	266	5	5	3	7

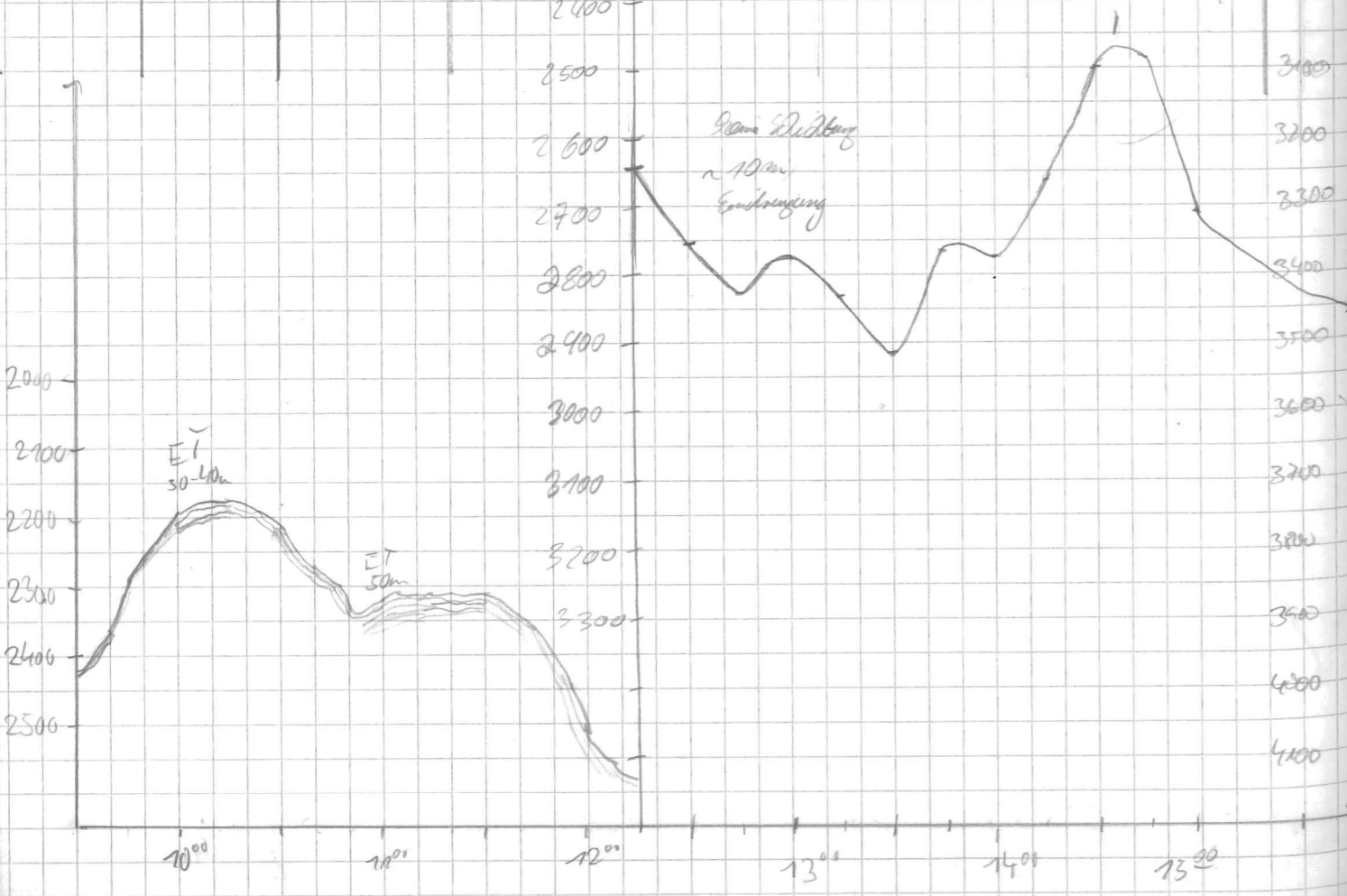


Date	Time	DS	HS	Lat.	Long	Speed	Kurs	Wind
14.2.91	1 ⁰⁰	1132	1123	71°034,7 S	14°54,3 W	8,6	20,1	MPOS
	1 ¹⁵	392	381	71°033,1 S	14°44,9 W	8,4	57	"
	1 ³⁰	392	378	71°031,5 S	14°11,7 W	8,8	54	"
	1 ⁴⁵	387	374	71°030,2 S	14°03,8 W	6,1	43	"
	2 ⁰⁰	1100	389	71°024,0 S	14°00,4 W	7,2	47	"
	2 ¹⁵	413	447	71°027,4 S	14°32,8 W	9,1	55	"
	2 ³⁰	611	595	71°020,0 S	14°28,4 W	9,4	33	"
	2 ⁴⁵	821	813	71°024,3 S	14°26,0 W	8,0	37	"
	3 ⁰⁰	932	955	71°022,8 S	14°22,7 W	8,5	32	"
	3 ¹⁵	1124	1104	71°021,3 S	14°14,4 W	6,9	34	"
	3 ³⁰	1191	1170	71°019,9 S	14°15,1 W	7,5	40	"
	3 ⁴⁵	1598	1568	71°018,1 S	14°12,0 W	7,2	27	"
	4 ⁰⁰	1754	1720	71°016,5 S	14°08,7 W	8,5	33	"
	4 ¹⁵	2003	1960	71°014,6 S	14°04,9 W	9,0	32	Kurs
	4 ³⁵	2021	2004	71°012,1 S	14°00,3 W	7,3	25,9	"
	4 ⁴⁵	2005	1962	71°010,9 S	13°57,9 W	8,7	35,5	"
	5 ¹¹	2096	2052	71°07,9 S	13°51,5 W	7,8	33,4	"
	4 ³⁰	1948	1906	71°06,1 S	13°46,6 W	9,4	38,3	"
	5 ⁴⁵	2113	2069	71°04,3 S	13°42,8 W	8,3	50,9	"
	6 ⁰⁰							
	6 ¹⁸	2061	2021	71°00,3 S	13°34,6 W	6,2	37,0	"
	6 ³⁰	2142	2127	70°58,2 S	13°30,2 W	9,0	30,4	"
	6 ⁴⁵	2249	2208	70°57,1 S	13°28,8 W	8,3	29,8	"
	7 ⁰⁰	2143	2104	70°55,4 S	13°25,5 W	8,7	42,5	"
	7 ¹⁶	2286	2242	70°53,9 S	13°21,2 W	8,1	32,1	"
	7 ³⁰	2157	2120	70°52,4 S	13°17,5 W	9,1	36,4	"
	7 ⁴⁵	2330	2344	70°50,7 S	13°13,9 W	7,1	33,2	"
	8 ⁰⁰	2234	2156	70°49,7 S	13°11,7 W	6,1	36	binge
	8 ¹⁵	2297	2252	70°48,6 S	13°09,4 W	6,5	23	"
	8 ³⁰	2363	2319	70°47,3 S	13°06,1 W	6,2	31	"
	8 ⁴⁵	2497	2416	70°45,8 S	13°02,9 W	8,9	36	"
	9 ⁰⁰	2370	2325	70°44,1 S	12°59,0 W	8,7	35	"
	9 ¹⁵	2386	2341	70°42,3 S	12°55,5 W	8,9	40	"
	9 ³⁰	2421	2374	70°40,5 S	12°51,9 W	9,6	24	"

FRQ	TIME	RANGE	SCALE	MODE	SI6	FRQ	Time	W	R	H	SP	Remarks
4	4	1000	200	1	5	40	266	5	5	3	7	
4	4	5000	200	4	5	40	266	5	3	3	7	3 ⁰⁰ Padup 3 ³⁷ mode n. Range garden
4	4	5000	200	4	5	40	266	5	0	3	1	0 3 ⁵² storage on
4	4	5000	200	4	5	40	266	5	0	3	1	C:102140404-703



Datum	Uhrzeit	PS	HS	Brille	Länge	Speed	Kurs	Wagen	TRQ	Pulse	Range	Scale	Mode	S16	F19	time	wt	R	M	M	Bemerkungen				
14.2.91	9 ⁴⁵	2298	2255	70°38,6 S	12°47,4 W	9,7	43	binäres	4	4	5000	200	4	5	40	266	5.0	0	3	1					
	10 ⁰⁰	2197	2153	70°36,7 S	12°43,2 W	9,9	34															M. 10 Wegpunkt m.			
	10 ¹⁵	2177	2135	70°34,6 S	12°39,9 W	9,5	1,2															Kurzwinkel			
	10 ³⁰	2214	2176	70°32,3 S	12°40,4 W	9,5	350															.9 2 0			
	10 ⁴⁵	2300	2257	70°29,9 S	12°40,0 W	9,5	23															12 ²⁴ wt auf 0.9			
	11 ⁰⁰	2317	2276	70°27,7 S	12°40,5 W	9,5	352															Starke 0			
	11 ¹⁵	2303	2264	70°25,0 S	12°40,6 W	9,9	7																		
	11 ³⁰	2307	2261	70°22,9 S	12°39,7 W	9,4	0																12 ²⁵ Wegpunkt 0		
	11 ⁴⁵	2366	2321	70°20,5 S	12°39,5 W	9,9	350																Kurzwinkel		
	12 ⁰⁰	2503	2461	70°18,1 S	12°40,9 W	9,3	366																		
	12 ¹⁵	2643	2598	70°15,72 S	12°40,2 W	9,5	74	Kurs															14 ⁰⁰ Wegpunkt 2.0		
	12 ³⁰	2758	2706	70°13,3 S	12°39,9 W	9,6	2,3	"															Kurzwinkel		
	12 ⁴⁵	2826	2778	70°11,3 S	12°39,6 W	9,2	69	"																	
	13 ⁰⁰	2772	2720	70°10,3 S	12°39,8 W	9,9	62	"																15 ⁰⁰ Backup	
	13 ¹⁵	2838	2790	70°09,4 S	12°35,2 W	9,9	66	"																Band 37, 38 d. Prof	
	13 ³⁰	2918	2927	70°08,4 S	12°38,5 W	9,9	66	"																Wieder 01250 15 ²⁰ →	
	13 ⁴⁵	2762	2723	70°07,5 S	12°39,7 W	10,0	68	"																Bewandlungs Gufe	
	14 ⁰⁰	2773	2746	70°06,5 S	12°04,8 W	9,8	69	"																1984	
	14 ¹⁵	2666	2613	70°05,6 S	12°58,4 W	10	65	"																	
	14 ³⁰	2505	2460	70°04,7 S	12°52,0 W	9,7	67	"																	
	14 ⁴⁵	2490	2491	70°03,3 S	12°46,5 W	9,2	350	"																	15 ³⁰ Gufe da
	15 ⁰⁰	2712	2667	70°01,3 S	12°49,4 W	9,8	295	"																	E064 Dampfrolle
	15 ¹⁵	2728	2656	70°02,1 S	12°54,9 W	8,3	248	"																	15 ⁴⁵ Storage on
	15 ³⁰	-	2793	70°03,3 S	12°04,3 W	10,1	253	"																	
	15 ⁴⁵	2866	2858	70°03,8 S	12°08,6 W	9,7	255	"																	
	16 ⁰⁰	3349	3292	70°05,0 S	12°17,9 W	10,3	250	Kurs	4	4	5000	200	4	5	40	266	0,9	0	0	1				C:\02141553 PS3	
	16 ¹⁵	3696	3648	70°05,6 S	12°22,6 W	10,2	257																		
	16 ³⁰	3834	3809	70°06,4 S	12°29,4 W	10,1	250																		
	16 ⁴⁵	3569	3538	70°07,2 S	12°36,2 W	10,0	2590																		
	17 ⁰⁰	3899	3856	70°06,5 S	12°42,0 W	9,1	3558																		
	17 ¹⁵	4111	4118	70°03,8 S	12°35,1 W	9,2	68,6																		



16⁰⁰ 17⁰⁰

Datum	Uhrzeit	Tiefe		breogr.		Speed	Kurs	Werte	
		PS	HJ	Breite	Länge				
15.2.91	8 ¹⁵	2175	2135	69° 58, 3	S	10° 03, 0	W	9, 6	160
	8 ³⁰	2174	2131	69° 59, 9	S	10° 01, 5	W	9, 9	157
	8 ⁴⁵	2353	2350	70° 02, 4	S	10° 00, 1	W	9, 4	169
	9 ⁰⁰	1981	1945	70° 04, 7	S	9° 58, 6	W	8, 7	155
	9 ¹⁵	1782	1751	70° 06, 5	S	9° 56, 8	W	9, 3	164
	9 ³⁰	1909	1866	70° 08, 9	S	9° 53, 1	W	9, 9	167
	9 ⁴⁵	1952	1910	70° 11, 1	S	9° 51, 2	W	9, 3	176
	10 ⁰⁰	1950	1914	70° 13, 0	S	9° 52, 2	W	9, 6	184
	10 ¹⁵	1860	1828	70° 15, 0	S	9° 48, 6	W	9, 5	141
	10 ³⁰	1774	1762	70° 17, 2	S	9° 46, 3	W	10, 0	152
	10 ⁴⁵	1851	1756	70° 19, 5	S	9° 44, 1	W	10, 0	165
	11 ⁰⁰	1587	1551	70° 21, 5	S	9° 42, 1	W	9, 6	163
	11 ¹⁵	1498	1462	70° 24, 1	S	9° 40, 3	W	9, 8	154
	11 ³⁰	1473	1443	70° 26, 0	S	9° 38, 6	W	9, 4	165
	11 ⁴⁵	792	742	70° 28, 2	S	9° 36, 4	W	9, 5	164
	12 ⁰⁰	358	346	70° 30, 1	S	9° 34, 0	W	9, 0	183
15.2.91	12 ¹⁵	391	378	70° 32, 4	S	9° 32, 5	W	9, 8	158
	12 ³⁰	431	416	70° 34, 4	S	9° 30, 2	W	9, 3	154
	12 ⁴⁵	452	438	70° 35, 2	S	9° 28, 1	W	9, 2	54
	13 ⁰⁰	415	404	70° 33, 6	S	9° 20, 7	W	9, 6	67
	13 ¹⁵	417	404	70° 32, 6	S	9° 15, 9	W	9, 3	58
	13 ³⁰	412	399	70° 31, 4	S	9° 10, 2	W	8, 9	49
	13 ⁴⁵	416	403	70° 31, 0	S	9° 01, 4	W	10	89
	14 ⁰⁰	456	429	70° 30, 6	S	8° 57, 0	W	8, 5	79
	14 ¹⁵	410	406	70° 30, 4	S	8° 50, 2	W	8, 5	86
	14 ³⁰	140	134	70° 30, 5	S	8° 43, 7	W	9, 0	93
	14 ⁴⁵	165	158	70° 30, 5	S	8° 36, 2	W	10	94
	15 ⁰⁰	209	201	70° 30, 3	S	8° 28, 2	W	9, 4	85
	15 ¹⁵	230	223	70° 30, 1	S	8° 21, 7	W	9, 9	80
	15 ³⁰	260	251	70° 29, 8	S	8° 15, 8	W	9, 6	103
	15 ⁴⁵			70°	S	8°	W		

che	FRQ	Pulse	Range	Scale	Mode	516	FRQ	Time	wt	R	H	M	Bemerkungen
che	4	4	5000	200	4	J	46	266	.9	0	0	1	
che	4	4	1000	200	1	J	40	266	.9	0	0	1	Paper speed 1:50 on

12¹⁵ wt 5, H=3

(Self)

12³⁴ Wegpunkt

12³⁴ Wegpunkt

13²³ White Wegpunkt

13²³ White Wegpunkt

13²⁵ Wegpunkt

13³⁹ Storage on R=40%

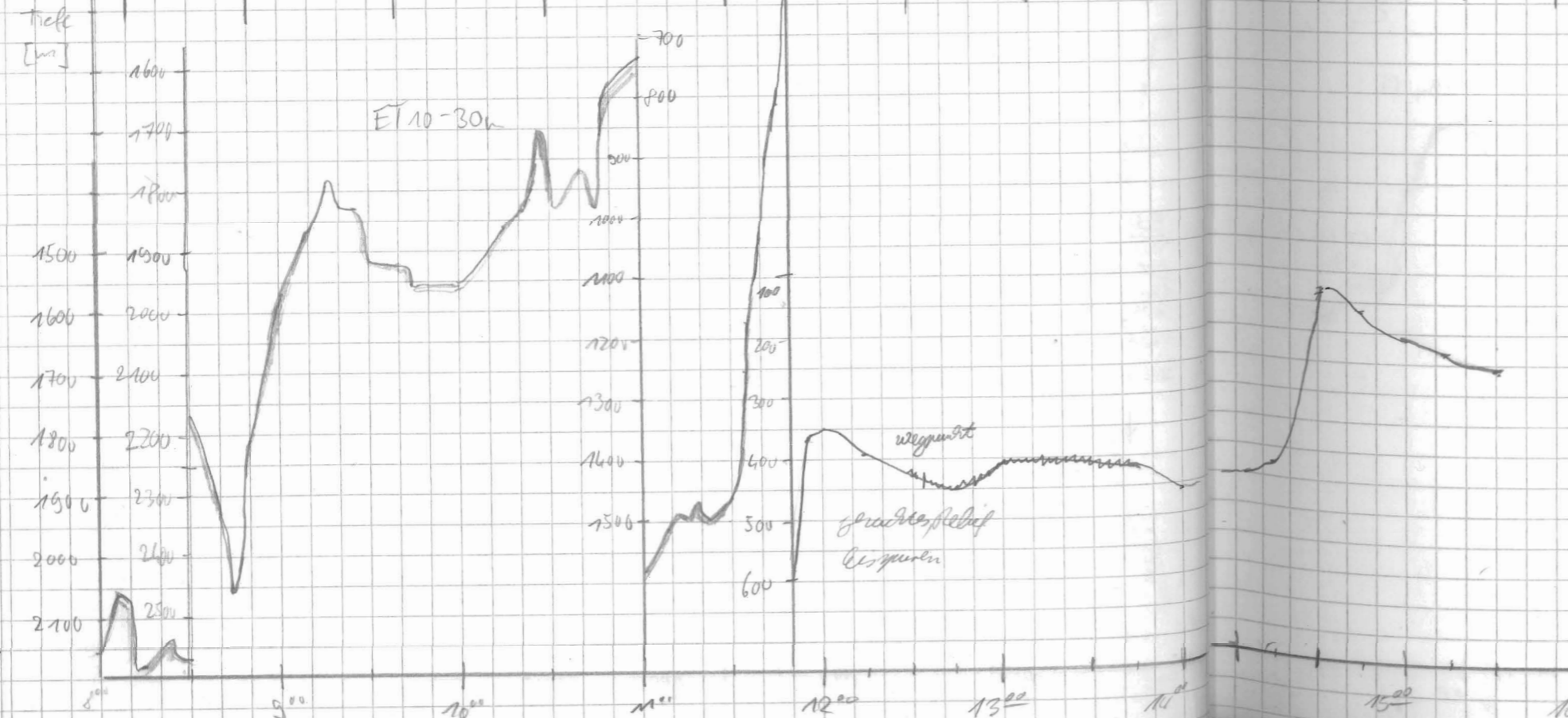
13³⁹ Storage on R=40%

15²⁵ Einbrüche in der Alfa-Profile Storage off

Prints off

Abhalten der Barometrie

Brüche

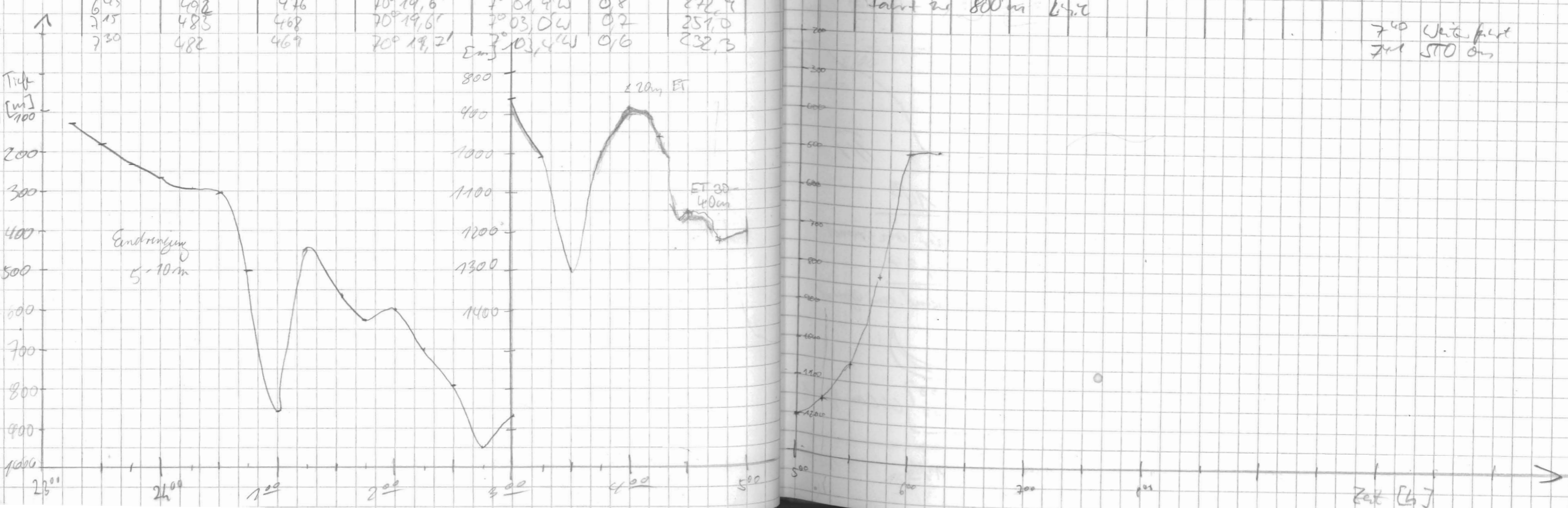


Zeit [h]

Datum	Uhrzeit	PS	HS	Bratte	Länge	Speed	kurs	VWAC
15.2.91	23 ¹⁵	144	139	70°34,9S	7°00',2 W	14,2	357	
	23 ³⁰	181	175	70°33,0S	7°06',1 W	4,6	35	
	23 ⁴⁵	235	226	70°31,1S	7°02',6 W	8,7	63	
	24 ⁰⁰	258	249	70°30,2S	7°55',8 W	9,5	75	
16.2.91	0 ¹⁵	293	287	70°29,5S	7°44',3 W	9,5	75	
	0 ³⁰	304	293	70°28,4S	7°41',9 W	9,5	76	
	0 ⁴⁵	506	487	70°28,3S	7°35',5 W	9,6	77	
	1 ⁰⁰	856	838	70°26,8S	7°31',2 W	9,0	29	
	1 ¹⁵	1156	1148	70°24,7S	7°27',8 W	9,8	28	
	1 ³⁰	568	550	70°21,9S	7°24',1 W	9,8	13	
	1 ⁴⁵	628	614	70°20,3S	7°23',0 W	9,7	12,3	
	2 ⁰⁰	601	580	70°17,9S	7°21',3 W	10,1	15	
	2 ¹⁵	698	674	70°15,6S	7°19',1 W	10,0	16	
	2 ³⁰	797	770	70°13,3S	7°17',3 W	9,7	20	
	2 ⁴⁵	937	920	70°12,1S	7°17',3 W	8,5	69	
	3 ⁰⁰	863	832	70°11,5S	7°08',7 W	7,7	63	
	3 ¹⁵	1010	987	70°11,2S	7°05',8 W	7,7	73	
	3 ³⁰	1200	1167	70°11,0S	7°03',5 W	7,7	160	
	3 ⁴⁵	1000	983	70°11,7S	7°03',7 W	7,5	184	
	4 ⁰⁰	885	862	70°12,61S	7°03',5 W	7,5	174,8	
	4 ¹⁵	961	937	70°13,4'	7°03',3' W	7,2	172,7	
	4 ³⁰	1156	1141	70°14,2'	7°02,9' W	7,2	175,9	
	4 ⁴⁵	1222	1212	70°14,9'	7°02,6' W	7,2	161,5	
	5 ⁰³	1265	1178	70°15,7'	7°02,1' W	7,6	169,5	
	5 ¹⁵	1153	1127	70°16,1'	7°01,9' W	7,3	171,2	
	5 ³⁰	1068	1041	70°16,8'	7°01,7' W	7,8	169,3	
	5 ⁴⁵	826	802	70°18,2'	7°00,4' W	8,3	171,8	
	6 ⁰⁰	510	494	70°19,3'	7°00,3' W	1,1	228,8	
	6 ¹⁵	505	490	70°19,4'	7°01,0' W	0,8	242,5	
	6 ³⁰	490	476	70°19,5'	7°01,4' W	0,6	216,3	
	6 ⁴⁵	492	476	70°19,6'	7°01,9' W	0,8	272,9	
	7 ¹⁵	485	468	70°19,6'	7°03,0' W	0,2	257,0	
	7 ³⁰	482	469	70°19,2'	7°03,4' W	0,6	232,3	

FREQ	PULSE	RANGE	SCALE	MODE	SIG	FREQ	TIME	WT	R	H	M	Bemerkungen
4	4	1000	200	1	S	40	266	5	3	0	1	23 ¹⁰ 176 fahrt 1746 fahrt
								5		3		0 ¹² w 5; H=3 Profilmfahrt
									0			3 ³¹ Abtauere 3 ⁵⁷ Störung an

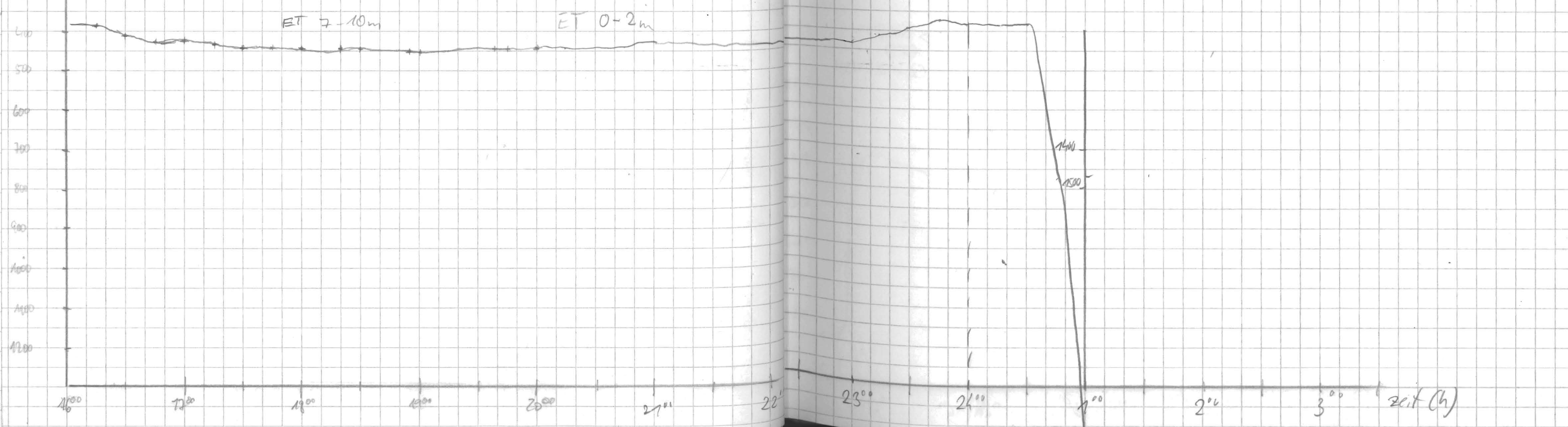
4	4	1000	200	1	S	40	266	5,0	0	3	1	D:102160336-PS3
												→ 1:10000
												6 ⁰⁰ FOT zu Wasser 6 ²⁷ STO off
												7 ³⁰ BONGO geschw ¹ dem Wasser Fahrt zu 800 m h ¹ z
												7 ⁴⁰ Weiterfahrt 7 ⁴¹ STO on



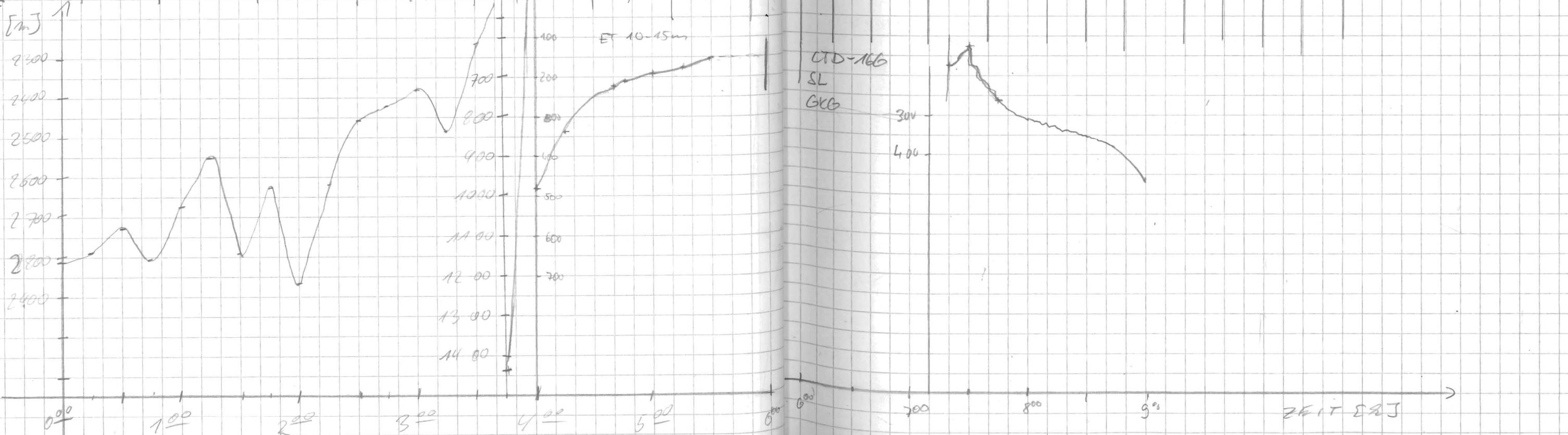
Datum	Uhrzeit	Tiefe		Geo graph.		Speed	Kurs	W. che
		PS	HS	Breite	Länge			
16.2.91	16:15	381	370	70° 23,0'	5° 35,1' W	8,7	96,1	
	16:30	412	399	70° 23,3'	5° 28,7' W	8,9	98,1	
	16:45	426	411	70° 23,5'	5° 21,0' W	8,7	89,4	
	17:00	425	412	70° 23,6'	5° 15,8' W	8,7	95,3	
	17:15	431	419	70° 23,9'	5° 09,3' W	8,8	101,3	
	17:30	442	427	70° 24,2'	5° 03,3' W	8,6	96,0	
	17:45	440	429	70° 24,8'	5° 01,5' W	1,4	77,6	
	18:00	442	429	70° 24,7'	5° 00,6' W	0,9	25,8	
	18:15	449	436	70° 24,6'	4° 59,6' W	1,2	76,5	
	18:30	449	437	70° 24,6'	4° 59,1' W	0,9	81,3	
	18:55	452	439	70° 24,5'	4° 58,0' W	1,2	60,3	
	19:00	452	440	70° 24,5'	4° 57,8' W	0,8	60,8	
	19:38	446	433	70° 24,2'	4° 56,4' W	0,8	54,4	
	19:45	447	433	70° 24,1'	4° 56,2' W	0,8	65,9	
	20:01	447	433	70° 23,9'	4° 55,6' W	0,9	35,9	
	20:15	447	434	70° 23,8'	4° 55,6' W	0,9	28,7	dinge
	20:45	439	427	70° 23,3' S	4° 57,6' W	3,9	28,2	
	21:00	437	425	70° 23,2' S	4° 58,5' W	0,6	28,8	
	21:15	438	425	70° 23,1' S	4° 58,9' W	0,7	30,2	
	21:30	437	424	70° 23,1' S	4° 59,4' W	0,7	28,3	
	21:45	438	426	70° 23,2' S	5° 00,5' W	2,1	24,9	
	22:00	440	426	70° 23,2' S	5° 01,4' W	1,1	25,9	
	22:15	439	426	70° 23,1' S	5° 02,1' W	0,5	21,4	
	22:30	435	420	70° 23,1' S	5° 02,6' W	1,5	20,4	
	22:45	436	420	70° 23,1' S	5° 03,4' W	2,2	27,1	
	23:00	434	419	70° 23,1' S	5° 04,5' W	5,5	25,6	
	23:15	419	404	70° 20,9' S	5° 02,9' W	9,5	18	
	23:30	393	378	70° 18,7' S	5° 01,0' W	10,1	15	
	23:45	372	361	70° 16,3' S	4° 59,4' W	8,8	6	
	24:00	384	360	70° 13,9' S	4° 59,5' W	9,4	35,8	
17.2.91	0:15	384	369	70° 11,8' S	4° 59,4' W	8,1	1	
	0:30	379	364	70° 09,9' S	4° 59,4' W	8,2	35,9	
	0:45	770	745	70° 07,8' S	4° 59,5' W	8,1	35,8	
	1:00	1478	1501	70° 05,8' S	4° 59,5' W	8,2	3	

W. che	FRA	Pulse	Range	Scale	Mode	S16	FRA	Time	wt	R	W	M	Bemerkungen
u	4	1000	2000	1	S	40	266	50	3	3	1	Übertrag	

17:35 AGT in Wasser.
 17:51 AGT auf Grund
 18:38 AGT aus dem Wasser.
 19:00
 → AGT 2
 19:15 AGT auf Grund
 20:00 AGT an Bord Station MB
 20:52 MB geht in Wasser
 23:00 → Profilverfahren

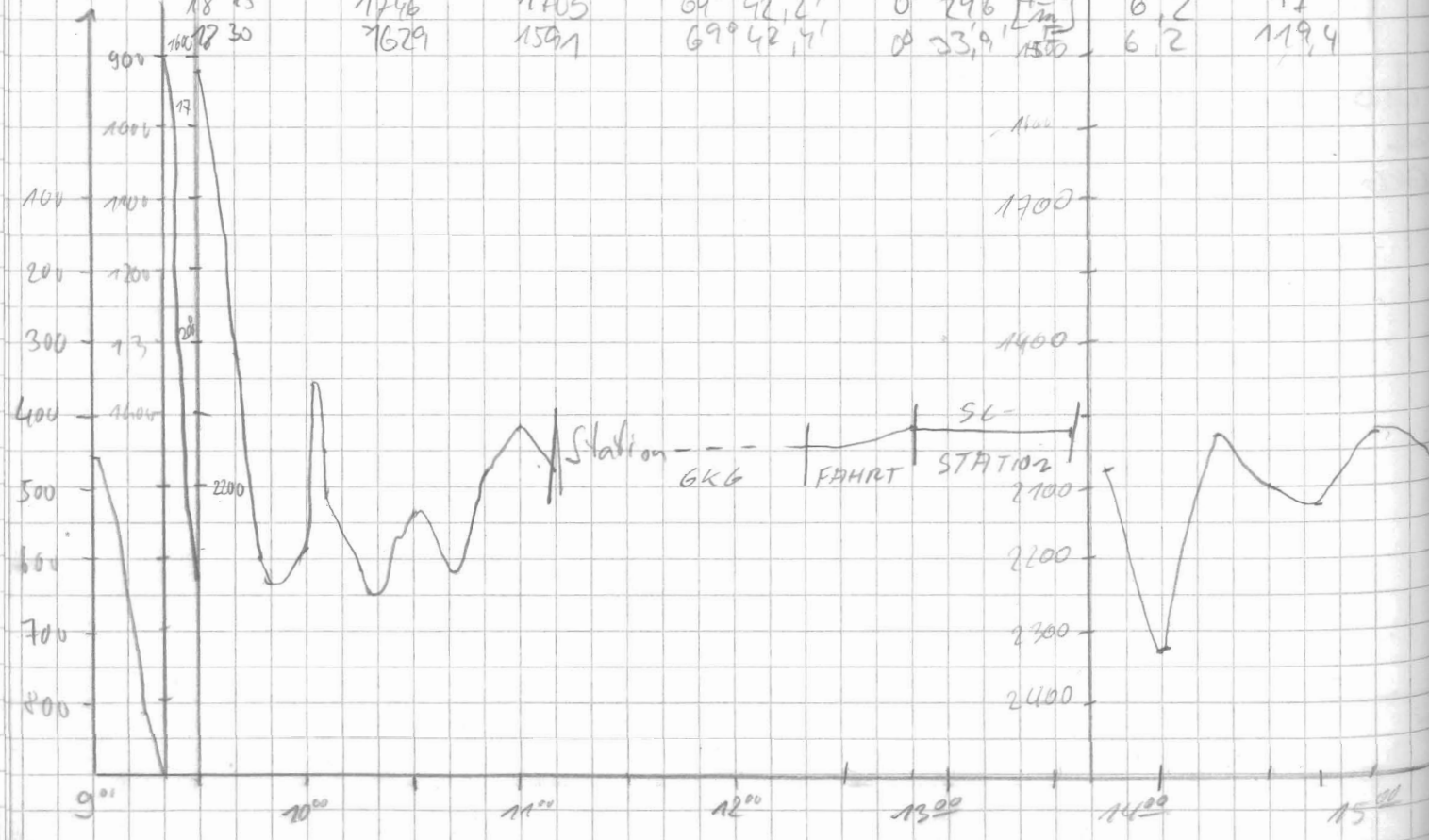


Datum	Uhrzeit	PS	HS	Breite	Länge	Speed	WMS	PAR	PUS	Range	Scale	Make	Sag	FRA	Time	wt	R	H	M	Bemerkungen	
18.2.91	00:00	2809	2795	69°47,9 S	3°04,0 W	8,5	83	MAR													
	0:15	2794	2742	69°42,9 S	3°02,5 W	8,7	91	"													
	0:30	2735	2687	69°47,9 S	2°56,5 W	8,6	89	"												2 ³⁰ offset Index	
	0:45	2811	2755	69°47,9 S	2°50,3 W	9,0	93	"													
	1:00	2672	2627	69°48,0 S	2°43,7 W	9,3	89	"												2 ²⁵ Umrechnen auf Südkurs	
	1:15	2555	2510	69°47,9 S	2°36,7 W	9,6	87	"													
	1:30	2791	2786	69°48,0 S	2°30,0 W	9,7	89	"													
	1:45	2633	2572	69°47,9 S	2°22,5 W	9,4	92	"													
	2:00	2807	2737	69°48,0 S	2°16,7 W	9,2	93	"													
	2:15	2672	2576	69°48,0 S	2°09,9 W	9,1	89	"													
	2:30	2447	2430	69°48,0 S	2°03,7 W	8,9	104	"													
	2:45	2423	2385	69°48,5 S	2°00,3 W	9,3	172	"													
	3:00	2379	-	69°52,1 S	1°59,9 W	10,1	178	"													
	3:15	2480	2421	69°54,3 S	2°00,1 W	8,6	179	"													
	3:30	2263	2202	69°56,4 S	1°59,9 W	8,0	181	"													
	3:45	2134	1458	69°58,4 S	2°00,0 W	8,5	180	"	4	4	1000	200	1	S	40	266	0,9	0	3	1	F. 102180340 253
	4:00	4797	462	70°00,5 S	1°59,9 W	7,6	176,7	Konst													
	4:15	332	321	70°02,4 S	1°59,9 W	7,7	179,2														
	4:40	223	215	70°05,6 S	2°01,0 W	7,0	184,2														STO
	4:55	212	205	70°06,2 S	2°01,1 W	7,0	183,4														
	5:00	194	188	70°07,9 S	2°01,0 W	6,7	185,5														
	5:15	173	166	70°09,7 S	1°59,3 W	6,6	180,4														
	5:28	152	146	70°10,1 S	1°59,0 W	6,2	186,5														
	7:20	122	166	70°09,9 S	1°56,6 W	1,7	92,9														
	07:30	123	119	09:44	55,1	3,4	41														
	7:45	262	252	70°07,2 S	1°54,5 W	10,2	358														
	8:00	308	295	70°04,6 S	1°53,5 W	10,5	13	binn gef													
	8:15	322	309	70°02,4 S	1°51,2 W	9,7	36	"													
	8:20	349	338	70°00,5 S	1°46,3 W	10,5	48	"													
	8:45	389	374	69°58,5 S	1°40,1 W	11,2	41	"													
	9:00	455	438	69°56,4 S	1°35,6 W	11,6	36	"													

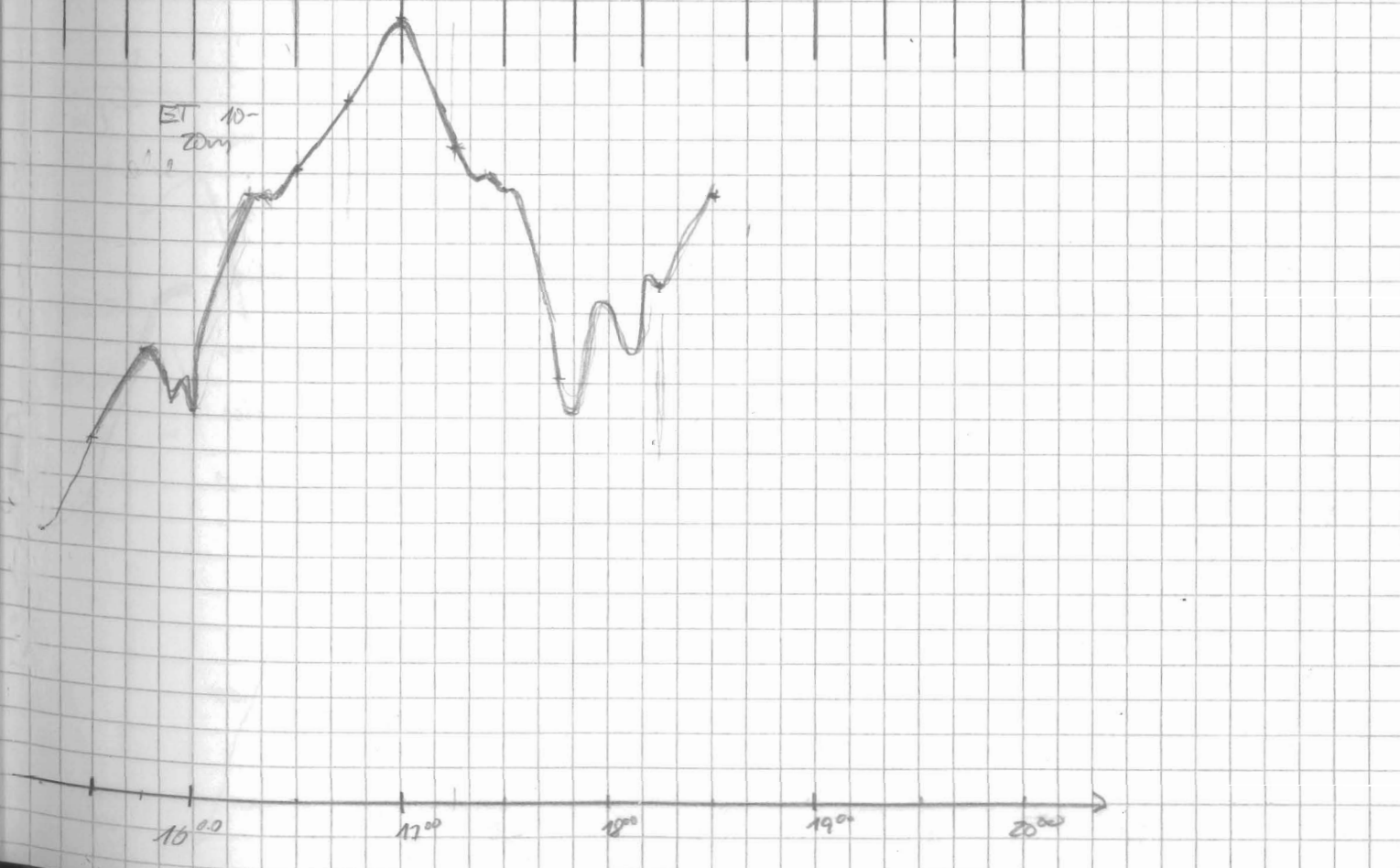


DESO 25 days ±
 Doppelte Tief HS am
 180 → 360 →
 Standort 0453
 5²⁹ STO off
 SD:ff auf ± Position
 7¹⁴ 600 Station
 - Ende Station
 STO on 7²

Datum	Uhrzeit	Tiefe		Geo graphische [km]		Speed	Km/h	W/A
		PS	MS	Breite	Länge			
11.2.91	9 ¹⁵	814	797	69°54,1 S	10°30,8 W	11,3	35	W/A
	9 ³⁰	1623	1609	69°51,5 S	10°26,3 W	9,4	33	Ging
	9 ⁴⁷	2287	2256	69°49,7 S	10°22,4 W	7,3	30	"
	10 ⁰⁰	2287	2196	69°47,1 S	10°18,3 W	11,0	31	"
	10 ¹⁵	2318	2251	69°45,7 S	10°13,5 W	10,7	52	"
	10 ³⁰	2242	2184	69°43,6 S	10°07,5 W	10,0	50	"
	10 ⁴⁵	2270	2217	69°42,5 S	10°02,0 W	8,2	73	"
	11 ⁰⁰	2111	2057	69°42,5 S	10°57,1 W	6,2	318	"
	11 ¹⁰	2178	2136	69°42,8 S	10°53,0 W	1,3	248	"
STATION								
	12 ³²	2204	2160	69°42,4 S	10°00,6 W	5,9	87	MPES
	12 ⁴³	2112	2060	69°42,4 S	10°57,1 W	4,4	96	"
STATION								
	13 ⁴⁵	2087	2039	69°42,4 S	10°56,5 W	5,5	82	"
	14 ⁰⁰	2331	2271	69°42,6 S	10°51,7 W	6,2	100	"
	14 ¹⁵	2037	1983	69°42,8 S	10°47,1 W	7,2	83	"
	14 ³⁰	2101	2050	69°42,8 S	10°41,8 W	7,3	74	"
	14 ⁴⁵	2120	2067	69°42,0 S	10°36,7 W	7,6	78	"
	15 ⁰⁰	2029	1979	69°41,6 S	10°31,3 W	7,5	80	"
	15 ¹⁵	2132	2093	69°41,9 S	10°26,1 W	7,6	80	"
	15 ³⁰	1987	1928	69°41,0 S	10°20,9 W	7,4	79	"
	15 ⁵⁰	1862	1810	69°40,5 S	10°12,6 W	9,0	84	"
	16 ⁰⁰	1943	1895	69°40,4 S	10°09,7 W	8,4	83	Kipfl
	16 ¹⁵	1827	1579	69°39,2' S	10°03,9' W	8,6	62	
	16 ³⁰	1595	1549	69°38,9' S	10°00,7' E	7,1	84	
	16 ⁴⁵	1496	1451	69°38,9' S	10°05,5' E	7,1	88	
	17 ⁰⁰	1392	1349	69°38,8' S	10°09,8' E	5,8	118,6	
	17 ¹⁵	1562	1521	69°39,4' S	10°14,1' E	6,7	123,4	
	17 ³⁰							
	17 ⁴⁵	1894	1851	69°41,34' S	10°21,6' E	6,5	126°	
	18 ¹⁵	1746	1703	69°42,2' S	10°29,6' E	6,2	92	
	18 ³⁰	1629	1591	69°42,7' S	10°33,9' E	6,2	119,4	

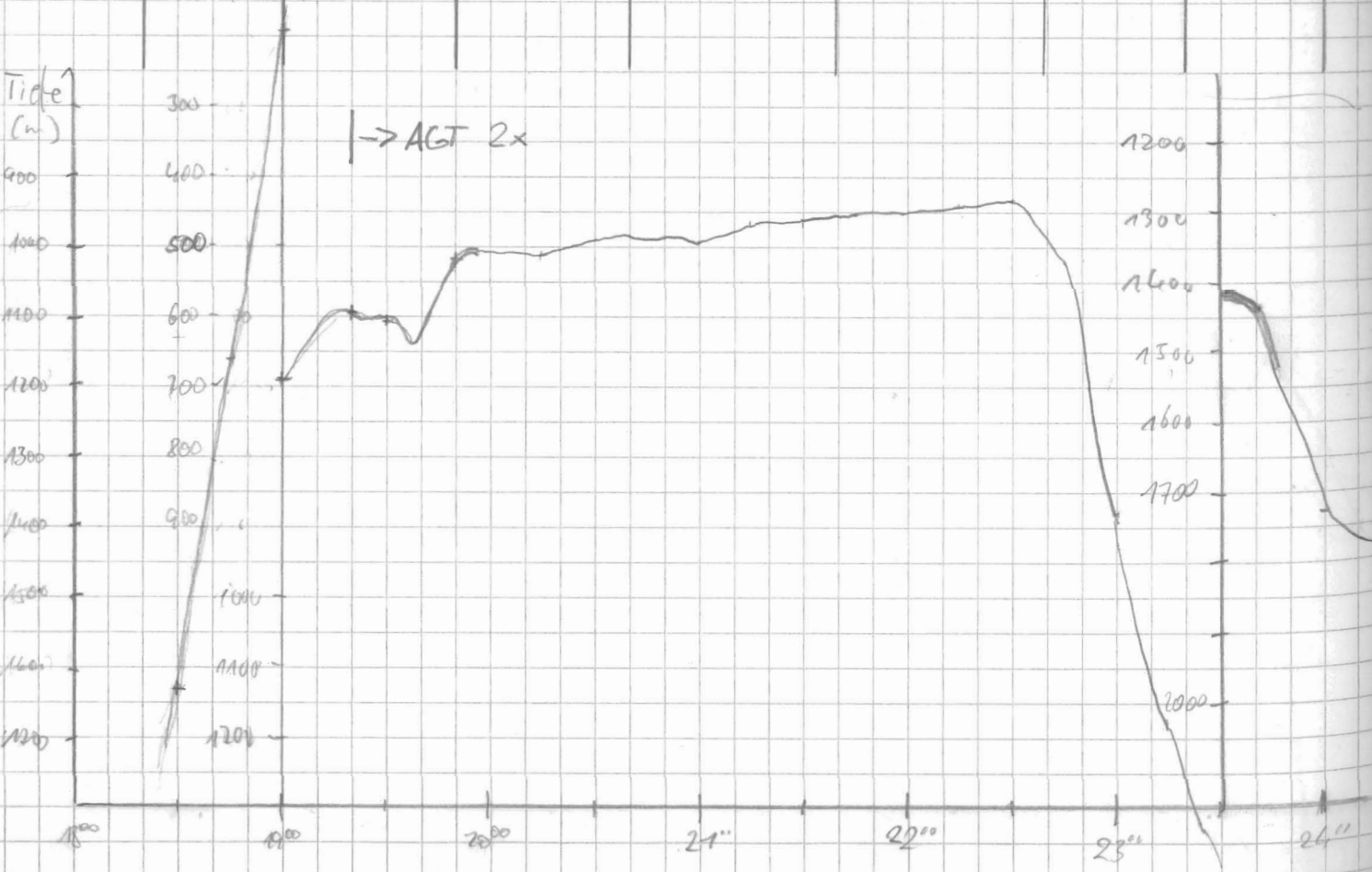


Time	TRQ	Pulse	Range	Scale	Mode	S16	Freq	Time	wt	R	M	M	Bemerkungen
9:10	4	4	1000	200	1	5	40	266	5.0	3	3	1	9 ¹⁵ back up 10 ⁰⁰ start
12:32	4	4	3000	200	4	5	40	266	.9	0	0	1	12 ³² Station frequenz
13:17													13 ¹⁷ Motors
13:37													13 ³⁷ Station beendet Wendefahrt
14:25													14 ²⁵ ERLB. beim Manöver; Warn- stark
14:38													14 ³⁸ Storage an
15:50	4	4	5000	200	4	5	40	266	0,9	0	0	1	D:\02181545_253

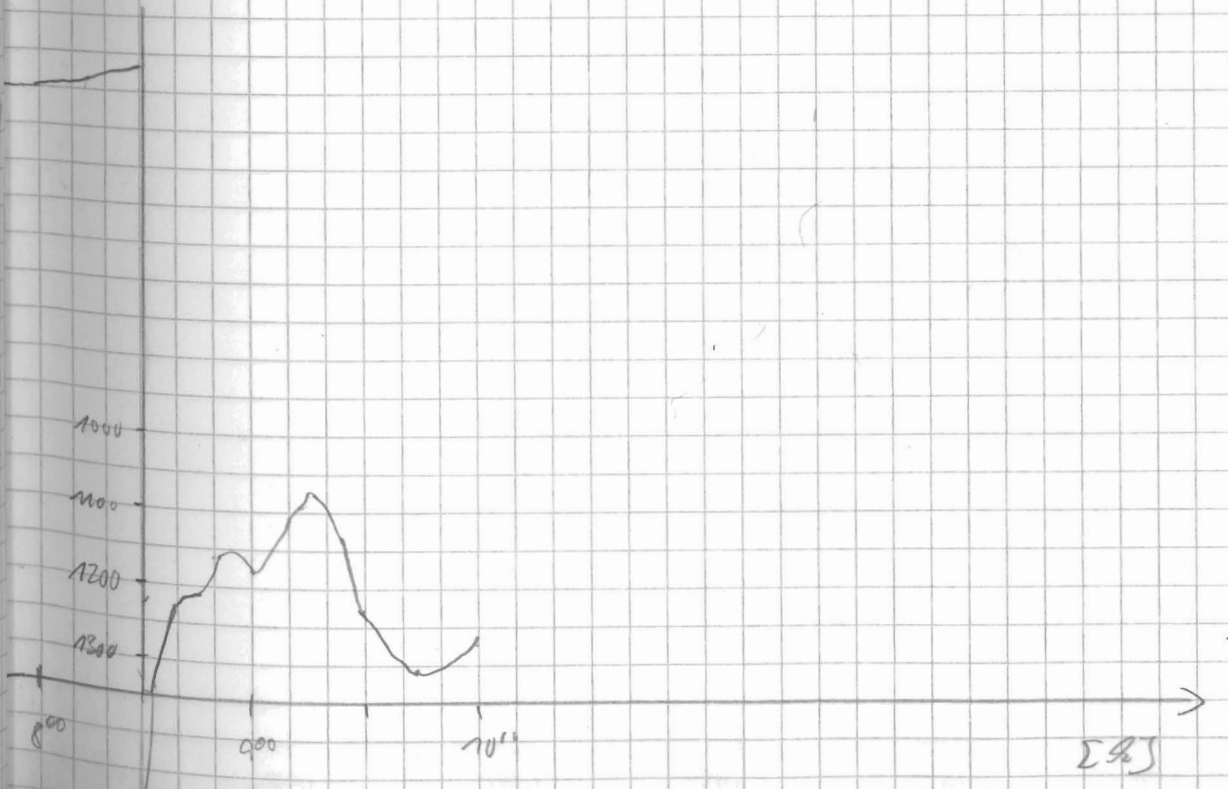
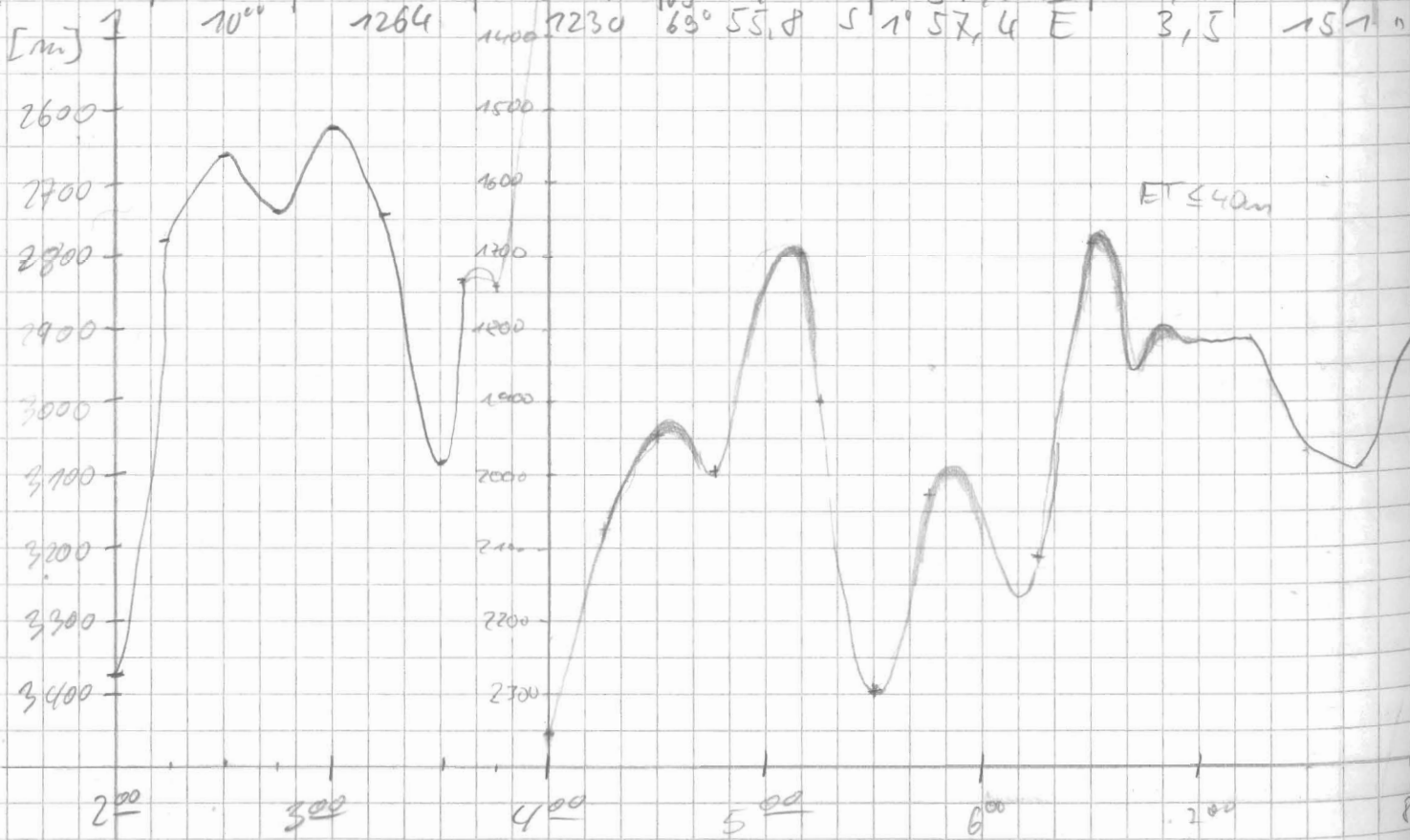


Datum	Uhrzeit	Tiefe	PS	MS	Geographische		[km]	[m]	Wkt
					Breite	Länge	Speed	Kurs	
18.2.91	18:30		1629	1591	69° 47' 2"	0° 35' 9" E	6,2	119,3	Komp
	18:45		1160	1144	69° 43' 7"	0° 38' 2" E	2,6	133,5	
	19:00		699	665	69° 44' 8"	0° 41' 5" E	2,2	132,1	
	19:21		596	580	69° 45' 3"	0° 45' 7" E	0,7	152,4	
	19:30		608	602	69° 45' 4"	0° 46' 1" E	0,9	187,2	
	19:48		512	499					
	20:00		515	499	69° 45' 8"	0° 47' 4" E	1,4	131,3	
	20:15		506	499	69° 46' 0"	0° 47' 8" E	0,8	153	Binn
	20:30		498	480	69° 46' 3"	0° 48' 7" E	2,8	110	"
	20:45		492	476	69° 46' 4"	0° 49' 1" E	1,8	112	"
	21:00		491	476	69° 46' 6"	0° 50' 2" E	2,5	122	"
	21:15		466	450	69° 47' 0"	0° 51' 4" E	2,1	114	"
	21:30		463	456	69° 47' 3"	0° 52' 6" E	0,6	130	"
	21:45		455	435	69° 47' 4"	0° 52' 9" E	0,7	116	"
	22:00		452	436	69° 47' 5"	0° 53' 1" E	0,6	142	"
	22:15		443	428	69° 47' 7"	0° 53' 2" E	0,7	130	"
	22:30		440	425	69° 47' 8"	0° 53' 8" E	2,4	116	"
	22:45		519	503	69° 47' 2"	0° 56' 0" E	5,6	30	"
	23:00		882	850	69° 45' 8"	0° 58' 2" E	5,1	33	"
	23:16		1167	1135	69° 44' 4"	0° 59' 7" E	8,1	347	"
	23:30		1410	1370	69° 42' 5"	0° 58' 7" E	8,6	349	"
	23:45		1516	1474	69° 40' 4"	0° 58' 9" E	8,2	5,0	"
	24:00		1726	1693	69° 38' 3"	0° 59' 3" E	8,2	5,0	"
19.02.91	0:15		1899	1855	69° 36' 2"	0° 59' 9" E	8,7	5,0	MS
	0:30		2188	2203	69° 34' 1"	1° 00' 1" E	8,4	359	"
	0:45		2759	2705	69° 32' 0"	1° 00' 00" E	8,7	359	"
	1:00		2696	2650	69° 29' 9"	0° 59' 9" E	8,4	9	"
	1:15		2903	2935	69° 27' 8"	1° 00' 0" E	8,9	1,6	"
	1:30		2447	2952	69° 25' 6"	0° 59' 9" E	8,6	357	"
	1:45		3242	3183	69° 23' 6"	1° 00' 0" E	8,7	2,4	"

che	FRQ	Pulse	Range	Scale	Mode	S16	Trog	Time	wt	R	H	M	Beobachtung	167
4	4	5000	200	4	S	40	266	0,9	0	0	1		Übertrag.	
4	4	1000	200	1	S	40	266						20:45 FBT an Deck-Deck	
													21:10 FBT zu Wasser	
													22:00 FBT an Deck	
													22:30 → Profilfahrt	
								5,0	3	3	1			
			5000	200	4	S	40	266	0,9	0	0	1		

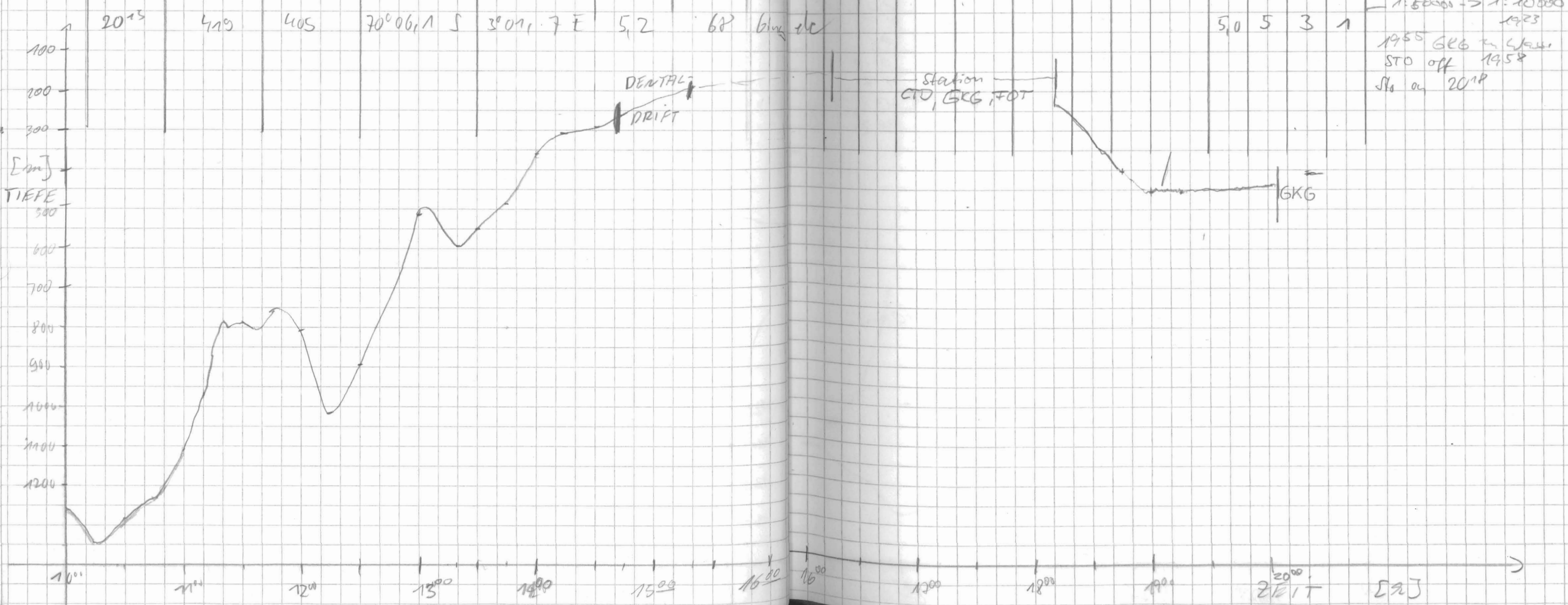


PARUNK	UHRZEIT	PS	HS	BREITE	LÄNGE	SPEED	KURS	WÄLLE	FREQ	PUS	PARAB	SCALE	MODE	SIG	FAR	time	wt	R	H	M	BEWERTUNGS		
19.29.7	2:00	3386	3348	69°22,5' S	1°02,8' E	5,6	21	MAI	4	4	5000	200	4	S	40	206	5	0	0	1	1.30 wappent		
	2:15	2788	2742	69°23,3' S	1°05,6' E	5,7	30	"													und in ca 90°		
	2:35	2657	2590	69°24,6' S	1°08,2' E	8,7	182	"													2.30 kurz auf 180°		
	2:45	2740	2742	69°25,7' S	1°02,1' E	9,2	183	"													3.00 bedarf		
	3:00	2622	2896	69°27,8' S	1°03,0' E	7,8	179	"													3.15 Storage on		
	3:15	2745	2699	69°29,2' S	1°05,0' E	6,8	175	"															
	3:30	3027	3022	69°31,9' S	1°07,9' E	6,2	176	"															
	3:45	2935	2789	69°33,9' S	1°07,1' E	7,7	173	"															
	4:00	2354*	2281	69°35,5' S	1°05,8' E	8,0	174	Krupp	4	4	5000	200	4	S	40	206				0	0	1	
	4:15	2075	2162	69°37,5' S	1°06,5' E	8,2	180																
	4:30	1946	1890	69°39,4' S	1°04,5' E	7,8	174																
	4:45	1994	1450	69°40,6' S	1°02,3' E	6,5	123																
	5:10	1691	1211	69°42,0' S	1°12,4' E	5,6	127																
	5:45	1998	1955	69°42,2' S	1°13,7' E	4,9	124																
	5:30	2294	2242	69°42,8' S	1°12,2' E	4,9	109																
	5:45	2024	2035	69°43,2' S	1°20,4' E	5,0	108																
	5:59	2367*	2111	69°43,9' S	1°23,0' E	5,4	125																
	6:15	2113	2079	69°44,6' S	1°26,1' E	4,3	132																
	6:30	7678	1639	69°45,4' S	1°28,6' E	5,6	128																
	6:45	1822*	1743	69°46,3' S	1°31,3' E	5,3	136																
	7:00	1815	1767	69°47,1' S	1°33,2' E	4,8	134																
	7:15	1929	1959	69°47,9' S	1°36,3' E	3,8	133																
	7:30	1968	1945	69°48,4' S	1°38,9' E	4,7	112																
	7:45	1994	1957	69°48,8' S	1°41,8' E	4,1	116																
	8:00	1806	1758	69°49,5' S	1°44,1' E	3,6	137	binge															
	8:15	1597	1553	69°50,3' S	1°46,1' E	4,3	139	"															
	8:30	1572	1525	69°51,0' S	1°47,9' E	3,6	134	"															
	8:45	1205	1165	69°51,6' S	1°45,9' E	3,3	116	"															
	9:00	1177	1139	69°52,3' S	1°52,3' E	4,7	135	"															
	9:15	1076	1111	69°53,1' S	1°53,9' E	4,7	149	"															
	9:30	1228	1192	69°53,7' S	1°55,7' E	4,2	144	"															
	9:45	1307	7287	69°54,6' S	1°57,0' E	6,5	124	"															
	10:00	1264	1400	69°55,8' S	1°57,4' E	3,5	151	"															



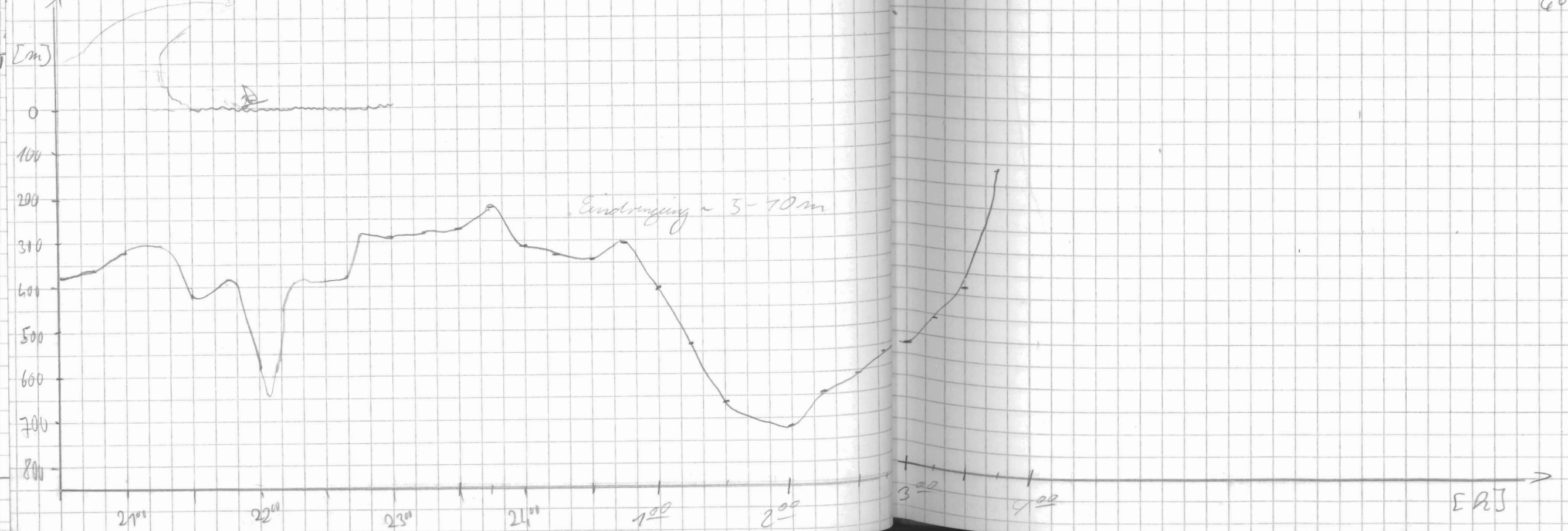
DATUM UHRZEIT	PS	HS	BREITE	LÄNGE	SPEED	KURS	WAGE
18.2.91 10 ¹⁵	1346	1308	69° 56,6 S	1° 53,3 E	4,0	130	binn
10 ³⁰	1250	1256	69° 57,2 S	2° 01,3 E	3,1	142	"
10 ⁴⁵	1234	1203	69° 57,8 S	2° 03,2 E	3,4	130	"
11 ⁰⁰	1112	1080	69° 58,4 S	2° 05,4 E	3,8	125	"
11 ¹⁵	876	853	69° 59,3 S	2° 07,4 E	5,0	160	"
11 ³⁰	793	775	69° 59,8 S	2° 09,7 E	4,1	102	"
11 ⁴⁵	766	751	70° 00,2 S	2° 12,5 E	4,2	123	"
12 ⁰⁰	806	783	69° 59,2 S	2° 09,8 E	12,7	296	"
12 ¹⁵	1019	1002	69° 58,6 S	2° 05,5 E	6,4	123	"
12 ³⁰	901	887	69° 59,2 S	2° 07,6 E	3,9	137	"
12 ⁴⁵	514	495	70° 00,9 S	2° 11,2 E	3,4	129	"
13 ⁰⁰	591	579	70° 01,0 S	2° 16,8 E	4,7	94	"
13 ¹⁵	549	537	70° 01,1 S	2° 17,6 E	1,6	160	"
13 ³⁰	429	416	70° 01,5 S	2° 18,5 E	2,1	140	"
13 ⁴⁵	356	346	70° 02,2 S	2° 18,9 E	4,2	147	"
14 ⁰⁰	312	296	70° 03,0 S	2° 14,9 E	3,5	180	"
14 ¹⁵	292	282	70° 03,7 S	2° 23,2 E	5,1	120	"
14 ³⁰	265	254	70° 04,4 S	2° 24,0 E	2,6	212	"
14 ⁴⁵	158	152	70° 06,2 S	2° 21,2 E	2,7	204	"
15 ⁰⁰	183	176	70° 06,0	2° 23,2 E	2,6	211	Knit
18 ⁴⁵	409	389	70° 05,6	2° 38,8 E	9,9	89,3	
19 ⁰²	456	437	70° 05,3	2° 47,1 E	10,1	74,9	
19 ¹⁵	454	440	70° 05,4	2° 52,9 E	10,3	123	
19 ³⁵	420	414	70° 06,3	2° 59,5	0,6	200	

FREQ	PUS	RANGE	SCDVE	MODS	SIB	FOR	time	wt	R	H	M	BEMERKUNGEN
4	4	5000	200	4	5	40	266	0.5	0	0	1	Stelle für GSN ge-
												subit
												12 ³² Backup
												13 ²³ Storage on
							1000	200	1			14 ³⁷ Drift start
												Storage off
												Drift trakt zu Wasser
												Zahnoperation
												FLUP!!
												15 ¹³ Drift start
												Storage on
												15 ³⁹ Drift start
												Storage off
												Station GKG
												Wendstäre 10'
												STO on 18 ³⁰
												1:50000 -> 1:10000
												19 ²³
												19 ⁵⁵ GKG in GKG
												STO off 19 ⁵⁸
												Sto on 20 ¹⁸



Datum	Uhrzeit	Tiefe		Geogr.		Echo	Dop
		PS	HS	Breite	Länge		
19.2.91	20 ³²	381	365	70°05,5 S	3°03,6 E	5,3	42
	20 ⁴⁵	358	348	70°05,0 S	3°08,5 E	5,1	73
	21 ⁰⁰	338	326	70°04,7 S	3°11,7 E	4,9	65
	21 ¹⁵	305	294	70°04,2 S	3°15,3 E	5,0	69
	21 ³⁰	416	402	70°03,7 S	3°19,1 E	5,4	67
	21 ⁴⁵	384	365	70°03,2 S	3°22,9 E	5,9	67
	22 ⁰⁰	586	574	70°02,6 S	3°26,6 E	5,8	68
	22 ¹⁵	398	394	70°02,1 S	3°30,5 E	6,1	70
	22 ³⁰	382	367	70°01,8 S	3°34,8 E	6,0	77
	22 ⁴⁵	288	277	70°02,3 S	3°38,8 E	6,7	131
	23 ⁰⁰	290	280	70°03,2 S	3°43,2 E	7,0	120
	23 ¹⁵	284	273	70°04,0 S	3°47,8 E	7,4	112
	23 ³⁰	875	868	70°04,6 S	3°52,7 E	7,1	102
	23 ⁴⁵	830	822	70°05,0 S	3°57,4 E	7,3	100
	24 ⁰⁰	374	302	70°05,1 S	4°03,1 E	7,0	89
20.02.91	00 ¹⁵	334	321	70°05,7 S	4°08,4 E	7,5	93
	00 ³⁰	344	334	70°05,3 S	4°14,2 E	7,8	100
	00 ⁴⁵	310	300	70°05,8 S	4°19,6 E	8,2	106
	1 ⁰⁰	431	411	70°06,0 S	4°24,8 E	7,1	107
	1 ¹⁵	538	519	70°06,5 S	4°30,1 E	7,6	96
	1 ³⁰	664	641	70°06,9 S	4°35,2 E	7,6	123
	1 ⁴⁵	648	626	70°07,7 S	4°38,9 E	6,6	92
	2 ⁰⁰	714	696	70°08,1 S	4°40,1 E	7,2	96
	2 ¹⁵	647	627	70°08,2 S	4°49,4 E	7,0	81
	2 ³⁰	611	592	70°07,7 S	4°54,2 E	7,7	75
	2 ⁴⁵	568	551	70°07,3 S	5°00,5 E	7,3	80
	3 ⁰⁰	576	556	70°07,2 S	5°05,3 E	6,0	83
	3 ¹⁵	508	490	70°06,7 S	5°11,6 E	6,5	86
	3 ³⁰	433	421	70°06,7 S	5°15,9 E	5,0	81
	3 ⁴⁵	157	160	70°06,6 S	5°20,2 E	6,8	97
	4 ⁰⁰	161	155	70°06,1 S	5°25,7 E	8,2	438
	4 ¹⁰	158	150	70°04,6 S	5°29,6 E	9,0	38,2

Wave	Fn	Pol	Range	Scale	Mode	SLB	Frog	Time	wt	R	H	M	Bemerkungen
4	4		1000	200	1	5	40	266	5.0	5	3	1	23 ³⁵ Rollenwechsel Anfang Rolle 12
													Probleme mit Pegel- versub. 0 ²⁹ DESON u. ca. Pegel konstant nicht mehr
													Analysenote fällt bis 2 ⁰⁰ aus!!
											3		Reduktion 30% 1 ²³
											4		Reduktion 40% 3 ²⁰
													Teil Duden des an. Faute und anderen... schmit... 601



Datum	Uhrzeit	PS	HWS	Breite	Länge	Speed [km]	[m]	W4
20.02.91	4:17	161	155	70°02,8'	5°25,7'E	8,2	43,8	
	4:30	186	172	70°02,8'	5°32,4'E	9,2	20,6	
	4:45	353	340	70°00,9'	5°34,2'E	4,8	63,2	
	5:00	420	418*	70°00,1'	5°37,5'E	4,0	33,0	
	5:15	503	4913	69°59,7'	5°39,1'E	6,3	75,1	
	5:37	950*	956	69°58,7'	5°41,3'E	4,8	53,5	
	6:45	519	523	69°58,9'	5°59,7'E	6,4	115,1	
6:50	516	502	69°59,2'	6°01,0'E	0,6	171,1		

STATION FOT, MEG, SL, AGT

TRG	Puls	Ränge	Scale	Mode	SIB	Fq time	wt	R	H	M	Bemerkung	
4	4	1000	200	1	S	40	266	5,0	4	3	1	Übertrag

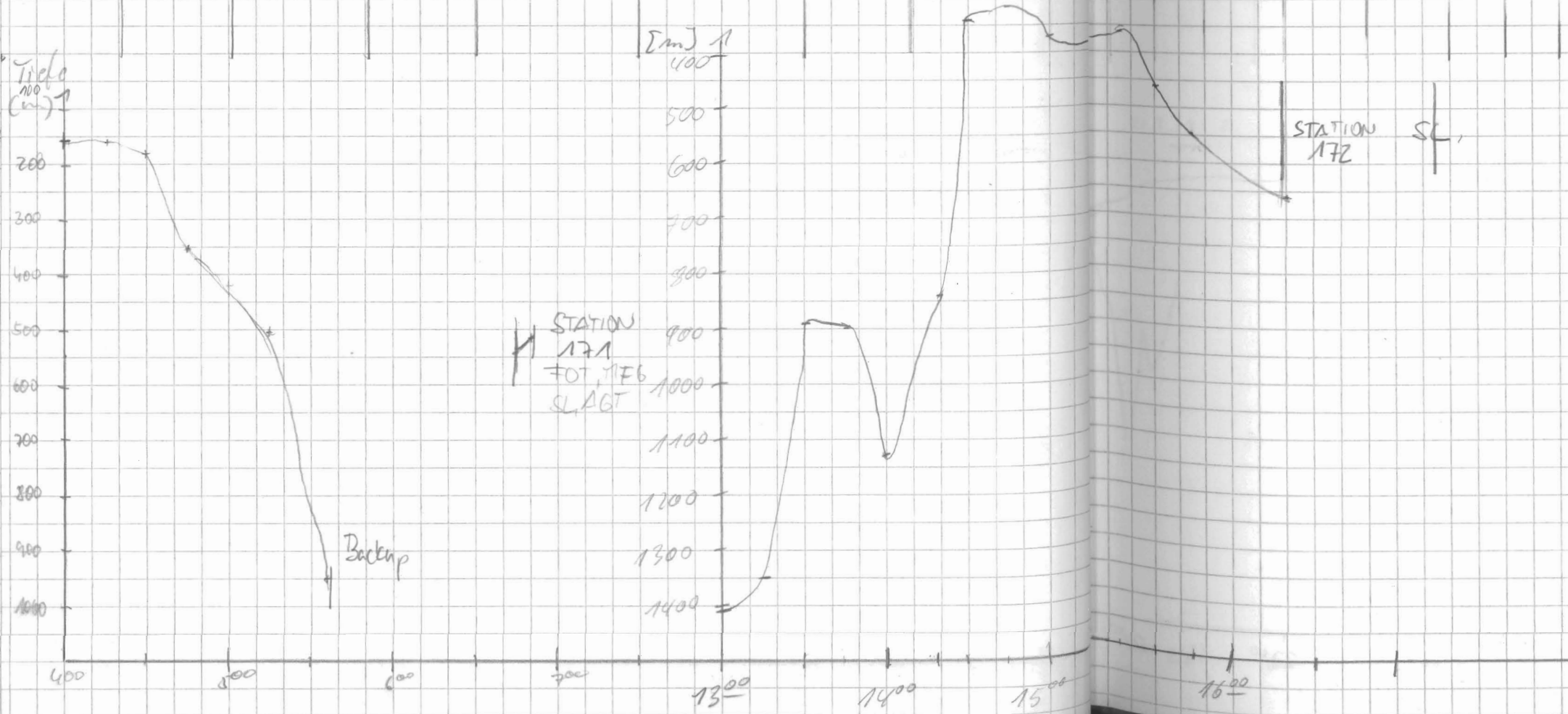
STO off 654

→ wasserstands
WECO - ausgefallen:
↳ 5:47 start bandcamp
Neustart 6:36
2. Neustart → Markt/9:06
6:42

20.02.91	13:00	1405	1375	69°56,8 S	5°42,2 E	2,9	33	MAUS		
	13:15	1355	1335	69°56,4 S	5°47,1 E	9,6	48	"		
	13:30	293	291	69°57,6 S	5°55,1 E	10	94	"		
	13:45	297	294	69°58,3 S	6°01,7 E	2,5	103	"		
	14:00	1129	1119	69°57,1 S	6°00,1 E	9,1	59	"		
	14:20	840	850	69°56,9 S	6°13,5 E	7,2	45	"		
	14:30	339	328	69°57,4 S	6°17,6 E	8,2	109	"		
	14:45	328	315	69°58,0 S	6°22,3 E	4,6	107	"		
	15:00	369	355	69°58,5 S	6°26,6 E	8,3	128	"		
	15:15	406	411	69°59,3 S	6°29,7 E	3,0	121	"		
	15:30	464	* -	69°59,9 S	6°33,5 E	2,1	124	"		
	15:45	534	522	70°00,2 S	6°36,3 E	6,1	143	"		
	16:00	631	609	70°01,9 S	6°39,0 E	6,6	132	KAUPL		
	16:15	666	644	70°02,6 S	6°44,5 E	2,5	124	"		
			STATION 172							
	17:15			Stationende						
	17:40	664	643	70°02,7 S	6°45,3 E	7,2	83,3			

4	4	1000	200	1	S	40	266	5,0	3	3	1	g53 SL zu Wasser Gev. 69°58,3 S 5°56,8 E
5000 4												
3												
17:25 wurde 3er												
Papier verschutt, PDSO												
an... Netz anigen												
Kummeln gibt's wieder												
Eis stört Aufwindung												
17:38 für Umbrücken												
in custom Modus, 9er												
Verschutt mehr												
Redaktion: 3090 14 ³⁵												

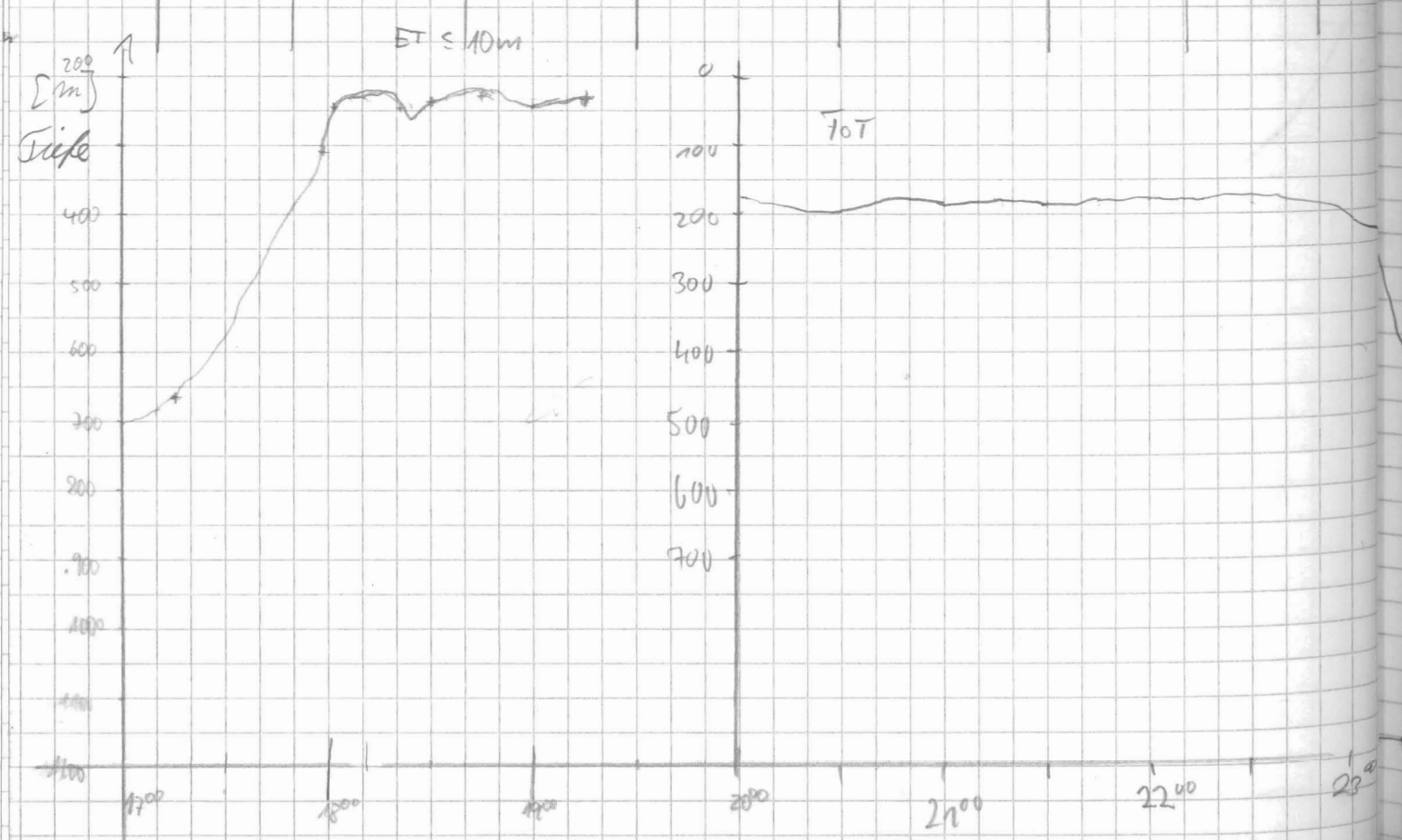
Übung von Deso 25 durch
C. Hussmann 16:30



Band 45
E: 2 NAV
C: 6 P53
Band 46
D: 12 P53
E: 10 P53
F: 3 P53
G: 2 NAV
E 27

Analysierte Probleme
- Beim Umbrücken vom A. er in der 4. er. Modus - Stillstand trotz 9er Netz.
- Erst beim Umbrücken in der A. er. Modus. Mit Erfolg

Datum	Uhrzeit	PS	HS	Breite	Länge	Speed	Kurs	Wdg	FAR	RWS	Range	Scale	Mode	Sig	Org	time	wt	P	H	M	BEMERKUNGEN	177
20.7.91	17:19	667	647	70°02,7'	6°45,3'E	2,2	883															Liberte
"	17:57	308	297	70°00,8'	7°04,7'E	12,3	792	Karl	4	4	1000	200	1	5	40	266	5	0	3	1		Robert war mit da
	18:04	245,5	235	70°00,6'	7°09,1'E	9,5	793															1979 AGT zu Cassier
	18:22	249	241	70°00,5'	7°09,6'E	2,0	265,9															1978 AGT auf Cassier
	18:50	237	228	70°00,5'	7°08,8'E	2,2	281,1															1905 " aus dem Wasser
	18:45	229	221	70°00,4'	7°07,4'E	2,0	267															
	19:00	261	232	70°00,4'	7°06,0'E	1,9	237,1															
	19:15	236	227	70°00,4'	7°08,8'E	2,6	255,5															
	19:30	175	171	70°00,3'	7°11,3'E	0,5	342,4															MFG zu Cassier 1936
	20:00	178	171	70°00,2'	7°11,1'E	0,4	285															510 off 1943
	20:15	185	177	70°00,3'	7°11,0'E	0,6	115	G...														
	20:30	192	185	70°00,3'	7°10,8'E	0,4	191	"														
	20:45	173	162	70°00,2'	7°11,3'E	0,3	97	"														
	21:00	170	171	70°00,3'	7°11,2'E	0,4	337	"														
	21:15	173	166	70°00,2'	7°11,2'E	0,7	348	"														
	21:30	183	175	70°00,2'	7°11,0'E	0,6	240	"														
	21:45	177	171	70°00,3'	7°11,1'E	0,5	72	"														
	22:00	170	163	70°00,2'	7°11,3'E	0,4	241	"														
	22:15	170	164	70°00,2'	7°11,2'E	0,9	38	"														22:20 -> Profilmahrt
	22:30	165	158	69°59,4'	7°10,9'E	1,5	347	"														5
	22:45	213	206	69°59,3'	7°15,4'E	7,5	130	"														
	23:00	228	219	70°00,0'	7°20,4'E	9,0	103	"														
	23:15	255	245	70°00,6'	7°26,7'E	9,0	105	"														
	23:30	409	390	70°00,6'	7°33,7'E	9,5	86	"														3
	23:45	458	439	70°00,2'	7°40,7'E	9,8	73	"														
	24:00	375	369	69°58,5'	7°47,0'E	9,8	71	"														

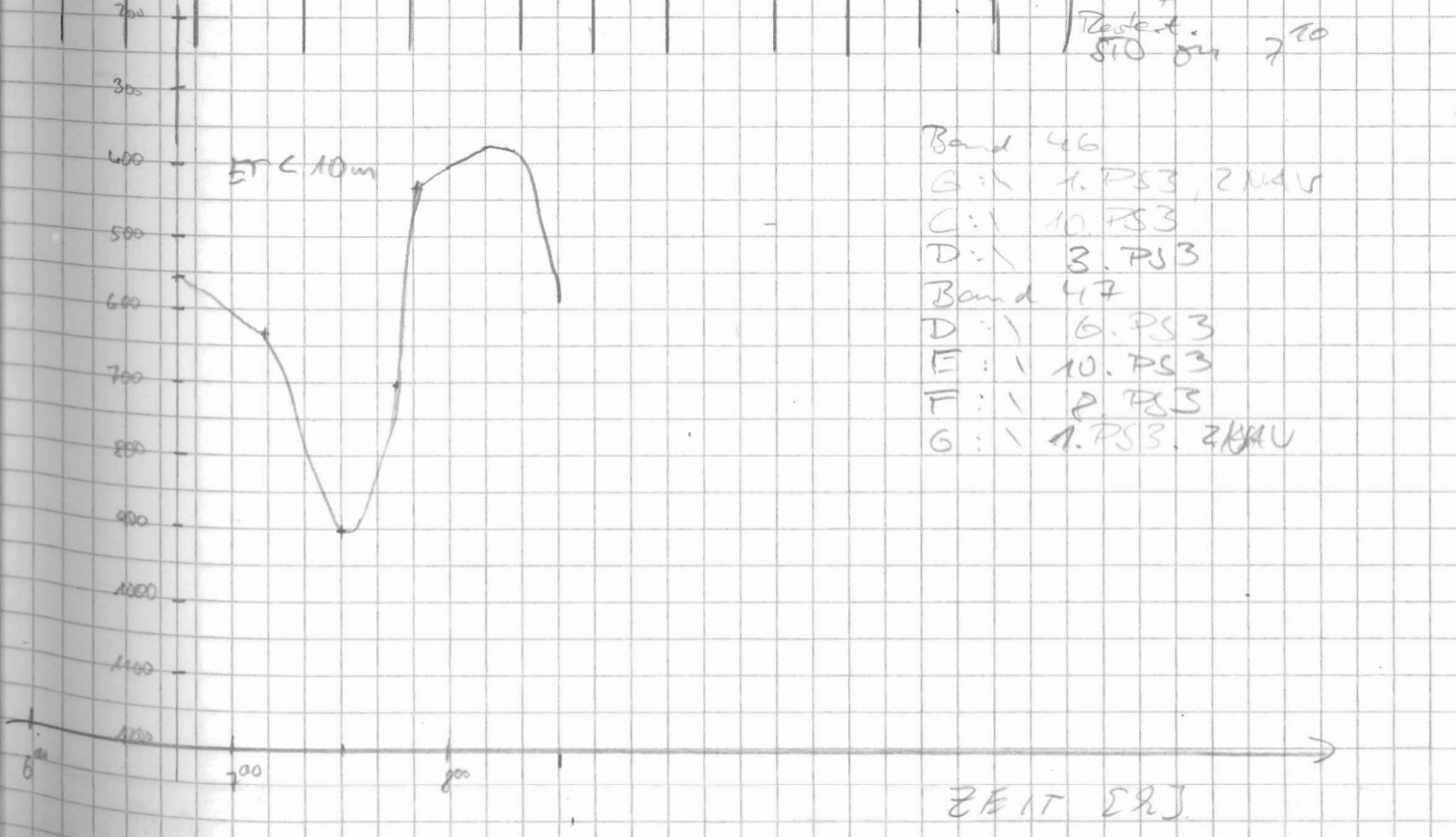
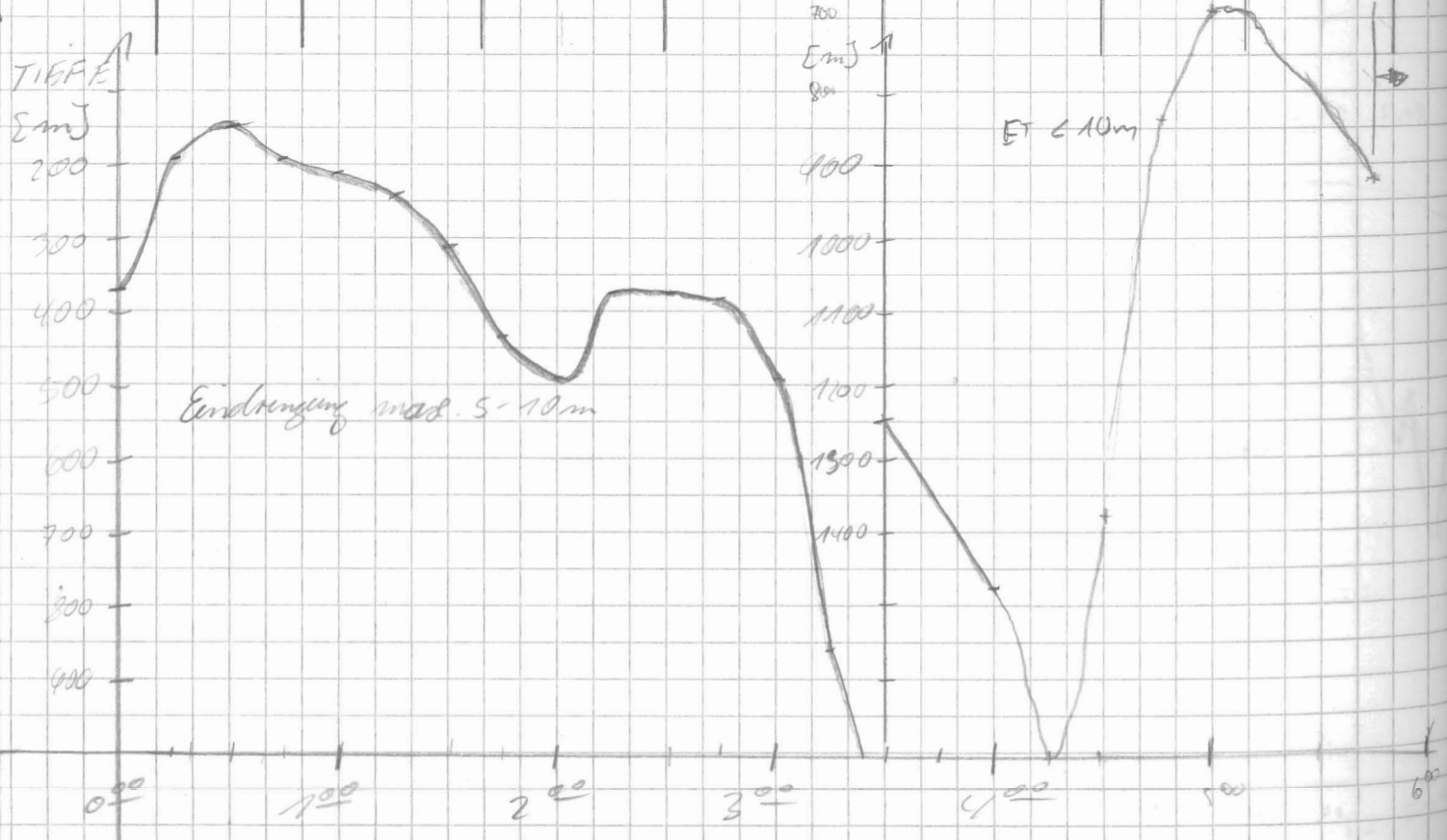


20,2 21,2

Zeit [h:m] →

Datum	Uhrzeit	PJ	HS	Breite	Länge	DKJ Speed	L'J Kurs	Wm
210291	0 15	190	193	69°58,1 S	7°53,5 E	4,5	53	
	0 30	153	157	69°57,1 S	7°54,1 E	4,4	64	
	0 45	197	190	69°55,5 S	8°04,3 E	4,2	26,5	
	1 00	274	272	69°54,1 S	8°08,9 E	2,7	59	
	1 15	244	236	69°52,5 S	8°13,5 E	4,0	27	
	1 30	275	302	69°50,4 S	8°15,5 E	10,0	3	
	1 45	444	424	69°48,6 S	8°17,6 E	7,9	39	
	2 00	492	498	69°47,5 S	8°21,8 E	7,3	78	
	2 15	377	363	69°47,0 S	8°22,0 E	7,6	74	
	2 30	372	365	69°47,7 S	8°33,9 E	6,7	86	
	2 45	384	369	69°47,9 S	8°40,3 E	2,1	93	
	3 00	443	476	69°47,4 S	8°44,9 E	2,0	63	
	3 15	866	892	69°46,6 S	8°50,2 E	8,4	82	
	3 30	1250	1229	69°46,5 S	8°56,2 E	2,7	88	
	3 45	1475	1454	69°46,5 S	9°00,5 E	2,5	90	
	4 00	1609	1576	69°46,5 S	9°08,8 E	2,9	90	
	4 15	1700	1667	69°46,5	9°15,2 E	2,9	89	
	4 30	1375	1356	69°46,2	9°21,3 E	8,5	86	
	4 45	832	814	69°46,3	9°27,6 E	8,5	86	
	5 00	689	667	69°45,9	9°33,5 E	8,5	73	
	5 15	737	719	69°45,2	9°38,9 E	8,8	96	
	5 45	921	911	69°45,8	9°51,5 E	4,3	802	
	6 16	558	544	69°45,9	10°15,2 E	7,3	104	
	7 05	632	609	69°45,8	10°23,3 E	9,0	87	
	7 21	901*	872	69°44,6	10°31,6 E	4,3	74	
	7 46	708*	661	69°44,9	10°37,2 E	2,0	95	
	7 51	430	424	69°44,9	10°39,9 E	9,3	81	
	8 00	406	385	69°46,3 S	10°43,6 E	9,4	46	bin gele
	8 15	385	369	69°45,1 S	10°41,7 E	9,0	240	"
	8 30	580	568	69°45,4 S	10°38,1 E	2,0	31	"

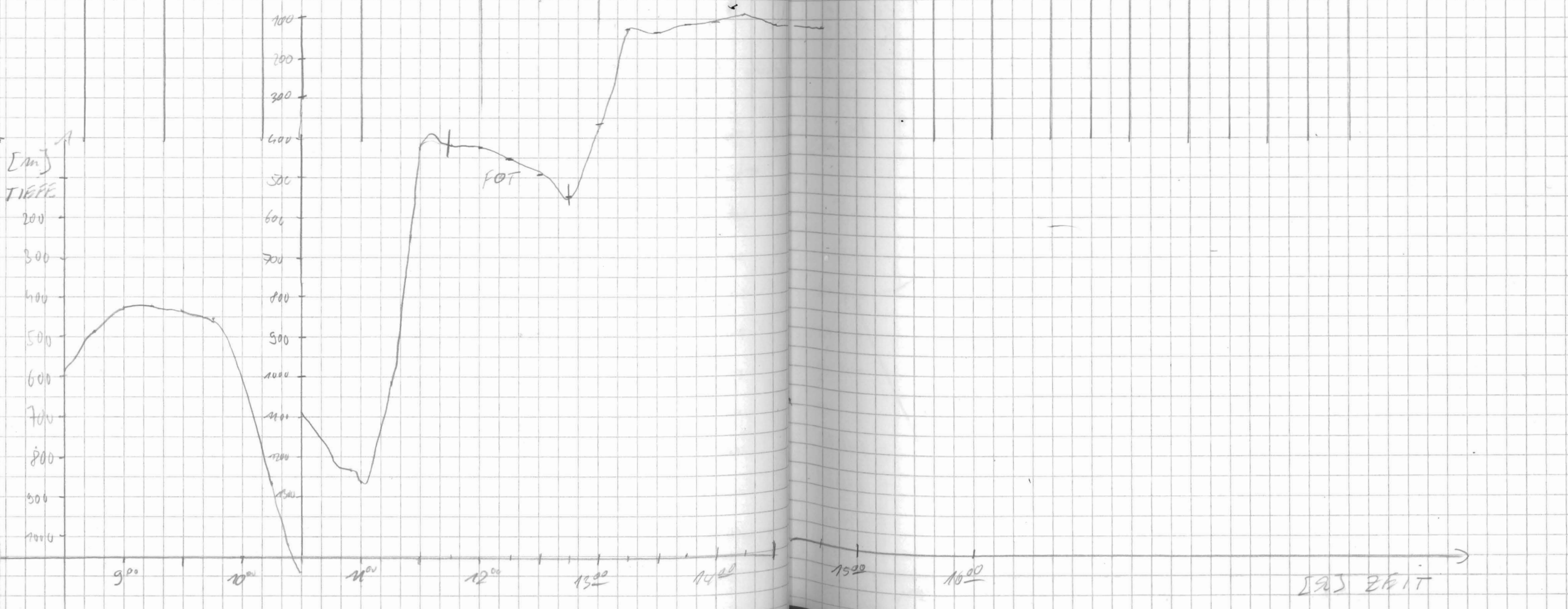
che	TRQ	Pulse	Range	Scale	Mode	SLG	Frg	time	wt	R	H	M	Bemerkungen
PS	4	4	1000	200	1	5	40	266	3	3	3	1	235 R=40%
										4			312 R=0
										0			
4	4	5000	200	4	5	40	266	5,0	0	3	1	1	F: 102210340.PS3



Buckung 545
 Nonstart 2x 645
 510 on dfo.
 Anzeig Wechsel
 zwischen D. available
 und HP not ready
 Mangelnd Error 645
 701
 510 on 710

Band 46
 G: 1 1. PS3, 2NAV
 C: 1 10. PS3
 D: 1 3. PS3
 Band 47
 D: 1 6. PS3
 E: 1 10. PS3
 F: 1 2. PS3
 G: 1 1. PS3, 2NAV

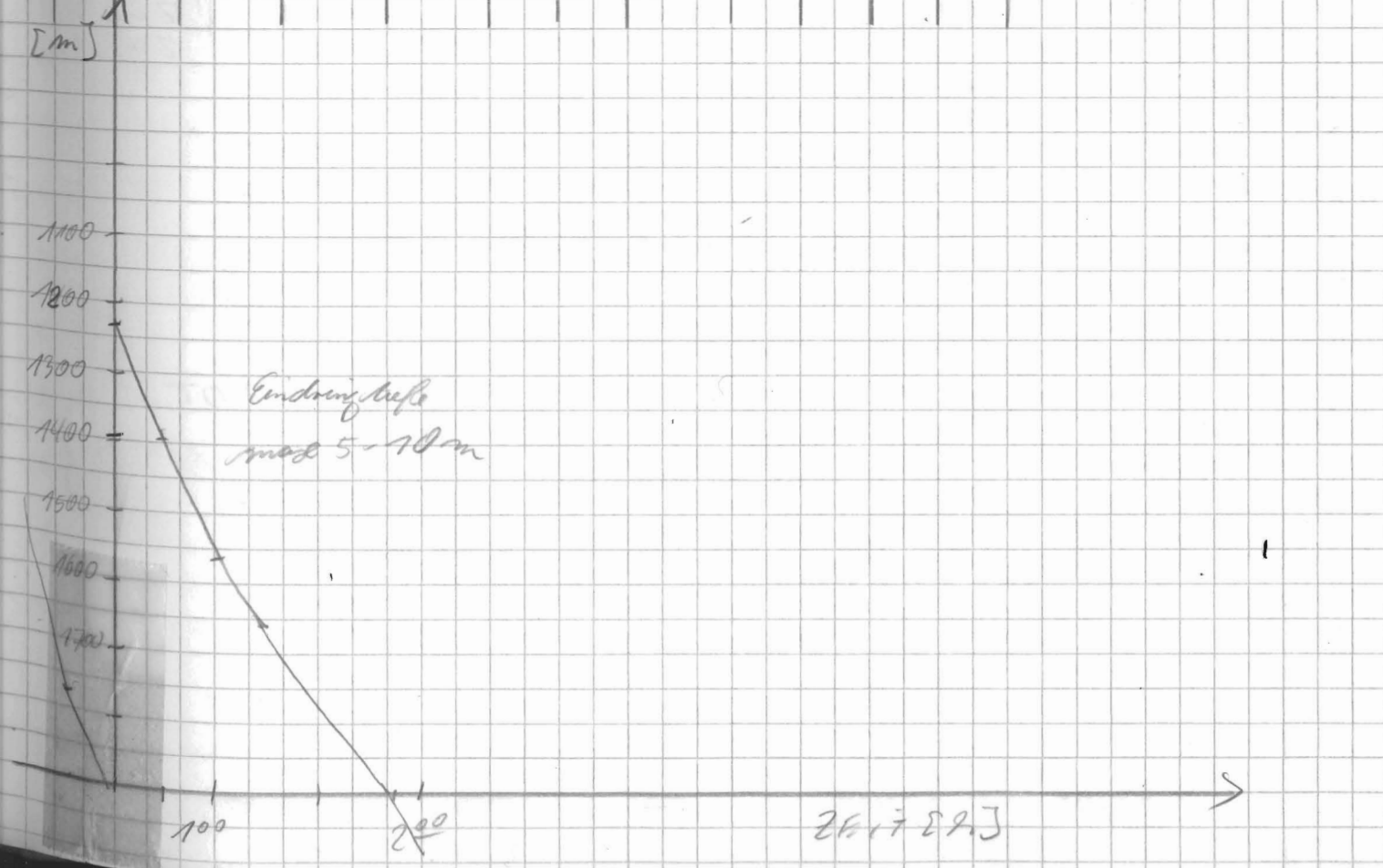
DATUM	UHRZEIT	PS	HS	BREIT E	LÄNGE	SPEED	KURS	WASSER	FAHRT	RUS	PARAF.	SCHE	MORE	SIG	FR	Temp	wt	R	H	M	BEMERKUNGEN	
21.2.91	9 ^h 05	488	474	69°45,0 S	10°39,4 E	1,6	50		4	4	1000	206	1	S	40	266	50	3	3	1	GSN 9 ^h zu Wasser 11 ^h 3 FOTOSCHL. zu Wasser 1450m 12 ^h 14 Storage off 12 ^h 45 FOT an Bord Storage on White, Fahrt 13 ^h 30 R= 50%	
	9 ^h 00	432	416	69°44,5 S	10°41,2 E	5,5	57															
	9 ^h 15	424	408	69°44,0 S	10°44,3 E	5,2	47															
	9 ^h 30	434	418	69°43,4 S	10°45,8 E	4,1	44															
	9 ^h 45	458	441	69°42,2 S	10°47,4 E	2,9	346															
	10 ^h 00	538	521	69°42,0 S	10°45,3 E	4,2	278															
	10 ^h 15	466	442	69°41,9 S	10°42,5 E	3,9	293															
	10 ^h 30	1093	1065	69°41,6 S	10°40,7 E	2,5	279															
	10 ^h 45	1205	1177	69°41,5 S	10°38,7 E	3,0	270															
	11 ^h 00	1257	1231	69°41,5 S	10°36,4 E	5,7	228															
	11 ^h 15	1007	993	69°43,2 S	10°37,6 E	6,9	148															
	11 ^h 30	432	414	69°44,6 S	10°41,0 E	7,6	140															
	11 ^h 45	421	405	69°44,6 S	10°41,5 E	1,4	252															
	12 ^h 00	417	416	69°44,5 S	10°40,9 E	1,1	241															
21.2.91	12 ^h 15	414	436	69°44,4 S	10°40,8 E	1,5	244															
	12 ^h 30	490	477	69°44,4 S	10°40,6 E	1,4																
	12 ^h 45	552	535	69°44,3 S	10°40,1 E	1,6																
	13 ^h 00	368	358	69°45,0 S	10°42,5 E	10,1	133															
	13 ^h 15	730	725	69°46,9 S	10°49,3 E	19,7	127															
	13 ^h 30	743	732	69°48,7 S	10°54,7 E	19,8	130															
	13 ^h 45	720	715	69°50,4 S	11°01,7 E	11,3	113															
	14 ^h 00	711	706	69°52,1 S	11°08,6 E	12,2	724															
	14 ^h 15	98	93	69°53,8 S	11°15,7 E	11,9	725															
	14 ^h 30	172	106	69°55,4 S	11°23,0 E	12,0	183															
	14 ^h 45	178	172	69°57,1 S	11°30,3 E	12,0	181															



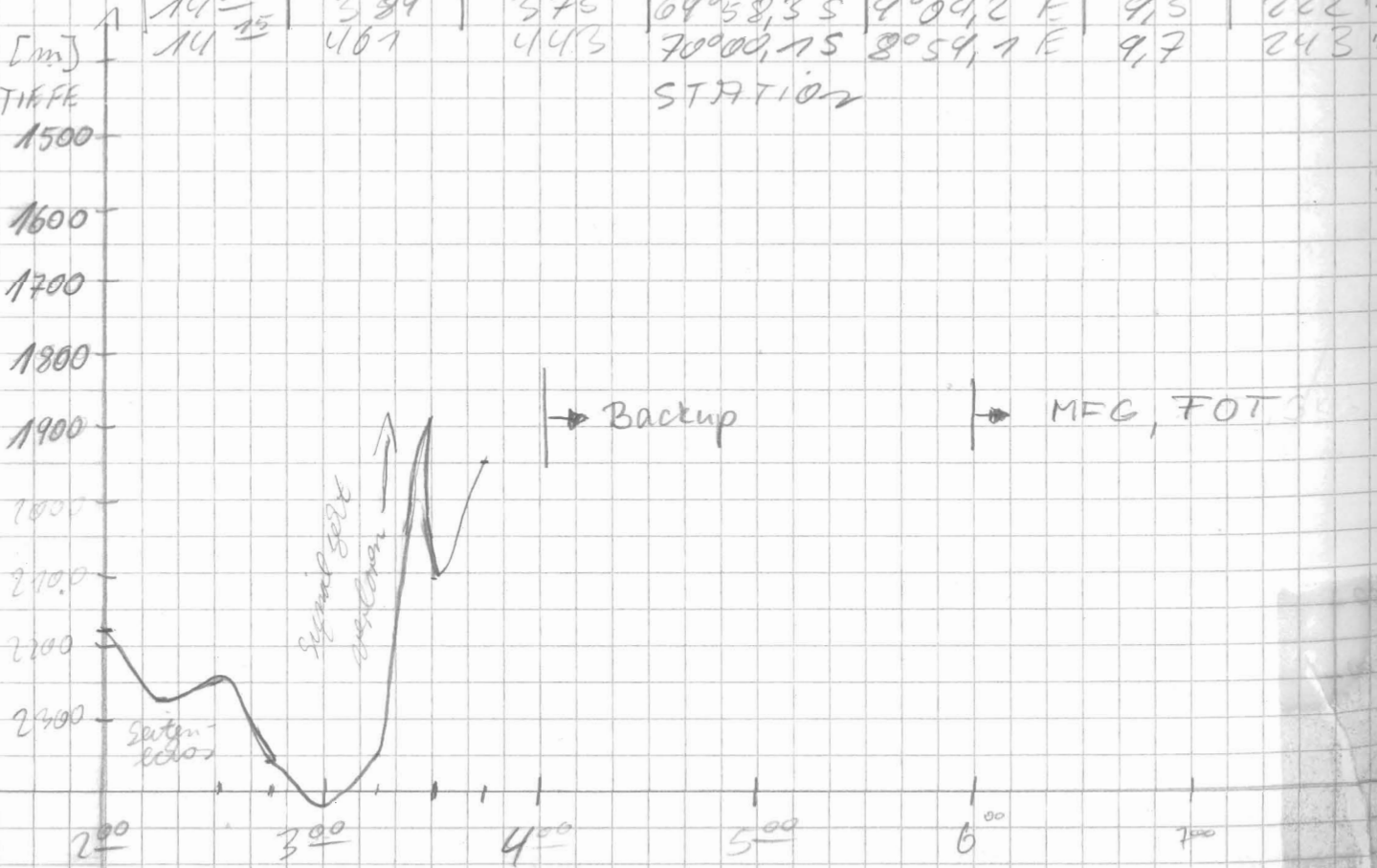
Datum	Uhrzeit	PS	H/S	Breite	Länge	Speed [km]	Kurz [s]
21.2.91	15 ⁰⁰	174	167	69°58,8 S	11°39,5 E	12,3	132
	15 ¹⁵	208	199	70°00,2 S	11°44,5 E	9,2	91
	16 ¹⁵	209	201	70°00,7 S	11°44,2 E	10	253
	17 ⁰⁰	208	201	70°00,4 S	11°44,1 E	0,2	3217
	18 ⁰⁰	215	206	70°00,6 S	11°44,6 E	0,3	321
				Station			
	20 ¹⁵	206	198	70°00,2 S	11°44,0 E	4,4	329
	20 ³⁰	207	200	69°58,3 S	11°41,9 E	9,7	340
	20 ⁴⁵	204	196	69°55,3 S	11°41,7 E	9,2	4
	21 ⁰⁰	204	195	69°53,4 S	11°41,4 E	10,0	356
	21 ¹⁵	220	211	69°51,6 S	11°41,0 E	9,8	358
	21 ³⁰	129	124	69°48,6 S	11°40,8 E	9,4	353
	21 ⁴⁵	120	115	69°46,2 S	11°40,4 E	9,7	349
	22 ⁰⁰	160	153	69°44,2 S	11°40,5 E	9,4	4
	22 ¹⁵	227	213	69°41,9 S	11°40,6 E	9,5	356
	22 ³⁰	279	268	69°39,60 S	11°40,08 E	9,1	351
	22 ⁴⁵	328	313	69°38,6 S	11°35,3 E	10,2	268
	23 ⁰⁰	338	325	69°39,0 S	11°27,5 E	11,3	263
	23 ¹⁵	364	350	69°39,0 S	11°18,8 E	11,2	275
	23 ³⁰	391	375	69°39,0 S	11°12,0 E	10,7	270
	23 ⁴⁵	404	389	69°39,0 S	11°04,8 E	10,4	270
	24 ⁰⁰	627	604	69°38,9 S	10°57,2 E	9,5	270
22.2.91	0 ¹⁵	979	940	69°39,0 S	10°50,4 E	7,6	268
	0 ³⁰	1234	1199	69°39,0 S	10°45,0 E	6,9	271
	0 ⁴⁵	1397	1374	69°38,9 S	10°39,2 E	8,0	270
	1 ⁰⁰	1560	1522	69°39,0 S	10°33,8 E	8,8	268
	1 ¹⁵	1657	1618	69°39,0 S	10°28,4 E	7,3	271
	1 ³⁰	1740	1749	69°38,9 S	10°22,9 E	7,5	269
	1 ⁴⁵	2132	2082	69°39,0 S	10°13,3 E	8,6	267

W	Ch	FRQ	Pulse	Range	Scale	Mode	SIG	Freq	time	wt	R	H	M	Bemerkungen
MA	OS	4	4	1000	200	1	S	40	266	5	3	3	1	15 ⁰⁰ Diff startet
"	"													Storage off
"	"													GKG
"	"													16 ⁰⁰ SL Wasser
"	"													SL aus dem Wasser 16 ³⁰
Gins	etc	4	4	1000	200	1	S	40	266	5,0	3	3	1	Beginn Profilfahrt
"	"													20 ¹⁵

Rauf 50% 23⁰⁵
 12³⁰ Probleme beim
 umstellen in den post-
 navigation mode
 Verlust der Anlage

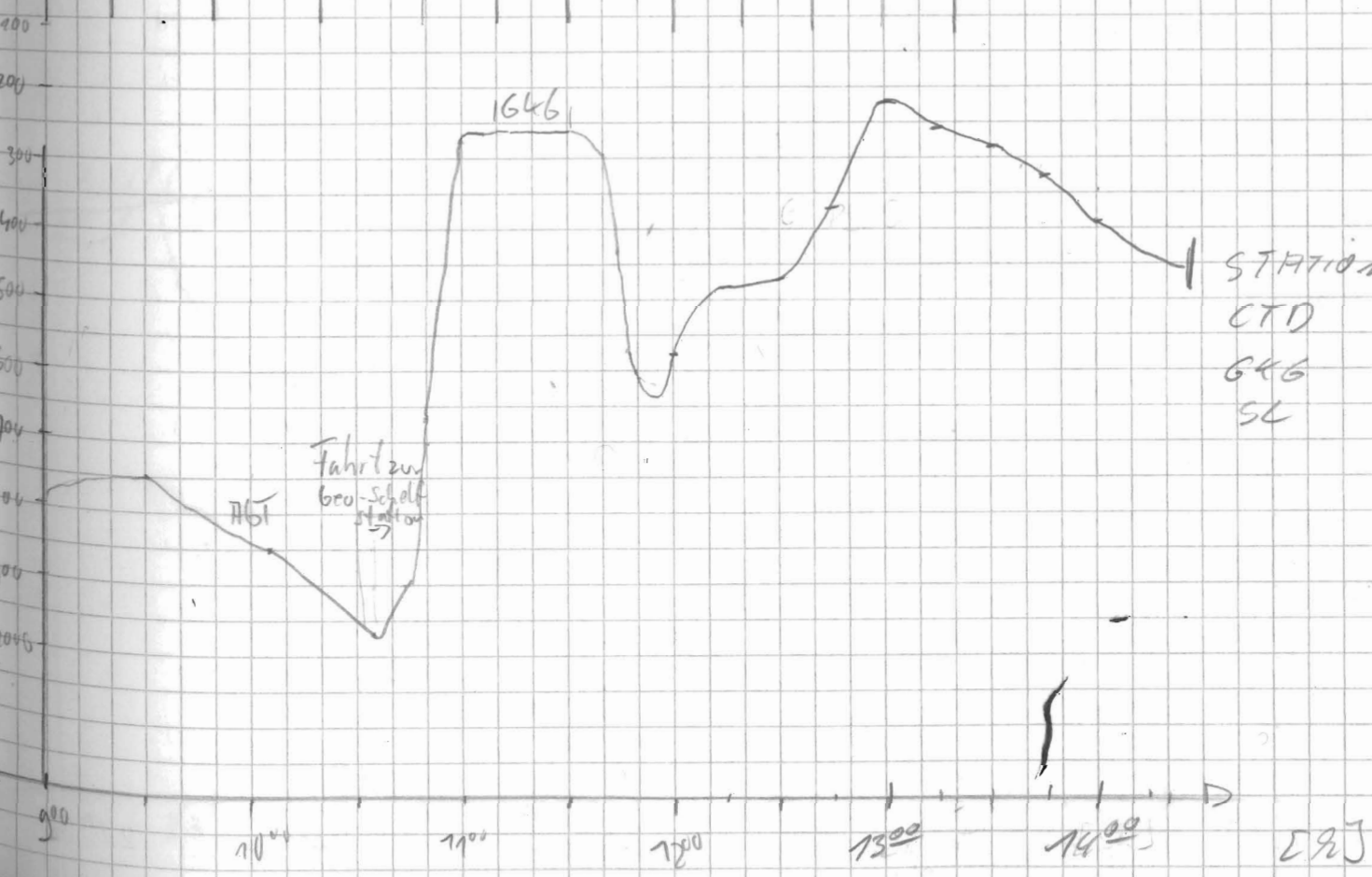


Datum	Uhrzeit	PS	HS	Breite	Länge	Speed	Nun	Wasser	Höhe	Prof	Depth	Scale	Mode	Log	Log	time	wt	R	H	M	BEREICH	
22.2.91	2:00	2120	2139	69°39,0 S	10°11,7 E	7,8	271	MAU 5	4	4	5000	200	4	S	40	266	5	0	3	1	2:35 alleger	
	2:15	2279	2233	69°38,9 S	10°05,7 E	7,9	272	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2:30	2249	2225	69°38,4 S	10°00,2 E	8,0	271	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2:45	2372	2333	69°38,3 S	9°55,7 E	6,5	342	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	3:00	2416	2370	69°37,2 S	9°57,8 E	4,7	42	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	3:15	2351	2314	69°32,5 S	9°59,9 E	5,8	174	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	3:30	2102	2082	69°10,3 S	9°59,7 E	7,4	123	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	3:45	1947	1922	69°12,1 S	10°00,0 E	8,3	177	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	4:00	1309	1352	69°43,8 S	10°59,8 E	3,3	206	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	5:00	735	727	69°45,7 S	9°56,5 E																	
	5:35	691	692	69°45,8 S	9°57,6 E	5,2	730															
	6:00	953	931	69°44,6 S	10°00,2 E	1,4	251															
	7:43	872	853	69°43,4 S	9°55,7 E	1,7	251															
	9:30	748	730	69°46,1 S	9°53,0 E	1,4	50	Gänge	1767													
	10:05	852	833	69°45,7 S	9°53,3 E	0,2	317															
	10:35	973	951	69°45,5 S	9°52,7 E	0,4	352															
	10:50	666	664	69°46,4 S	9°52,5 E	5,4	175															
	11:00	274	271	69°47,6 S	9°53,4 E	7,1	135															
	11:15	266	258	69°47,9 S	9°53,6 E	0,2	336															
	11:30	266	256	69°47,8 S	9°53,7 E	1,7	310															
	11:45	442	425	69°47,1 S	9°53,2 E	8,7	237															
	12:00	574	570	69°46,8 S	9°45,2 E	10,5	275	MAU 5														
22.2.91	12:15	484	468	69°46,7 S	9°36,8 E	11,6	271															
	12:30	470	454	69°47,0 S	9°30,5 E	5,2	237															
	12:45	370	356	69°48,8 S	9°26,6 E	10,4	270															
	13:00	227	210	69°50,8 S	9°22,5 E	10,5	220															
	13:15	202	252	69°52,7 S	9°17,7 E	10,0	225															
	13:30	284	274	69°54,4 S	9°12,7 E	10,0	224															
	13:45	332	320	69°56,5 S	9°08,6 E	9,6	272															
	14:00	384	375	69°58,3 S	9°04,2 E	9,5	222															
	14:15	467	443	70°00,1 S	8°54,7 E	9,7	243															

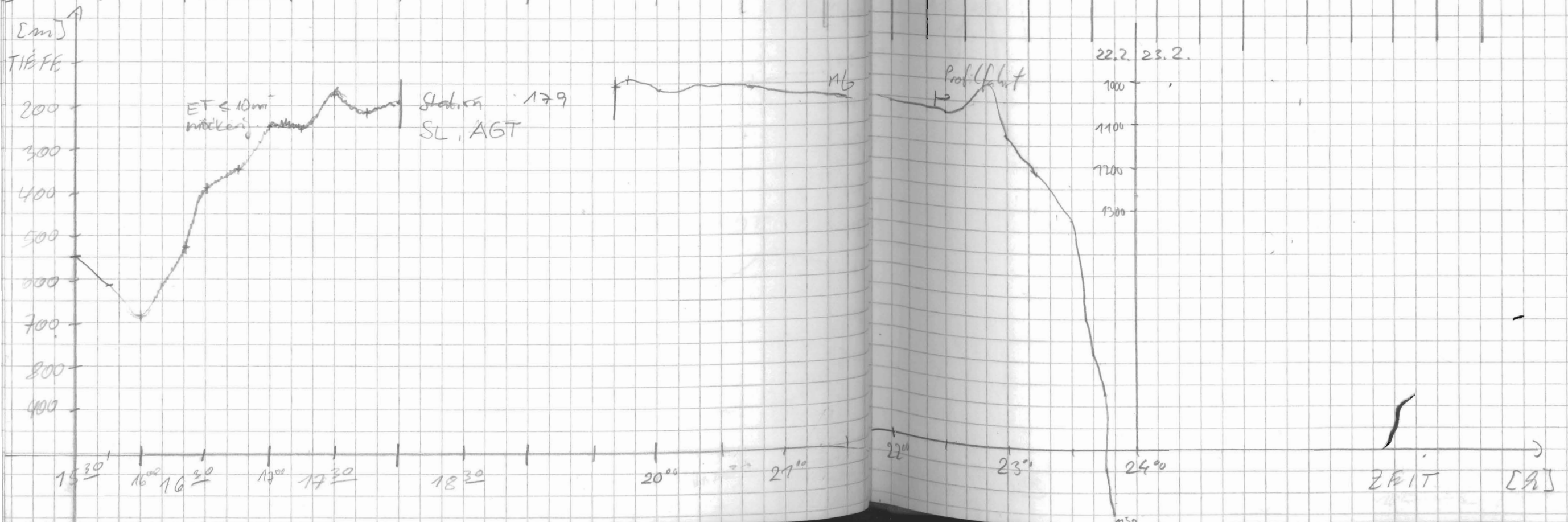


3. Wadert 532 Skala H=3 pr. Wert
 wird, kommen keine Daten mehr an bzw M/min
 0

Beide Geza zeigen die
 Doppelte Wertstufe an:
 Nächst. 440
 LTD F2R02 84
 Signal durch T-
 605 MFG zu LKW
 JTO off 6:40
 654 MFG aus dem Wasser
 9:00 1767
 10:35 1767 aus dem Wasser
 11:30 646 zu Wasser
 11:50 Weiterfahrt
 Storage on
 13:23 R=50%
 14:29 Station
 Storage off

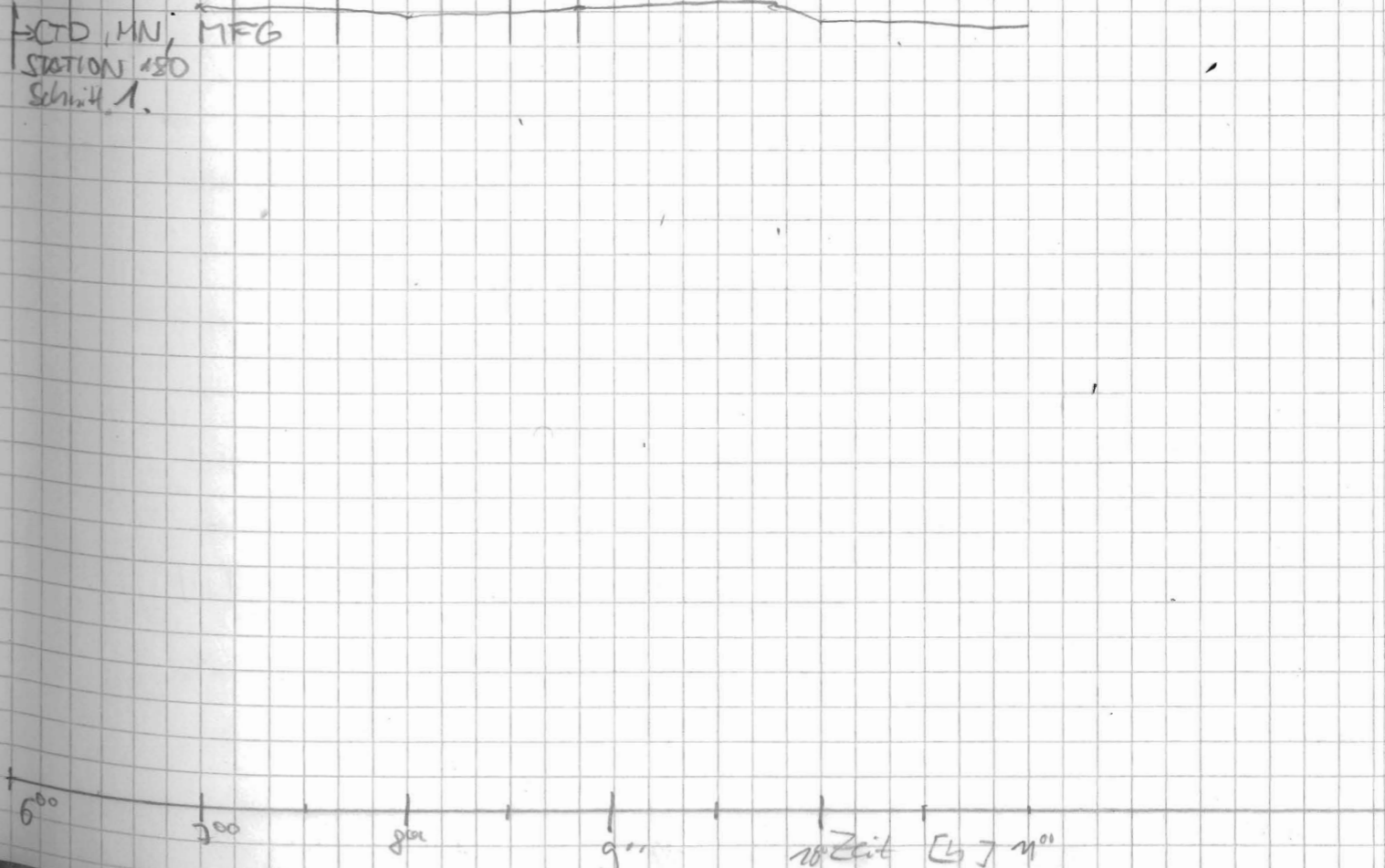
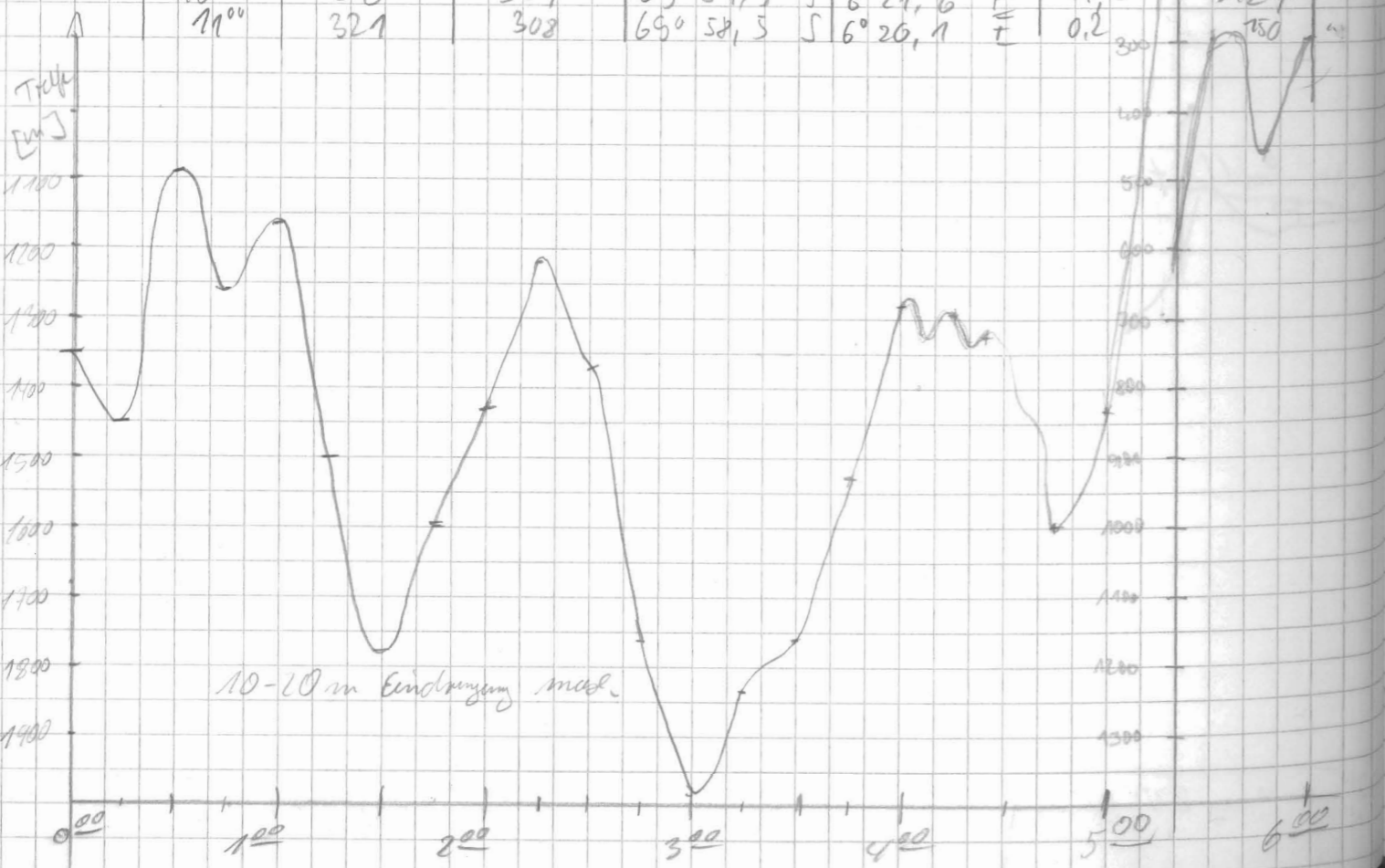


Datum	Umat	PS	HS	Breite	Länge	Speed	Kurs	WAC	WPR	PA	Range	Scale	Mode	sig	freq	time	ut	R	H	M	Bemerkungen
22.2.91	15:35	554	532	69°58' S	8°54' E	4,8	300	TAN	5	4	1000	200	1	S	40	266	5	3	3	1	15:33 Unterwasser
	15:45	615	595	69°57' S	8°44' E	7,3	246	"													
	16:00	679	655	69°56' S	8°42' E	10,2	288	Krugel		4	1000	200	1	S	40	266	5.0	3	3	1	Storage on
	16:21	525	506	69°55' 01"	8°33' 1" E	10,5	295														
	16:31	387	371	69°53' 91"	8°29' 4" E	10,3	314														
	16:45	346	332	69°51' 91"	8°25' 5" E	9,9	333														D: 10222 1620. PS3
	17:00	246	237	69°51' 11"	8°20' 6" E	8,8	245														
	17:15	256	246	69°52' 61"	8°14' 6" E	10,8	233														
	17:30	176	170	69°54' 41"	8°08' 71" E	10,5	227														
	17:45	218	208	69°56' 21"	8°03' 2" E	10,1	231														
	18:00	190	187	69°57' 91"	8°01' 2" E	1,6	135														18:00 SL zu Wasser
	18:25	202	195	69°58' 11"	8°01' 6" E	0,8	239														
	19:00	197	189	69°58' 91"	8°00' 8" E	1,0	231														18:30 AGT in Wasser
	19:10	158	153	69°59' 61"	7°59' 8" E	3,2	160,6							STO on		1940					19:35 AGT aus dem Wasser
	19:46	140	136	69°59' 91"	7°58' 3" E	8,2	272														
	20:02	161	155	69°58' 2" S	7°57' 8" E	9,4	17	bing	de												
	20:15	154	147	69°56' 3" S	7°59' 6" E	3,2	37	"													
	20:47	158	150	69°56' 7" S	8°00' 7" E	7,9	174	"													
	21:38	190	183	69°55' 7" S	8°00' 5" E	0,7	272	"													
	22:00	210	202	69°59' 1" S	8°01' 2" E	0,7	84	"													
	22:30	229	220	69°58' 9" S	8°02' 3" E	5,8	19	"													
	22:45	154	150	69°57' 2" S	7°59' 5" E	8,8	305	"													
	23:00	284	273	69°56' 2" S	7°53' 7" E	3,1	284	"													
	23:15	371	357	69°55' 9" S	7°46' 9" E	9,6	265	"													
	23:30	470	453	69°56' 3" S	7°41' 4" E	7,4	313	"													
	23:45	471	449	69°54' 6" S	7°36' 6" E	10,3	308	"													
	24:00			69°	7°																

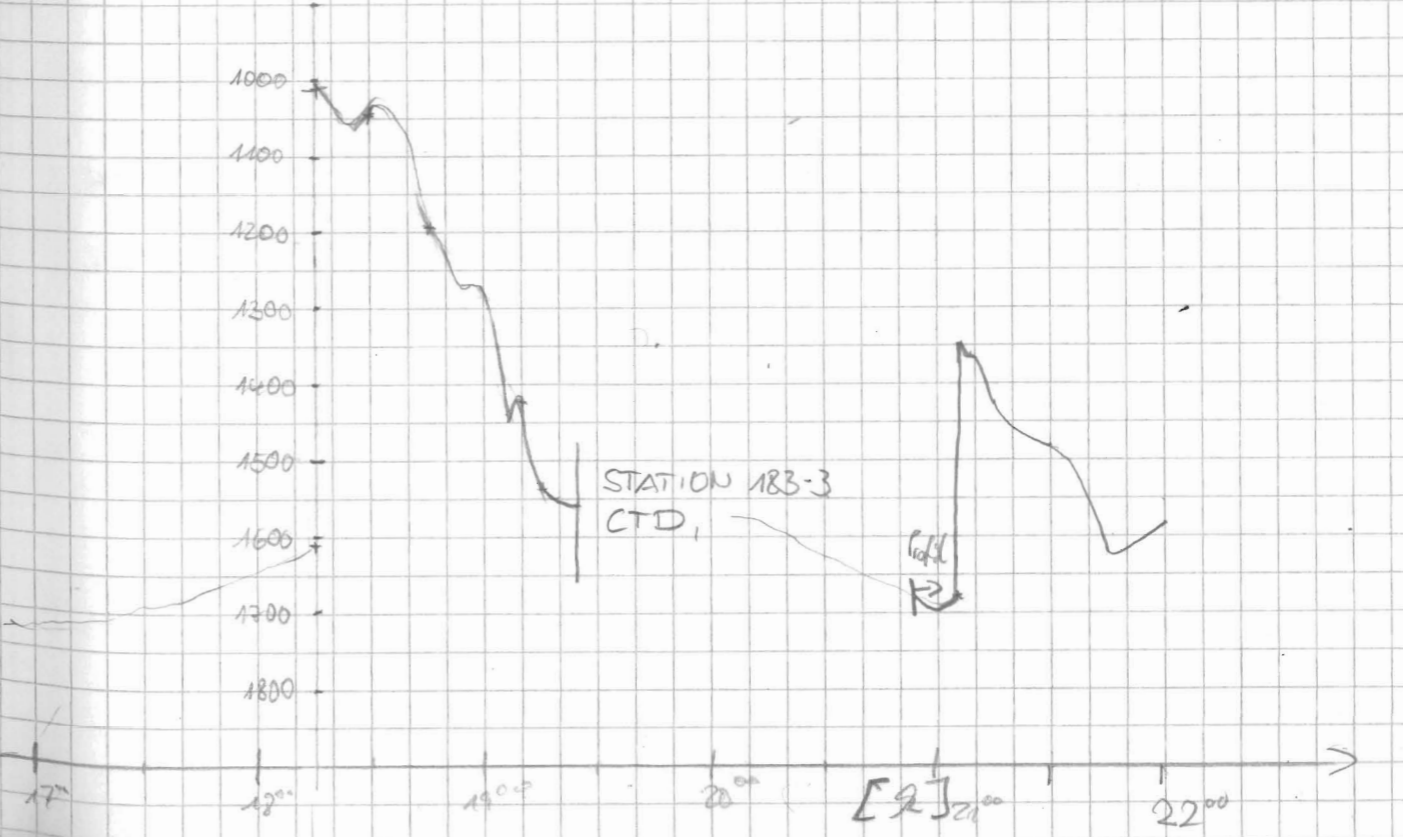
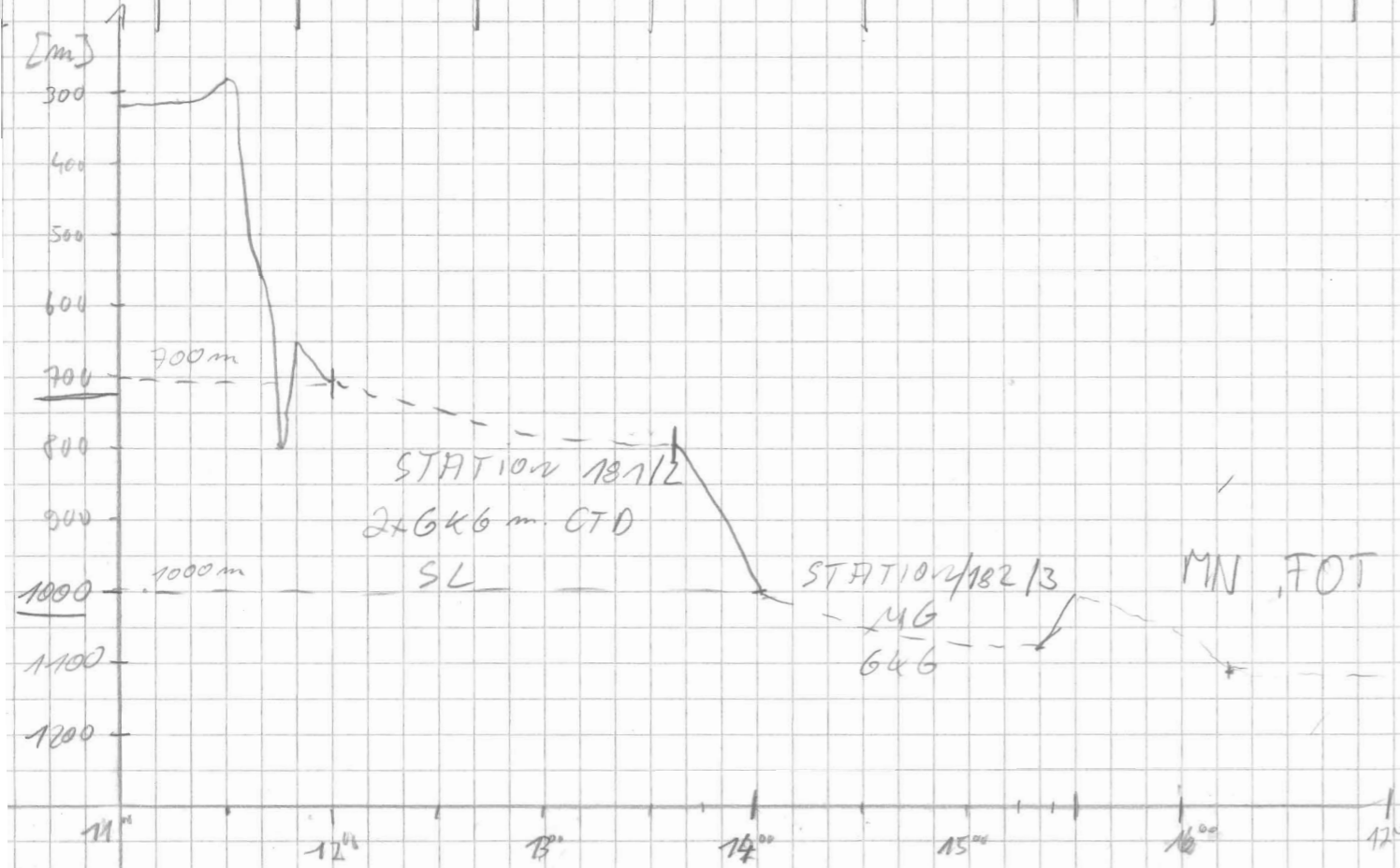


Datum	Zeit	PS	HS	Lat.	Long	Speed	kurs	Wale	
23.2.91	00 ⁰⁰	1352	1374	69°53,0 S	7°32,3 E	10,1	304	MFD	
	0 ¹⁵	1456	1426	69°51,6 S	7°29,8 E	9,9	297	"	
	0 ³⁰	1094	1074	69°50,6 S	7°18,7 E	10,3	307	"	
	0 ⁴⁵	1264	1256	69°44,3 S	7°12,5 E	9,8	300	"	
	1 ⁰⁰	1166	1146	69°42,0 S	7°06,1 E	10,4	300	"	
	1 ¹⁵	1498	1458	69°46,8 S	7°09,5 E	11,4	300	"	
	1 ³⁰	1787	1755	69°45,3 S	6°52,7 E	10,5	302	"	
	1 ⁴⁵	1596	1560	69°43,4 S	6°46,3 E	10,7	300	"	
	2 ⁰⁰	1434	1427	69°42,5 S	6°40,8 E	10,6	300	"	
	2 ¹⁵	1248	1216	69°41,2 S	6°34,3 E	9,2	303	"	
	2 ³⁰	1372	1397	69°40,2 S	6°29,1 E	10,2	298	"	
	2 ⁴⁵	1767	1708	69°39,0 S	6°22,1 E	10,3	294	"	
	3 ⁰⁰	1993	1949	69°38,2 S	6°15,5 E	8,4	279	"	
	3 ¹⁵	1836	1819	69°40,4 S	6°16,2 E	7,7	176	"	
	3 ³⁰	1758	1727	69°40,3 S	6°16,7 E	7,6	177	"	
	3 ⁴⁵	1532	1506	69°44,2 S	6°16,2 E	7,3	180	"	
	4 ⁰⁰	1287	1297	69°40,0 S	6°16,9 E	7,6	179	"	
	4 ¹⁵	1291	1259	69°43,8 S	6°16,2 E	7,2	183	"	
	4 ³⁰	1285	1250	69°49,9'	6°16,3' E	7,2	186	Krieger	
	4 ⁴⁵	1596	1550	69°51,7'	6°16,1' E	7,2	173		
	5 ⁰⁰	1428	1401	69°53,2'	6°16,9' E	7,5	159		
	5 ¹⁵	849*	284	69°55,5'	6°19,1' E	7,2	158		
	5 ³⁰	298	286	69°57,2'	6°20,9' E	5,6	192		
	5 ⁴⁵	459	476	69°56,5'	6°18,8' E	2,8	223		
	6 ⁰⁰	291	285	69°57,2'	6°18,8' E	0,9	155		
	7 ⁰⁰			STATION 180 Schnitt					
	7 ²⁰	292	285	69°57,3'	6°18,8' E	0,3	258		
	7 ⁵³	302	293	69°57,4'	6°18,3' E	0,6	249		
	9 ⁰⁰	280	278	69°57,1'	6°19,7' E	4,4	60	binge	
	9 ⁴⁵	258	286	69°57,6'	6°20,5' E	2,1	116		
	10 ⁰⁰	320	307	69°57,9'	6°21,6' E	1,5	127		
	11 ⁰⁰	321	308	69°58,3'	6°20,1' E	0,2			

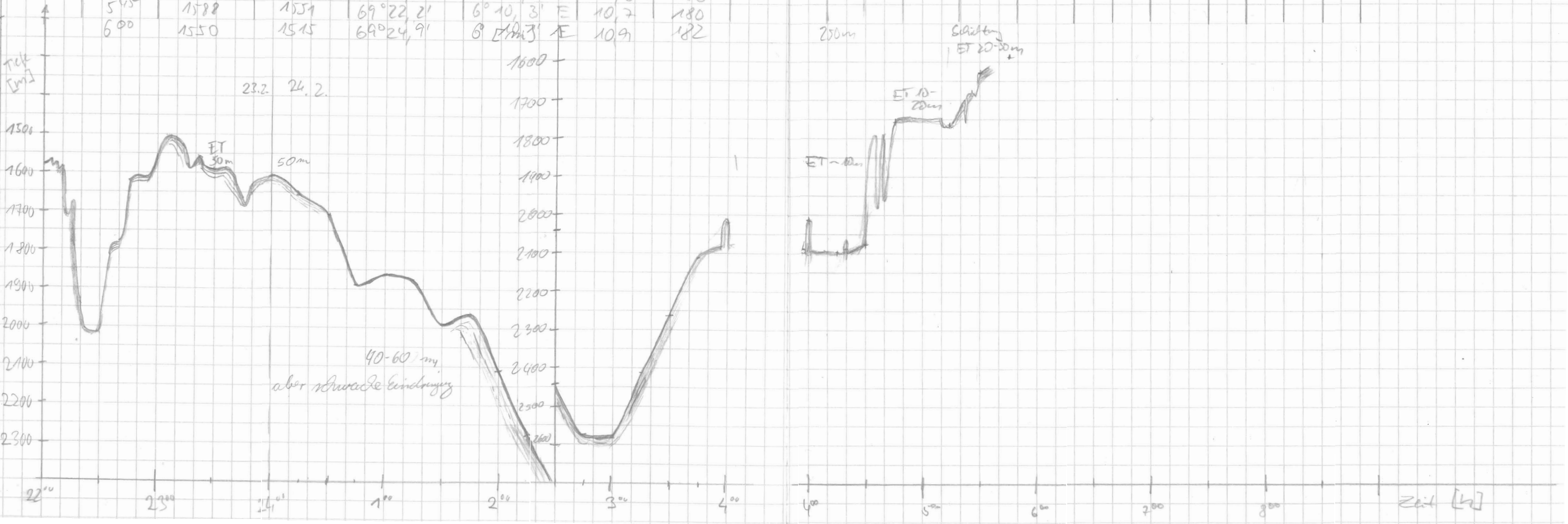
TR	TRX	RANGE	SCALE	MODE	SIG	FEC	TIME	UT	P	H	M	Bemerkungen
4	4	1000	200	1	S	40	266	5	3	3	7	wieder Probleme beim Umbau des 4er - Netzes -> Neustart
		5000		4					0			12 ³⁰ Paradigma empfangt keine Signale mehr -> Neustart
												13 ⁰⁰ Wirt nach Buchbord
4	4	5000	200	4	S	40	266	5	0	3	1	E26
		1000-200		1								Annäherd auf Posi - Ball kommt die Posi - 5 ³⁰
												8 ⁴⁵ back up 9 ⁰⁰ Start
												FOT, HGT, GKG, JL



Date	Time	PS	HS	Bearing	Length	Speed [km]	Course	WAC	VPR	PUS	Range	Scale	Made Sig	Prj time	wt	R	H	M	REMARKS			
23.2.	11 ³⁰	288	277	69° 51,35	6° 10,2 E	6,9	343	Gingste	4	4	1000	200	1	5	40	266	5,0	3	3	1	11 ³⁰ → Profifahrt	
	11 ⁴⁵	719	771	69° 55,75	6° 10,0 E	1,4	47	"													Storage on	
	12 ⁰⁰	707	692	69° 56,05	6° 17,7 E	1,1	-	"													12 ⁰⁰ Station 181	
	STATION 181 - Schritt 2.																					
	13 ⁴⁵	811	790	69° 56,95	6° 14,0 E	4,1	16,1	MAN 5														Storage off
	14 ⁰⁰	997	986	69° 55,75	6° 15,6 E	1,2	23,5	"														13 ⁴⁵ Weiterfahrt
STATION 182 - Schritt 3.																						
15 ³⁸	1018	1003	69° 56,0 S	6° 13,9 E	-	-	"														14 ⁰⁰ Station 182	
STATION 182 - Schritt 3.																						
16 ¹⁵	1119	1097	69° 56,0'	6° 12,7' E	0,8	307	Kryst														15 ²² Weiterfahrt	
18 ¹⁵	1015	996	69° 58,4'	6° 09,3' E	0,6	260															weiter 1000m Zone	
18 ²⁷	1029	1009	69° 58,4'	6° 09,1' E	1,3	37															Roll vorang abgezogen	
18 ³⁰	1048	1023	69° 58,3'	6° 09,2' E	4,5	12															Begin Auf 3, Rolle 12	
18 ⁴⁵	1197	1165	69° 56,4'	6° 10,6' E	9,0	7															Made-Anderung	
19 ⁰⁰	1285	1260	69° 54,3'	6° 13,1' E	8,3	31															18 ²⁵ FOT aus dem	
19 ¹⁵	1538	1503	69° 52,7'	6° 15,8' E	8,4	30															Wasser & Halbes Meer	
19 ²⁵	1558	1524	69° 51,9'	6° 12,1' E	0,8	294															STO on.	
STATION 183 - Schritt 4.																						
20 ⁰⁰	1579	1549	69° 52,1' S	6° 15,6' E	0,7	253	616														19 ²⁵ STO off	
21 ⁰⁵	1678	1641	69° 50,8' S	6° 13,0' E	4,9	359	"														20 ⁰⁰ → Profifahrt	
21 ¹⁵	1433	1396	69° 49,3' S	6° 13,0' E	10,0	2	"	4	4	5000	200	4	5	40	266	0,9	0	0	1	Storage on		
21 ³⁰	1480	1449	69° 46,8' S	6° 13,1' E	10,3	0	"															
21 ⁴⁵	1622	1586	69° 46,2' S	6° 13,1' E	10,3	1	"															
22 ⁰⁰	1582	1545	69° 44,6' S	6° 12,9' E	10,6	357	"															



Datum	UTC Zeit	PS	HS	Lat.	Long	Speed [km]	[°]	Wahr	FREQ	PULSE	RANGE	SCALE	MODE	SIG	FREQ TIME	WT.	E	H	M	Bemerkungen		
23.2.91	22 ²⁵	1688	1676	69° 39,0 S	6° 12,9 E	10,4	6	Gingel	4	4	5000	200	4	✓	40	266	0,9	0	0	1	41 Wagners errichte 180°-Umlauf Bruchbord auf 6.10	
	22 ³⁰	2014	1971	69° 36,6 S	6° 14,3 E	10,6	19	"														
	22 ⁴⁵	1619	1580	69° 34,2 S	6° 15,1 E	10,2	5	"														
	23 ⁰⁰	1551	1524	69° 31,7 S	6° 14,9 E	10,2	0	"														
	23 ¹⁵	1573	1531	69° 29,1 S	6° 15,0 E	10,3	359	"														
	23 ³⁰	1597	1518	69° 26,5 S	6° 15,1 E	10,3	1	"														
	23 ⁴⁵	1658	1630	69° 24,6 S	6° 15,2 E	10,5	1	"														
	24 ⁰⁰	1611	1573	69° 21,4 S	6° 14,4 E	10,4	358	"														
	24.2.91	0 ¹⁵	1655	1618	69° 18,7 S	6° 14,8 E	10,6	3,1	MTU'S													
Johannes	0 ³⁰	1705	1667	69° 16,1 S	6° 15,1 E	10,7	358	"														
Sat: in	0 ⁴⁵	1893	1856	69° 13,4 S	6° 14,9 E	10,2	.	"														
10 Minuten	1 ⁰⁰	1863	1823	69° 10,9 S	6° 14,9 E	10,7	359	"														
18 Minuten	1 ¹⁵	1873	1839	69° 08,1 S	6° 14,9 E	10,6	2	"														
	1 ³⁰	1995	1997	69° 05,5 S	6° 14,4 E	10,6	357	"														
	1 ⁴⁵	1963	1920	69° 02,9 S	6° 15,0 E	10,4	359	"														
	2 ⁰⁰	2110	2073	69° 00,2 S	6° 14,9 E	10,4	1,6	"														
	2 ²⁶	2287	2246	68° 57,3 S	6° 15,2 E	10,9	4	"														
	2 ³⁹	2445	2397	68° 54,6 S	6° 14,9 E	10,8	2,1	"														
	2 ⁴⁵	2525	2535	68° 52,4 S	6° 14,6 E	9,6	313	"														
	3 ⁰⁰	2579	2536	68° 53,2 S	6° 09,9 E	9,1	173	"														
	3 ¹⁵	2416	2375	68° 55,7 S	6° 10,0 E	10,4	180	"														
	3 ³⁰	2265	2275	68° 58,3 S	6° 09,8 E	10,3	179	"														
	3 ⁴⁵	2117	2083	69° 00,9 S	6° 09,8 E	10,4	181	"														
	4 ⁰⁰	2023	2149	69° 03,6 S	6° 10,1 E	10,6	172	Km/h	4	4	5000	200	4	✓	40	266	0,9	0	0	1	F 102240332.203	
	4 ¹⁵	2096	2068	69° 06,3 S	6° 10,4 E	10,6	181															
	4 ³⁰	2075	2037	69° 08,9 S	6° 10,4 E	10,5	179															
	4 ⁴⁵	1764	1728	69° 11,6 S	6° 10,3 E	10,7	180															
	5 ¹⁵	1767	1732	69° 16,2 S	6° 10,3 E	10,6	180															
	5 ³⁰	1629	1592	69° 19,5 S	6° 10,3 E	10,6	180															
	5 ⁴⁵	1588	1551	69° 22,2 S	6° 10,3 E	10,7	180															
	6 ⁰⁰	1550	1515	69° 24,9 S	6° 10,3 E	10,9	182															



Datum	ZEIT	PS	HS	BREITE	LÄNGE	SPEED	KURS	WICHTIGHEIT	FRQ	POSS	RANGE	SCALE	MODE	SIG	FR	time	wt	R	H	M	BEMERKUNGEN
24.2.01	6:00	1550	1525	69° 24,9'	6° 10,1'E	10,9	182	Krüyd	4	4	5000	200	4	S	40	266	0,9	0	0	1	Übetrug
	6:15	1521	1485	69° 27,6'	6° 09,9'E	10,2	182														G:\10224\0617.PS3
	6:30	1516	1478	69° 30,1'	6° 09,8'E	10,8	182														Disk full 642
	6:46	1566	1529	69° 33,2'	6° 09,2'E	10,5	183														Start Backup 642
	7:28	1666	1638	69° 40,4'	6° 09,9'E	11,0	178	"	4	4	5000	200	4	S	40	266	0,9	0	0	1	Neuzeit Landma 724 STO on
	7:31	1689	1653	69° 41,1'	6° 10,1'E	10,9	177														
	7:49	1544	1511	69° 43,0'	6° 12,6'E	8,7	85														
	8:00	1645	1623	69° 43,0'	6° 17,2'E	6,3	97														
	11:17	1702	1671	69° 42,369S	6° 16,202 E	0,5	30,2	Gerland													
	11:23	Store on																			
	11:24																				
	11:30	1635	1606	69° 42,609 S	6° 16,189 E	4,6	159,9	"													
	11:33																				
	11:37																				
	11:45	1624	1588	69° 42,872 S	6° 16,401 E	0,2	226,5	"													
auf 20m Niveau																					
zwischen durch aufgeht, nochmal raus (CTRL Y) und über Messen wieder rein																					
	12:00	1623	1587	69° 42,871	6° 16,343	.2	5,0	MAU													
	12:15	1625	1587	69° 42,848	6° 16,270	.1	333	"													
	12:05	1445	1466	69° 42,6 S	6° 12,9 E	7,8	289	"	4	4	5000	200	4	S	40	266	.9	0	0	1	13:05 Weiterfahren
	13:05	1568	1539	69° 42,1 S	6° 13,2 E	7,3	31	"													
	13:30	1824	1791	69° 40,5 S	6° 18,5 E	9,6	45	"													
	13:45	1632	1596	69° 38,0 S	6° 19,9 E	10,6	5,4	"													
	14:00	1525	1507	69° 35,3 S	6° 19,9 E	11,4	.9	"													
	14:15	1450	1429	69° 32,5 S	6° 20,0 E	11,0	359	"													
	14:30	1569	1532	69° 29,7 S	6° 19,9 E	11,2	.9	"													
	14:50	1654	1623	69° 26,1 S	6° 19,9 E	11,1	.4	"													
	15:00	1677	1632	69° 24,2 S	6° 20,0 E	11,1	.8	"													
	15:15	1675	1635	69° 21,7 S	6° 17,9 E	8,7	333	"													
	15:25	1626	1592	69° 20,9 S	6° 17,0 E	.6	4,1	"													
Station 185																					

was verschiff

CTD, MN, MUC, SC

Verholen zur SL-Position

SL-Position

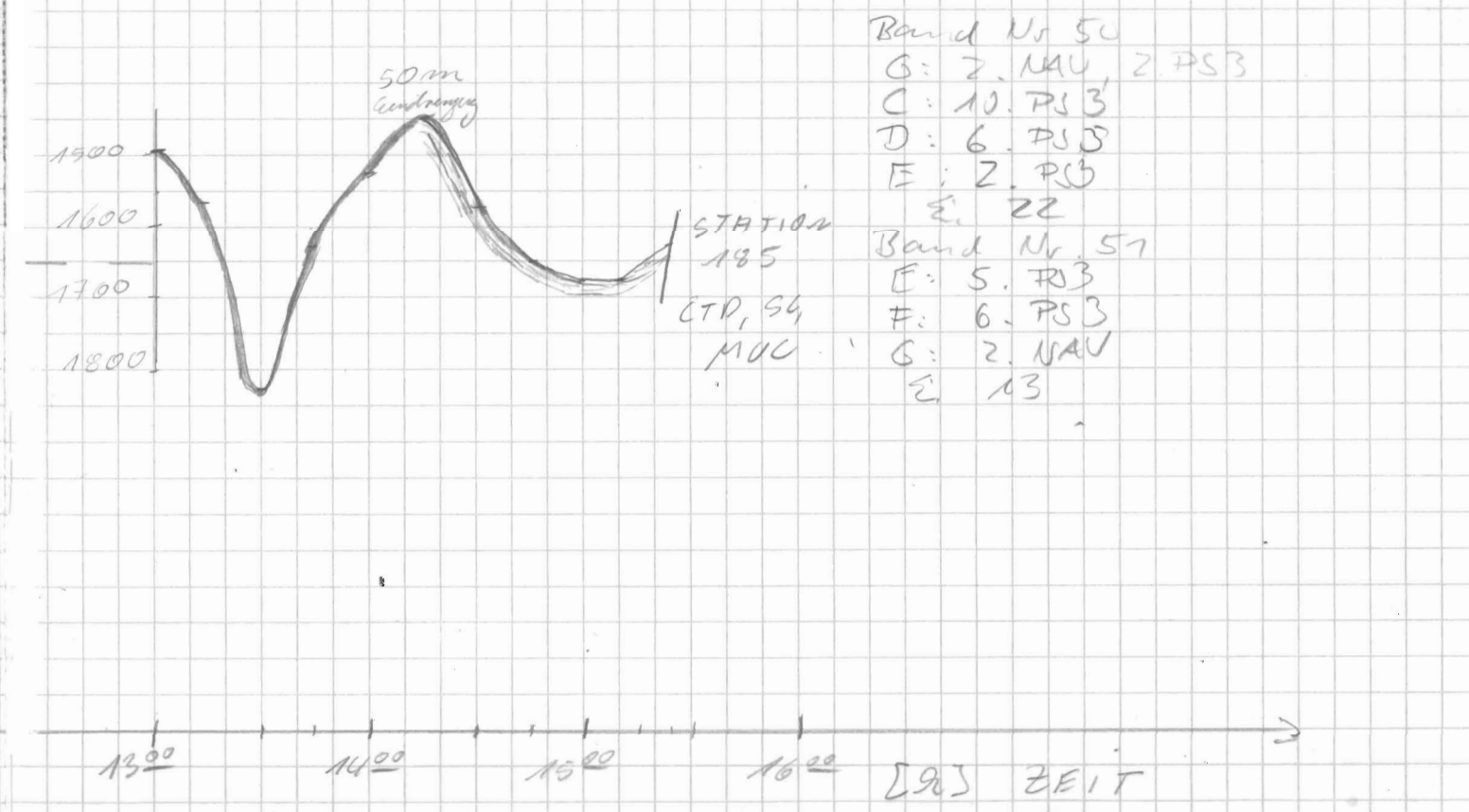
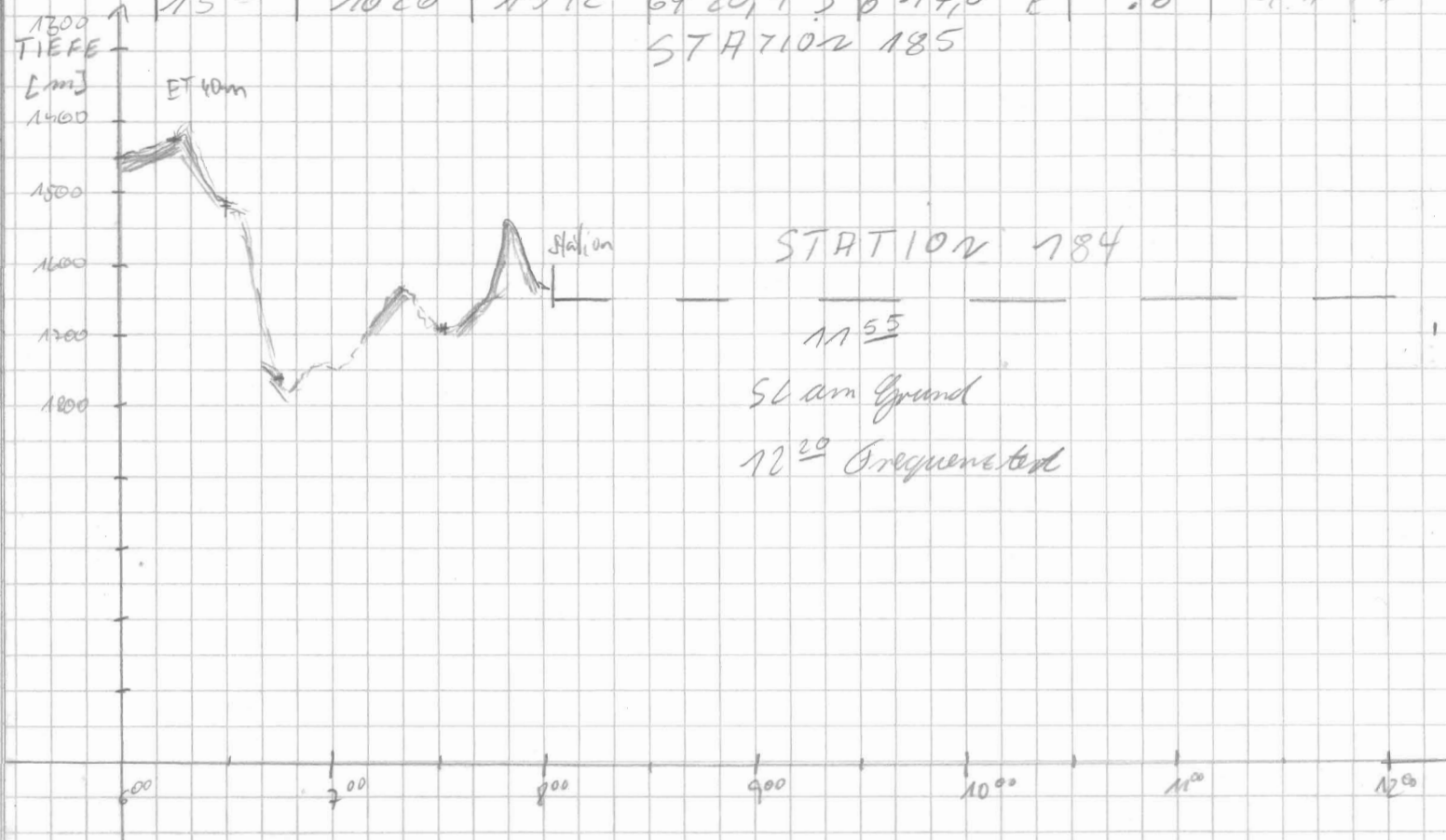
11:55 SL am Ground

12:00 Beginn Freigangtest

15:05 Umdrehen auf Station 9

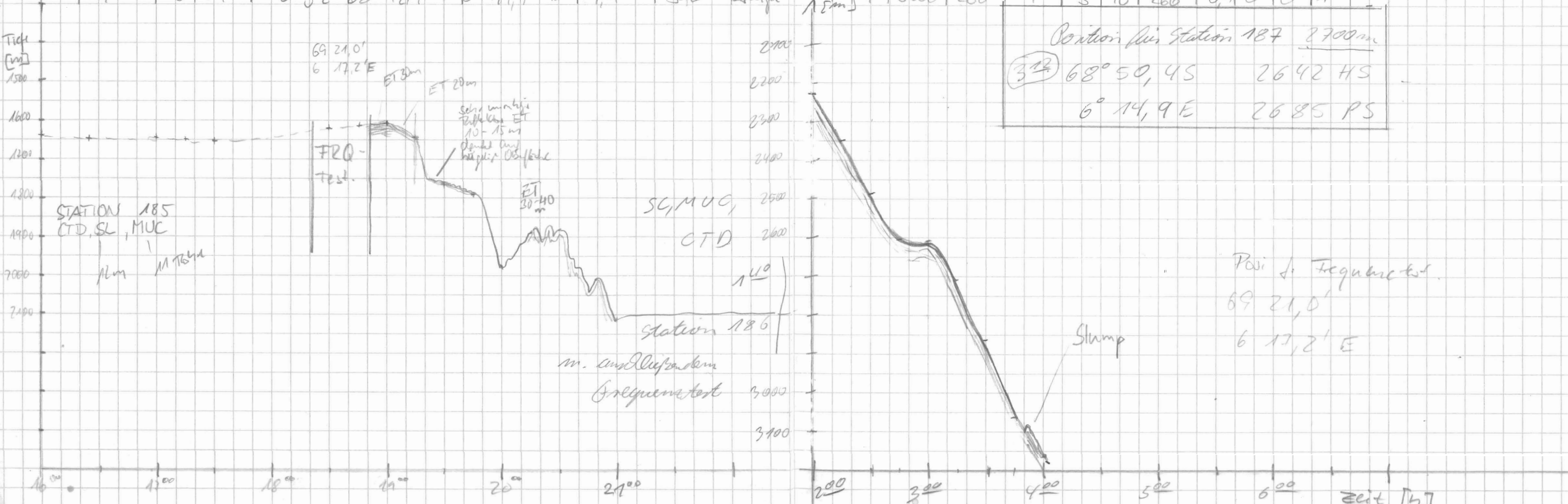
15:25 Station 185

STO off



Datum	Zur UTC	PS	HS	Lat.	Long	Speed	Kurs	Wache	FRQ	PULSE	RANGE	SCALE	MODE	SIG	FRQ	TIME	U _L	U _R	U _M	Bemerkungen	07										
24.2.91	16 02	1635	1606	69° 20,9'	6° 12,5' E	0,3	56,1	Kmpf	4	4	5000	200	4	S	40	266	0,9	0	0	1	16 32	Scal auf 50m									
	16 25	1642	1614	69° 20,9'	6° 12,2' E	0,6	214																								
	17 00	1648	1610	69° 21,1'	6° 12,4' E	0,9	68		5,5	4	5000	50	4	S	40	66	.9	0	0	1		STO an									
	17 15	1650	1615	69° 21,2'	6° 12,4' E	0,5	219																16 57	SL a. Grund							
	17 30	1656	1620	69° 21,2'	6° 12,6' E	0,3	61																	17 10	SL a. d. Wasser						
	18 15	1655	1617	69° 21,1'	6° 12,9' E	5,4	313																		D: 0224 1707. PS 3						
	18 30	1620	1582	69° 21,1'	6° 16,4' E	0,2	216																		17 20	MUC zu Wasser.					
	18 45	1617	1578	69° 21,3'	6° 15,8' E	1,2	217																			S:					
	19 00	1608	1571	69° 21,6'	6° 14,8' E	6,7	261		4	4	5000	200	4	S	40	266	0,9	0	0	1											
	19 15	1641	1604	69° 19,5'	6° 13,5' E	9,3	44																								
	19 30	1766	1734	69° 17,5'	6° 11,9' E	10,9	2																								
	19 45	1789	1759	69° 14,8'	6° 10,7' E	11,3	358																								
	20 00	1979	1941	69° 12,0'	6° 11,7' E	11,2	360																								
	20 15	1883	1847	69° 09,3 S	6° 20,1 E	11,4	357	Gigale																							
	20 30	1885	1842	69° 06,5 S	6° 20,1 E	11,3	359	"																							
	20 45	2058	2023	69° 03,7 S	6° 19,2 E	11,3	319	"																							
	21 00	2102	2067	69° 01,6 S	6° 15,1 E	21,5	345	"																							
	21 10	2113	2069	69° 01,3 S	6° 16,6 E		Station 186	"	5,5	4	5000	50	4	S	40	66	.9	0	0	1					21 10	aus Station 186					
																											back up				
																											21 30	start			
																												21 50	SL am Grund		
																													Pos. 69° 01,3 S		
																													6° 13,8 E		
																													0 34	Zurück zu	
																														C.I. station (186)	
																														1 40	vert. start

25.2.91	00 15	2138	2104	69° 00,7 S	6° 10,5 E	.6	26	MAN																											
	1 15	2117	2073	69° 00,6 S	6° 06,9 E	10,2	302	"	4	4	5000	200	4	S	40	266	.9	0	0	1															
	2 00	2279,8	2125	68° 58,8 S	6° 03,9 E	8,9	358	"																											
	2 15	2352	2308	68° 56,5 S	6° 04,2 E	9,3	354	"																											
	2 30	2497	2439	68° 54,1 S	6° 04,0 E	8,5	13,0	"																											
	2 45	2617	2565	68° 52,9 S	6° 08,0 E	8,3	52	"																											
	3 00	2672	2589	68° 51,6 S	6° 12,7 E	8,2	55	"																											
	3 15	2706	2646	68° 49,9 S	6° 14,7 E	9,2	0	"																											
	3 30	2864	2829	68° 47,4 S	6° 15,0 E	8,3	3,2	"																											
	3 45	3067	3030	68° 45,3 S	6° 15,0 E	8,2	.4	"																											
	4 00	3167*	3132	68° 42,9'	6° 14,9' E	9,4	358	Kmpf	4	4	5000	200	4	S	40	266	0,9	0	0	1															



Datum	Uhrzeit	PS	HS	Ordnung	Länge	Speed	Kurs	WÄCHTE	FR	PR	RANGE	Scale	Mode	Sig	Frg	Time	W	R	H	M	BE	BE	BE	BE
25.7.91	4:00	3169	3132	68°42,9'	8°14,9'E	9,4	358	Kml	4	4	5000	200	4	S	40	266	0,9	0	0	1				
	4:15	3236	3189	68°40,7'	8°15,2'E	9,0	3																	
	4:30	3292	3226	68°38,9'	8°13,3'E	8,3	272																	
	4:49	3286*	3252	68°40,1'	8°07,7'E	8,2	172																	
	5:00	3213	3198	68°41,8'	8°08,3'E	9,6	179																	
	5:05	3116	3025	68°46,2'	8°08,3'E	9,2	181																	
	5:20	2987	2941	68°46,6'	8°08,0'E	9,8	182																	
	5:45	2808	2765	68°48,9'	8°02,9'E	9,4	179																	
	6:00	2706	2670	68°50,2'	8°10,7'E	7,5	100																	
	6:11	2680	2631	68°50,3'	8°14,3'E	5,1	100																	

D: 102250446. PS 3

mod 22,5 km
21 km
um
E auf
Posi

STATION 187 MUC, SL, Festsp.

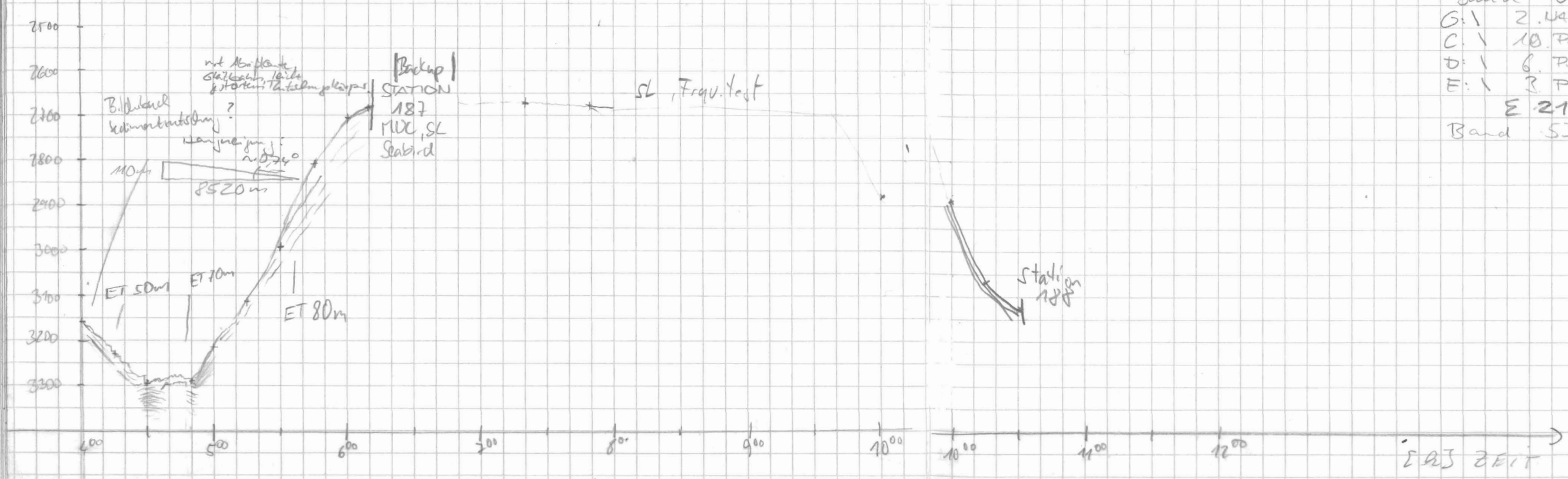
7:20	2672	2626	69°50,7'	8°14,5'E	0,6	287
7:48	2679	2627	69°50,6'	8°14,7'E	0,7	290
8:00	2675	2629	68°50,5'	8°14,4'E	0,5	303
8:30	2680	2633	68°50,4'	8°14,6'E	1,3	277
10:00	2893	2845	68°47,8'	8°10,7'E	8,2	343
10:15	3063	3016	68°45,3'	8°08,8'E	9,5	345
10:30	3116	3048	68°44,2'	8°07,9'E	1,6	337

Station 188

4	4	5000	200	4	S	40	266	0,9	0	0	1													
5,5																								
5,5																								

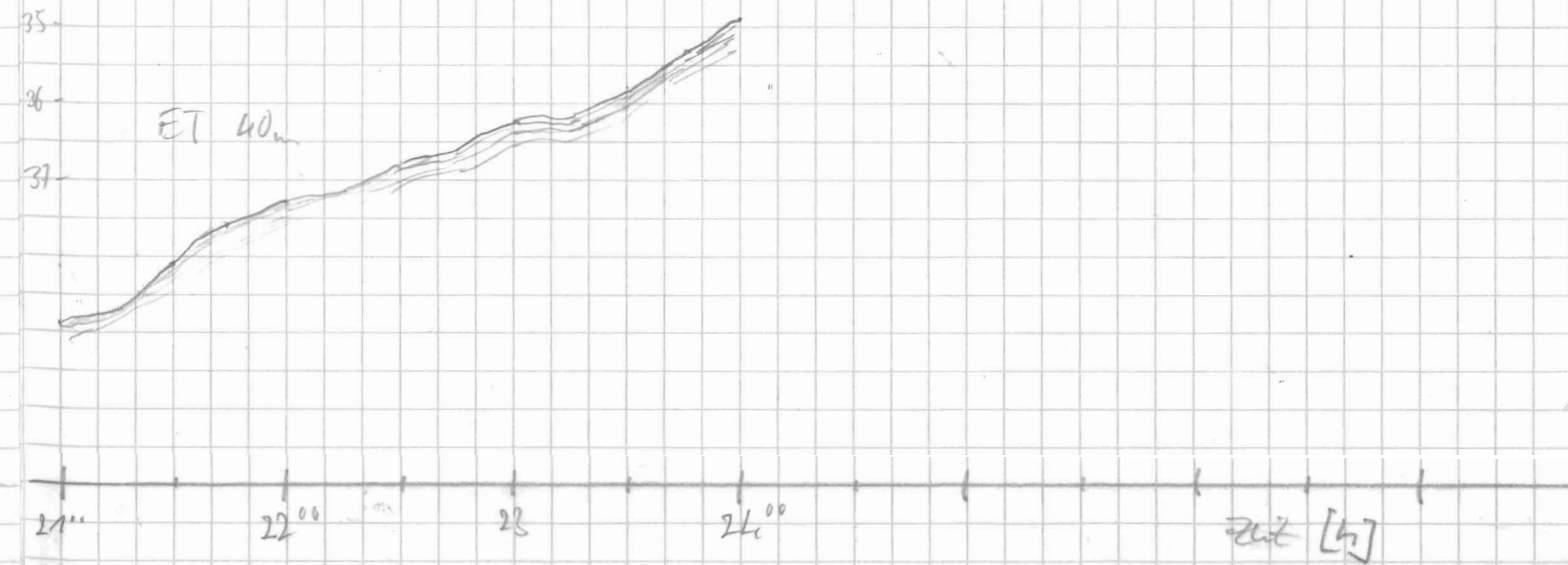
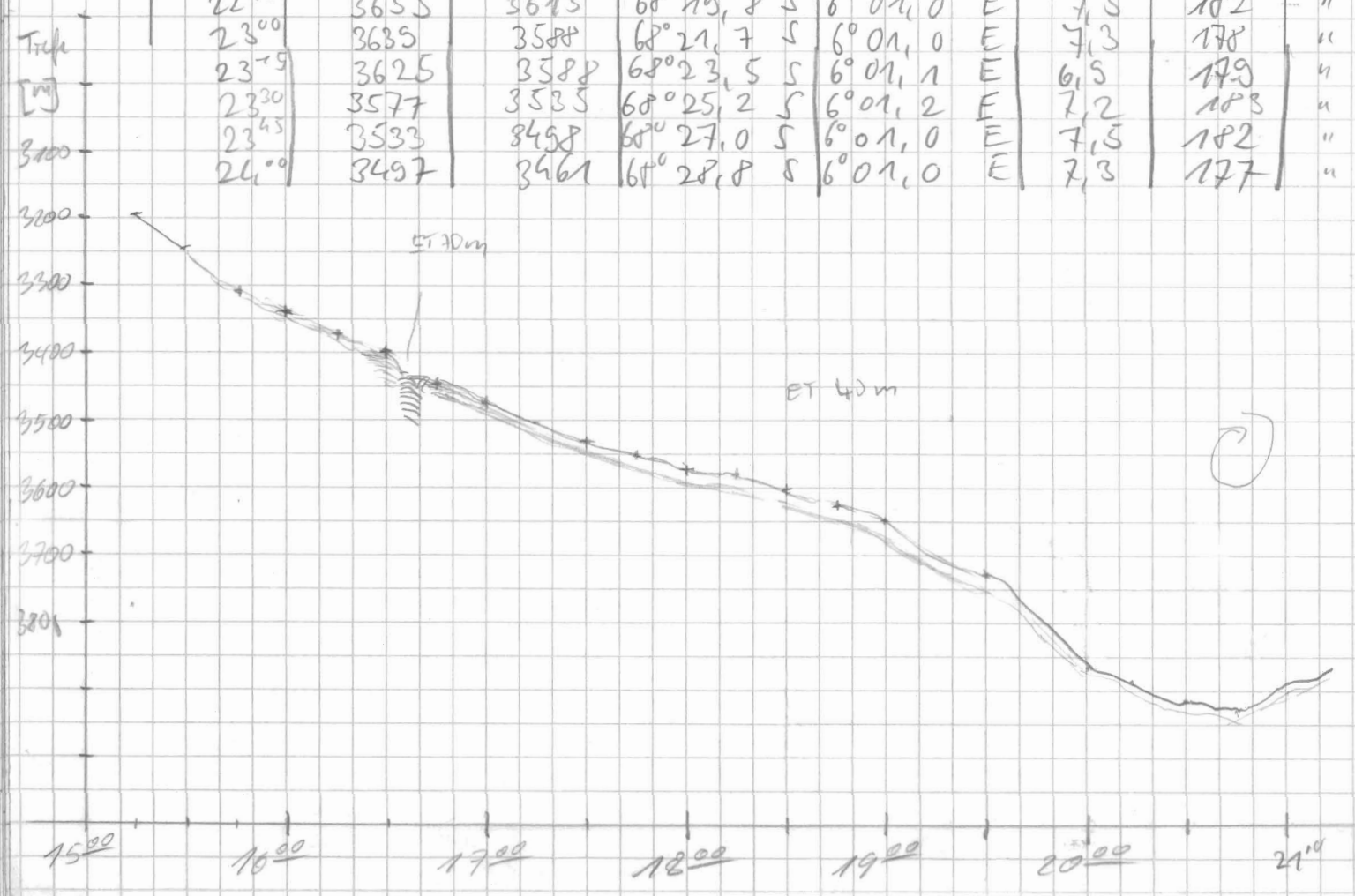
6:13 Ende Profilauf.
6:14 STO off.
6:18 MUC + CTD in
Wasser; 6:22 Start Backup
6:48 MUC auf Grund
6:51 MUC a.d. Wasser.
7:40 SL in Wasser
8:00 SL am Grund
Pos. 68°50,516S
8°14,279 E
8:30 SL aus dem Wasser
9:40 Frequenztest
beendet
10:30 Station
10:57 CTD zu Wasser

EM [TIEFE]



Band 52 (60Hz)
G: 1 2. NUV
C: 1 10. PS3
D: 1 6. PS3
E: 1 3. PS3
E 21
Band 53 initialisiert

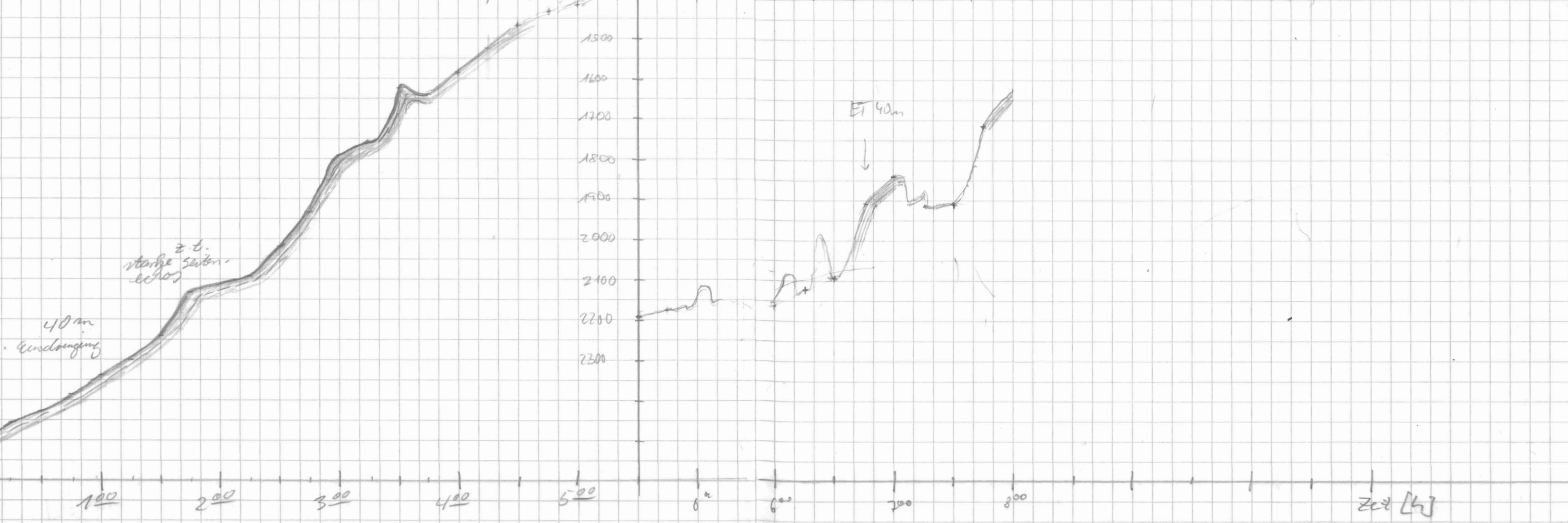
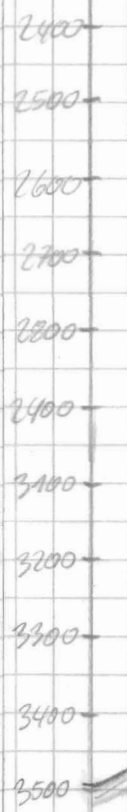
Datum	UTC Zeit	PS	HS	Lat.	Long	Speed	Curs	Wdg.	FREQ	PULSE	RANGE	SCALE	MODE	SIG	FREQ TIME	W. R	H	M	Bemerkungen			
25.02.91	15 ¹⁵	3197	3150	68° 45,0' S	6° 10,7' E	6,7	4,1	MARS	4	4	5000	200	4	S	40	266	.9	0	0	1	15 ⁰⁰ Abbruch der Station wegen Schwachsee.	
	15 ²⁰	3248	3198	68° 41,5' S	6° 10,9' E	6,6	3,3	"														
	15 ⁴⁵	3308	3264	68° 34,5' S	6° 10,9' E	7,1	6,7	"														
	16 ⁰⁰	3338	3292	68° 38,0' S	6° 10,9' E	7,4	3,5	Kerz	4	4	5000	200	4	S	40	266	0,9	0	0	1	See. Profilliekt nach Norden.	
	16 ¹⁵	3372	3325	68° 38,3' S	6° 10,8' E	6,9	3															
	16 ³⁰	3396	3358	68° 34,5' S	6° 10,8' E	6,9	2															
	16 ⁴⁵	3442	3404	68° 32,8' S	6° 11,0' E	7,0	4															
	17 ⁰⁰	3471	3421	68° 31,3' S	6° 11,2' E	6,8	3,5															
	17 ¹⁵	3506	3455	68° 29,5' S	6° 11,0' E	6,5	3,5															
	17 ³⁰	3528	3483	68° 27,8' S	6° 10,8' E	6,5	3,5															
	17 ⁴⁵	3554	3514	68° 26,2' S	6° 10,9' E	7,0	2															
	18 ⁰¹	3573	3535	68° 24,3' S	6° 11,3' E	6,8	6															
	18 ¹⁵	3596	3555	68° 22,6' S	6° 11,5' E	7,1	0															
	18 ³⁰	3608	3565	68° 20,8' S	6° 11,5' E	7,0	3,5															
	18 ⁴⁵	3627	3584	68° 19,1' S	6° 11,4' E	7,4	4															
	19 ⁰⁰	3647	3609	68° 17,4' S	6° 11,8' E	6,9	3,5															
	19 ³¹	3727	3681	68° 13,6' S	6° 10,9' E	7,0	3,5															
	19 ⁴⁸	3769	3734	68° 11,9' S	6° 10,9' E	7,2	3															
	20 ⁰⁰	3862	3822	68° 10,2' S	6° 11,2' E	7,7	10	Gingale														
	20 ¹⁵	3884	3845	68° 08,5' S	6° 12,0' E	7,5	8	"														
	20 ³⁰	3912	3880	68° 06,8' S	6° 12,8' E	6,5	9	"														
	20 ⁴⁵	3920	3884	68° 06,4' S	6° 13,0' E	6,3	224	"													→ Umgedr. zurück zum Schelf	
	21 ⁰⁰	3898	3861	68° 08,0' S	6° 09,4' E	7,2	220	"														
	21 ¹⁵	3871	3842	68° 09,6' S	6° 05,2' E	8,8	221	"														
	21 ³⁰	3810	3770	68° 11,3' S	6° 02,1' E	8,1	213	"													21 ⁴⁵ S-Kurs	
	21 ⁴⁵	3467	3729	68° 13,0' S	6° 00,6' E	6,7	171	"														
	22 ⁰⁰	3735	3683	68° 14,6' S	6° 00,5' E	6,0	177	"														
	22 ¹⁵	3713	3676	68° 16,2' S	6° 01,1' E	6,8	179	"														
	22 ³⁰	3682	3636	68° 18,0' S	6° 01,1' E	7,3	178	"														
	22 ⁴⁵	3655	3613	68° 19,8' S	6° 01,0' E	7,5	182	"														
	23 ⁰⁰	3635	3584	68° 21,7' S	6° 01,0' E	7,3	178	"														
	23 ¹⁵	3625	3588	68° 23,5' S	6° 01,1' E	6,5	179	"														
	23 ³⁰	3577	3535	68° 25,2' S	6° 01,2' E	7,2	183	"														
	23 ⁴⁵	3533	3498	68° 27,0' S	6° 01,0' E	7,5	182	"														
	24 ⁰⁰	3497	3461	68° 28,8' S	6° 01,0' E	7,3	177	"														



→ Umgedr. zurück zum Schelf
21⁴⁵ S-Kurs

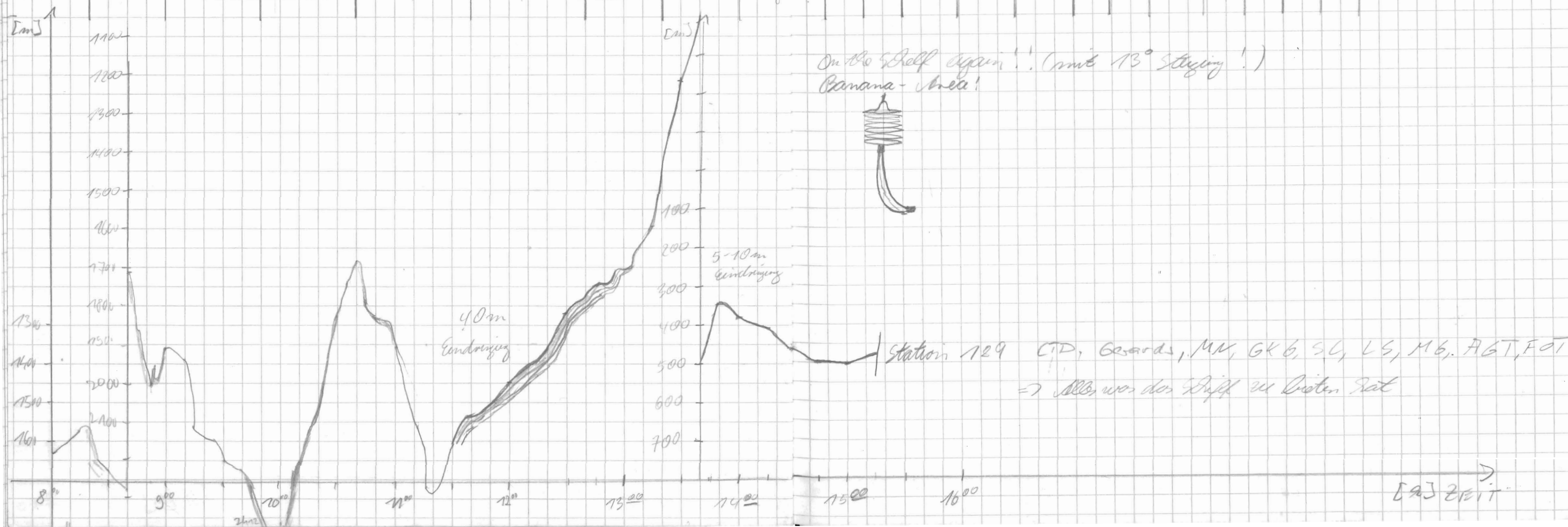
Datum	UTC Zeit	PS	MS	Lat.	Long.	Speed	Kurs	Wahr	FREQ	DW	RANGE	SCALE	MODE	SIG	FID	TIME	wt.	R	H	M	Bemerkung	
26.02.41	0 15	34180	34088	68°30,6 S	6°01,0 E	7,0	182	MFKS	4	4	5000	200	4	5	40	266	0,9	3	0	1	130 Kurvenänderung	
	0 30	34135	33895	68°32,3 S	6°01,0 E	7,3	180	"													140 Busch.	
	0 45	33827	3369	68°34,1 S	6°01,1 E	7,0	178	"													218 Storage on	
	1 00	33412	3294	68°35,9 S	6°01,2 E	7,5	182	"													325 Wegpunkt m. Murrenwald	
	1 15	3303	3256	68°39,7 S	6°00,7 E	7,8	184	"													33d nächst, Wegpunkt Ordnung	
	1 30	3245	3207	68°39,5 S	6°00,5 E	7,3	183	"														
	1 45	31341	3056	68°43,4 S	5°59,9 E	6,1	178	"														
	2 00	2992	2954	68°45,2 S	5°59,8 E	6,8	180	"														
	2 15	2920	2875	68°45,7 S	5°59,8 E	7,0	179	"														
	2 30	2837	2795	68°48,4 S	5°59,9 E	6,6	178	"														
	2 45	2695	2671	68°50,2 S	5°59,9 E	6,9	179	"														
	3 00	2661	2629	68°51,4 S	6°00,1 E	7,1	180	"														
	3 15	2527	2467	68°53,6 S	5°58,9 E	8,2	207	"														
	3 30	2541	2499	68°55,3 S	5°58,4 E	6,9	178	"														
	4 00	2481	2435	68°52,5 S	5°52,8 E	7,8	184	Krippl	4	4	5000	200	4	5	40	266	0,9	2	0	1	102260 349 PS3	
	4 15	2424	2372	68°59,1 S	5°52,9 E	5,0	158	"														
	4 30	2368	2322	69°00,1 S	5°59,4 E	3,7	147	"														
	4 45	2380	2289	69°01,1 S	6°01,2 E	5,0	160	"														
	5 00	2216	2207	69°02,0 S	6°02,9 E	4,9	134	"														
	5 15	2176	2171	69°02,8 S	6°04,7 E	4,2	138	"														
	5 30	2195	2154	69°04,1 S	6°05,4 E	2,3	182	"														
	5 45	2175	2125	69°06,0 S	6°04,9 E	2,2	182	"														
	6 15	2121	2082	69°09,6 S	6°04,5 E	2,7	181	"														
	6 30	2095	1949	69°11,4 S	6°04,3 E	2,9	181	"														
	6 45	1902*	1868*	69°13,4 S	6°04,1 E	2,4	181	"														
	7 00	1832	1801	69°15,0 S	6°04,4 E	6,2	180	"														
	7 15	1918	1879	69°16,6 S	6°04,7 E	6,3	176	"														Heinrich, gib uns Punkte an Ziel! gib uns an Ziel!
	7 30	1911	1868	69°18,5 S	6°05,1 E	7,1	177,2	"														
	7 45	1713	1684	69°20,1 S	6°05,2 E	6,7	176	Gingele														
	8 00	1637	1616	69°21,7 S	6°05,5 E	7,2	180	"														

Tiefe [m]

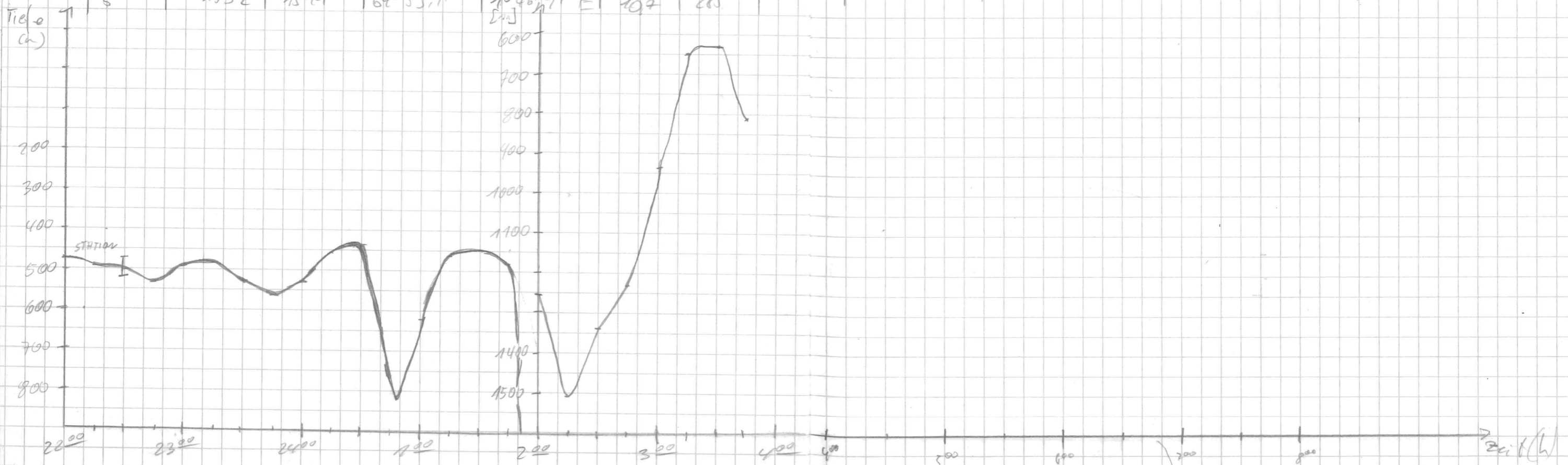


Heinrich, gib uns Punkte an Ziel! gib uns an Ziel!

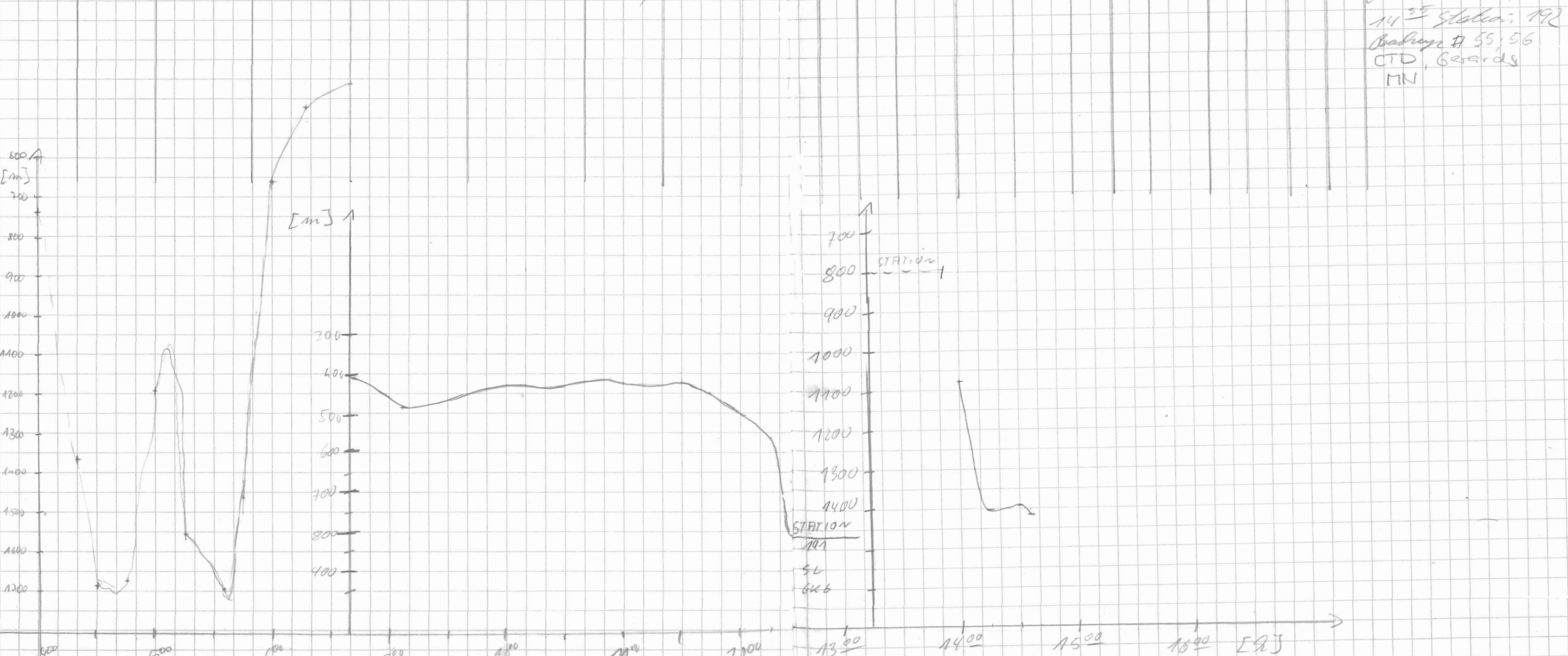
Datum	Uhrzeit	PS	HS	Breite	Länge	Speed	Kurs	WA	CHF	FKR	PWS	Range	Scale	Mode	Sig	Am	time	wt	R	H	M	BEMERKUNGEN
26.2.91	8 ¹⁵	1571	1555	69°23,3 S	6°05,9 E	6,4	175	6ing	ec	4	4	5000	200	4	S	40	266	0	2	0	1	R=090 1035
	8 ³⁰	1664	1643	69°24,9 S	6°03,5 E	3,0	235	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Modus-Wechsel
	8 ⁴⁵	1948	1909	69°26,2 S	5°58,2 E	9,2	225	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1350
	9 ⁰⁰	1908	1896	69°27,8 S	5°53,6 E	8,9	226	"	"	4	4	10000	200	1	S	40	266	5	2	3	1	Diagnose-Div. 0,30 min
	9 ¹⁵	2006	2077	69°29,4 S	5°48,9 E	9,0	229	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	wt auf 5 sec
	9 ³⁰	2211	2187	69°30,8 S	5°44,0 E	9,3	230	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R=40%
	9 ⁴⁵	2256	2221	69°32,4 S	5°39,4 E	9,2	223	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15 ¹⁵ Station
	10 ⁰⁰	2411	2366	69°34,0 S	5°34,2 E	9,5	230	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Busstop!
	10 ¹⁵	2004	2085	69°35,5 S	5°29,6 E	9,4	227	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	10 ³⁰	1837	1797	69°37,0 S	5°25,1 E	9,1	230	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	10 ⁴⁵	1798	1760	69°38,5 S	5°20,5 E	8,7	220	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	11 ⁰⁰	1901	1866	69°40,0 S	5°15,7 E	9,7	225	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	11 ¹⁵	2165	2125	69°41,5 S	5°10,8 E	9,0	230	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	11 ³⁰	2160	2125	69°43,0 S	5°06,0 E	9,4	228	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	11 ⁴⁵	2078	2037	69°44,8 S	5°01,0 E	10,2	224	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	12 ⁰⁰	1984	1981	69°46,4 S	4°59,7 E	6,4	187	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	12 ¹⁵	1942	1905	69°48,0 S	4°59,9 E	6,5	178	MA	US	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	12 ³⁰	1893	1874	69°49,4 S	5°00,1 E	6,4	182	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	12 ⁴⁵	1747	1715	69°51,1 S	5°00,0 E	7,2	181	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	13 ⁰⁰	1690	1683	69°53,0 S	5°00,2 E	7,5	165	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	13 ¹⁵	1594	1574	69°54,9 S	5°00,7 E	8,0	180	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	13 ³⁰	1290	1263	69°56,9 S	5°00,5 E	8,7	183	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	13 ⁴⁵	350	342	69°58,9 S	5°00,3 E	7,0	171	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	14 ⁰⁰	387	374	70°00,8 S	5°00,4 E	7,4	157	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	14 ¹⁵	407	395	70°02,0 S	5°03,6 E	5,8	131	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	14 ³⁰	4158	442	70°03,7 S	5°03,8 E	7,2	164	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	14 ⁴⁵	491	477	70°05,0 S	5°06,2 E	6,1	124	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	15 ⁰⁰	503	486	70°06,0 S	5°04,6 E	6,7	141	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	15 ⁵⁶	492	476	70°06,0 S	5°11,5 E	0,2	257	Kampf	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"



Datum	Uhrzeit	Tiefe		Geographische [km] [°]				Wasser	FRQ	Pulse	Range	Scale	Mode	S16	Fm	Time	wt	R	H	M	Bemerkungen	
		PS	MS	Breite	Longitude	Speed	Curve															
26.2.91	16:57	501	485	70°06,1'	5°10,5'E	0,8	283	Küst	55	4	1000	200	1	S	40	266	5,0	4	3	1		
	17:43	507	492	70°06,3'	5°10,1'E	0,6	131	"														
	19:11	501	488	70°06,2'	5°10,8'E	0,9	67	"														Sherry Time -
	20:07	461	446	70°06,0 S	5°14,0 E	1,0	63	Gänge														
	22:19	489	473	70°05,9 S	5°11,5 E	1,0	264	"														1953 Schleppe AGT
	22:30	501	485	70°06,1 S	5°11,0 E	4,9	250	"														1955
	22:45	535	519	70°05,8 S	5°03,4 E	10,3	209	"														2022 HGT kommt aus
	23:00	494	479	70°05,0 S	4°56,1 E	10,0	284	"														den Wasser
	23:15	485	468	70°04,3 S	4°49,8 E	10,0	287	"														2136 GKG am Grund
	23:30	530	508	70°03,9 S	4°45,1 E	8,4	260	"														70°05,5
	23:45	570	551	70°04,0 S	4°39,9 E	10,7	270	"								0,9	0	0	1			5°12,2
	24:00	532	517	70°04,0 S	4°32,8 E	10,9	270	"														22:00 SL am Grund
27.02.91	0:15	456	444	70°03,6 S	4°26,7 E	11,0	282	"														70°05,5
	0:30	442	428	70°02,9 S	4°19,6 E	11,2	282	"											3			5°11,9
	0:45	758	737	70°02,3 S	4°10,4 E	11,6	279	"														22:15 SL am Deck
	1:00	627	603	70°01,9 S	4°02,4 E	6,7	276	"														22:25 -> Profilfahrt
	1:15	470	456	70°01,5 S	3°55,5 E	10,9	280	"														0:40 R=0
	1:30	450	438	70°01,0 S	3°48,0 E	10,5	280	"														
	1:45	480	465	70°00,4 S	3°38,6 E	10,3	280	"														
	2:00	1255	1220	69°59,8 S	3°30,6 E	11,6	283	"														
	2:15	1510	1454	69°59,2 S	3°21,8 E	11,5	280	"														
	2:30	1343	1322	69°58,6 S	3°14,1 E	9,8	282	"														
	2:45	1239	1216	69°58,2 S	3°07,6 E	9,6	279	"														
	3:00	942	930	69°57,8 S	2°59,8 E	11,2	278	"														
	3:15	648	634	69°57,4 S	2°52,8 E	10,7	285	"														
	3:30	638	616	69°56,8 S	2°44,2 E	11,0	282	"														
	3:45	274	788	69°56,2 S	2°36,7 E	12,0	286	"														
	4:00	738	712	69°55,7 S	2°23,6 E	12,1	275	Küst	4	4	1000	200	1	S	40	266	0,9	0	0	1		
	4:10	1361	1342	69°55,4 S	2°15,7 E	12,5	278	"			5000	002	4	S	260							
	4:30	1683	1640	69°55,1	2°10,4 E	11,0	281	"														
	4:45	1673	1641	69°54,6	2°02,6 E	11,3	281	"														
	5:00	1192*	1143	69°54,0	1°54,6 E	10,8	285	"														
	5:15	1552	1514	69°53,7	1°46,7 E	10,7	285	"														

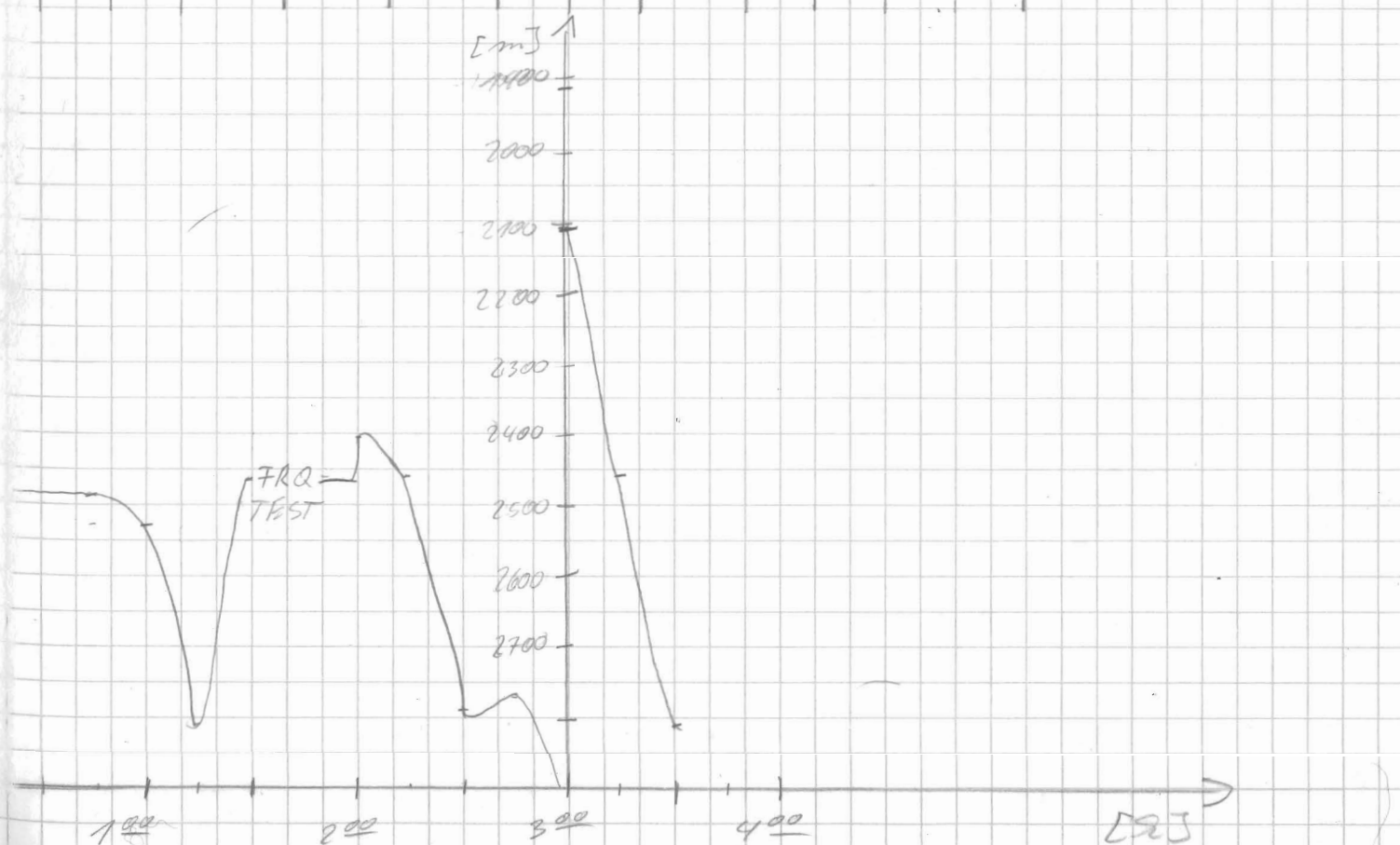
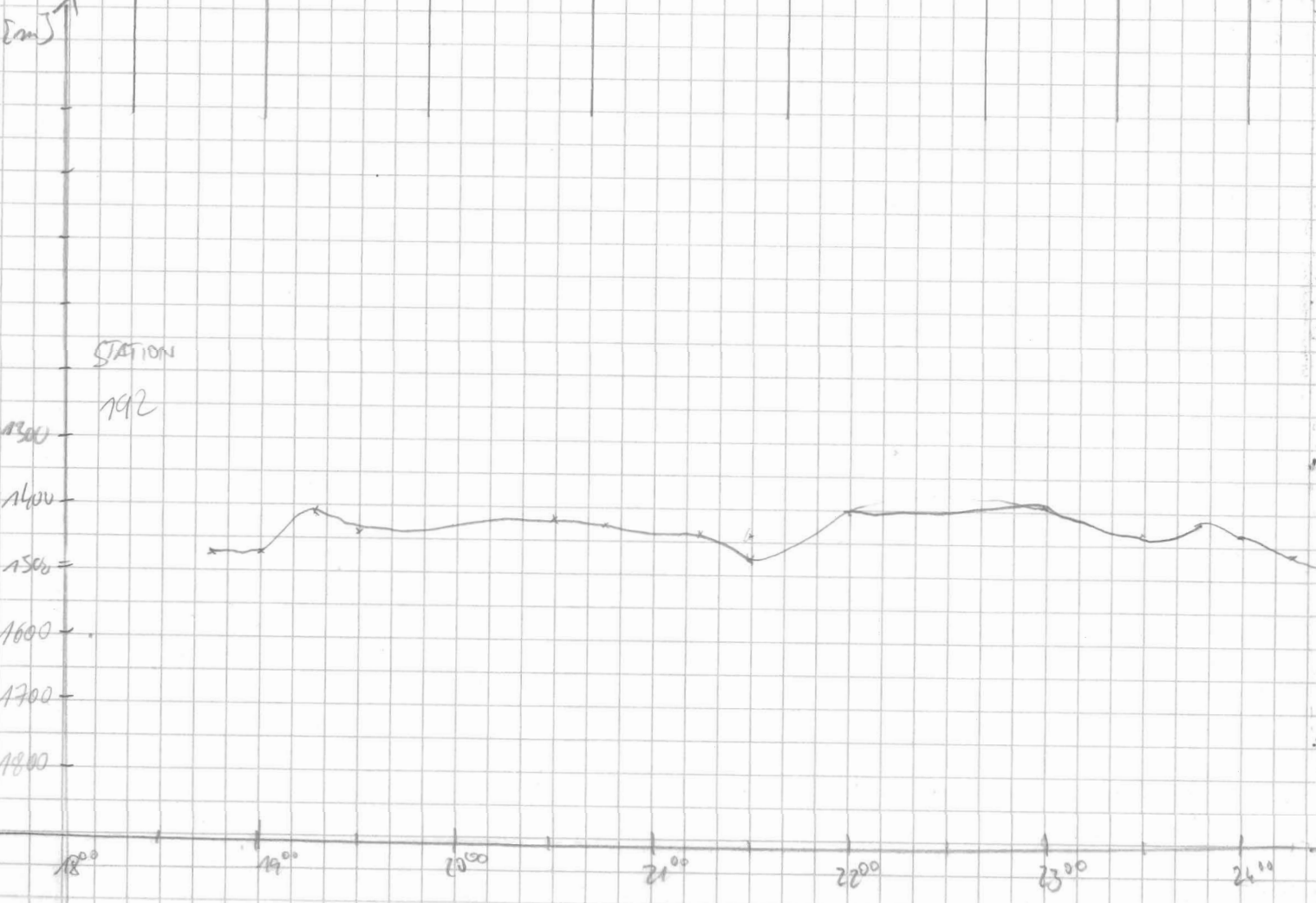


Datum	Umriss	PS	HS	Breite	Länge	Speed	Kurs	Wt	Hz	FRQ	PULS	Range	Scale	Mode	Sig	Arg	time	wt	R	H	M	BEMERKUNGEN		
27.2.91	5 ¹⁵	1552	1579	69° 53,4'	10° 46,9'E	10,2	285	285	1														Übort	
	5 ³⁵	1692	1661	69° 52,5'	10° 35,9'E	11,6	280																	
	5 ⁴⁵	1467	1444	69° 52,1'	10° 30,3'E																			
	6 ⁰⁰	664	753	69° 51,6'	10° 21,6'E	12,2	278																	
	6 ¹⁸	475	462	69° 50,8'	10° 10,8'E	12,0	288					1000	200	1										
	6 ³⁹	412	409	69° 49,3'	10° 00,1'E	12,0	292																IE 022206034, PJ3 1647 STO OFF	
	9 ⁰⁶	484	473	Station 68° 46,5 S	0° 48,9 E	2,0	325	bingsol	e L	4	1000	200	1		5	40	266	0,9	0	0			Station 190 Lillstrand CTD	
	10 ⁵⁴	405	351	69° 47,4 S	0° 45,5 E	5,0	186	"																
	11 ³⁰	425	413	69° 47,2 S	0° 45,7 E	5,7	187	"																
	11 ⁴⁵	451	437	69° 47,1 S	0° 45,4 E	4,8	186	"																
	12 ⁰⁸	504	429	69° 46,9 S	0° 53,7 E	5,0	89	MA	S	4	4	1000	200	1		3	40	266	.9	2	0		08:10 verholen Gerard 5°	
27.2.91	12 ¹⁵	560	547	69° 46,6 S	0° 56,2 E	4,8	71	"																
	12 ³⁰	793	787	69° 46,4 S	0° 54,2 E	.6	64	"				4	4	5000	200	4		5	40	266	.9	0	0	
	14 ⁰⁰	1086	1065	Station 191 69° 44,5 S	0° 58,4 E	9,7	357																	
	14 ¹⁵	1401	1370	69° 42,5 S	0° 58,3 E	3,4	354																	
	14 ³⁰	1346	1366	69° 41,5 S	0° 57,9 E	3,3	315																	
	14 ⁴⁵			69° S	0° E							4	4	5000	50	4		5	40	66	.9	0	0	
				STATION 192	(TD, GERARDS) MN																			

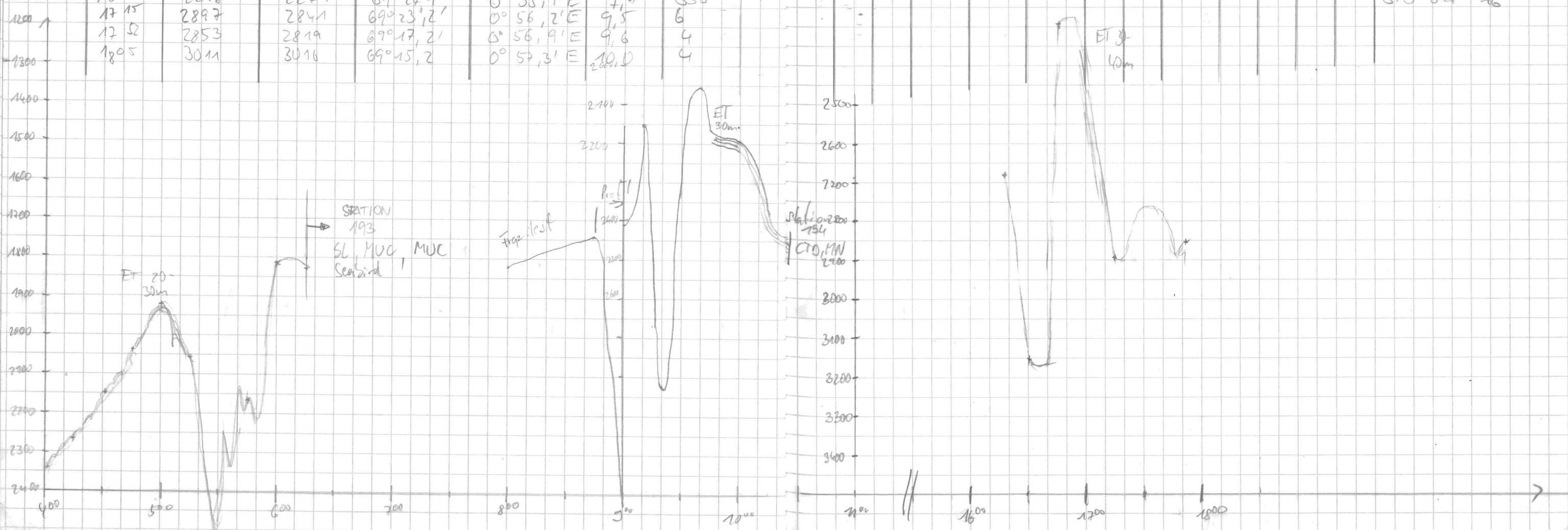


IE 022206034, PJ3
 1647 STO OFF
 Station 190
 Lillstrand CTD
 08:10 verholen
 Gerard 5°
 MN
 12:27 Fahrt zur nächsten
 Station
 Storage on
 12:30 Station 191
 800m
 13:10 G46 10. Grund
 13:47 White Point
 R=0
 Modes ändern
 14:35 Station 192
 Badings # 55, 56
 CTD, Gerard
 MN

Datum	Uhrzeit	PS	HS	Breite	Länge	Speed	Wms	WJA	CHG	FRQ	WMS	Range	Scale	Mode	Sig	Eng	time	wt	R	F	M	BEWERTUNG														
27.2.91	18 ⁴⁵	1475	1448	69°40,0'	0°52,9'E	0,7	272	Kmpf	5	4	5000	200	4	S	40	266	0,9	0	0	1	STATION 192															
	19 ⁰⁰	1472	1441	69°40,0'	0°52,5'E	0,5	252																													
	19 ¹⁶	1412	1381	69°40,6'	0°54,2'E	5,1	115																													
	19 ³⁰	1448	1418	69°40,9'	0°52,2'E	0,4	76																													
	20 ³¹	1419	1391	69°41,1'	0°56,0'E	1,5	289																													
	20 ⁴⁶	1424	1390	69°41,0 S	0°55,6 E	1,1	302																													
	21 ¹⁵	1442	1409	69°40,7 S	0°55,5 E	4,2	322																													
	21 ³⁶	1473	1452	69°39,5 S	0°50,2 E	9,2	304																													
	22 ⁰⁰	1402	1388	69°39,5 S	0°49,0 E	1,4	125																													
	23 ⁰⁰	1391	1361	69°40,4 S	0°51,4 E	1,1	111																													
	23 ³⁰	1436	1416	69°40,3 S	0°53,5 E	2,5	110																													
	24 ⁰⁰	1447	1407	69°40,5 S	0°55,5 E	1,6	95																													
	28.02.91	0 ¹⁵	1463	1434	69°40,6 S	0°56,8 E	2,3															107	MP	5	4	5000	50	4	S	40	66	,9	0	0	1	21 ⁰⁰ Abt. gel. zu Wasser
		0 ³⁰	1472	1441	69°40,7 S	0°58,1 E	1,5															99														
		0 ⁴⁵	1479	1454	69°40,7 S	0°59,3 E	1,1															100														
1 ⁰⁰		1533	1515	69°40,8 S	1°00,2 E	1,3	87																													
1 ²⁵		1877	1773	69°40,9 S	1°00,0 E	.5	142																													
1 ³⁰		1465	1438	69°40,9 S	0°56,5 E	9,3	277																													
				Frequenztest St. 192																																
2 ¹⁵		1459	1429	69°40,0 S	0°52,0 E	6,0	410	"	4	4	5000	200	4	S	40	266	,9	0	0	1	21 ⁰⁰ Abt. gel. zu Wasser															
2 ³⁰		1779	1744	69°38,8 S	0°56,1 E	6,6	57																													
2 ⁴⁵		1775	1734	69°37,9 S	1°00,7 E	7,5	52																													
3 ⁰⁰	1472	1486	69°36,9 S	1°05,3 E	7,4	67																														
3 ¹⁵	2463	2472	69°36,2 S	1°10,3 E	7,4	67																														
3 ³⁰	2847	2826	69°34,5 S	1°12,3 E	8,9	91																														
3 ⁴⁵	2268	2226	69°32,3 S	1°13,2 E	8,9	74																														
4 ⁰³	2338	2294	69°29,9 S	1°14,9 E	6,0	87																														

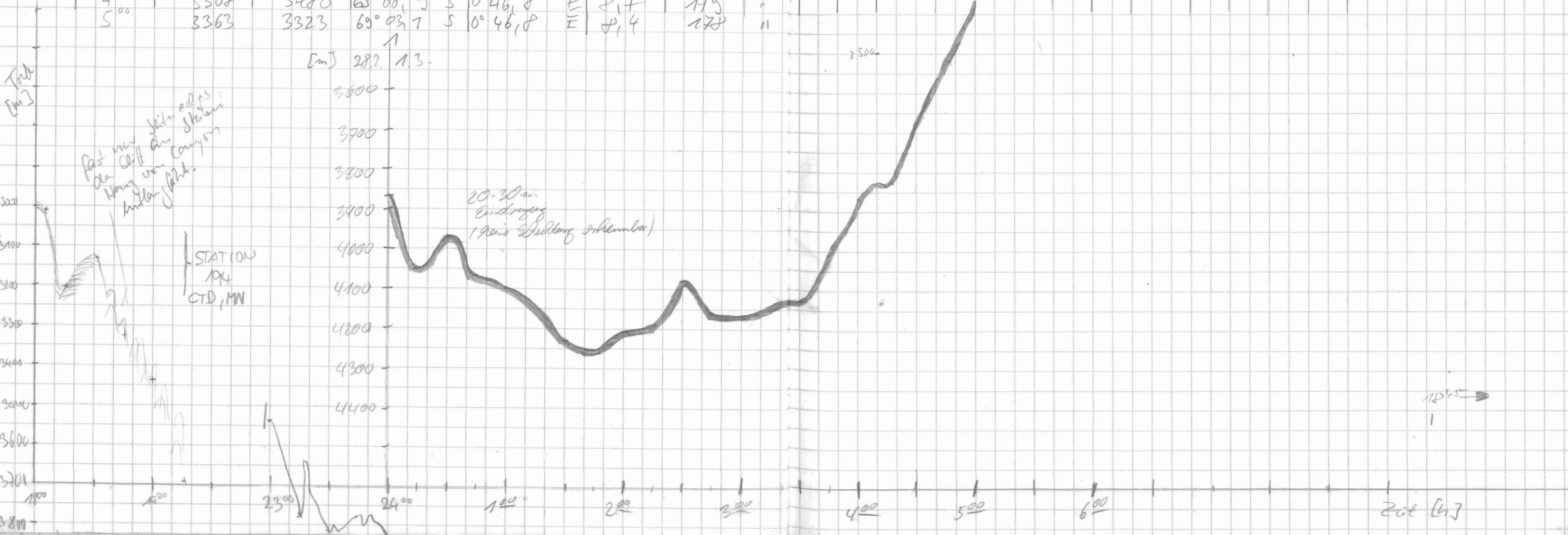


Datum	Uhrzeit	PJ	MS	Breite	Länge	Speed	Kurs	Wd	che	Tide	PL	Range	Scale	Mode	SIB	FRA	time	wt	R	H	M	Bemerkungen	
22.2.91	4:15	2766	2224	69° 29,9'	10° 02,2' E	2,8	86	Kmp	4	4	5000	200	4	5	40	266	0,9	0	0	1			
	4:32	2147	2116	69° 30,8'	10° 22,9' E	2,3	285																
	4:45	2035	1993	69° 32,2'	10° 27,6' E	9,3	182																
	5:00	1923	1889	69° 34,9'	10° 22,4' E	2,8	178																
	5:15	2056	2019	69° 37,1'	10° 22,2' E	2,1	248																
	5:30	2693	2648	69° 37,4'	10° 15,2' E	9,6	229															D: 102280524 PS3	
	5:45	2119	2168	69° 37,1'	10° 08,6' E	10,0	268																
	6:00	1813	1783	69° 37,4'	10° 02,4' E	7,0	280																
	6:15	1829	1791	69° 37,2'	10° 02,0' E	0,1	298															66ms	
				STATION 193																			
	6:30	1833	1792	69° 37,2'	10° 02,4' E	0,8	96																
	6:45	1834	1797	69° 37,2'	10° 02,6' E	0,1	241																
				Station																			
	8:45	1749	1716	69° 37,8 S	10° 02,4 E	6,1	72	binge	4	4	5000	200	4	5	40	266	0,9	0	0	1	MUC in Wasser 7:15		
	9:00	2414	2352	69° 37,0 S	10° 07,5 E	8,5	65	u														MUC auf Grund 7:40	
	9:15	2668	2668	69° 36,4 S	10° 13,7 E	8,3	82	u														MUC an Deck	
	9:30	2332	2288	69° 35,5 S	10° 18,5 E	7,8	14	u														pu2 -> Profifahrt	
	9:45	2156	2115	69° 33,6 S	10° 16,6 E	8,9	351	u														10 ²⁵ auf Station	
	10:00	2198	2161	69° 31,5 S	10° 16,7 E	8,8	356	u														backup bis 11 ⁰⁰	
	10:15	2385	2339	69° 29,8 S	10° 12,5 E	9,0	310	u														13:15 Vorboten auf	
	10:25	2461	2422	69° 29,1 S	10° 10,7 E	0,8	301	u														alle Position	
				Station 194																			
	13:30	2413	2382	69° 28,5 S	10° 17,8 E	1,8	118	MA US															14 ⁰⁰ MUC a. Grund
	15:11	2417	2373	69° 29,382	10° 12,791			u															15 ¹⁷ SL a. Grund
				FREQUENZTEST																			Frequenztest 16:13
	16:17	2687	2687	69° 28,9'	10° 07,4' E	6,3	268	Kmp	4	4	5000	200	4	5	40	266	0,9	0	0	1	pu bei dem		
	16:30	3153	3107	69° 28,6'	10° 02,3' E	10,4	285																Druckprotokoll
	16:45	2298	2271	69° 27,9'	0° 55,1' E	7,7	335																STO on 16:17
	17:15	2897	2841	69° 23,2'	0° 56,2' E	9,5	6																
	17:52	2853	2819	69° 17,2'	0° 56,9' E	9,6	4																
	18:05	3011	3016	69° 15,2'	0° 57,3' E	10,0	4																



Datum	UTC Zeit	DS	HS	Lat.	Long.	Speed	Curv	Wind	FREQ	RANGE	SCALE	MODE	SIG	FREQ	TIME	W.	R	H	M	Bemerkungen			
22.2.91	1805	3011	3116	69° 15.2'	0° 53.3' E	10,0	4	10kn	4	4	5000	200	4	5	40	266	0,9	0	0	1	Übertrag		
	1815	3204	3204	69° 13.6'	0° 57,6' E	9,8	4																
	1832	3128	3094	69° 10,9'	0° 58,0' E	9,9	4																
	1905	3326	3316	69° 08,8'	0° 58,4' E	9,6	4																
	1900	3420	3462	69° 06,4'	0° 58,9' E	9,6	4																
	1912	3698	3622	69° 04,2'	0° 54,5' E	1,2	28															STO off. 19.12	
				STATION 194																			2302 Profil (chat)
	2302	3543	3535	69° 03,1'S	0° 52,0' E	3,8	26	Gringe														Storage on	
	2315	3721	3736	69° 01,4'S	0° 57,9' E	9,4	350	"														145 Kurs nach Back-	
	2330	3825	3782	69° 59,1'S	0° 57,7' E	9,3	360	"														board	
	2345	3785	3753	69° 56,8'S	0° 57,7' E	9,7	0	"															
	2400	3867	3833	69° 54,4'S	0° 57,7' E	9,2	0,8	MP16	4	4	5000	200	4	5	40	266	0,9	0	0	1		12-30%	
01.03.91	025	4051	4034	68° 52,1'S	0° 57,7' E	9,6	359	"															208 Kurs erneut nach
	030	3982	3930	68° 49,7'S	0° 57,6' E	9,5	359	"															Backboard
	045	4069	4046	68° 47,5'S	0° 57,4' E	9,3	356	"															
	100	4098	4083	68° 45,2'S	0° 57,0' E	9,2	0,6	"															
	130	4232	4195	68° 40,2'S	0° 56,9' E	9,5	359	"															
	145	4253	4220	68° 37,9'S	0° 56,7' E	9,0	316	"															
	200	4209	4198	68° 38,3'S	0° 50,6' E	10,0	277	"															
	215	4192	4159	68° 38,5'S	0° 45,8' E	8,4	176	"															
	230	4085	4062	68° 40,8'S	0° 46,1' E	9,2	179	"															
	245	4167	4131	68° 43,3'S	0° 46,2' E	9,5	182	"															
	300	4163	4126	68° 45,4'S	0° 46,2' E	8,9	179	"															
	315	4129	4097	68° 47,6'S	0° 46,4' E	8,9	179	"															
	330	4054	4025	68° 50,0'S	0° 46,5' E	8,8	180	"															
	345	4001	3965	68° 52,7'S	0° 46,5' E	9,0	179	"															
	400	3868	3835	68° 54,4'S	0° 46,6' E	8,7	180	"															
	415	3834	3795	68° 56,6'S	0° 46,6' E	8,8	180	Gringe															
	430	3675	3694	68° 58,8'S	0° 46,7' E	8,8	178	"															
	445	3508	3480	69° 00,9'S	0° 46,8' E	8,7	179	"															
	500	3363	3323	69° 03,7'S	0° 46,8' E	8,4	178	"															

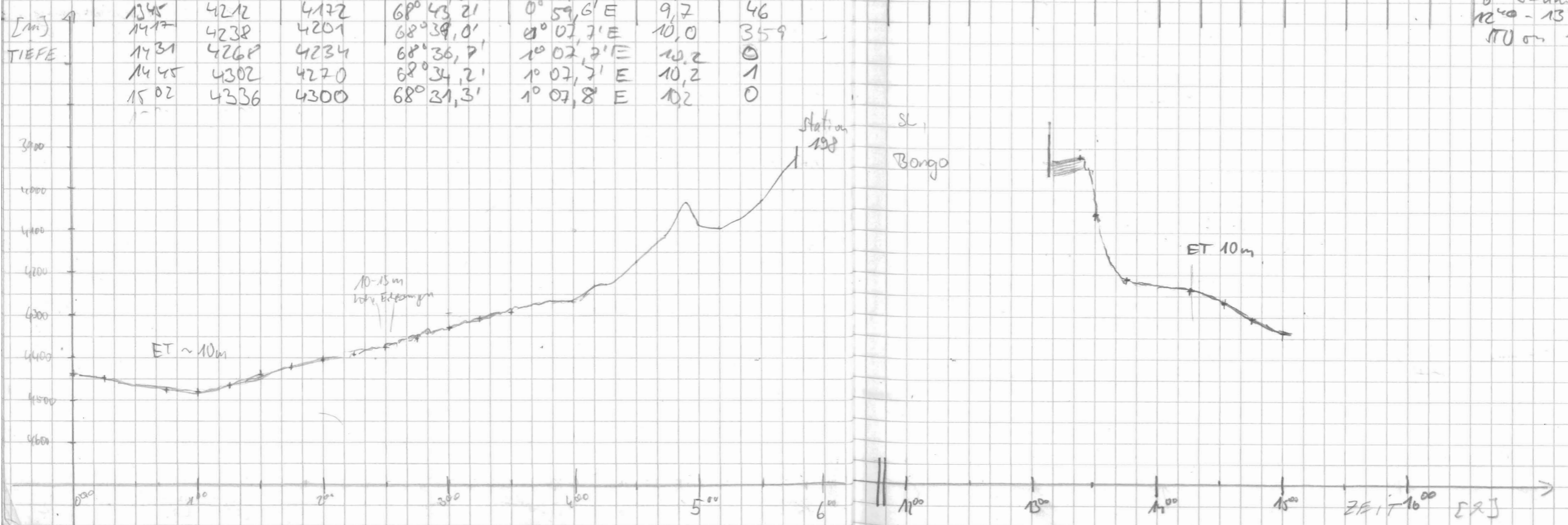
STO off. 19.12
 2302 Profil (chat)
 Storage on
 145 Kurs nach Back-
 board
 12-30%
 208 Kurs erneut nach
 Backboard



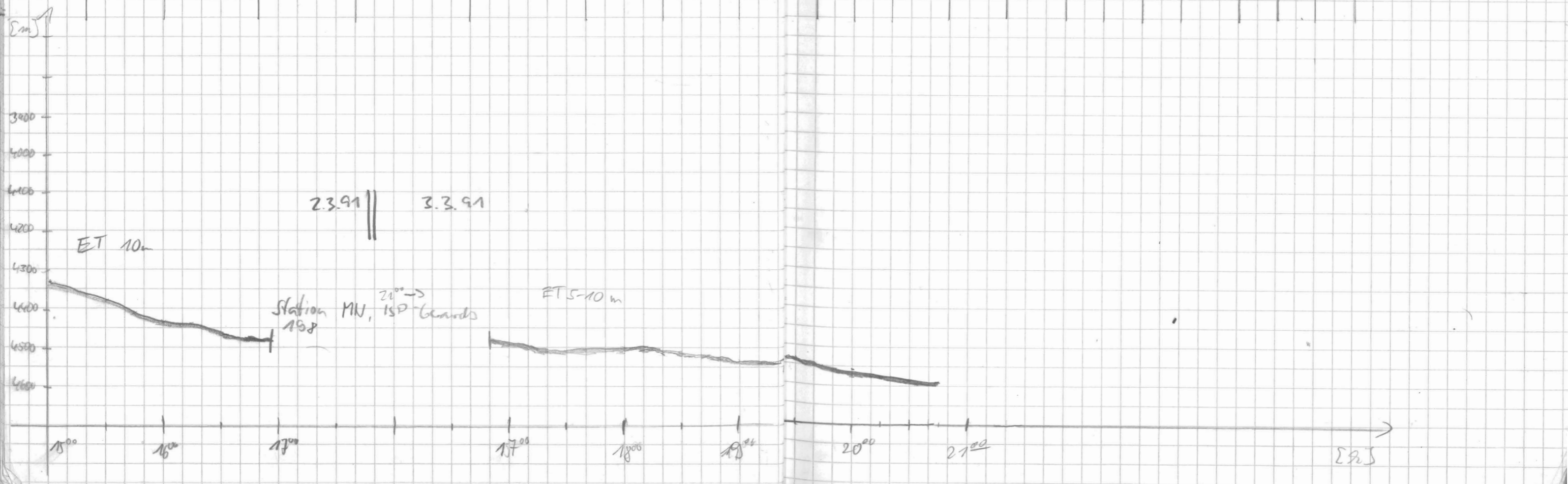
Datum	UTC Zeit	DS	HS	Lat.	Long.	Speed	Kurs	Wdh.	FRQ	TWR	RANGE	SCALE	MODE	SIG	PRQ	TIME	W.	R	H	M	Bemerkungen	
1.3.91	5 ¹⁵	3232	3181	69° 05.0 S	0° 47.4 E	5.7	103	Gingale	4	4	5000	200	4	S	40	266	0.9	2	0	1	5 ⁴⁰ Station	
	5 ³⁰	3342	3301	69° 04.9 S	0° 52.2 E	4.2		"													Storage off, back up	
	5 ⁴⁰	3331	3288	69° 04.8 S	0° 53.3 E	0.5	67	"													GS, NP, 2 MUC, SL	
	9 ⁴⁵	3325	3276	69° 04.9 S	0° 52.9 E	0.3	60	"													Sealard.	
	12 ³⁶	3329	3284	69° 04.9 S	0° 53.4 E	0.1	305	Kinj	5.5	4	5000	50	4	S	40	66	0.9	0	0	1	2 MUC am Deck 14 ⁴²	
	14 ³⁸	3310	3270	69° 05.1 S	0° 52.8 E	0.3	123	"													15 ⁰⁰ SL in Kask	
	15 ¹⁰	3289	3250	69° 05.2 S	0° 52.8 E	0.5	110	"													15 ³² SL auf Grund	
	15 ²⁵	3295	3256	69° 05.2 S	0° 53.2 E			"														
⇒	15 ³³	3308	3262	69° 05.2 S	0° 53.4 E	0.5	74.3	"													16 ⁵⁵ Ende Frequenztest	
	15 ⁴⁵	3314	3274	69° 05.2 S	0° 53.6 E	0.5	70.9	"													17 ⁰⁰ → Prof. Licht	
				Fragezeit																		
	17 ⁰⁰	3351	3313	69° 04.5 S	0° 51.7 E	6.5	357	Gingale	4	4	5000	200	4	S	40	266	0.9	0	0	1		
	17 ¹⁵	3572	3450	69° 02.1 S	0° 52.4 E	9.7	8	"														
	17 ³⁰	3623	3585	69° 09.5 S	0° 53.0 E	10.1	1	"														
	17 ⁴⁵	3735	3741	69° 57.2 S	0° 53.0 E	9.7	0	"														
	18 ⁰⁰	3822	3788	69° 55.0 S	0° 53.0 E	9.8	358	"														
	18 ¹⁵	3888	3872	69° 52.5 S	0° 52.7 E	9.8	357	"														
	18 ³⁰	3807	3863	69° 50.0 S	0° 52.8 E	9.7	4	"														
	18 ⁴⁵	3976	3946	69° 47.2 S	0° 53.1 E	10.2	2	"														
	19 ⁰⁰	3934	3900	69° 45.3 S	0° 52.9 E	7.1	12	"														19 ⁰² Station storage off
				STATION 2																		
1.3.91	21 ¹⁵	4182	4156	68° 44.7 S	0° 53.3 E	4.4	33	MFRS	4	4	5000	200	4	S	40	266	.9	0	0	1		
	21 ³⁰	4176	4142	68° 42.8 S	0° 55.7 E	9.5	24.5	"														21 ¹⁴ Weiterfahrt
	21 ⁴⁵	4135	4196	68° 40.8 S	0° 58.1 E	9.1	20.7	"														Storage on
	22 ⁰⁰	4254	4221	68° 38.6 S	0° 58.9 E	9.4	.9	"														Bankfahrt
	22 ¹⁵	4279	4250	68° 36.2 S	0° 59.0 E	9.3	.9	"														
	22 ³⁰	4292	4257	68° 33.9 S	0° 58.9 E	4.3	.9	"														22 ⁰⁰ Rollenstuhl
	22 ⁴⁵	4313	4278	68° 31.5 S	0° 58.9 E	9.2	.5	"														Ende 13 / Vorlage 14
Tide [m]	23 ⁰⁰	4335	4309	68° 29.3 S	0° 58.9 E	9.5	.2	"														22 ⁴⁵ Re 30%
	23 ¹⁵	4360	4328	68° 26.9 S	0° 58.9 E	9.2	.8	"														
	23 ³⁰	4382	4350	68° 24.6 S	0° 59.0 E	9.3	.3	"														
	23 ⁴⁵	4405	4372	68° 22.2 S	0° 58.9 E	9.1	2.1	"														21 ⁵⁹ Kursänderung



Datum	Course	PS	HS	Breite	Länge	Speed	Wind	WPA	CAT	FAZ	POS	Range	Scale	Mode	Seq	Fog	Time	WT	R	H	M	REMARKS	
02.03.97	08	4438	4408	68° 18,8'	0° 58,9' E	9,2	0	1 km/h		4	4	5000	200	4	S	40	266	0,9	3	0	1		
	15	4447	4412	68° 17,7'	0° 58,9' E	9,1	0																
	0.45	4470	4445	68° 14,1'	0° 55,3' E	9,6	274																
	1.00	4476	4444	68° 14,0'	0° 49,0' E	9,6	272																
	1.15	4466	4435	68° 15,4'	0° 48,0' E	10,0	181																
	1.30	4439	4409	68° 17,0'	0° 48,4' E	10,0	180																
	1.45	4428	4393	68° 19,1'	0° 49,1' E	7,5	183																
	2.00	4406	4376	68° 20,8'	0° 48,7' E	7,0	185																
	2.15	4391	4359	68° 22,6'	0° 48,3' E	7,2	185																
	2.30	4370	4339	68° 24,3'	0° 48,0' E	7,2	180																
	2.45	4354	4322	68° 26,1'	0° 48,0' E	7,2	181																
	3.00	4329	4293	68° 27,8'	0° 48,1' E	7,0	178																
	3.15	4308	4276	68° 29,6'	0° 47,9' E	7,0	178																
	3.30	4292	4260	68° 31,2'	0° 48,0' E	7,1	180																
	3.45	4266	4239	68° 32,9'	0° 48,0' E	7,1	179																
	4.00	4277	4220	68° 34,7'	0° 48,6' E	6,6	181	Ging	de														
	4.15	4226	4189	68° 36,4'	0° 47,9' E	6,8	179	"	"														
	4.30	4176	4144	68° 38,2'	0° 48,0' E	7,3	180	"	"														
	4.45	4115	4084	68° 39,9'	0° 48,0' E	6,6	181	"	"														
	5.00	4086	4051	68° 41,4'	0° 49,4' E	7,3	159	"	"														
	5.15	4110	4075	68° 43,2'	0° 50,7' E	7,0	168	"	"														
	5.30	4029	3994	68° 44,8'	0° 51,8' E	7,0	163	"	"														
	5.45	3911	3876	68° 45,9'	0° 52,5' E	9,5	241	"	"														
	6.06	3925	3904	Station 68° 46,1'	0° 52,3' E	0,5	358	"	"	5,5	4	5000	50	4	S	40	66	0,9	0	0	1	5.45 auf Station Backup (i: Dateien) 0.10 " } Band SD E: J " } 7.3 " }	
	12.12	3911	3880	68° 45,9'	0° 52,7' E	0,3	82	Kmph		5,5	4	5000	50	4	S	40	66	0,9	0	0	1	6.46 SL am Grund 12.12 - 13.08 Frequenztest ITU on 13.12	
	12.50	3908	3879	68° 45,9'	0° 52,2' E	0,2	272																
	13.23	3921	3890	68° 45,3'	0° 53,3' E	6,7	45			4	4	5000	200	4	S	40	266	0,9	0	0	1		
	13.30	4055	4009	68° 44,8'	0° 55,0' E	8,6	47																
	13.45	4212	4172	68° 43,2'	0° 59,6' E	9,7	46																
	14.12	4238	4201	68° 39,0'	1° 02,7' E	10,0	359																
	14.31	4268	4234	68° 36,7'	1° 02,7' E	10,2	0																
	14.45	4302	4270	68° 34,2'	1° 02,7' E	10,2	1																
	15.02	4336	4300	68° 31,3'	1° 02,8' E	10,2	0																

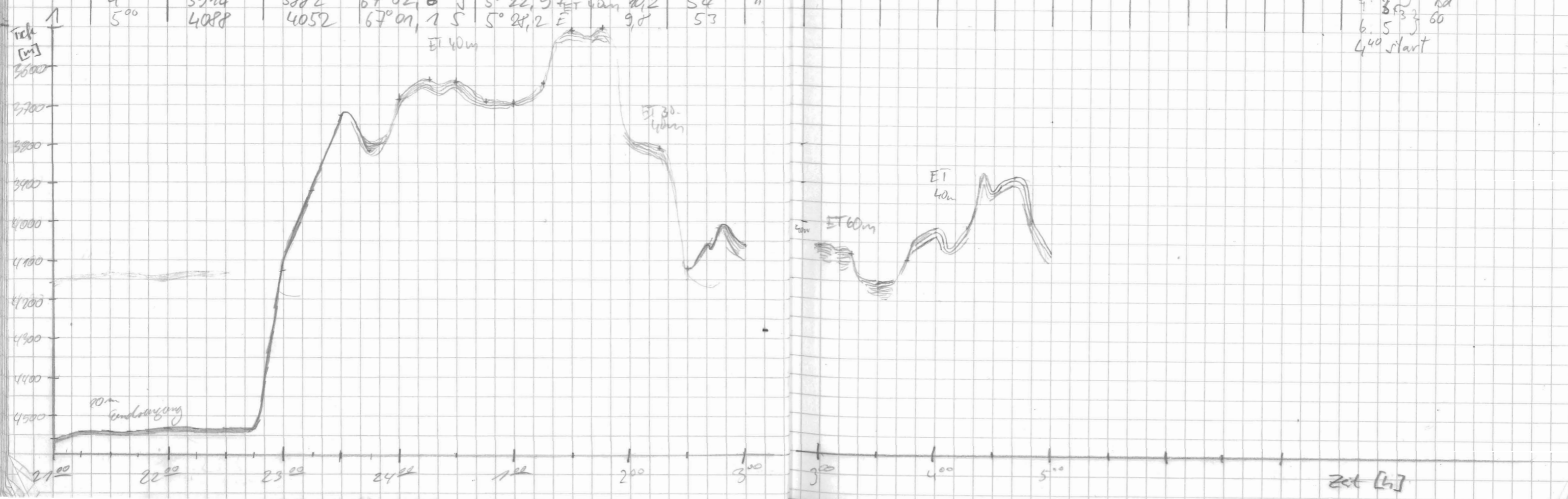


Datum	Uhrzeit	PS	HIS	Breite	Länge	Speed	Kurs	WPA	HA	FRS	RKS	Range	Scale	Mode	Sig	Org	time	Wt	R	H	M	BEMERKUNGEN	
23.91	15:02	4336	4300	68°31,3'	1°02,8'E	10,0	0	K				5000	200	4	S	40	766	0,9	3	0	1	Übersch...	
	15:31	4385	4355	68°26,6'	1°02,4'E	10,2	1																
	15:42	4411	4372	68°23,9'	1°02,9'E	10,5	2																
	16:00	4430	4396	68°21,8' S	1°02,1'E	9,9	2	G	ing	ele													
	16:15	4447	4416	68°19,5' S	1°02,3'E	10,1	326	"															
	16:30	4455	4427	68°17,3' S	1°03,7'E	10,4	334	"															
	16:45	4471	4439	68°15,1' S	1°00,5'E	10,2	334	"															16:55 auf Station
	16:55	4476	4441	68°14,0' S	0°59,2'E	2,9	336	"															Storage off
	= MN; ISP		Geards	bleiben über	Nahe	Aufpan	bord,																
33.91	14:57	4471	4443	68°14,2'	0°59,1'E	0,7	62	K				5000	50	4	S	40	66	0,9	0	0	1	14:55 St in Klasse 1-28 auf Grund	
	15:28	4475	4444	68°14,1'	0°59,0'E	0,2	157																
	15:53	4476	4447	68°14,2'	1°00,5'E	0,9	48																16:40 Station Ende → Profifahrt
	17:00	4484	4455	68°13,2' S	1°04,0'E	7,2	53	G	ing	le		10000	200	4	S	40	266	0,9	3	0	1		
	17:15	4501	4469	68°11,7' S	1°09,2'E	10,5	52	"															
	17:30	4502	4471	68°10,7' S	1°14,8'E	10,5	53	"															
	17:45	4501	4469	68°08,4' S	1°20,6'E	10,6	52	"															
	18:00	4500	4465	68°06,9' S	1°26,0'E	10,7	54	"															
	18:15	4497	4462	68°05,4' S	1°31,5'E	10,7	57	"															
	18:30	4508	4468	68°03,9' S	1°37,5'E	10,5	53	"															
	18:45	4518	4476	68°02,3' S	1°43,1'E	10,4	54	"															
	19:00	4532	4496	68°00,9' S	1°48,8'E	10,3	55	"															
	19:15	4526	4499	67°59,4' S	1°54,4'E	10,6	57	"															
	19:30	4538	4509	67°57,9' S	2°00,2'E	10,4	54	"															
	19:45	4550	4517	67°56,3' S	2°05,7'E	10,7	52	"															
	20:00	4557	4533	67°54,7' S	2°11,1'E	10,6	54	M	A	US													
	20:15	4571	4538	67°53,1' S	2°16,9'E	10,7	54	"															
	20:30	4584	4561	67°51,3' S	2°22,4'E	10,8	49	"															
	20:45	4590	4565	67°49,7' S	2°28,0'E	10,4	54	"															



Datum	Uhrzeit	PS	HS	Lat.	Long.	Speed	Kurs	Wahl	FREQ	PULSE	RANGE	SCALE	MODE	SIG	FREQ	TIME	WT.	E	H	M	Bemerkungen	
03.03.91	21 ⁰⁰	4560	4529	67°48,2' S	2°33,8' E	10,7	55	MA	5	4	4	10000	200	4	5	40	200	0,9	3	0	1	22 ⁵⁰ R=0
	21 ¹⁵	4543	4514	67°46,7' S	2°39,6' E	10,6	56	"										0				Wk. Ank. unig
	21 ³⁰	4541	4501	67°45,3' S	2°45,0' E	10,3	55	"														Seamant?
	21 ⁴⁵	4540	4505	67°43,7' S	2°50,7' E	10,6	55	"														Signal weg!
	22 ⁰⁰	4537	4507	67°42,1' S	2°57,2' E	10,5	56	"														
	22 ¹⁵	4535	4507	67°40,9' S	3°02,2' E	10,4	56	"														
	22 ³⁰	4534	4500	67°39,4' S	3°07,9' E	10,3	56	"														
	22 ⁴⁵	4533	4501	67°37,9' S	3°13,7' E	10,2	56	"														
	23 ⁰⁰	4124	4121	67°36,4' S	3°19,5' E	10,7	54	"														
	23 ¹⁵	3722	3864	67°34,2' S	3°24,8' E	11,0	55	"														
	23 ³⁰		3662	67°32,4' S	3°32,3' E	10,6	52	"														
	23 ⁴⁵	3876	3808	67°31,7' S	3°36,3' E	10,8	54	"														
04.03.91	24 ⁰⁰	3681	3652	67°30,2' S	3°42,2' E	10,5	56	Krit	4	4	5000	200	4	5	40	266	0,9	0	0	1	E: 103040000.753	
	00 ¹⁵	3630	3588	67°28,7' S	3°47,8' E	10,5	56															
	00 ³⁰	3636	3590	67°27,3' S	3°53,1' E	10,2	54															
	00 ⁴⁵	3687	357	67°25,8' S	3°58,5' E	10,2	54															
	1 ⁰⁰	3693	3667	67°24,4' S	4°03,7' E	9,9	54															
	1 ¹⁵	3644	3627	67°22,9' S	4°09,0' E	9,7	54															
	1 ³⁰	3508	3480	67°21,5' S	4°14,2' E	9,9	55															
	1 ⁴⁵	3504	3463	67°20,0' S	4°19,8' E	9,9	55															
	2 ¹⁵	3813	3771	67°17,0' S	4°30,3' E	9,9	55															
	2 ³⁰	2122	4088	67°15,6' S	4°39,6' E	10,1	56															
	2 ⁴⁵	4015	3993	67°14,2' S	4°40,9' E	10,2	55															
	3 ⁰⁰	4057	4023	67°12,7' S	4°46,3' E	9,8	53															
	3 ¹⁵	4078	4053	67°11,2' S	4°51,5' E	9,8	55															
	3 ³⁰	4158	4125	67°09,8' S	4°56,7' E	9,8	54															
	3 ⁴⁵	4077	4073	67°08,3' S	5°02,1' E	10,0	56															
	4 ⁰⁰	4011	3981	67°06,9' S	5°07,2' E	10,0	55	Gang														
	4 ¹⁵	4009	3977	67°05,5' S	5°12,5' E	9,2	60	"														
	4 ³⁰	3908	3973	67°03,1' S	5°18,5' E	9,1	60	"														
	4 ⁴⁵	3914	3882	67°02,8' S	5°22,9' E	10,2	54	"														
	5 ⁰⁰	4088	4052	67°01,1' S	5°28,2' E	9,2	53	"														

406 flache voll
 -> beide up
 C: 9 mt.
 D: 14,4 } Ad 59
 E: 10 " }
 F: 3 } Ad
 6,5 } 60
 440 start



Datum	Uhrzeit	PS	HS	Breite	Länge	Speed	Kurs	WA	CHE	FRQ	PULS	RANGE	SCALE	MODE	SIG	FRQ time	wt	R	H	M	BEMERKUNG	
4.3.91	5 ¹⁵	4173	4130	66° 59,7 S	5° 33,1 E	9,9	53	6kg	cle	4	4	5000	200	4	S	40	266	05	0	0	1	
	5 ³⁰	4188	4169	66° 58,1 S	5° 38,2 E	10,0	52	"														
	5 ⁴⁵	4309	4275	66° 56,8 S	5° 43,4 E	10,1	58	"														
	6 ⁰⁰	4318	4285	66° 55,4 S	5° 48,6 E	9,6	54	"														
	6 ¹⁵	4321	4289	66° 53,9 S	5° 53,8 E	9,7	54	"														
	6 ³⁰	4323	4288	66° 52,5 S	5° 58,8 E	9,7	55	"														
	6 ⁴⁵	4326	4297	66° 51,1 S	5° 03,9 E	10,1	55	"														
	7 ⁰⁰	4328	4296	66° 49,7 S	5° 09,1 E	10,0	56	"														
	7 ¹⁵	4330	4299	66° 48,4 S	6° 13,4 E	14,8	54	"														
	7 ³⁰	4331	4299	66° 47,1 S	6° 14,4 E	9,9	61	"														

7³⁰ auf Station
 storage off
 CTD

[m] ↑
 TIEFE

3900
 4000
 4100
 4200
 4300

6⁰⁰ 7⁰⁰ 8⁰⁰

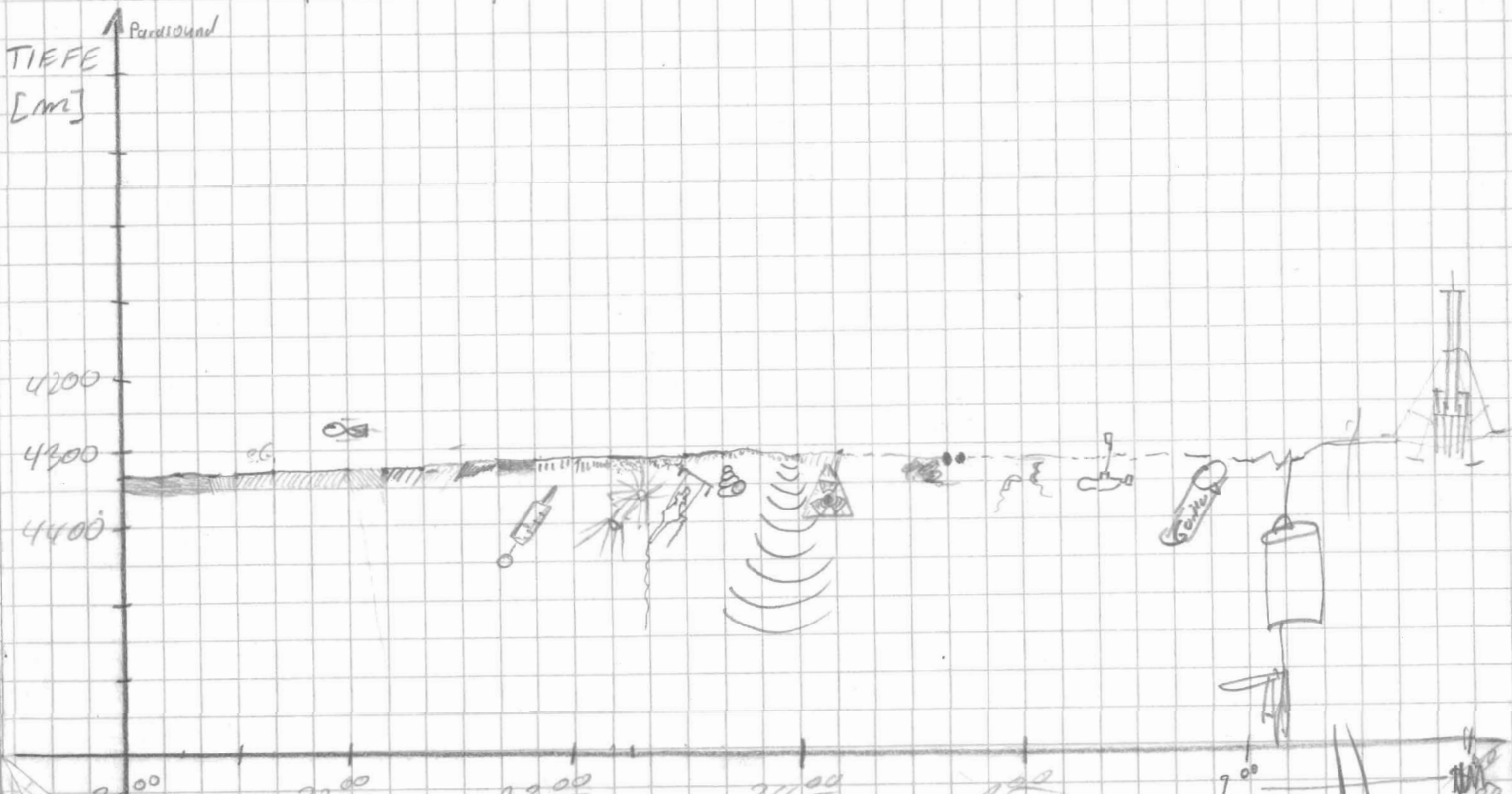
Station 200
 CTD
 2xMUC
 MN
 Gerard-S.
 +19P

ZEIT [91] →

DATUM	UHRZEIT	PARASOUND-TIEFE	HYDROSWEFER-TIEFE	GEOGRAPHISCHE		SPEED	KURS	ZUVERLÄSSIGER WACHHÄNDER	RECORDE	PULSE	RANGE	SCALE	MODE	SIG	FRQ	TIME [sec]	WT	R	H	M	BEMERKUNGEN
04.03.91	21:00	4332	4297	66°49'4 S	6°15'3 E	7,9	187	M. US	4	4	10000	200	4	S	40	266	0,9	3	0	1	8700 Std.
	21:05	4329	4297	66°51'0 S	6°15'2 E	6,0	180										0,9	5			PARASOUND
	21:20	4329	4297	66°51'496 S	6°15'203 E	5,1	180,4	B. Bannmann										5	0	1	
	21:30	4329	4297	66°52'295 S	6°15'243 E	5,0	178,3	F. Diemann													20:30 Weißhorst
	21:40	4327	4296	66°53'182 S	6°15'290 E	5,4	179,8	S. Giffels													570 on
	21:55	4329	4296	66°54'6 S	6°15'3 E	5,4	177,5	U. Finucan													
	22:00	4327	4295	66°54'9 S	6°15'3 E	5,7	179,1	K. Othman													
	22:10	4326	4295	66°55'89 S	6°15'3 E	5,2	184,5	P. Grab													
	22:20	4325	4297	66°56'83 S	6°15'15 E	5,6	184,3	G. H. J.													
	22:30	4325	4292	66°57'692 S	6°15'010 E	5,0	189,9	H. H. H.													
	22:40	4325	4292	66°58'510 S	6°14'952 E	4,9	179,0														
	22:50	4325	4292	66°59'247 S	6°15'031 E	4,6	180,0	F. Rindler													
	23:00	4324	4289	67°00'630 S	6°15'010 E	4,7	177,5	M. Ladem													
	23:10	4324	4291	67°00'724 S	6°15'071 E	4,4	177,2	M. Ladem													
	23:15	4322	4292	67°01'195 S	6°15'103 E	4,8	178,1	R. Schanz													
	23:30	4320	4289	67°02'376 S	6°15'050 E	4,4	181,6	Ingg. Rau													
	23:40	4320	4288	67°03'094 S	6°14'982 E	4,8	183,7	Prof. H.													
	23:55	4319	4287	67°04'358 S	6°14'903 E	5,2	178,2	J. Dreyer													
05.03.91	00:11	4317	4282	67°05'7 S	6°15'0 E	5,3	179	S. Giffels	4	4	10000	200	4	S	40	266	0,9	5	0	1	Fenster vorstell 4250
	00:30	4314	4289	67°07'3 S	6°15'1 E	4,7	187,1	H.H. JANSSEN	4	4	10000	200	4	S	40	266	0,9	5	0	1	leichte Jodo
	00:40	4314	4283	67°08'08 S	6°15'0 E	4,2	180,0	R. L. Lieger	4	4	10000	200	4	S	40	266	0,9	5	0	1	negative Vibrations
	00:53	4313	4279	67°09'075 S	6°14'988 E	4,6	177,6	K. Lochte	4	4	10000	200	4	S	40	266	0,9	5	0	1	positive Vibrations
	01:01	4312	4281	67°09'6 S	6°15'0 E	4,6	179,3	Sturmann	4	4	10000	200	4	S	40	266	0,9	5	0	1	galactisch Vibrations
	01:20	4311	4280	67°11'1 S	6°15'0 E	4,8	179,2	H. G. G.	4	4	10000	200	4	S	40	266	0,9	5	0	1	Wach, roll
	1:30:04	4310	4276	67°11'8 S	6°15'0 E	4,7	180	H. G. G.	4	4	10000	200	4	S	40	266	0,9	5	0	1	Ungewöhnlich
	1:42:33	4309,0	4279	67°12'905 S	6°15'0 E	4,7	184	N. Ametark	4	4	10000	200	4	S	40	266	0,9	5	0	1	party time
	2:00:43	4306	4277	67°14'2 S	6°14'9 E	4,6	176	M. d. Looff	4	4	10000	200	4	S	40	266	0,9	5	0	1	festliche Wache
	2:12	4304	4272	67°15'5 S	6°15'0 E	4,9	187	K. H. H.	4	4	10000	200	4	S	40	266	0,9	5	0	1	
	2:23:40	4304	4273	67°16'027 S	6°15'06 E	4,3	178,2	M. Pes. Part.	4	4	10000	200	4	S	40	266	0,9	5	0	1	sunshine
	2:45	4305	4273	67°17'4 S	6°15'1 E	2,9	182	X. H.													

STATION 201

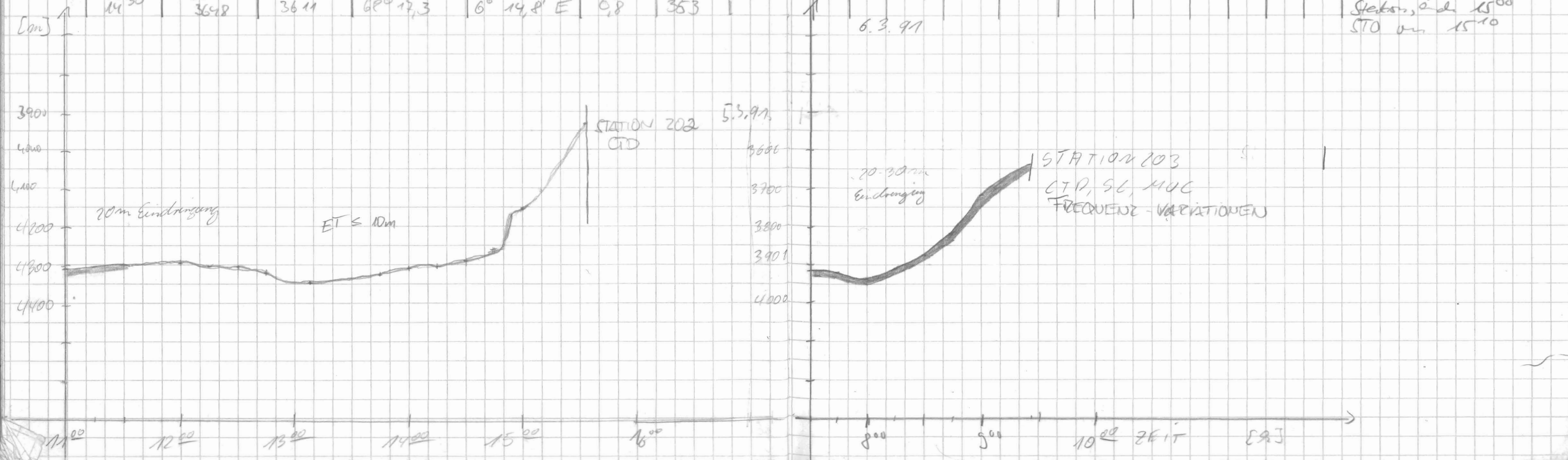
Beginn Back up 306
 Band 60
 G: 2. NAV
 C: 9. TS3
 D: 9. DS3
 E: 4. DS3
 Z: 24



Hier hat Parasound begonnen

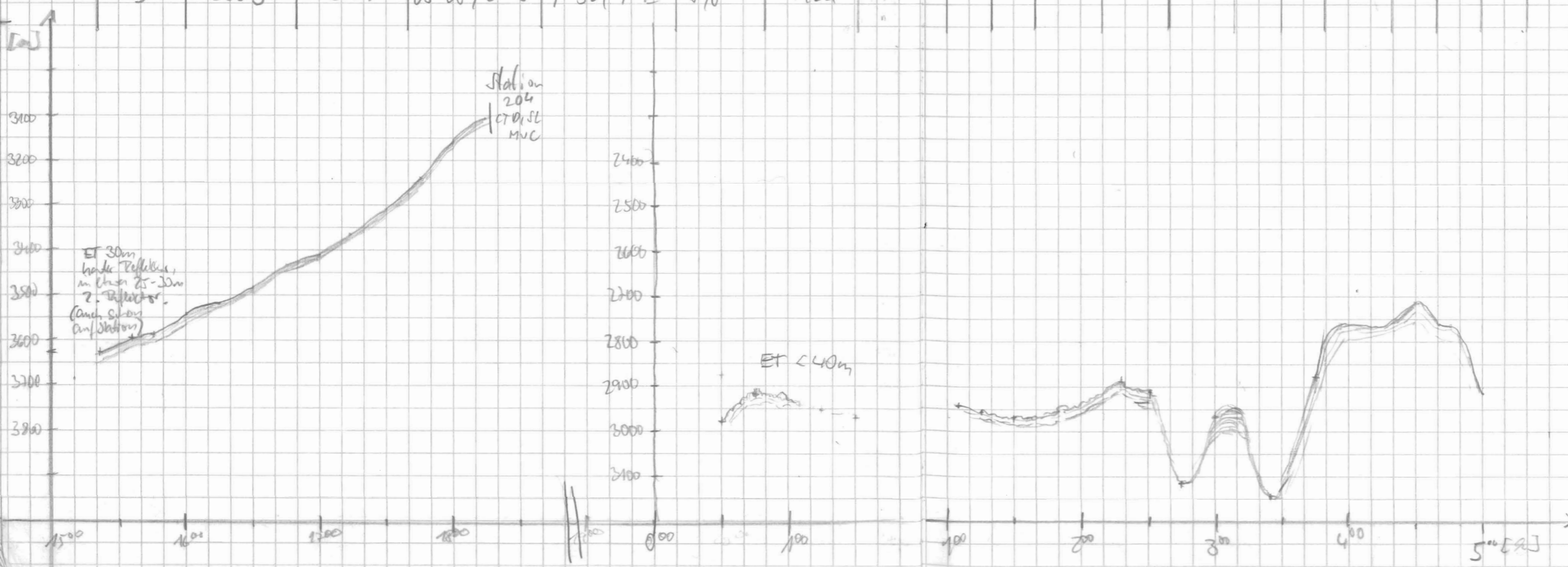
Am Abend des 4. März und am Morgen des 5. März haben 25 Personen am Parasound-JUBILÄUMS-SCHNUPPERKURS teilgenommen und haben dafür eine Original-Urkunde erhalten! Wir gratulieren!!!

DATUM	UHRZEIT	PS	HS	BREITE	LÄNGE	SPEED	KURS	WACH	FREQ	POS	RFADE	SCALE	MODE	SIG	FREQ	time	Lat	R	H	M	BEMERKUNGEN	
05.03.91	11 ⁰²	41304	41271	67° 17,7 S	6° 17,0 E	.6	17	MAUS	4	4	10000	200	4	S	40	266	.9	5	0	1	10 ³⁰ Frequenztest	
	11 ¹⁵	41302	41273	67° 19,3 S	6° 17,2 E	8,2	172	"														
	11 ³⁰	41300	41269	67° 20,3 S	6° 17,2 E	9,4	187	"													11 ⁰³ Weiterfahrt	
	11 ⁴⁵	41299	41267	67° 22,7 S	6° 16,3 E	9,2	188	"														
	12 ⁰⁰	41299	41266	67° 24,2 S	6° 15,5 E	9,5	185	"														
	12 ¹⁶	41301	41268	67° 27,6 S	6° 15,2 E	9,2	178	Krupl	4	4	10000	200	4	S	40	266	0,7	5	0	1	C: 10305 + 209, 753	
	12 ³⁰	41304	41272	67° 29,8 S	6° 15,8 E	9,6	172	"														
	12 ⁴⁵	41320	41287	67° 32,1 S	6° 16,8 E	9,4	167	"														
	13 ⁰⁹	41348	41314	67° 36,0 S	6° 17,3 E	9,5	186	"														
	13 ⁴⁶	41324	41292	67° 41,8 S	6° 15,2 E	9,7	185	"													< 10 m ET	
	14 ⁰⁰	41312	41282	67° 44,0 S	6° 15,1 E	9,8	186	"														
	14 ⁴⁸	41304	41271	67° 46,4 S	6° 15,0 E	9,4	181	"														
	14 ³⁰	41285	41255	67° 48,8 S	6° 14,9 E	9,7	181	"														
	14 ⁴⁵	41265	41232	67° 51,2 S	6° 15,0 E	9,6	179	"														
	15 ⁰⁰	41153 *	41120	67° 53,6 S	6° 15,0 E	9,5	180	"														
	15 ³⁰	3929	3892	67° 58,1 S	6° 14,9 E	1,0	115	"	5,5	4											STO off. 15 ³⁴	
	16 ⁰⁰	3927	3892		STATION																	
	17 ⁰⁰	3918	3885	67° 58,0 S	6° 15,3 E	0,2	55	Gängele														
6.3.91	7 ³⁰	3910	3883	67° 59,6 S	6° 16,5 E	4,7	185	Gängele	4	4	5000	200	4	S	40	266	0,9	3	0	1	6.3. 7 ²⁶ Abfahrt Station 202	
	7 ⁴⁵	3914	3881	68° 01,4 S	6° 16,3 E	9,3	178	Gängele														Storage on
	8 ⁰⁰	3938	3904	68° 03,8 S	6° 16,2 E	9,9	183	Gängele														
	8 ¹⁵	3909	3872	68° 06,3 S	6° 15,9 E	10,0	182	MAUS														8 ²⁴ R=40%
	8 ³⁰	3876	3841	68° 08,8 S	6° 15,6 E	9,9	183	"														8 ⁴⁷ R=20%
	8 ⁴⁵	3821	3784	68° 11,5 S	6° 15,7 E	10,1	183	"														9 ²⁵ Station 203
	9 ⁰⁰	3722	3686	68° 13,7 S	6° 15,0 E	10,0	181	"														
	9 ¹⁵	3667	3632	68° 16,2 S	6° 15,0 E	9,7	177	"														
	9 ²⁵	3642	3605	68° 17,6 S	6° 14,9 E	2,7	185	"														Bedränge!
	12 ²¹	3646	3606	68° 17,5 S	6° 15,2 E	0,5	75	Krupl	5,5	4	5000	200	4	S	40	266	0,9	5	0	1	SL am Grund 12 ⁰⁷	
	11 ¹⁷	3640	3608	68° 17,8 S	6° 15,4 E	4,1	268	"														MUC auf Grund 13 ³⁶
	14 ³⁰	3648	3611	68° 17,3 S	6° 14,8 E	0,8	353	"														Station, 2 d 15 ⁰⁰

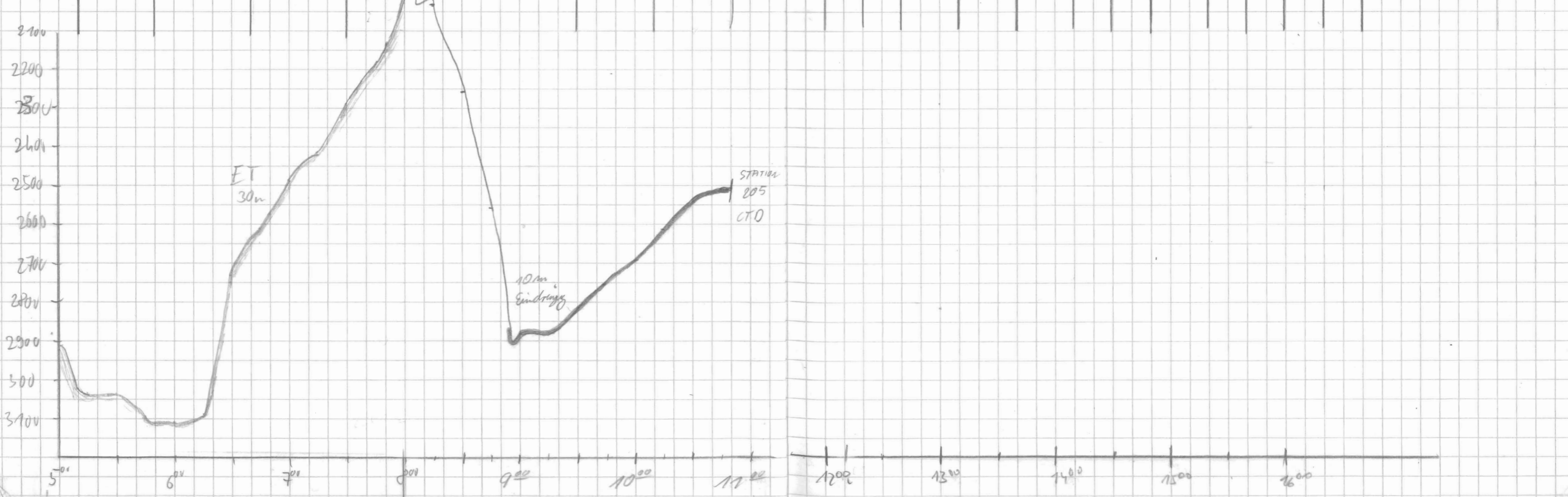


Date	Uranit	PS	HS	Bnate	Loinge	Speed	Kurs	WALHE	FAR	PULS	RAHME	SCAGE	MODE	SIG	FAR	Time	wt	R	H	M	BEW	NUMBER
6.3.91	15 ²²	3625	3589	68° 19, 2'	6° 19, 2' E	9,5	132	Kmpf Ging " de " " " " " " " " " " " " " " " " " "	4	4	5000	200	4	S 40	266	09	0	0	1			
	15 ³⁶	3509	3562	68° 20, 9'	6° 20, 0' E	9,6	181															
	15 ⁴⁶	3584	3545	68° 22, 4'	6° 19, 9' E	9,8	180															
	16 ⁰⁰	3548	3512	68° 24, 7 S	6° 20, 0 E	9,8	175															
	16 ¹⁵	3521	3484	68° 27, 2 S	6° 20, 2 E	10,4	179															
	16 ²⁰	3484	3441	68° 29, 7 S	6° 20, 3 E	10,3	179															
	16 ⁴⁵	3443	3404	68° 32, 2 S	6° 20, 4 E	10,1	175															
	17 ⁰⁰	3409	3372	68° 34, 7 S	6° 20, 7 E	10,0	181															
	17 ¹⁵	3368	3330	68° 37, 3 S	6° 20, 4 E	10,1	181															
	17 ³⁰	3305	3273	68° 39, 8 S	6° 20, 2 E	9,3	180															
	17 ⁴⁵	3246	3203	68° 42, 2 S	6° 18, 9 E	8,8	238															
	18 ⁰⁰	3151	3110	68° 43, 5 S	6° 12, 7 E	10,2	239															
	18 ¹⁵	3105	3060	68° 44, 4 S	6° 08, 2 E	7,4	229															
				Station 204																		
7.3.91	0 ³⁰	2977	2943	68° 46, 1'	6° 13, 1' E	9,7	122	Kmpf "	4	4	5000	200	4	S 40	266	09	0	0	1	D: 103070036,753		
	0 ⁴⁵	2911	2888	68° 47, 4'	6° 18, 8' E	9,4	123															
	1 ⁰⁵	2944	2914	68° 49, 1'	6° 26, 3' E	9,8	123															
	1 ¹⁵	2952	2925	68° 50, 0'	6° 30, 0' E	9,5	121															
	1 ³⁰	2968	2926	68° 51, 1'	6° 35, 3' E	9,9	121															
	2 ¹⁸	2883	2842	68° 55, 4'	6° 53, 2' E	9,4	123															
	2 ³²	2917	2870	68° 56, 6'	6° 58, 4' E	9,6	125															
	2 ⁴⁵	3117	3022	68° 57, 7'	7° 03, 1' E	9,5	120															
	3 ⁰¹	2965	2922	68° 59, 0'	7° 09, 2' E	9,2	123															
	3 ²⁰	3148	3100	69° 01, 1'	7° 18, 1' E	9,0	121															
	3 ⁴⁵	2876	2836	69° 02, 7'	7° 25, 3' E	9,1	122															
	4 ⁰⁰	2753	2721	69° 03, 8 S	7° 29, 3 E	9,1	123															
	4 ¹⁵	2768	2719	69° 05, 0 S	7° 35, 1 E	9,1	123															
	4 ³⁰	2709	2666	69° 06, 2 S	7° 40, 4 E	8,5	122															
	4 ⁴⁵	2757	2716	69° 07, 4 S	7° 45, 6 E	8,8	124															
	5 ⁰⁰	2909	2867	69° 08, 6 S	7° 50, 7 E	8,8	124															

18¹³ STO off
27⁰⁵ Orlogensted.



Datum	Uhrzeit	PS	NS	Breite	Länge	Speed	Kurs	Wan	die	Freq	Pulse	Range	Scale	Mode	S16	FRQ	time	wt	R	H	M	Bemerkungen
7.3.91	5 ¹⁵	3037	2989	69° 09,1' S	7° 55,9' E	8,9	124	Gingale		4	4	5000	200	4	S	40	266	0,5	0	0	1	
	5 ³⁰	3030	2986	69° 11,0' S	8° 00,3' E	8,7	123	"														8 ¹⁴ Puckung
	5 ⁴⁵	3009	3048	69° 12,2' S	8° 06,1' E	8,8	127	"														8 ⁵⁷ 9 ⁰⁰ on
	6 ⁰⁰	3115	3068	69° 13,3' S	8° 11,2' E	8,7	124	"														9 ⁵⁵ Auf Rumpf!
	6 ¹⁵	3095	3046	69° 14,5' S	8° 16,4' E	8,7	123	"														
	6 ³⁰	2745	2703	69° 15,7' S	8° 21,4' E	8,7	124	"														
	6 ⁴⁵	2614	2571	69° 16,9' S	8° 26,9' E	8,9	122	"														
	7 ⁰⁰	2491	2449	69° 18,0' S	8° 31,8' E	8,8	122	"														
	7 ¹⁵	2403	2360	69° 19,2' S	8° 37,3' E	9,1	127	"														
	7 ³⁰	2296	2251	69° 20,3' S	8° 42,7' E	9,0	122	"														
	7 ⁴⁵	2187	2148	69° 21,5' S	8° 48,3' E	9,4	124	"														
	8 ⁰⁰	2002	1982	69° 22,8' S	8° 53,8' E	9,4	124	"														3
	8 ¹⁵	2036	1999	69° 24,2' S	8° 59,1' E	9,3	127	M705		4	4	5000	200	4	S	40	266	0,4	0	H	M	
	8 ³⁰	2256	2264	69° 25,3' S	9° 05,1' E	9,1	121	"														
	8 ⁴⁵	2544	2517	69° 26,5' S	9° 11,8' E	9,3	119	"														2
	9 ⁰⁰	2286	2241	69° 27,6' S	9° 16,7' E	9,6	123	"														
	9 ¹⁵	2271	2228	69° 29,1' S	9° 23,1' E	9,2	126	"														
	9 ³⁰	2245	2270	69° 30,4' S	9° 27,9' E	9,1	125	"														
	9 ⁴⁵	2757	2717	69° 31,6' S	9° 32,7' E	9,3	126	"														
	10 ⁰⁰	2692	2647	69° 33,0' S	9° 38,0' E	9,3	124	"														
	10 ¹⁵	2616	2575	69° 34,2' S	9° 43,3' E	9,3	122	"														
	10 ³⁰	2542	2500	69° 35,8' S	9° 48,6' E	8,7	130	"														
	10 ⁴⁵	2513	2470	69° 36,0' S	9° 49,9' E	-	-	"														
	12 ¹⁴	2508	2464	69° 36,1' S	9° 50,3' E	4,8	129	Kujil		5,5	4											
	12 ³⁰	2372	2333	69° 38,1' S	9° 52,2' E	8,7	160	"		4	4	5000	200	4	S	40	266	0,4	2	0	1	
	12 ⁴⁵	2248	2223	69° 40,0' S	9° 54,2' E	8,0	160	"														
	13 ⁰⁰	1987	1946	69° 41,5' S	9° 57,0' E	5,8	139	"														
	13 ¹⁵	2007	1969	69° 41,5' S	10° 01,4' E	2,9	78	"														
	13 ⁴⁵	1225*	1218	69° 43,8' S	10° 06,4' E	7,5	187	"														



20° Red. 10°
 10⁵⁰ Station 205
 CTO
 Ballonwedel
 Ende # 14
 Anfang # 15

Datum	Uhrzeit	PS	M/S	Breite	Longitude	Speed	Kurs	Wendepunkt	Frq	Pulse	Range	Scale	Mode	SI6	Frq time	wt	R	H	M	Bemerkungen		
7.3.91	1345	1225*	1218	69°43,8'	10°06,4'E	1,75	187	Kmpt	4	4	5000	200	4	5	40	266	0,9	0	0	1	Übertrag	
	1355	693	685	69°45,2'	10°06,3'E	8,8	155				1000	200	1									
	1400	456	460	69°46,0'	10°05,7'E	10,7	202															
	1405	329	320	69°47,1'	9°56,6'E	14,9	262															
	1410	328	318	69°47,0'	9°57,6'E	3,5	87															
	1446	350	339	69°46,8'	10°00,9'E	2,6	84														GSN zu Wasser	
	1500	347	338	69°46,8'	10°01,9'E	0,4	55														GSN auf Grund 1545	
	1530	345	326	69°46,7'	10°00,0'E	0,0	372														Fischerwinde 2	
	1545	405	394	69°46,4'	9°59,7'E	1,3	283														mit max 18ts ?	
	1600	500	490	69°46,2 S	9°58,3 E	2,8	260	Gingda													kalibrier. Netz Lacke	
	1615	594	587	69°46,2 S	9°57,7 E	1,7	266	"													Auf Grund. und wird	
	1630	556	549	69°46,3 S	9°56,7 E	1,3	269	"													Stück für Stück gelöst.	
	1700	635	621	69°46,3 S	9°55,0 E	1,2	269	"													50 off 1550	
	1725	721	712	69°46,2 S	9°53,2 E	1,5	202	"													CTD, MN, FTS	
	1800	831	825	69°46,1 S	9°50,9 E	1,7	278	"														
	1835	967	946	69°46,0 S	9°48,3 E	1,5	276	"														
	1900	946	924	69°45,9 S	9°46,1 E	1,1	272	"														
	1915	931	893	69°45,9 S	9°45,6 E	1,4	281	"														
	1930	755	743	69°46,6 S	9°48,1 E	5,3	126	"														
	1945	495	483	69°47,2 S	9°51,7 E	3,8	103	"														
	2000	268	264	69°47,5 S	9°53,6 E	4,4	156	"	4	4	1000	200	1	5	40	266	5	3	3	1	19 ¹⁵ → Winterfahrt	
	2015	260	253	69°48,8 S	9°55,7 E	7,8	180	MA JS														stage on
	2030	265	242	69°50,0 S	9°55,3 E	2,5	174	"														20 ⁰⁰ wtm. Handprobe
	2045	259	251	69°50,4 S	9°55,4 E	2,2	167	"														Glänzend
	2105	204	200	69°49,7 S	9°57,9 E	7,6	16	"														20 ³⁰ Rezipient nur
	2115	268	260	69°48,8 S	9°58,7 E	6,7	27	"														Multiple
	2130	340	329	69°46,8 S	9°54,7 E	4,4	27	"														20 ³⁴ geplante Station
	2145	887	852	69°44,9 S	10°00,7 E	4,6	27	"	4	4	5000	200	4	5	40	266	5	0	3	1	abgebrochen, zurück	
	2200	1557	1544	69°43,4 S	10°02,6 E	7,8	9,8	"														Nur freie Wende nach
	2215	1856	1872	69°41,0 S	10°03,8 E	2,7	349	"	4	4	5000	200	4	5	40	266	9	0	0	1	Modem	
	2230	2118	2095	69°40,4 S	10°07,7 E	3,4	63	"														21 ³⁰ R=0
	2245	2159	2177	69°39,9 S	10°11,3 E	5,5	77	"														22 ⁰⁰ Modem

GSN zu Wasser
GSN auf Grund 1545
Fischerwinde 2
mit max 18ts ?
kalibrier. Netz Lacke
Auf Grund. und wird
Stück für Stück gelöst.
50 off 1550
CTD, MN, FTS

19¹⁵ → Winterfahrt
stage on

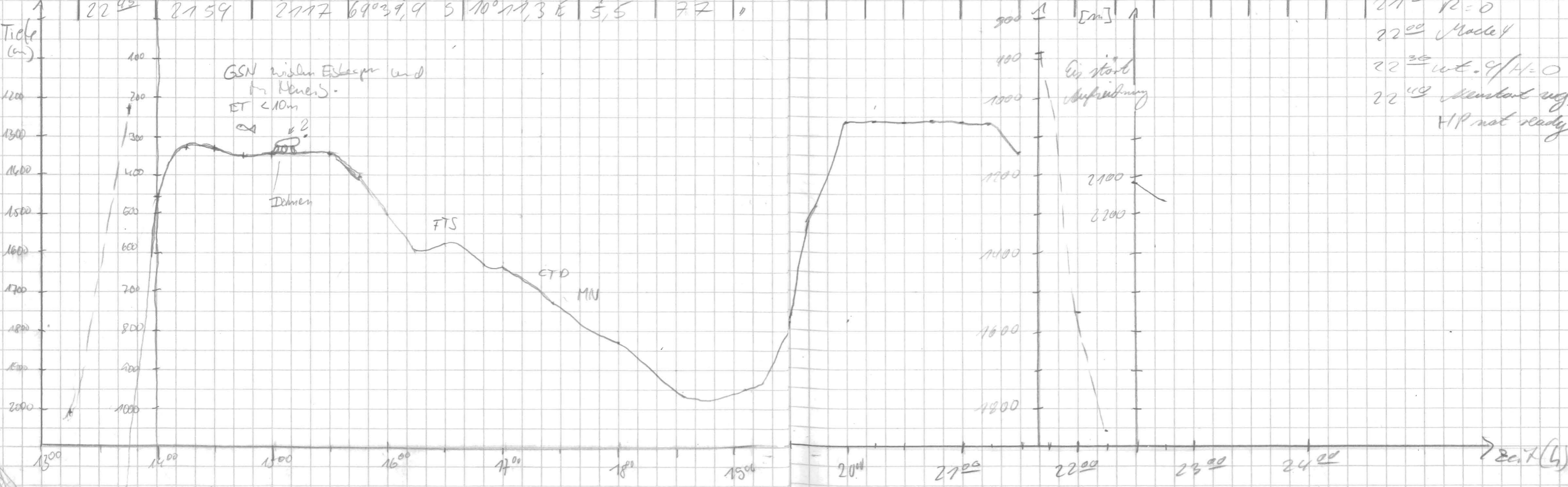
20⁰⁰ wtm. Handprobe
Glänzend

20³⁰ Rezipient nur
Multiple

20³⁴ geplante Station
abgebrochen, zurück

Nur freie Wende nach
Modem

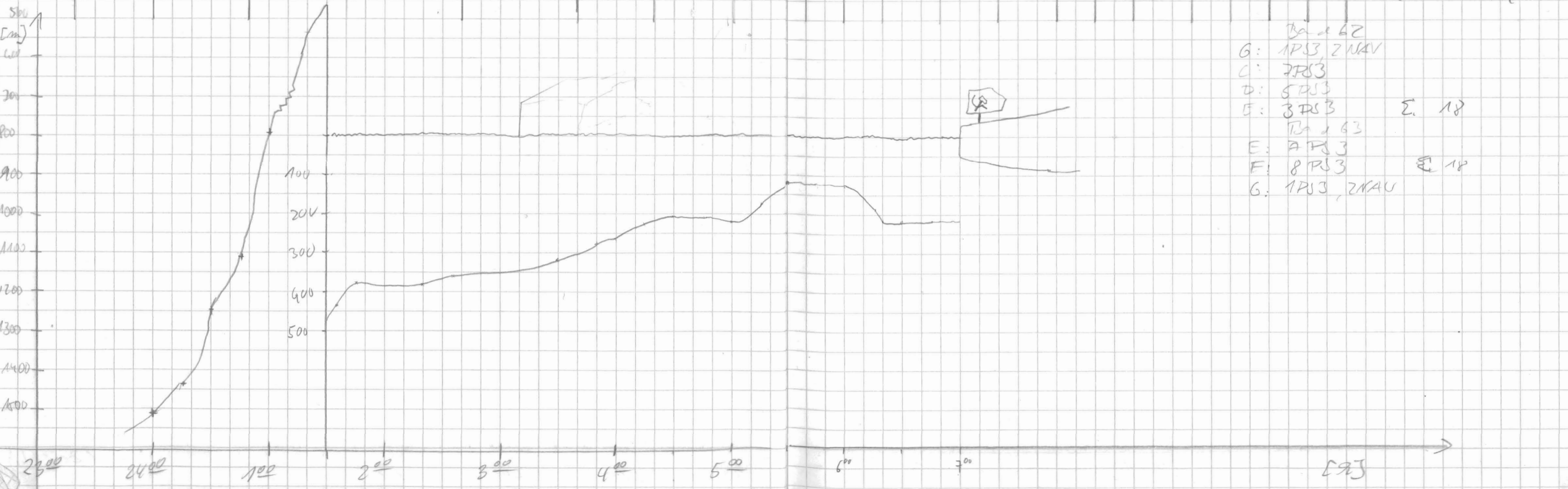
21³⁰ R=0
22⁰⁰ Modem
22³⁵ wtm. 9/4=0
22⁴⁹ konstant wgt.
HIP not ready



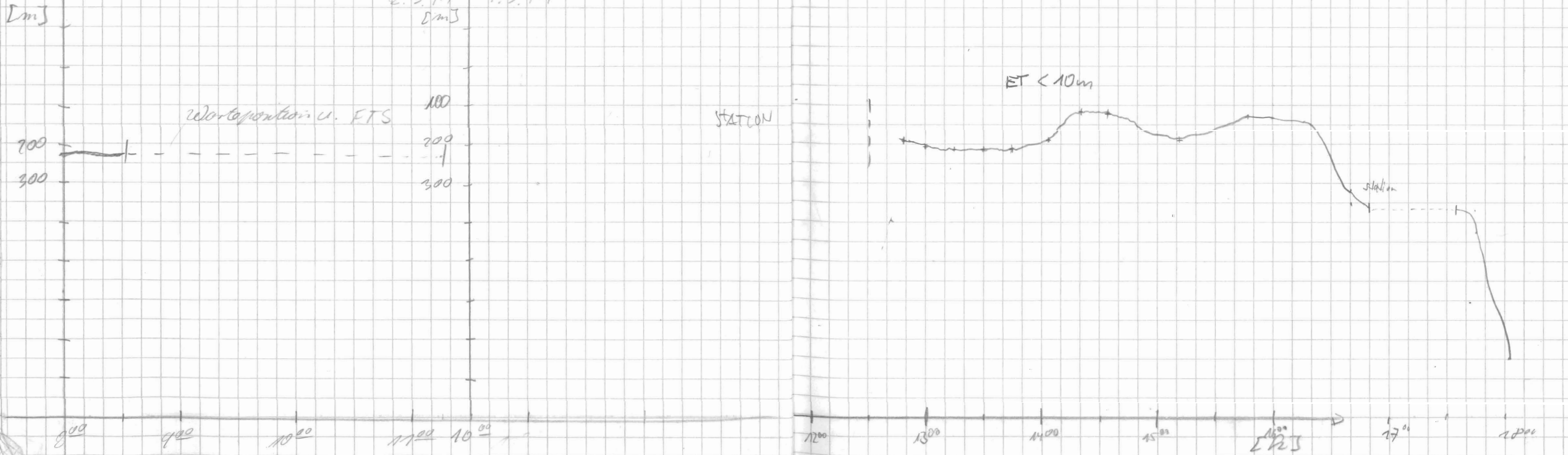
DATUM	UHRZEIT	PS	HS	BREITE	LÄNGE	SPEED	KURS	WACH	FRQ	PUS	RANGE	SCHE	MODE	SIG	FRQ	Temp	Wd	R	H	M	BEMERKUNGEN	
7.3.91	23 00	1903	1852	69° 39,2' S	10° 16,4' E	6,4	29	MAU	3	4	5000	200	4	5	40	266	0,4	0	0	1	22 50 R=2090	
	23 15	1673	1643	69° 39,8' S	10° 27,6' E	8,2	91	"										2	0	1		
	23 30	1585	1563	69° 39,9' S	10° 26,5' E	5,5	93	"														
	23 45	1563	1533	69° 39,9' S	10° 30,2' E	2,9	94	"														
8.3.91	0 00	1512	1484	69° 39,9' S	10° 32,8' E	5,1	78	Kripf	4	4	5000	200	4	5	40	266	0,9	2	0	1		
	0 15	1437	1410	69° 39,9' S	10° 36,5' E	6,6	96															
	0 30	1243	1226	69° 40,0' S	10° 40,9' E	8,2	92															
	0 45	1104	1098	69° 40,2' S	10° 44,2' E	5,1	96															
	1 00	791	781	69° 40,3' S	10° 48,1' E	4,7	92															
	1 17	538	524	69° 40,4' S	10° 52,1' E	5,0	81															
	1 35	441	432	69° 40,4' S	10° 56,3' E	7,2	90															
	1 45	389	376	69° 40,4' S	10° 59,4' E	7,9	89															
	2 00	389	377	69° 39,6' S	11° 10,4' E	5,8	75															
	2 35	369	357	69° 39,3' S	11° 14,1' E	4,5	89															
	3 31	313	304	69° 39,5' S	11° 22,7' E	5,4	97,6															247 Hake Boden (TO on 331P)
	3 52	283	274	69° 39,9' S	11° 34,6' E	7,4	117															Anlage aufhängt, zeigt laut 450m! Neustart
	4 00	259	242	69° 40,5' S	11° 37,7' E	12,3	126	Ginge te														
	4 17	225	217	69° 42,4' S	11° 45,7' E	12,0	125	"														
	4 30	206	198	69° 43,3' S	11° 52,0' E	11,7	103	"														
	4 45	207	201	69° 43,7' S	11° 58,4' E	6,6	99	"														
	5 00	216	210	69° 44,1' S	12° 03,0' E	6,6	114	"														
	5 15	175	169	69° 45,4' S	12° 05,3' E	7,1	105	"														3
	5 30	134	130	69° 47,3' S	12° 04,4' E	7,2	179	"														5
	5 45	132	128	69° 49,3' S	12° 04,3' E	7,7	180	"														
	6 00	128	122	69° 51,0' S	12° 03,1' E	7,9	219	"														
	6 15	187	181	69° 53,0' S	12° 57,9' E	12,4	221	"														
	6 30	212	207	69° 55,3' S	12° 52,0' E	12,4	222	"														
	6 45	220	214	69° 56,8' S	12° 53,2' E	9,3	110	"														
	6 55	217	210	69° 56,3' S	12° 53,4' E	0,9	265	"														

247 Hake Boden (TO on 331P)
 Anlage aufhängt, zeigt laut 450m! Neustart

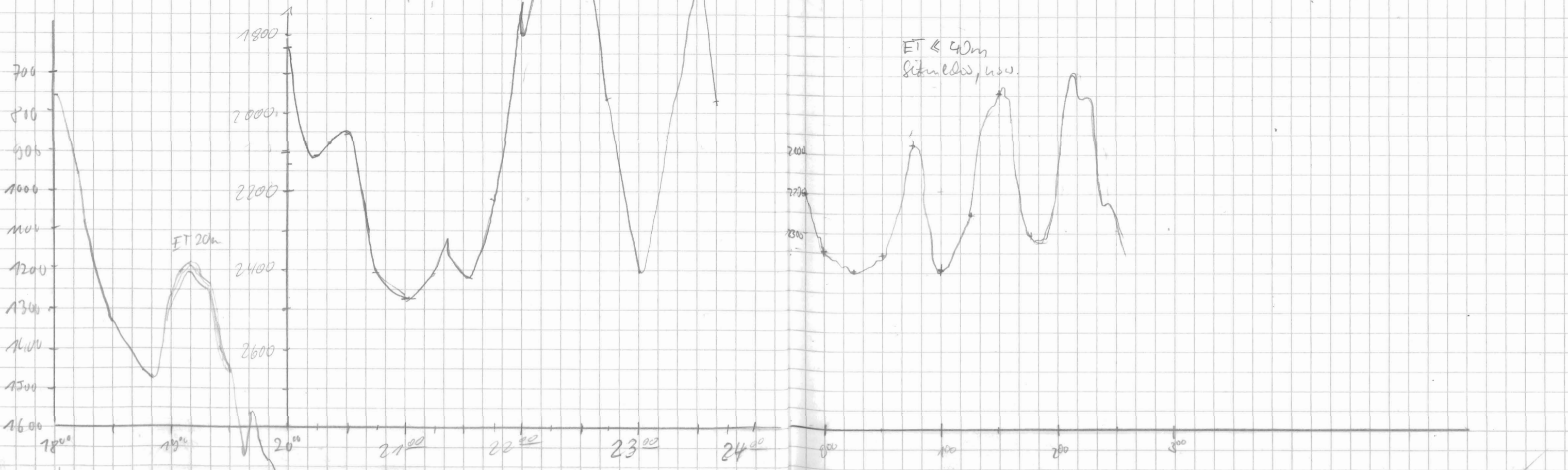
VOR 55
 6 Anleger Thuleland
 Anlegen nicht möglich da starker Wind (Lebens)



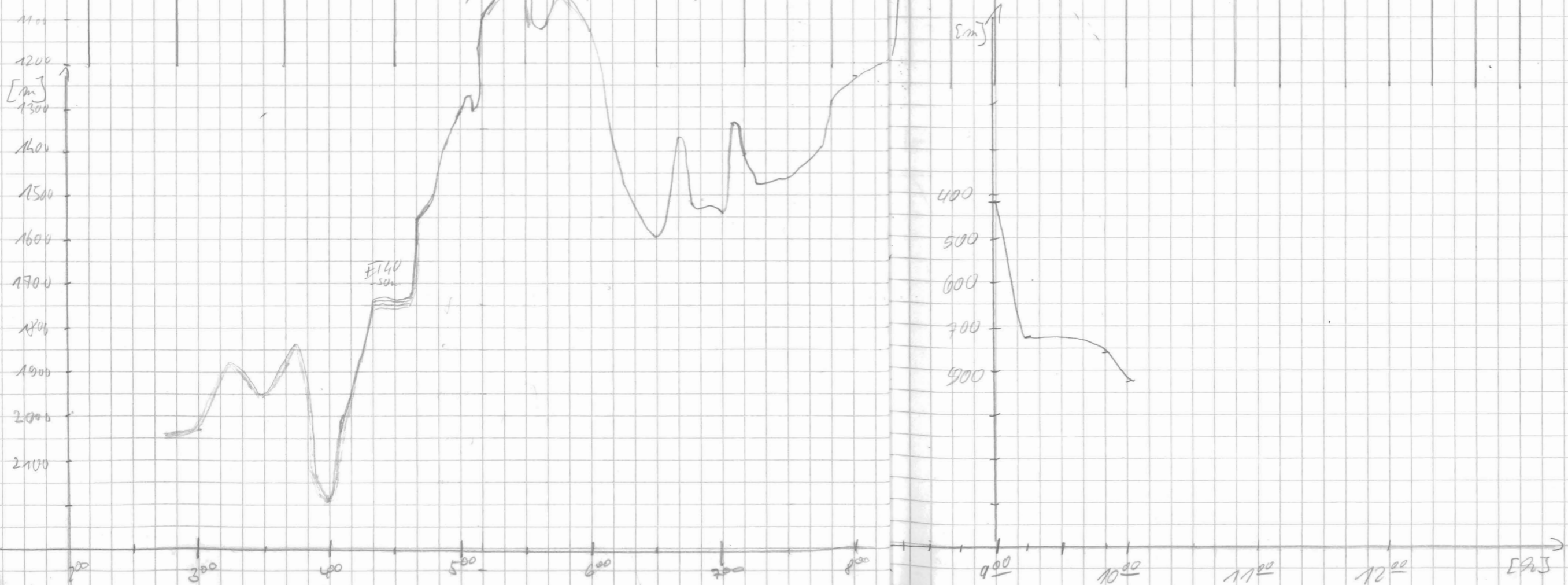
Datum	Uhrzeit	PS	HS	Breite	Länge	Speed	hours	Wahr	Vertrag	POS	PROBE	SCHE	MARK	SIG	FRQ	time	wt	R	H	M	BE	
8.3.91	8 ¹⁵	223	-	69°57,0 S	11°54,9 E	1,8	111	MAN	S	4	4	1000	200	1	5	40	266	5	5	3	7	g ⁰¹ Ulfahrt
	8 ²²	224	217	69°57,0 S	11°54,0 E	.5	279	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	stop
	8 ⁴⁵	221	215	69°57,2 S	11°57,8 E	1,8	92	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	HS abgedacht 8 ¹⁵
	10 ²⁰	226	218	69°57,2 S	11°53,2 E	1,4	95	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8 ²⁵ stop
	11 ³⁰	227	220	69°57,3 S	11°54,2 E	.3,4	266	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	STATION FTS/Drop
9.3.91	0030	an 9.3.91																				wir dödelen auf profelfahrt ("Hödel": 1.V.)
	7 ⁰⁰	216	208	69°57,1 S	11°48,4 E	1,5	118	Genes	e													Säzzer
	10 ³⁵	224	217	69°56,9 S	11°54,2 E	6,0	319	MAN	S													11 ²⁹ Ulfahrt
	10 ⁴⁵	218	209	69°56,3 S	11°54,7 E	7,2	70	"	"													11 ³³ stop
	11 ⁰⁰	211	205	69°56,3 S	11°59,5 E	7,7	102	"	"													
	11 ¹⁵	206	200	69°57,3 S	12°05,8 E	9,5	116	"	"	4	4	1000	200	1	5	40	266	5	5	3	7	9.3.91
	11 ³⁰	146	141	69°58,2 S	12°10,9 E	.8	117	"	"													
	12 ³⁰																					10 ⁰⁰ Fahrt zu SE & 100m über...
	12 ⁴⁹	190	183	69°57,9'	12°02,0'E	7,7	299	knif	"	4	4	1000	200	1	5	40	266	5	6	3	1	Umfahrt unterhalb
	13 ⁰¹	209	203	69°57,0'	12°02,4'E	9,0	298	"	"													
	13 ¹⁵	215	208	69°56,0'	11°52,1'E	8,7	282	"	"													
	13 ³⁰	214	207	69°56,1'	11°50,7'E	8,6	254	"	"													
	13 ⁴⁵	212	205	69°57,2'	11°44,1'E	9,9	259	"	"													
	14 ⁰⁶	189	183	69°57,3'	11°34,0'E	9,9	269	"	"													
	14 ²⁴	116	112	69°57,6'	11°27,2'E	9,7	258	"	"													
	14 ³⁵	122	117	69°57,5'	11°21,9'E	6,5	340	"	"													
	15 ¹¹	189	103	69°54,0'	11°10,7'E	9,2	314	"	"													
	15 ²⁸	125	120	69°50,2'	10°58,5'E	9,5	313	"	"													
	16 ⁰⁴	142	137	69°46,5'	10°52,5'E	9,8	315	Genes	de													
	16 ¹³	133	133	69°47,3'	10°49,5'E	9,6	313	"	"													
	16 ³⁰	306	294	69°45,8'	10°46,3'E	9,6	312	"	"													16 ⁴⁰ Station
	17 ⁰⁰	362	345	69°45,3'	10°42,3'E	0,5	260	"	"													646, SL
	17 ⁴⁶	427	412	69°46,6'	10°41,3'E	4,6	352	"	"													17 ³⁶ -> Profifahrt
	18 ⁰²	754	718	69°43,1'	10°40,6'E	4,5	349	"	"													



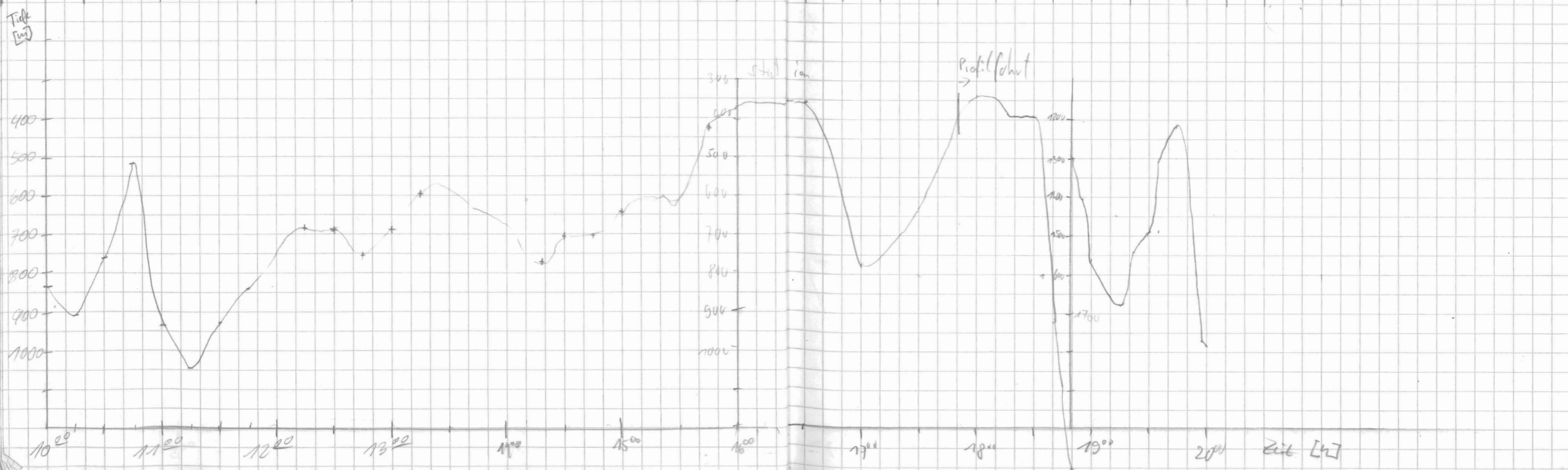
Datum	Uhrzeit	PS	HIS	Breite	Länge	Speed	Kurs	Wache	FLR	Pilte	Range	Scale	Mode	SLB	Fig	Time	wt	R	H	M	Bemerkungen	
9.3.91	18 ¹⁵	1079	1054	69° 47,5 S	10° 39,5 E	7,8	349	bingel	4	4	1000	200	4	✓	40	266	5.0	3	3	1		
	18 ³⁰	1325	1285	69° 40,2 S	10° 38,8 E	5,8	331	"			5000		4									
	18 ⁴⁵	1456	1413	69° 39,1 S	10° 37,3 E	5,5	343	"														
	19 ⁰⁰	1256	1192	69° 37,7 S	10° 37,1 E	6,0	355	"														
	19 ¹⁵	1214	1176	69° 36,6 S	10° 36,1 E	7,1	302	"														
	19 ³⁰	1454	1422	69° 36,1 S	10° 30,0 E	9,0	270	"														
	19 ⁴⁵	1639	1606	69° 36,2 S	10° 23,4 E	8,2	270	"														
	20 ⁰⁰	1842	1803	69° 36,2 S	10° 17,4 E	8,7	268	"														
	20 ¹⁵	2116	2075	69° 36,2 S	10° 11,1 E	8,3	269	MAPUS	4	4	5000	200	4	5	40	266	5.0	3	3	1	20 ¹⁵ Start	
	20 ³⁰	2072	2045	69° 36,3 S	10° 05,4 E	8,7	268	"									4	0	0			
	20 ⁴⁵	2408	2367	69° 36,3 S	9° 59,4 E	8,4	268	"														23 ⁰⁵ Padung
	21 ⁰⁰	2476	2422	69° 36,3 S	9° 53,2 E	8,9	269	"														23 ⁴⁰ start
	21 ¹⁵	2408	2352	69° 36,3 S	9° 46,5 E	9,5	269	"														
	21 ³⁰	2447	2355	69° 36,4 S	9° 39,6 E	9,8	269	"														
	21 ⁴⁵	2213	2172	69° 36,4 S	9° 32,7 E	9,6	262	"														
	22 ⁰⁰	1798	1793	69° 36,4 S	9° 26,4 E	8,7	269	"														
	22 ¹⁵	1473	1448	69° 36,4 S	9° 21,7 E	5,7	268	"														
	22 ³⁰	1590	1587	69° 36,4 S	9° 17,4 E	6,8	269	"														
	22 ⁴⁵	1470	1430	69° 36,5 S	9° 12,6 E	5,6	269	"														
	23 ⁰⁰	2402	2361	69° 36,5 S	9° 08,0 E	8,1	269	"														
	23 ¹⁵	1609	1670	69° 36,6 S	8° 55,4 E	8,4	268	"														
	23 ⁴⁵	1472	1432	69° 36,7 S	8° 47,4 E	10,0	268	"														
	00 ⁰⁰	234	2312	69° 36,9 S	8° 40,1 E	9,7	268	Kingst	4	4	5000	200	4	5	40	266	9.9	0	0	1		
	0 ¹⁵	2387	2352	69° 37,0 S	8° 32,4 E	10,5	260															
	0 ³⁰	2355	2314	69° 37,9 S	8° 25,2 E	10,2	251															
	0 ⁴⁵	2072	2051	69° 38,5 S	8° 15,3 E	9,7	220															
	1 ⁰⁰	2380	2347	69° 38,3 S	8° 11,6 E	8,3	302															
	1 ¹⁵	2255	2212	69° 37,1 S	8° 05,9 E	7,8	297															
	1 ³⁰	1940	1926	69° 36,6 S	8° 01,9 E	7,4	289															
	1 ⁴⁵	2302	2334	69° 35,6 S	7° 55,5 E	8,9	298															
	2 ⁰⁰	2292	2270	69° 35,6 S	7° 49,7 E	9,2	268															
	2 ⁴⁵	2054	2002	69° 34,8 S	7° 33,6 E	10,5	267															



Datum	Winkel	PS	HS	BREITE	LÄNGE	SPRÜNG	KURS	MAG	FRQ	PULSE	Orange	Scale	Mode	Sig	Freq	Time	wt	R	H	M	BEMERKUNGEN	
10.3.91	246	2054	2002	69°39,8'	7°33,6'E	10,3	267	11			5000	200	4	5	40	266	09	0	0	1	Übertrag	
	301	2032	2035	69°35,4'	7°26,5'E	10,5	248															
	315	1885	1853	69°36,3'	7°20,6'E	10,0	241															
	330	1954	1929	69°32,5'	7°16,5'E	9,8	266															9° Modus, verändert
	345	1875	1849	69°37,1'	7°07,6'E	10,4	269															+ Prädrupe
	406	2194	2155	69°37,9'S	7°00,7'E	10,4	247	Gingale														
	415	1863	1826	69°38,8'S	6°54,5'E	9,5	249															
	430	1756	1722	69°39,7'S	6°47,7'E	9,4	250															Süde nach 300m -
	445	1522	1484	69°41,3'S	6°43,3'E	10,1	202															Inlinie für 65m
	500	1307	1278	69°43,7'S	6°40,8'E	9,8	200															
	515	1090	1053	69°45,9'S	6°38,3'E	9,4	203															
	520	973	950	69°46,2'S	6°35,5'E	10,3	203				4	4	1000	200	1	5	40	266				
	545	1033	1015	69°50,4'S	6°32,2'E	10,1	229				500v				4							
	600	1120	1096	69°51,7'S	6°25,9'E	10,6	247															
	615	1470	1441	69°52,6'S	6°18,7'E	9,9	259															
	636	1597	1509	69°53,0'S	6°11,7'E	10,3	256															
	645	1505	1491	69°53,9'S	6°04,6'E	11,2	240															
	700	1538	1519	69°55,4'S	5°57,0'E	10,7	239															
	715	1457	1427	69°56,6'S	5°52,2'E	9,0	248															
	730	1456	1426	69°56,7'S	5°45,2'E	9,3	253															
	745	1395	1343	69°57,2'S	5°40,0'E	7,9	253															
	800	1233	1207	69°58,0'S	5°34,3'E	10,1	252	MAS														
	815	831	902	69°58,8'S	5°28,8'E	9,3	254															
	830	1090	1032	70°00,2'S	5°25,4'E	8,9	184															
	845	829	872	70°00,3'S	5°23,5'E	9,0	227															
	900	410	402	70°01,4'S	5°18,7'E	9,2	328															
	915	725	720	69°59,5'S	5°13,9'E	8,7	283															
	950	767	747	69°57,7'S	4°58,7'E	10,0	283															
	1000	829	837	69°57,4'S	4°56,4'E	4,6	124															



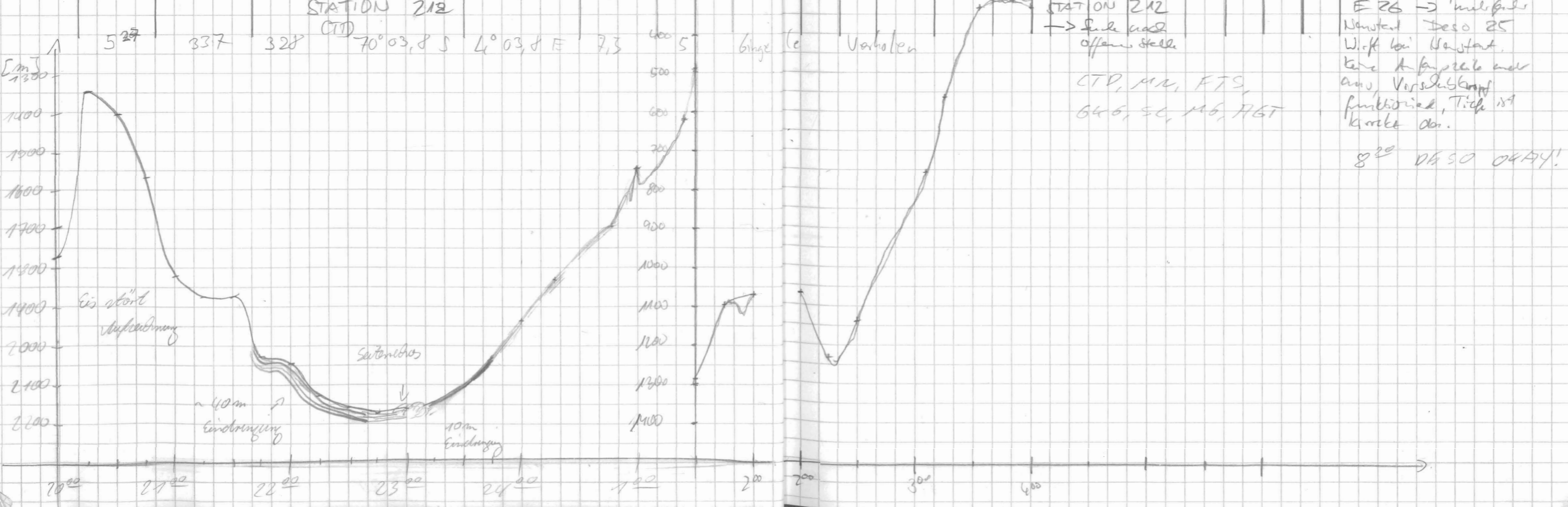
Datum	UTC	DS	HS	Lat.	Long	Speed	Kurs	Wind	Wd	FREQ	PULSE	RANGE	SCALE	MODE	SIG	FREQ	TIME	W.	Z	H	M	Bemerkungen	
10.03.91	10 ¹⁵	911	898	69°57,8 S	5°02,3 E	6,9	104	MHU	5	4	4	1000	200	1	5	410	266	5	0	3	1		
	10 ³⁰	763	793	69°58,4 S	5°07,0 E	7,1	177	"														17 ¹⁵ Stop der Fahrt	
	10 ⁴⁵	517	526	69°59,5 S	5°10,2 E	8,1	113	"														GSN ausgeführt	
	11 ⁰⁰	410	872	69°59,7 S	5°16,3 E	12,1	74	"															
	11 ¹⁵	1044	1024	69°59,7 S	5°19,4 E	3,6	296	"															
	11 ³⁰	992	978	69°59,2 S	5°15,3 E	5,8	283	"															
	11 ⁴⁵	847	836	69°59,0 S	5°11,4 E	6,0	282	"															
	12 ⁰⁰			69°	5°																		
	12 ¹⁵	679	669	69°58,6'	5°06,1'E	4,4	290	Kniff	5,5	4	1000	200	1	5	40	266	5	0	3	1	GSN	↑ auf Grund	
	12 ³⁰	683	675	69°58,3'	5°03,6'E	3,4	289																
	12 ⁴⁵	758	745	69°57,9'	5°00,5'E	3,9	291																
	13 ⁰⁰	678	670	69°58,0'	4°59,4'E	1,3	243																GSN aktiviert
	13 ¹⁵	597	588	69°58,0'	4°58,3'E	1,8	266																GSN an Deck
	14 ¹⁹	771	760	69°57,7'	4°57,0'E	1,6	261																
	14 ³⁰	704	692	69°57,8'	4°57,3'E	0,9	236																
	14 ⁴⁵	702	691	69°57,8'	4°57,3'E	1,4	262																
	15 ⁰⁰	643	634	69°57,9'	4°56,6'E	1,0	246																
	15 ⁴⁵	420	409	69°58,3'	4°56,1'E	3,2	95																
	16 ⁰⁰	326	368	69°58,4'	4°57,1'E	0,7	189	bleibt															
	16 ³⁰	357	345	69°58,7 S	4°57,3 E	0,7	142																
	17 ⁰⁰	762	752	69°58,0 S	5°02,1 E	0,7	94																
	17 ²⁷	636	625	69°58,2 S	5°01,7 E	1,6	255																
	18 ⁰⁰	346	334	69°59,2 S	4°56,0 E	11,0	251																
	18 ¹⁵	388	370	69°55,0 S	4°45,0 E	4,2	284																
	18 ³⁰	395	381	69°58,2 S	4°43,3 E	8,5	342																
	18 ⁴⁵	1084	1063	69°56,6 S	4°39,7 E	7,8	296																
	19 ⁰⁰	1558	1530	69°55,8 S	4°34,2 E	8,5	253																
	19 ¹⁵	1677	1646	69°55,1 S	4°25,3 E	8,1	261																
	19 ³⁰	1492	1451	69°55,3 S	4°22,0 E	5,3	262																
	19 ⁴⁵	1211	1196	69°55,2 S	4°16,5 E	9,7	283																
	20 ⁰⁰	1779	1740	69°54,0 S	4°14,2 E	7,4	353																



Datum	Uhrzeit	PS	HS	LAT.	LONG.	SPEED	KURS	WPK	FRQ	PUS	RAV	SOPE	MODE	S16	FRQ time	wt	R	H	M	BEMERKUNGEN	
10.3.91	20 ⁴²	1353	1349	69°05,2' S	4°13,4' E	8,8	110	MAN	4	4	5000	200	4	S	40	266	.9	0	0	→ Profilfahrt	
	20 ³⁹	1408	1397	69°04,5' S	4°12,5' E	7,4	354	"													
	20 ⁴⁶	1570	1544	69°04,4' S	4°13,1' E	6,1	352	"													
	21 ⁰⁰	1827	1784	69°04,9' S	4°13,1' E	7,7	353	"													
	21 ²⁵	1875	1835	69°04,3' S	4°13,4' E	3,8	37	"													
	21 ³²	1864	1840	69°04,3' S	4°14,4' E	6,4	357	"													
	21 ⁴⁵	2038	1899	69°04,3' S	4°17,4' E	1,2	79	"	4	4	5000	200	4	S	40	266	.9	3	0	→ 23 ⁰⁵ Backzug!	
	22 ⁰⁰	2057	2027	69°04,7' S	4°14,4' E	3,7	79	"													23 ⁴⁵ start
	22 ¹⁵	2134	2091	69°04,0' S	4°22,8' E	4,2	88	"													
	22 ³⁰	2167	2122	69°04,3' S	4°26,2' E	4,6	89	"													
	22 ⁴⁵	2172	2132	69°04,3' S	4°24,4' E	5,0	85	"													
	23 ⁰⁰	2166	2133	69°04,5' S	4°24,9' E	8,7	125	"													
	23 ²⁵	2143	2103	69°04,5' S	4°24,3' E	4,8	118	"													
	23 ³⁰	2107	2054	69°04,7' S	4°24,4' E	5,2	159	"													
	23 ⁴⁵	2028	1990	69°04,8' S	4°24,6' E	6,7	173	"													
	24 ⁰⁰	1937	1904	69°05,2' S	4°30,3' E	3,5	173	ll. Kopf	4	4	5000	200	4	S	40	266	0,9	3	0	→ C:103110000. PS3	



Datum	Uhrzeit	PS	HS	LAT.	LONG.	SPEED	KURS
11.3.91	0 ¹⁷	1831	1795	69°05,0' S	4°29,9' E	3,0	202
	0 ⁴⁶	1694	1661	69°05,1' S	4°30,2' E		
	1 ⁰⁰	1544	1520	69°05,5' S	4°29,9' E	7,3	224
	1 ²⁴	1416	1389	69°05,5' S	4°22,1' E	5,6	259
	1 ³⁰	1287	1279	69°05,7' S	4°20,5' E	5,9	230
	1 ⁴⁵	1095	1082	69°05,4' S	4°17,9' E	5,1	235
	2 ⁰⁰	1069	1056	69°05,8' S	4°14,0' E	8,5	233
	2 ¹⁶	1231	1209	69°05,2' S	4°10,5' E	6,8	234
	2 ³⁰	1135	1111	69°05,9' S	4°07,8' E	4,6	219
	3 ⁰⁶	757	746	70°02,4' S	4°06,6' E	3,9	200
	3 ¹⁵	563	564	70°02,8' S	4°06,1' E	2,8	192
	3 ³³	335	327	70°04,0' S	4°05,9' E	2,6	211
	3 ⁵⁰	313	304	70°04,8' S	4°05,3' E	2,5	191
	4 ⁰⁰	329	318	70°05,2' S	4°05,1' E	0,8	237



Pollen, andauernde zeigt Fehl 33 -> Kontroll man eingeleit & Restart 330
 Papier transportiert nicht
 E 26 -> mehrmals
 Neustart Deso 25
 Wirft bei Neustart,
 keine Anfahrstelle mehr
 aus, Verschlusskopf
 funktioniert, Tiefe ist
 keine da.
 8²⁰ DE SO O4A4!

Datum	Uhrzeit	PS	MS	LAT.	LONG.	SPEED	KURS	WIND	Kurs	W. P. Range	Scale	Mode	Sig	Fig	time	wt	R	H	M	BE-MERKUNGEN	
11.3.91	1212	726	708	70°01,0'	3°04,3'E	3,5	231	Kniff	4	4	1000	200	7	5	40	266	5,0	3	1		
	1239	649	632	70°00,8'	3°58,8'E	3,2	330														
	1250	625*	658	69°59,9'	3°55,4'E	3,7	249														
	1300	621	604	70°00,1'	3°54,9'E	1,3	427														AGT zu Uhr 13 ⁰⁷
	1315	576	561	70°00,4'	3°53,4'E	0,2	188														AGT am Polarkreis
	1334	602	585	70°00,5'	3°56,1'E	1,4	82														AGT am den Uhr 14 ⁰⁰
	1345	627	607	70°00,5'	3°58,7'E	1,5	74														
	1400	643	630	70°00,4'	3°57,1'E	0,4	74														
	1416	667	657	70°00,3'	3°57,5'E	0,8	58														
	1500	561	545	70°00,2'	3°53,1'E	4,4	266														STO on 15 ⁰⁰
	1524	485	471	70°00,6'	3°45,5'E	5,3	262														
	1530	477	461	70°00,7'	3°48,0'E	8,1	258														
	1553	419	402	70°01,4'	3°36,2'E	6,5	269														
	1600	436	422	70°01,45	3°34,2'E	7,3	269	6ing, ob													
	1615	617	584	70°01,55	3°30,2'E	2,2	264	"													
	1630	645	641	70°01,65	3°28,6'E	1,1	245	"													
	1645	1025	1013	70°01,75	3°25,6'E	5,0	271	"													
	1700	1067	1066	70°01,75	3°20,9'E	3,7	261	"													
	1715	419	412	70°02,35	3°13,8'E	12,9	254	"													
	1730	390	378	70°03,05	3°06,5'E	12,9	260	"													
	1745	405	390	70°03,45	2°58,1'E	11,4	258,4	"													
	1800	426	411	70°03,75	2°53,2'E	3,4	261	"													
	1815	429	412	70°03,85	2°51,7'E	2,9	269	"													
	1830	422	416	70°03,85	2°50,7'E	2,1	269	"													
	1845	422	406	70°03,25	2°46,9'E	6,6	314	"													
	1900	421	408	70°02,45	2°46,5'E	4,6	354	"													
	1915	411	392	70°00,35	2°40,9'E	11,5	304	"													
	1930	521	570	69°59,55	2°33,6'E	10,0	295	"													
	1943	666	643	69°58,95	2°29,5'E	0,8	377	"													
	2000			Natten																	

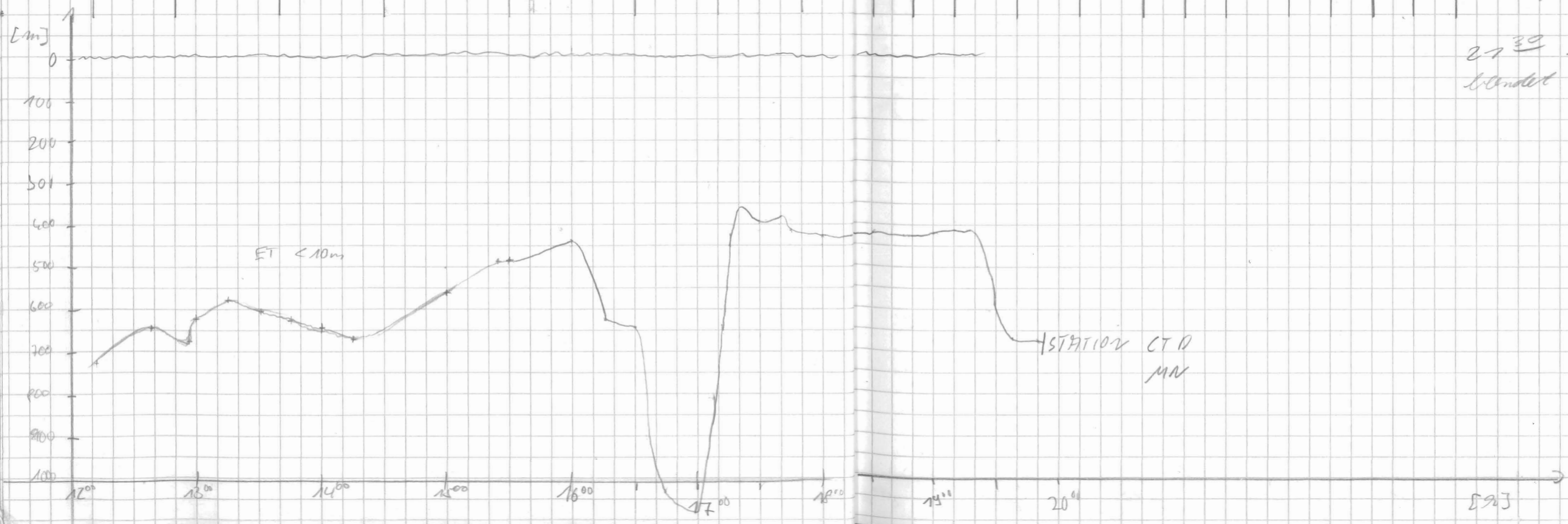
AGT zu Uhr 13⁰⁷
 AGT am Polarkreis
 AGT am den Uhr 14⁰⁰

STO on 15⁰⁰

6ing, ob

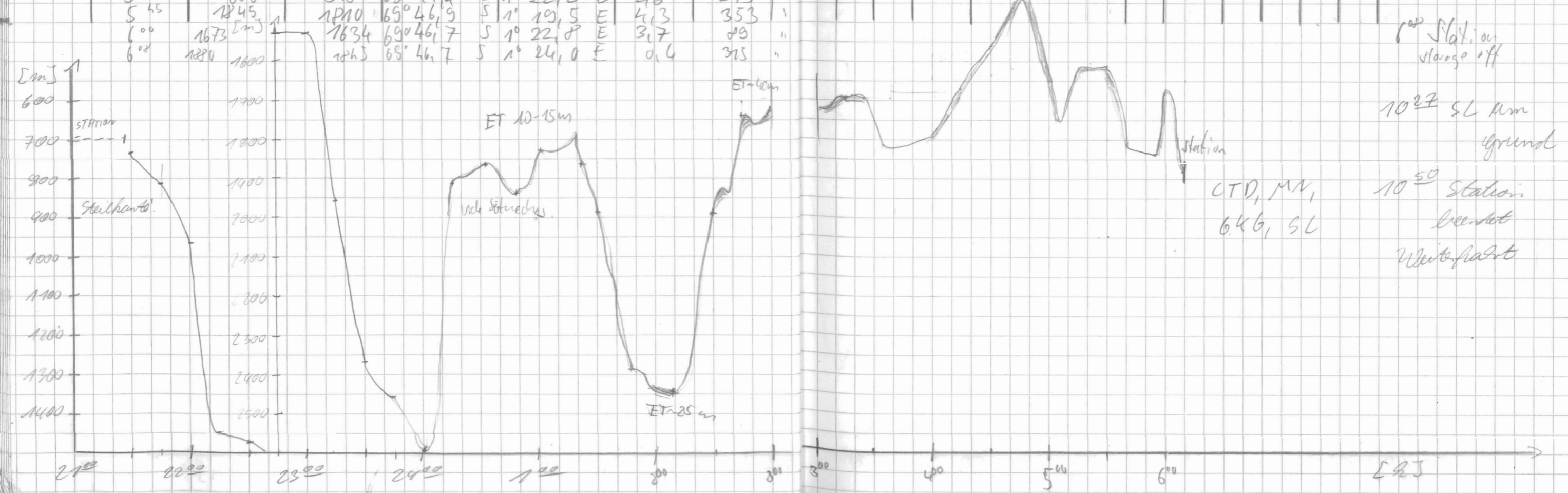
19⁴³ auf Position
 Steuers off

27³⁰ Station
 blendet STO on

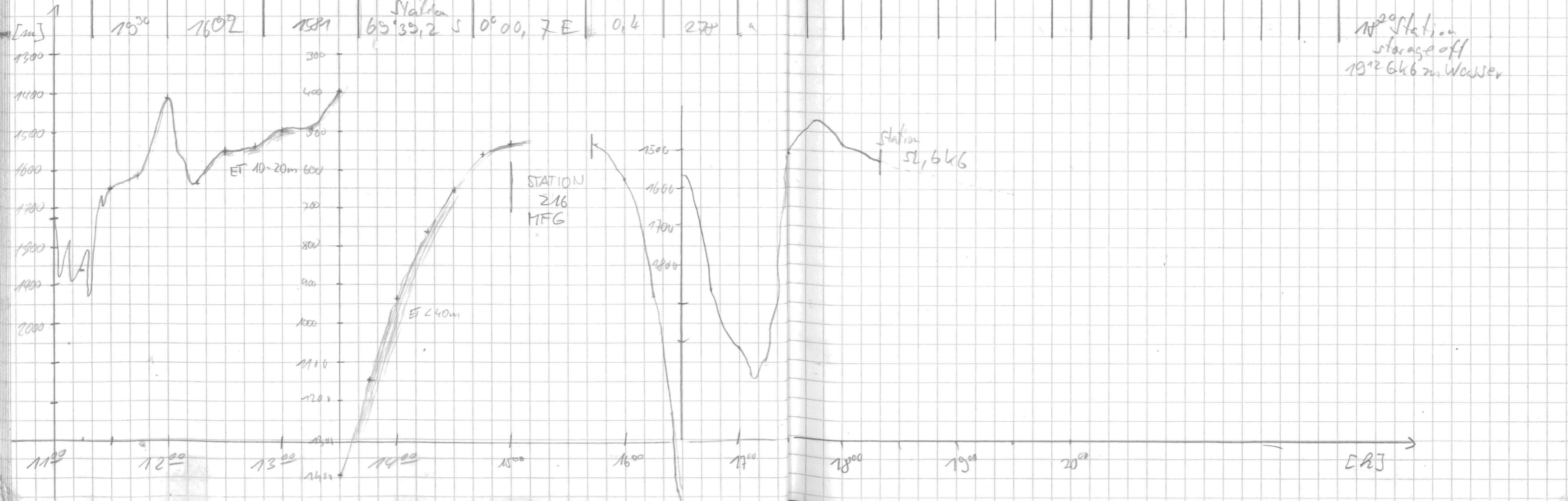


593

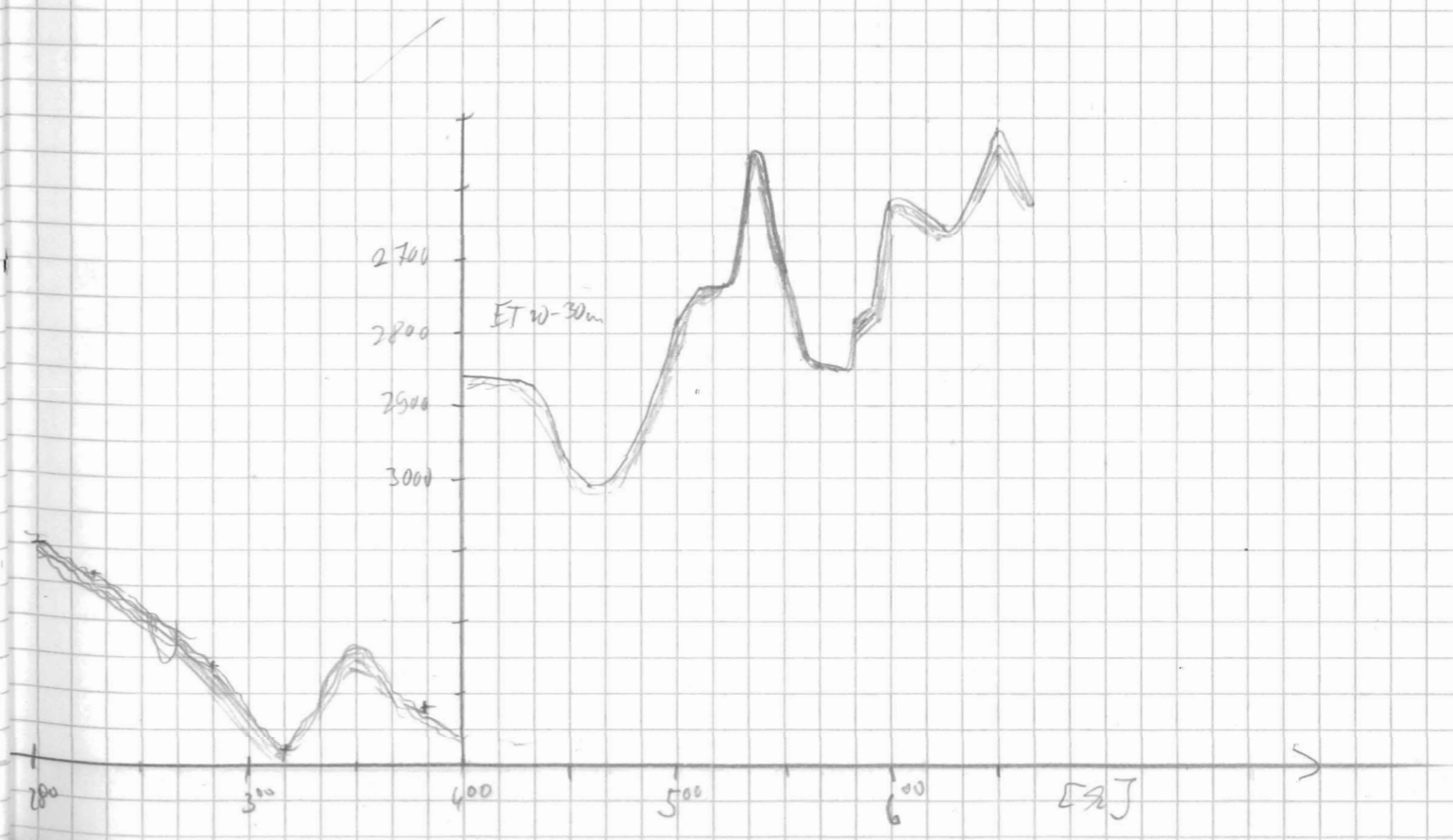
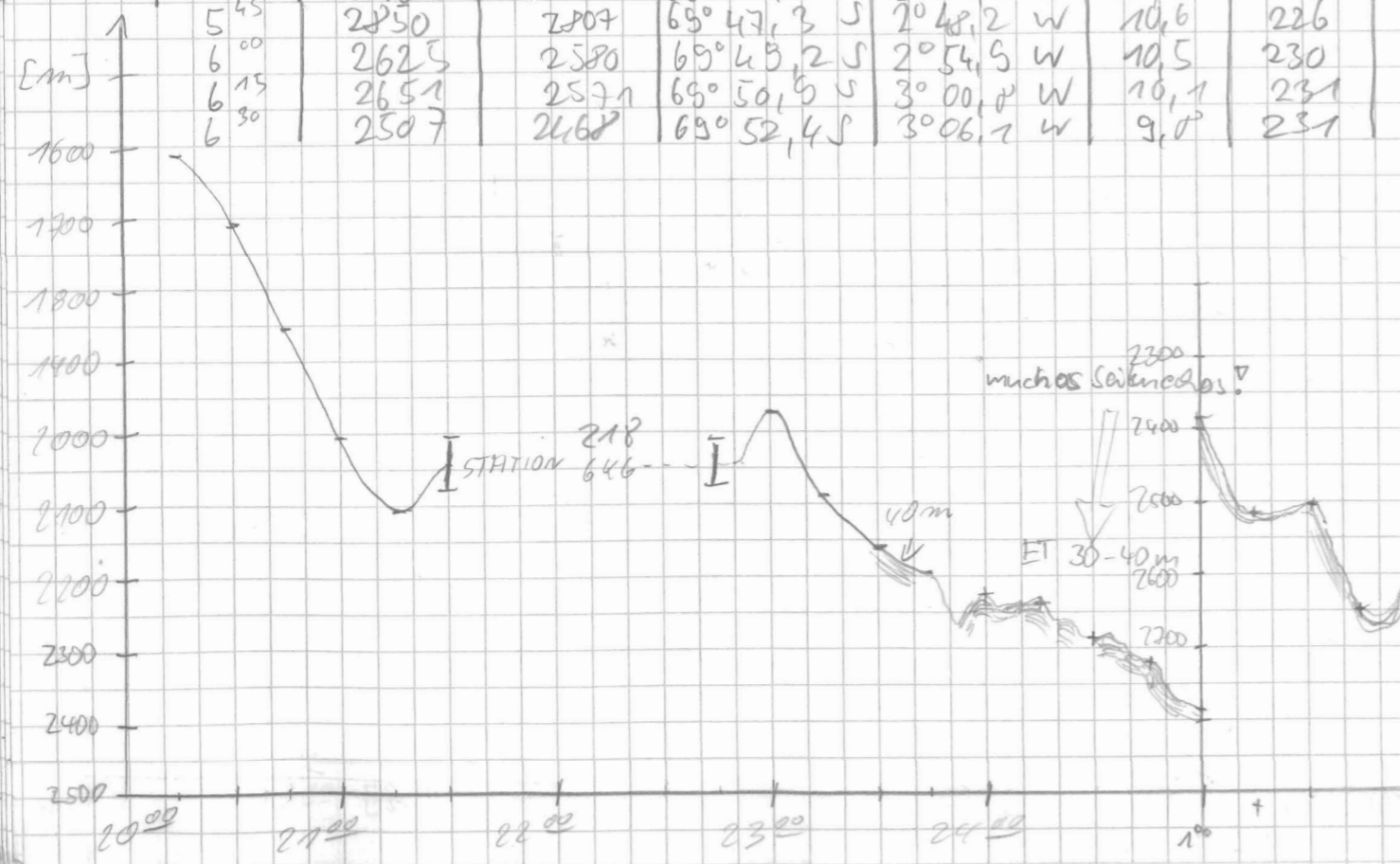
Datum	Uhrzeit	PS	LN	Breite	Länge	Speed	WVRS	Wache	Trg	Pulse	Range	Scale	Mode	STB	Trg	Line	wt	R	M	M	Bemerkungen	
17.03.91	21 ³⁰	737	777	69°58,4 S	2°25,3 E	4,8	330	"		4	1000	200	1	S	40	268	5,0	3	3	1		
	21 ⁴⁵	805	786	69°58,6 S	2°22,2 E	4,3	329	"														22 ²⁰ Vorden auf 4
	22 ⁰⁰	987	937	69°54,6 S	2°20,0 E	8,0	347	"		4	5000	200	4	S	40	268	5,0	2	3	1		
	22 ²⁵	1448	1444	69°54,6 S	2°18,0 E	8,2	340	"														22 ³⁵ WP
	22 ³⁰	1473	1445	69°50,8 S	2°16,2 E	8,2	334	"														22 ⁵² wt u. H
	22 ⁴⁵	1526	1472	69°48,1 S	2°14,6 E	6,3	350	"		4	5000	200	4	S	40	268	0,9	2	0	1		
	23 ⁰⁰	1522	1545	69°47,6 S	2°14,4 E	6,3	359	"														gleichert
	23 ¹⁵	1457	1926	69°45,9 S	2°14,5 E	7,5	357	"														Muster (Planar)
	23 ³⁰	2367	2320	69°44,1 S	2°14,7 E	6,8	359	"														23 ⁵⁰ WP
	23 ⁴⁵	2487	2472	69°42,4 S	2°14,5 E	6,7	355	"														
	24 ⁰⁰	2597	2332	69°41,8 S	2°11,4 E	8,4	265	"		4	5000	200	4	S	40	266	0,9	0	0	1	Dunkle Linsen	
18.03.91	0 ¹⁵	1915	1878	69°42,3'	1°05,2' E	8,4	261	"														offen da Replate-fil
	0 ³³	1867	1826	69°42,2'	1°58,3' E	7,8	274	"														STO → off
	0 ⁴⁹	1935	1894	69°42,0'	1°57,7' E	8,2	272	"														Peddagna Muster
	1 ⁰²	1826	1799	69°42,0'	1°46,8' E	6,3	270	"														
	1 ²³	1867	1841	69°42,0'	1°39,8' E	4,5	273	"														
	1 ³⁰	1986	2080	69°42,0'	1°38,2' E	4,8	277	"														
	1 ⁴²	2385	2348	69°42,0'	1°37,4' E	4,9	269	"														
	2 ⁰⁸	2440	2392	69°42,1'	1°29,6' E	2,2	226	"														
	2 ³⁰	1986	1988	69°43,4'	1°29,8' E	4,0	170	"														
	2 ⁴⁵	1739	1729	69°44,4'	1°35,0' E	4,3	177	"														
	3 ¹⁶	1696	1663	69°46,8'	1°30,8' E	4,1	192	"														
	3 ³²	1540	1506	69°47,6'	1°30,1' E	1,7	154	"														
	3 ⁴⁸	1825	1805	69°48,0'	1°32,6' E	2,0	126	"														
	4 ⁰⁰	1789	1767	69°48,4'	1°32,6' E	2,3	233	"														4 ⁰⁰ back up
	4 ¹⁵	1665	1632	69°48,3'	1°30,6' E	2,2	232	"														start 5 ⁰⁰
	4 ³⁰	1554	1504	69°48,1'	1°29,1' E	0,4	197	"														
	4 ⁴⁵	1425	1378	69°47,8'	1°27,1' E	0,2	194	"														
	5 ⁰⁰	1650	1614	69°47,7'	1°25,8' E	2,5	289	"														
	5 ¹⁵	1612	1595	69°47,6'	1°24,0' E	2,6	281	"														
	5 ³⁰	1606	1578	69°47,4'	1°22,2' E	2,6	279	"														
	5 ⁴⁵	1845	1810	69°46,9'	1°19,5' E	4,3	353	"														
	6 ⁰⁰	1673	1634	69°46,7'	1°22,8' E	3,7	299	"														
	6 ⁰⁰	1284	1245	69°46,7'	1°24,0' E	0,6	315	"														



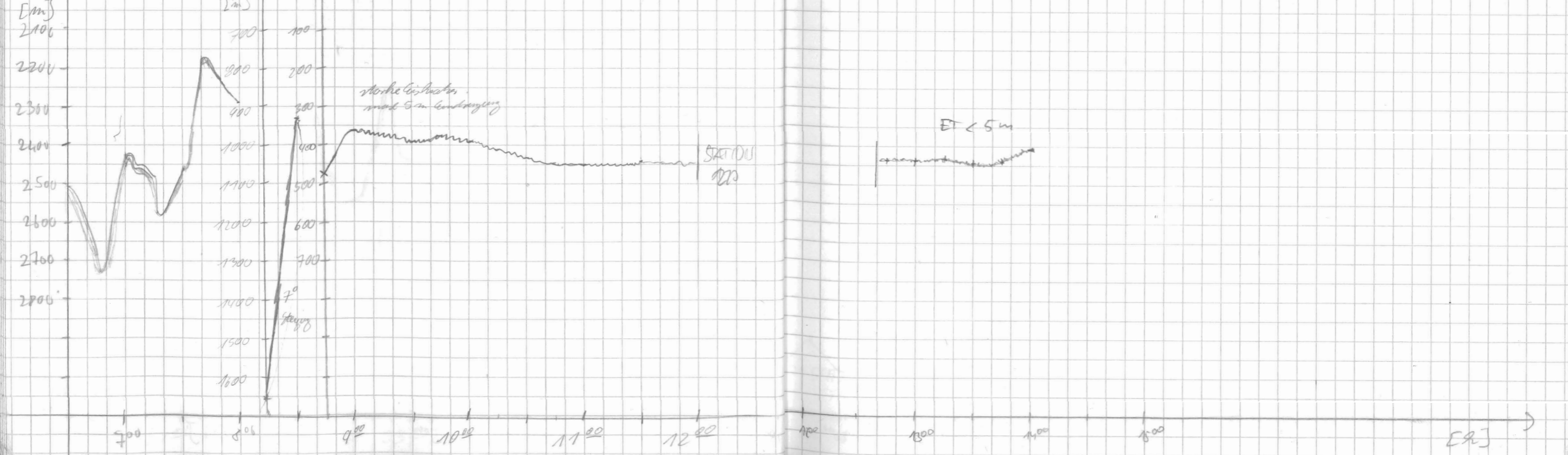
Datum Uhrzeit	PS	HS	Prezente	Gränge	Speed	kurs	WÄCHSEL	FRQ	POS	RANGE	SCALE	MOOR	SIG	FRQ	Time	wt	R	H	M	BEMERKUNGEN
12.03.41 11 ⁰⁰	1723	1632	69°46,3 S	10°24,8 E	10,3	304	MHU	5	4	4	5000	200	4	5	40	266	.9	3	0	1
11 ¹⁵	1866	1818	69°44,9 S	10°15,5 E	10,8	304	"													
11 ³⁰	1630	1641	69°45,3 S	10°08,8 E	11,6	292	"													R=0 11 ⁰⁰
11 ⁴⁵	1617	1560	69°42,1 S	10°08,3 E	11,2	297	"													
12 ⁰⁰	1415	1388	69°40,7 S	0°54,6 E	10,1	298	K-p	4	4	4	5000	200	4	5	40	266	0,9	0	0	1
12 ¹⁵	1637	1603	69°39,8'	0°52,3' E	2,1	278														
12 ³⁰	1555	1526	69°39,8'	0°51,1' E	2,3	275														
12 ⁴⁵	1536	1504	69°40,1'	0°51,7' E	2,4	284														
13 ⁰¹	1499	1466	69°39,9'	0°50,6' E	1,5	288														MFG
13 ¹⁵	1489	1455	69°39,9'	0°49,6' E	1,2	282														
13 ³⁰	1396	1356	69°40,6'	0°50,9' E	2,2	190														
13 ⁴⁵	1147	1112	69°42,4'	0°50,3' E	8,2	162														
14 ⁰⁰	932	927	69°44,1'	0°51,5' E	5,0	166		4	4	4	1000		1							570
14 ¹⁵	762	757	69°44,8'	0°51,4' E	1,4	210														
14 ³¹	653	639	69°45,0'	0°50,7' E	1,5	202														Wir daddeln durchs Eis!
14 ⁴⁵	564	545	69°45,2'	0°49,7' E	2,1	316														STO off 15 ⁰⁶
15 ⁰⁰	522	515	69°45,3'	0°48,2' E	1,2	273														
STATION 210 MFG																				
15 ⁴⁵	534	520	69°44,7'	0°44,9' E	2,0	286														50 on 15 ⁵⁰
16 ⁰⁰	623	615	69°45,0'	0°43,0' E	4,0	326														
16 ¹⁵	981	906	69°44,2 S	0°41,9 E	4,8	348	b,ing													
16 ³⁰	1568	1533	69°42,5 S	0°38,9 E	10,2	305	"													
16 ⁴⁵	1858	1819	69°41,0 S	0°32,5 E	11,0	304	"				5000	200	4							
17 ⁰⁰	2003	1973	69°39,6 S	0°28,9 E	10,4	299	"													
17 ¹⁵	2041	2029	69°38,4 S	0°20,3 E	10,7	299	"													
17 ³⁰	1503	1432	69°37,3 S	0°13,3 E	11,4	293	"													
17 ⁴⁵	1427	1393	69°37,6 S	0°07,6 E	3,1	288	"													
18 ⁰⁰	1483	1447	69°38,0 S	0°04,6 E	4,5	237	"													
18 ²⁰	1525	1485	69°38,8 S	0°03,4 E	2,7	210	"													
Station																				
19 ³⁰	1602	1581	69°39,2 S	0°00,7 E	0,4	278	"													19 ³⁰ Station storage off 19 ¹² 646 zu Wasser



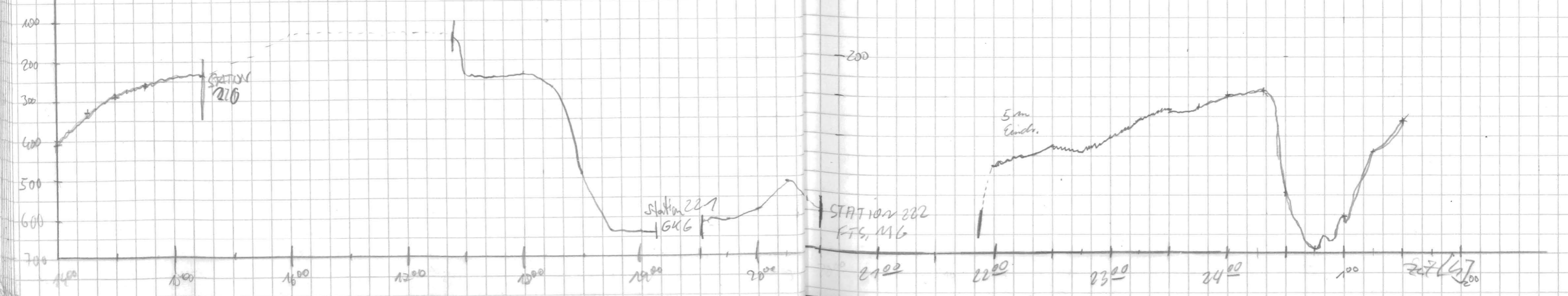
Datum	Uhrzeit	PS	HS	Breite	Länge	Speed	Kurs	Wa	Che	FREQ	Pulse	Range	Scale	Mode	Sb	FREQ	Time	wt	R	H	M	Bemerkungen	
12.03.91	20 ¹⁵	1671	1599	69°32,9 S	0°02,7 E	3,3	266	MA	DS	4	4	5000	200	4	S	40	266	0,9	0	0	1	20 ¹⁵ Station; beendet 5700m	
	20 ³⁰	1706	1678	69°37,8 S	0°00,1 W	10,7	247	"															
	20 ⁴⁵	1859	1824	69°40,8 S	0°10,8 W	10,2	244	"															
	21 ⁰⁰	2007	1987	69°47,9 S	0°17,2 W	10,2	245	"															
	21 ¹⁵	2104	2064	69°47,2 S	0°23,6 W	10,3	252	"															21 ¹⁵ Station;
	21 ³⁰	2041	2031	69°43,8 S	0°30,7 W	3,3	288	"															Bruchp!
	21 ⁴⁵			69°	S 0°	W		"															22 ⁰⁰ 646
	23 ⁰⁰	1967	1934	69°41,3 S	0°33,7 W	4,6	310	"															an Grund!
	23 ¹⁵	2092	2070	69°40,7 S	0°33,0 W	6,9	353	"															22 ⁴⁵ Station; beendet
	23 ³⁰	2157	2117	69°38,8 S	0°34,6 W	4,9	316	"															570 on
	23 ⁴⁵	2197	2155	69°38,6 S	0°37,7 W	4,2	305	"															
	24 ⁰⁰	2225	2182	69°37,0 S	0°39,8 W	4,9	296	"		4	4	5000	200	4	S	40	266	0,9	0	0	1		
13.03.91	0 ¹⁵	2238	2194	69°36,7 S	0°42,9 W	5,2	298	"															
	0 ³⁰	2285	2240	69°35,9 S	0°46,7 W	7,1	310	"															
	0 ⁴⁵	2317	2269	69°35,2 S	0°52,5 W	10,3	272	"															
	1 ⁰⁰	2381	2342	69°35,1 S	0°04,1 W	11,4	282	"															
	1 ¹⁵	2511	2482	69°37,6 S	1°11,3 W	11,6	277	"															
	1 ³⁰	2502	2462	69°37,6 S	1°20,2 W	11,6	274	"															
	1 ⁴⁵	2650	2612	69°35,1 S	1°26,7 W	10,7	232	"															
	2 ⁰⁰	2600	2555	69°40,0 S	1°32,5 W	10,9	238	"															
	2 ¹⁷	2630	2552	69°41,7 S	1°39,8 W	10,9	237	"															
	2 ⁵⁰	2263	2726	69°44,8 S	1°54,5 W	10,5	242	"															
	3 ⁰⁰	2872	2835	69°46,4 S	1°56,2 W	10,1	243	"															
	3 ⁴⁰	2810	2792	69°50,1 S	2°04,6 W	9,8	233	"															
	4 ⁴⁰	2755	2810	69°49,0 S	2°15,9 W	9,1	346	"															6ing de
	4 ¹⁵	2861	2843	69°46,1 S	2°16,9 W	9,9	327	"															"
	4 ³⁰	2906	2938	69°45,3 S	2°23,0 W	10,4	317	"															"
	4 ⁴⁵	2967	2946	69°43,0 S	2°26,7 W	9,0	312	"															"
	5 ⁰⁰	2775	2736	69°42,3 S	2°32,5 W	9,7	262	"															"
	5 ¹⁵	2726	2724	69°43,7 S	2°38,9 W	10,4	228	"															"
	5 ³⁰	2703	2658	69°45,6 S	2°44,2 W	10,6	228	"															"
	5 ⁴⁵	2850	2807	69°47,3 S	2°48,2 W	10,6	226	"															"
	6 ⁰⁰	2625	2580	69°43,2 S	2°54,9 W	10,5	230	"															"
	6 ¹⁵	2651	2571	69°50,5 S	3°00,2 W	10,1	231	"															"
	6 ³⁰	2507	2468	69°52,4 S	3°06,7 W	9,8	231	"															"



Time	Wreit	PS	HS	Course	Range	Speed	kurs	WICHT	FNR	NBS	Range	Scale	Mode	Sig	Dir	Time	lat	R	H	M	BEMERKUNGEN	
6 ⁴⁵	2689	2657	19°54,1 S	5°12,1 W	9,0	222	6ing	4	4	5000	200	4	S	40	266	0.5	0	0	1		7 ⁰⁰ Back up	
7 ⁰⁰	2426	2403	69°55,7 S	3°17,5 W	10,5	229	"														7 ²³ Start	
7 ¹⁵	2478	2472	69°57,4 S	3°23,1 W	9,1	226	"														40	
7 ³⁰	2453	2401	69°59,1 S	3°28,5 W	10,2	227	"	4	4	1000	100	1	S	40	266	5	3	3	1	8	Modus geändert	
7 ⁴⁵	2227	2221	70°00,8 S	3°33,8 W	9,5	231	"														lat	
8 ⁰⁰	2290	2250	70°02,3 S	3°39,5 W	10,0	234	"														lat	
8 ¹⁵	1653	1649	70°03,8 S	3°45,2 W	9,4	227	M4U														lat	
8 ³⁰	924	957	70°05,6 S	3°49,9 W	8,9	231	"														lat	
8 ⁴⁵	475	466	70°07,5 S	3°56,4 W	10,0	237	"														lat	
9 ⁰⁰	366	353	70°08,9 S	4°02,2 W	9,9	242	"														lat	
9 ¹⁵	369	358	70°10,4 S	4°07,9 W	10,0	223	"														lat	
9 ³⁰	392	379	70°12,0 S	4°13,5 W	9,9	232	"														lat	
9 ⁴⁵	387	372	70°12,8 S	4°14,6 W	10,2	232	"														lat	
10 ⁰⁰	395	382	70°14,5 S	4°24,5 W	9,4	223	"														lat	
10 ¹⁵	412	401	70°16,3 S	4°24,2 W	9,7	222	"														lat	
10 ³⁰	432	414	70°17,9 S	4°34,4 W	9,7	231	"														lat	
10 ⁴⁵	446	430	70°19,9 S	4°40,3 W	10,0	214	"														lat	
11 ⁰⁰	449	438	70°22,3 S	4°47,1 W	10,7	235	"														lat	
11 ¹⁵	438	424	70°22,0 S	4°53,5 W	10,0	243	"														lat	
11 ³⁰	443	418	70°23,5 S	4°57,4 W	10,0	204	"														lat	
11 ⁴⁰	448	434	70°24,2 S	4°59,7 W	3,7	282	"														lat	
12 ⁰¹	443	431	70°24,1 S	5°00,3 W	0,8	324	"														lat	
STATIONS 220																						
12 ⁴⁵	435	421	70°23,6'	5°02,7'W	7,1	270	knjhl	4	4	1000	200	1	S	40	266	5	3	3	1		SL aus dem Wasser 12 ³¹	
13 ⁰⁰	435	420	70°23,2'	5°02,9'W	8,2	268																
13 ¹⁵	435	418	70°23,7'	5°16,1'W	9,0	268																
13 ³⁰	444	431	70°24,2'	5°22,7'W	8,6	271																
13 ⁴⁵	442	427	70°24,3'	5°29,0'W	9,2	264																
14 ⁰⁰	412	398	70°24,3'	5°35,9'W	9,5	272																
14 ¹⁵	327	316	70°23,9'	5°43,0'W	9,8	275																
14 ³⁰	282	273	70°23,5'	5°49,6'W	9,3	297																



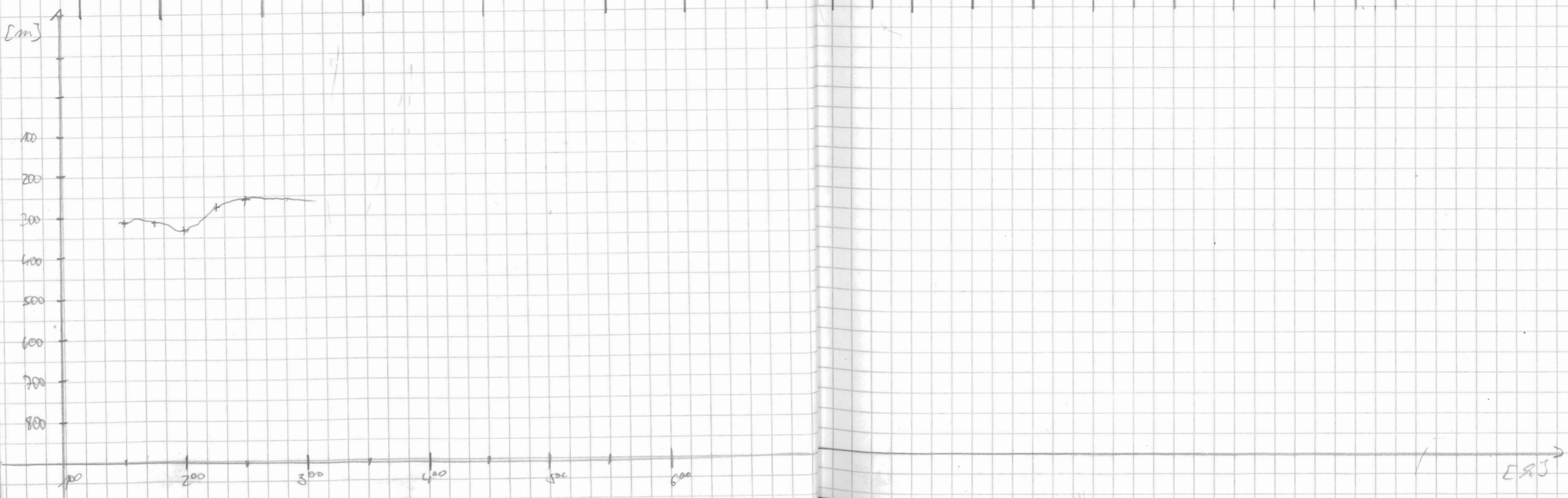
Datum	Uhrzeit	PS	H/S	Breite	Länge	Speed	Kurs	Warc	hc	Freq	Pulse	Range	Scale	Mode	S16	Frog time	wt	R	H	M	Bemerkungen						
13.3.91	13 ³⁰	222	221	70° 23,5'	5° 49,6' W	9,3	272	Kringel		4	4	1000	200	1	S	40	266	570	5	3	1	Übertrag					
	14 ⁰⁰	264	255	70° 22,6'	5° 56,0' W	9,3	279																				
	15 ⁰⁰	190*	193	70° 23,4'	6° 01,7' W	3,3	212																Trieb Lat sie auf Saigt → Nest fast 150g STO off 15				
	15 ¹⁵	136	132	70° 23,9'	6° 04,5' W	1,9	155																MIG, 40, AGT, GKG				
					STATION	220	MFB																				
	16 ⁰⁰	133	129	70° 24,0'	6° 02,7' W	1,7	295	G.KG	etc																		
	17 ⁰⁰	132	127	70° 24,1'	6° 00,4' W	3,0	270	"																			
	17 ³⁰	239	229	70° 24,9'	6° 13,3' W	9,7	267	"																17 ²⁴ Station Ende Storage on			
	17 ⁴⁵	246	239	70° 24,3'	6° 20,3' W	5,7	280	"																			
	18 ⁰⁰	231	224	70° 24,6'	6° 27,1' W	9,4	261	"																			
	18 ¹⁵	268	259	70° 25,1'	6° 34,2' W	9,3	260	"																			
	18 ³⁰	491	471	70° 25,2'	6° 42,0' W	10,1	267	"																			
	18 ⁴⁵	631	610	70° 25,5'	6° 50,2' W	10,1	262	"																	18 ⁶⁶ Station 221 Storage off		
	19 ⁰⁰	649	626	70° 25,8'	6° 57,3' W	9,8	266	"																			
	19 ⁴⁵	610	594	70° 23,8'	6° 58,9' W	8,5	340	MAUS																			
	20 ⁰⁰	534	522	70° 21,6'	7° 01,0' W	9,0	340	"																		19 ³² Westpunkt	
	20 ¹⁵	508	489	70° 19,5'	7° 03,1' W	7,8	349	"																		STO on	
	20 ²⁰	602	585	70° 19,4'	7° 01,7' W	1,3	67	"																		20 ²⁰ next Station FTS, MG	
					STATION	222																					
	22 ⁰⁰	473	460	70° 19,7'	7° 06,9' W	7,4	222	"																			
	22 ¹⁵	447	440	70° 21,3'	7° 09,9' W	7,3	196	"																			
	22 ³⁰	432	415	70° 23,0'	7° 10,5' W	8,4	183	"																			
	22 ⁴⁵	440	426	70° 25,1'	7° 10,3' W	6,2	123	"																			
	23 ⁰⁰	406	391	70° 25,5'	7° 13,6' W	6,2	242	"																			
	23 ¹⁵	364	355	70° 25,8'	7° 15,5' W	4,5	250	"																			
23 ³⁰	337	328	70° 26,0'	7° 18,1' W	3,4	247	"																				
23 ⁴⁵	327	317	70° 26,1'	7° 20,5' W	3,6	254	"																				
00 ⁰⁴	297	287	70° 26,3'	7° 23,0' W	3,6	255	Kringel			4	4	1000	200	1	S	40	266	570	5	3	1						
14.3.91	01 ¹⁸	279	268	70° 26,6'	7° 25,0' W	3,6	253																				
	03 ⁰⁰	349	539	70° 27,4'	7° 29,4' W	3,9	254																				
	04 ¹⁵	697	679	70° 27,2'	7° 32,1' W	2,6	250																				
	10 ⁰⁰	602	591	70° 28,0'	7° 35,2' W	3,5	249																				
	11 ¹⁵	440	429	70° 28,4'	7° 37,5' W	3,5	236																				
	13 ⁰⁰	313	308	70° 28,9'	7° 39,5' W	3,4	229																				



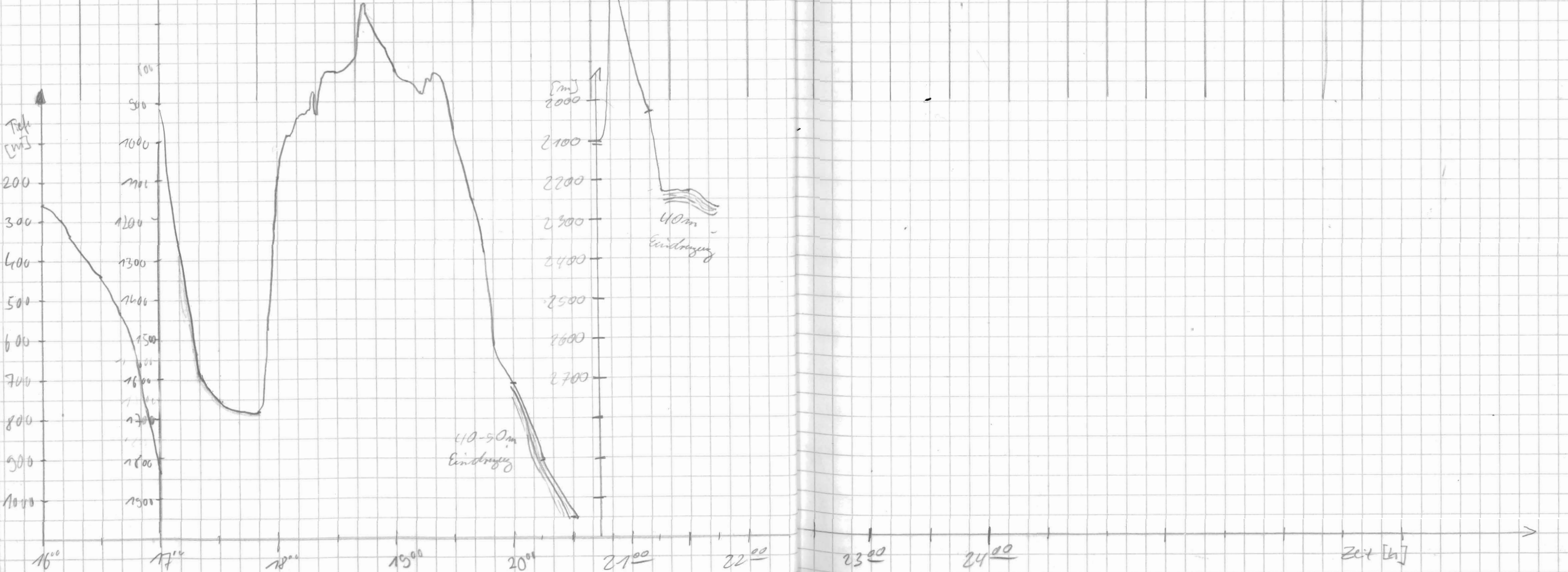
Datum	Uhrzeit	PS	MS	BREITE	LÄNGE	SPEED	KURS	WACHE	FR	PKS	Range	Scale	Mode	Sig	Py	Time	wt	R	H	M	BE-MERKUNGEN	
14.3.91	1:30	313	308	70° 28,9'	70° 39,5'W	3,9	229	Kapf	4	4	1000	700	1	S	40	266	50	5	0	1	Übersch.	
	1:45	314	305	70° 29,4'	70° 41,2'W	2,7	226															
	2:00	328	316	70° 29,9'	70° 42,6'W	2,8	224															
	2:15	272	263	70° 30,7'	70° 44,5'W	3,7	215															
	2:30	258	249	70° 31,3'	70° 45,7'W	2,5	218															
	2:47	279	270	70° 32,3'	70° 48,2'W	3,0	230															
	2:15	298	289	70° 32,0'	70° 48,7'W	3,2	230															
	3:30	285	275	70° 32,5'	70° 50,6'W	3,3	227															
	3:45	258	250	70° 33,6'	70° 54,2'W	2,5	235															
	4:00	224	216	70° 33,5'	70° 54,2'W	3,7	255	Gängele														

4"
2 Meilen vor Anlage
auf K-Warte position
Anlage abgeschaltet

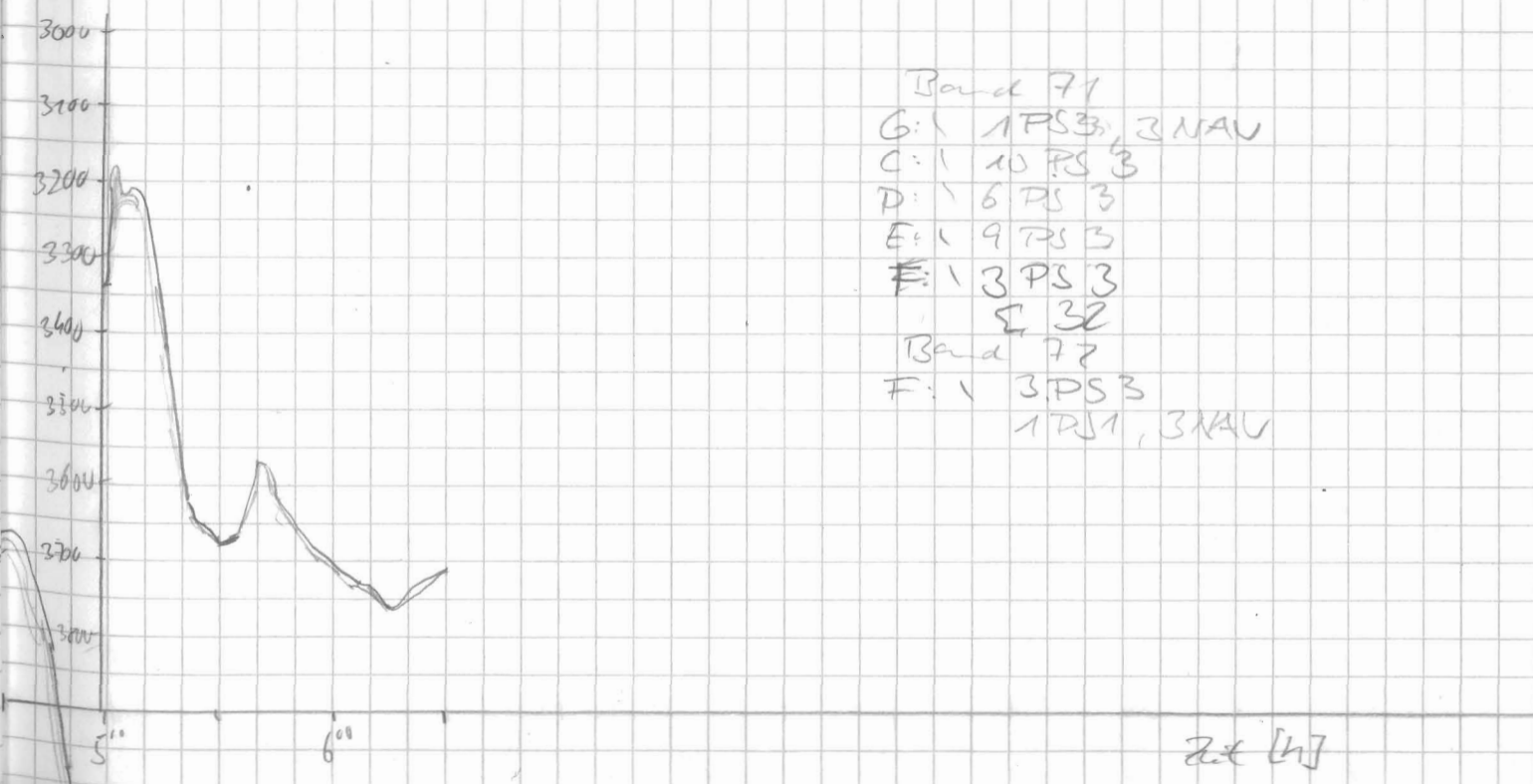
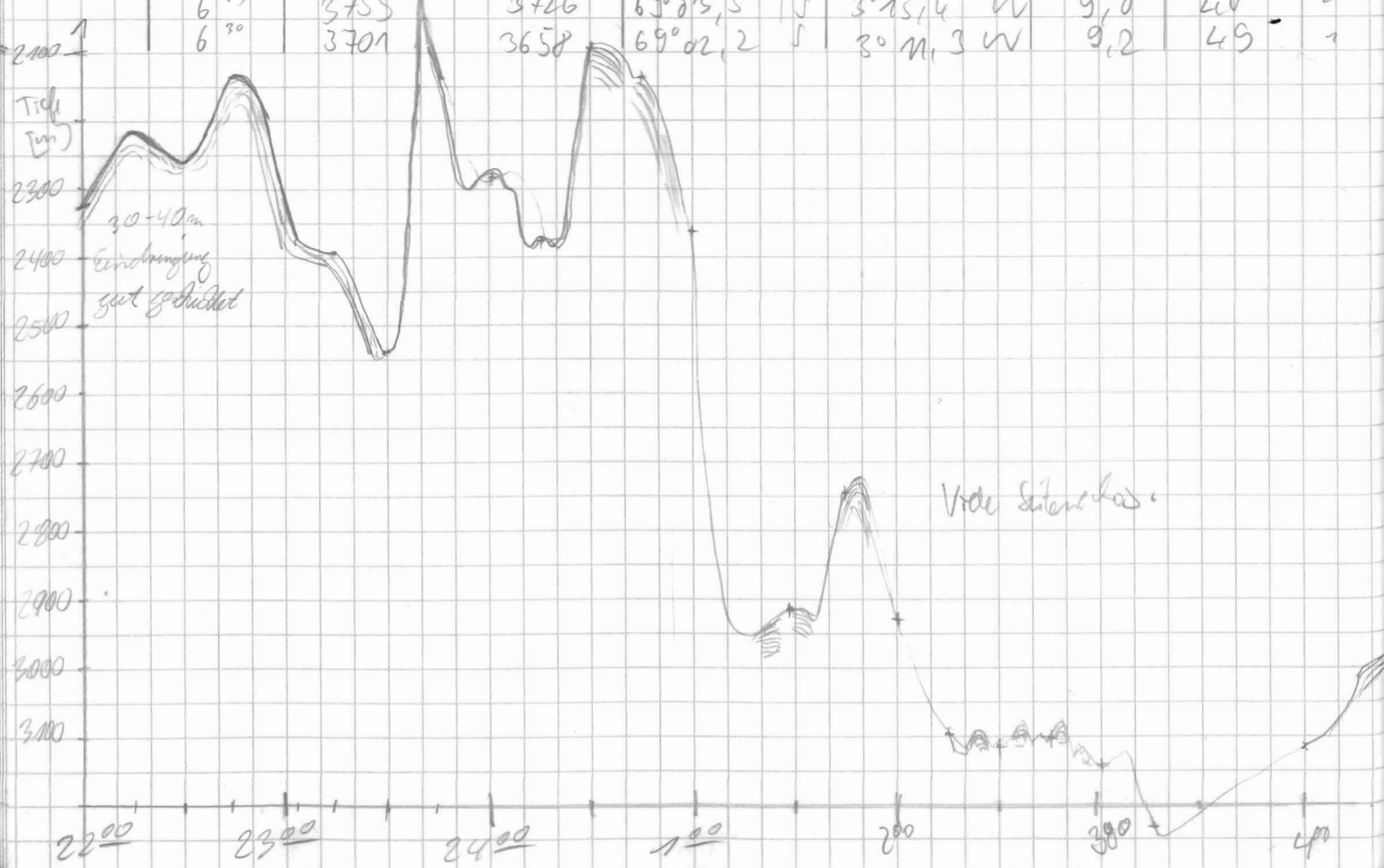
Versorgung GUN vom 14.3.91 bis zum 16.3.91
2 15:00



© R.K. Datum	UTC	DS	HS	Lat.	Long	Speed	Kurs	White	FRQ	DUWE	RANGE	SCALE	MODE	SI6	FRQ	TIME	W.	R	H	M	Bemerkungen	
16.3.91	15 ³¹	188	181	70°33,0"	8°09,2'W	5,6	340	Kriech	4	4	1000	200	1	S	40	266	0,9	0	0	1	"Ablesen" ~ 1500 von der Schiffsseite	
	15 ⁴⁶	237	228	70°34,6'	8°11,5'W	5,8	336										5,0					
	16 ⁰⁰	255	244	70°30,2 S	8°10,3 W	9,1	8	Gingete	4	4	"	"	"	"	"	"	5,1	3			20 ⁰⁵ W.E.: 0,9	
	16 ¹⁵	344	329	70°28,0 S	8°11,2 W	8,6	27	"														
	16 ³⁰	445	431	70°27,0 S	8°05,9 W	8,7	70	"														
	16 ⁴⁵	619	601	70°26,3 S	8°00,0 W	8,6	64	"														
	17 ⁰⁰	926	894	70°24,9 S	7°54,8 W	8,5	49	"														
	17 ¹⁵	1357	1337	70°23,6 S	7°50,3 W	7,0	56	"														
	17 ³⁰	1586	1565	70°22,3 S	7°46,0 W	8,4	48	"														
	17 ⁴⁵	1679	1639	70°21,0 S	7°41,4 W	8,4	52	"			5000			4						0		
	18 ⁰⁰	1095	1074	70°19,8 S	7°37,1 W	8,6	50	"														
	18 ¹⁵	922	901	70°18,5 S	7°32,4 W	8,4	51	"			1000			1								
	18 ³⁰	821	799	70°17,1 S	7°26,8 W	8,9	51	"														
	18 ⁴⁵	672	648	70°15,7 S	7°21,3 W	9,2	51	"														
	19 ⁰⁰	813	783	70°14,2 S	7°15,8 W	9,3	54	"														
	19 ¹⁵	845	815	70°12,8 S	7°10,3 W	8,6	50	"														
	19 ³⁰	1016	990	70°11,3 S	7°04,9 W	9,9	50	"			5000			4								
	19 ⁴⁵	1270	1237	70°09,7 S	6°59,9 W	9,8	48	"														
	20 ⁰⁰	1620	1587	70°08,1 S	6°54,6 W	9,4	50	MHV S	4	4	5000	200	4	S	40	266	5,0	0	3	1		
	20 ¹⁵	1812	1770	70°06,7 S	6°49,0 W	10,2	70	"														
	20 ³⁰	1956	1908	70°05,7 S	6°42,9 W	10,2	72	"										0,9		0		
	20 ⁴⁵	2108	2062	70°04,4 S	6°36,9 W	9,7	56	"														
	21 ⁰⁰	2036	2001	70°02,8 S	6°32,0 W	9,7	41	"													2	
	21 ¹⁵	2232	2185	70°01,0 S	6°27,2 W	8,6	41	"														
	21 ³⁰	2232	2186	69°59,8 S	6°20,4 W	9,6	47	"														
	21 ⁴⁵	2266	2244	69°57,5 S	6°17,7 W	9,6	39	"														



Datum	UTC	PS	HS	Lat.	Long.	Speed	Kurs	Wkt.	FRQ	PULSE	RANGE	SLAVE	MODE	SIG	FRQ	TIME	wt.	R	H	M.	Bemerkungen		
16.03.91	22 ⁰⁰	2277	2279	69°55,7 S	6°11,9 W	10,4	52		4	4	5000	200	4	5	40	266	0,9	2	0	1			
	22 ¹⁵	2279	2185	69°54,2 S	6°06,0 W	10,3	58															22 ⁴⁵ Cape Sea	
	22 ³⁰	2255	2278	69°52,3 S	6°00,2 W	9,7	48															2439m Watacellula	
	22 ⁴⁵	2139	2116	69°50,2 S	5°55,2 W	9,8	48																Neustart Coronant
	23 ⁰⁰	2376	2330	69°48,7 S	5°47,7 W	9,8	48																Coronant läuft
	23 ¹⁵	2392	2347	69°47,7 S	5°44,5 W	9,5	49																ist nicht starten
	23 ³⁰	2944	2493	69°46,0 S	5°39,1 W	10,1	48																
	23 ⁴⁵	2143	2099	69°46,4 S	5°33,9 W	9,9	49,3																
	20 ⁰⁰	2228	2240	69°42,5 S	5°22,2 W	10,6	47	Körnung	4	4	5000	200	4	5	40	266	0,9	0	0	1		Seifering draufon!	
	17.03.91	0 ¹⁵	2373	2276	69°41,2 S	5°22,7 W	10,3	51															23 ⁴⁵ Cape Sea
0 ³⁰		2094	2054	69°39,2 S	5°17,4 W	9,0	51																
0 ⁴⁵		2134	2090	69°37,8 S	5°12,6 W	10,2	52																
1 ⁰⁰		2361	2331	69°36,2 S	5°08,4 W	10,6	54																
1 ²³		2915	2870	69°33,2 S	4°55,3 W	11	47																
1 ⁴⁵		2742	2712	69°31,0 S	4°49,2 W	10	43																
2 ⁰⁰		2928	2884	69°29,3 S	4°43,4 W	11	50																
2 ¹⁵		3098	3038	69°27,9 S	4°38,8 W	9,9	52																
2 ³⁰		3113	3062	69°26,4 S	4°33,7 W	9,8	51																
2 ⁴⁵		3103	3052	69°24,8 S	4°28,0 W	10,1	52																
3 ⁰⁵		3140	3117	69°22,8 S	4°20,4 W	10,4	48																
3 ¹⁵		3233	3182	69°21,6 S	4°16,8 W	10,3	48																
4 ⁰¹		3103	3076	69°16,6 S	4°00,9 W	9,8	52	Binge le															Seif Backup 3 ²⁵
4 ¹⁶		3007	2987	69°14,5 S	3°55,3 W	9,9	46	"															
4 ⁵⁰		2971	2945	69°13,2 S	3°51,7 W	9,7	53	"															
4 ⁵⁵		3119	3101	69°12,0 S	3°46,2 W	9,7	59	"															
5 ⁰⁰		3347	3260	69°10,7 S	3°40,4 W	9,5	57	"															
5 ¹⁵		3407	3434	69°09,5 S	3°35,0 W	9,3	52	"															
5 ³⁰		3674	3622	69°08,1 S	3°29,4 W	9,0	47	"															
5 ⁴⁵		3617	3555	69°06,6 S	3°24,9 W	9,1	48	"															
6 ⁰⁸	3729	3701	69°04,4 S	3°17,8 W	9,1	46	"																
6 ¹⁵	3755	3726	69°03,5 S	3°15,4 W	9,0	48	"																
6 ²⁰	3701	3658	69°02,2 S	3°11,3 W	9,2	49	"																

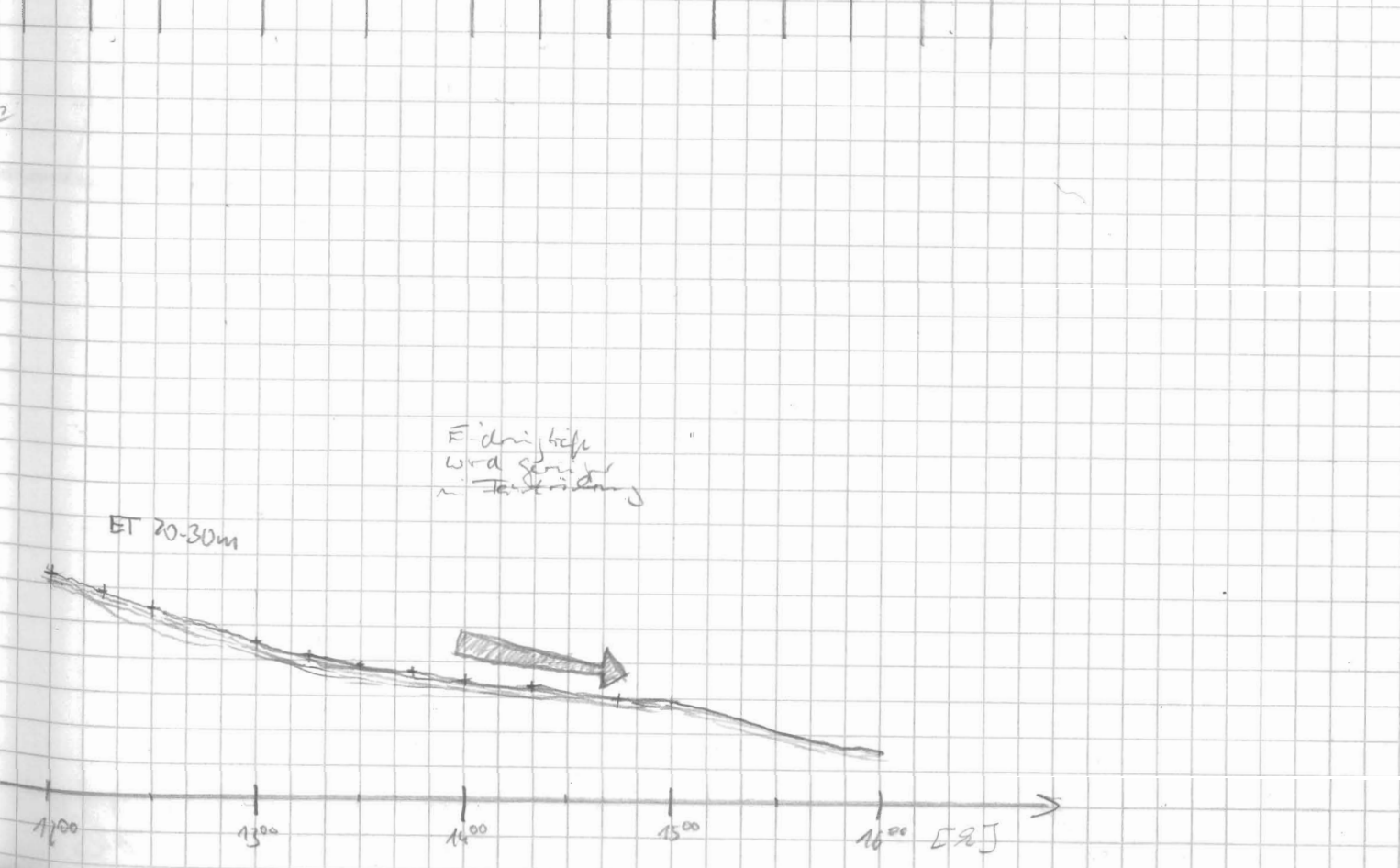
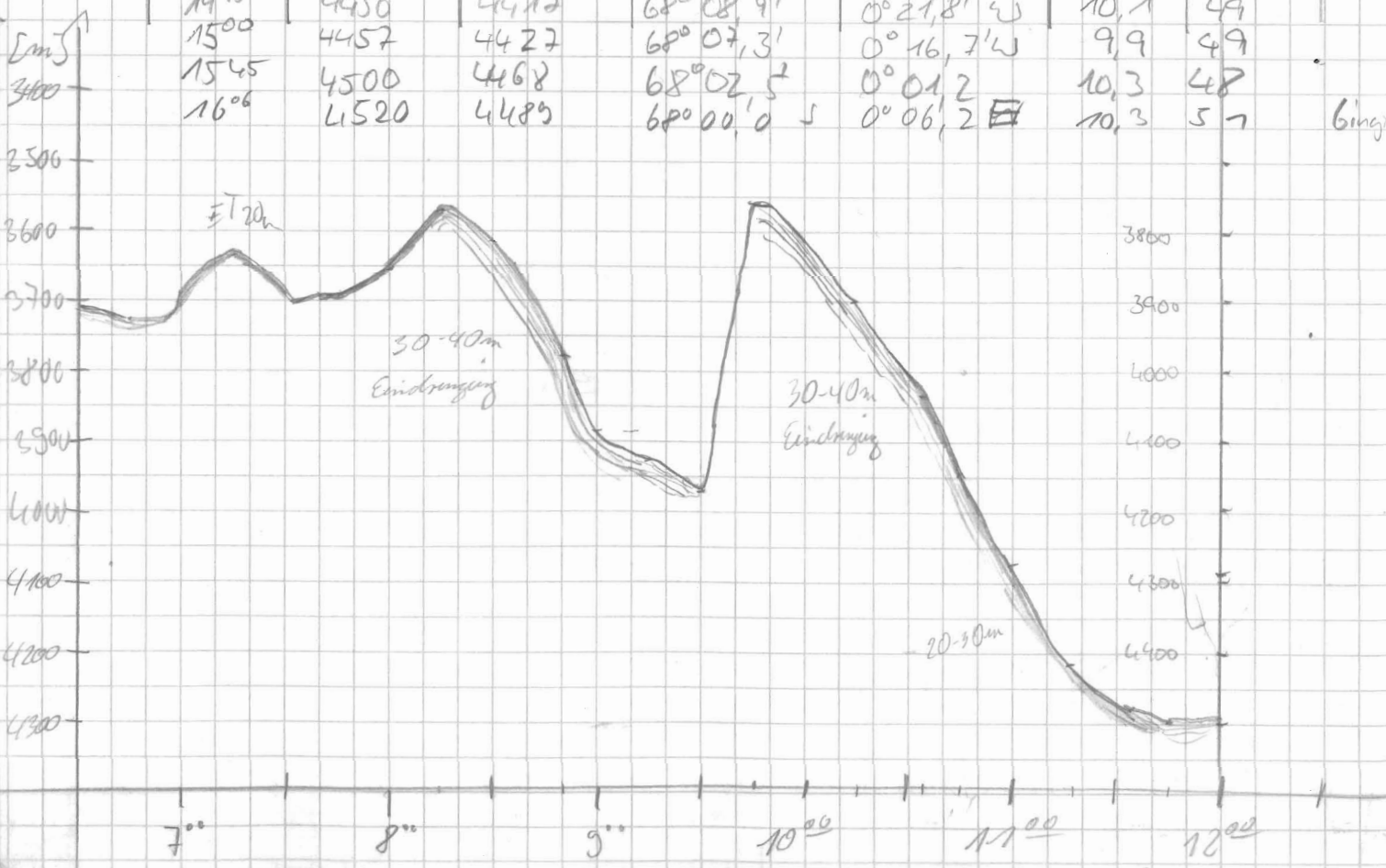


Band 71
G: 1 1PS3, 3NAU
C: 1 10PS3
D: 1 6PS3
E: 1 9PS3
F: 1 3PS3
Σ 32

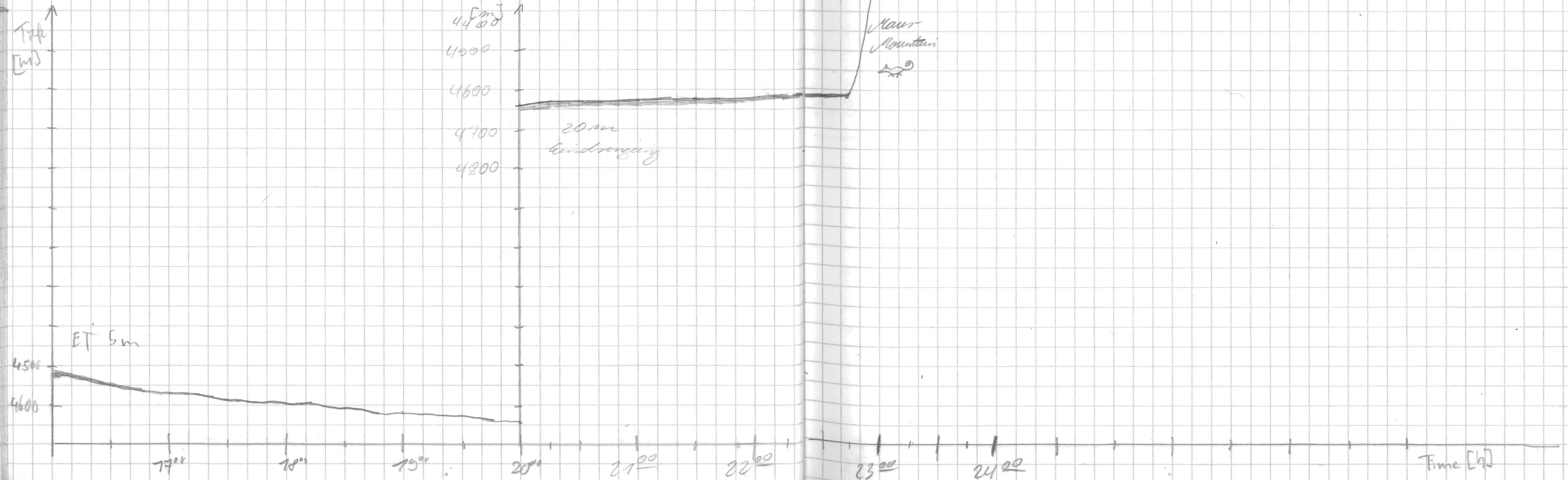
Band 72
F: 1 3PS3
1PS1, 3NAU

79kt
5¹⁵ Neustart

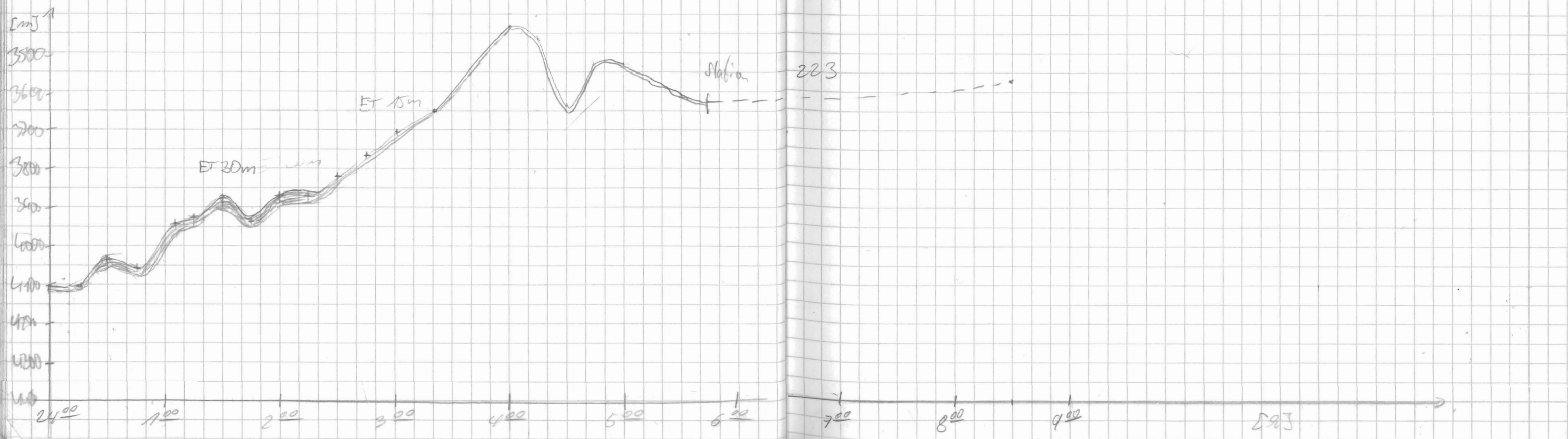
Datum	Uhrzeit	PS	HS	Lat.	Long.	Speed	hours	WFO	FDR	RUS	RWS	Seal	Mode	Sig	Long	time	wt	R	H	M	BEMERKUNGEN
17.3.91	6 ⁴⁵	3723	3687	68° 00,7 S	3° 06,5 W	9,7	43	6ingete	4	4	5000	200	4	S	40	266	0,3	3	0	1	R=20% 8 ²² 9 ³¹ Rollenwechsel Anfang 17 Ende 16 10 ¹⁶ Tiefe Spritz Kontroll E 026 E 009
	7 ⁰⁰	3680	3649	68° 09,2 S	3° 07,6 W	9,3	50	"													
	7 ¹⁵	3632	3586	68° 57,6 S	2° 56,6 W	9,6	46	"													
	7 ³⁰	3691	3645	68° 56,0 S	2° 51,7 W	9,6	47	"													
	7 ⁴⁵	3688	3648	68° 54,3 S	2° 46,8 W	9,5	50	"													
	8 ⁰⁰	3652	3609	68° 52,7 S	2° 41,4 W	9,4	50	WFO S													
	8 ¹⁵	3572	3530	68° 51,2 S	2° 36,5 W	9,8	48	"													
	8 ³⁰	3674	3582	68° 49,7 S	2° 31,9 W	9,8	46	"													
	8 ⁵⁰	3787	3742	68° 47,6 S	2° 23,1 W	10,3	46	"													
	9 ⁰⁰	3889	3848	68° 46,5 S	2° 21,5 W	10,1	51	"													
	9 ¹⁵	3928	3888	68° 44,8 S	2° 17,0 W	10,3	50	"													
	9 ³⁰	3922	3883	68° 43,3 S	2° 11,9 W	10,2	52	"													
	9 ⁴⁵	3557	3538	68° 41,5 S	2° 05,6 W	10,1	53	"													
	10 ⁰⁰	3547	3507	68° 40,1 S	2° 00,4 W	10,2	51	"													
	10 ¹⁵	3707	3698	68° 38,3 S	1° 55,0 W	10,5	47	"													
	10 ³⁰	3842	3811	68° 36,2 S	1° 48,3 W	10,1	57	"													
	10 ⁴⁵	3946	3908	68° 34,9 S	1° 44,2 W	10,4	50	"													
	11 ⁰⁰	4090	4032	68° 33,7 S	1° 39,0 W	10,1	51	"													
	11 ²⁰	4275	4175	68° 31,6 S	1° 32,5 W	9,9	47	"													
	11 ³⁵	4238	4205	68° 29,7 S	1° 26,9 W	10,0	47	"													
	11 ⁴⁵	4247	4213	68° 28,6 S	1° 23,8 W	10,2	46	"													
	12 ⁰⁰	4282	4244	68° 26,9 S	1° 18,7 W	9,9	47	Kongl	4	4	5000	200	4	S	40	266	0,9	2	0	1	
	12 ¹⁵	4304	4268	68° 25,2 S	1° 13,4 W	10,1	51	"													
	12 ³²	4325	4288	68° 23,5 S	1° 07,9 W	10,2	50	"													
	13 ⁰¹	4373	4339	68° 20,3 S	0° 57,3 W	10,1	50	"													
	13 ¹⁵	4390	4356	68° 19,0 S	0° 52,7 W	10,4	49	"													
	13 ³⁰	4405	4373	68° 17,3 S	0° 47,3 W	10,4	51	"													
	13 ⁴⁵	4415	4379	68° 15,5 S	0° 42,1 W	10,1	47	"													
	14 ⁰⁰	4425	4390	68° 13,8 S	0° 36,9 W	10,1	48	"													
	14 ¹⁹	4436	4405	68° 11,7 S	0° 30,5 W	10,1	50	"			10000									5	
	14 ³⁰	4443	4411	68° 10,6 S	0° 26,8 W	10,1	49	"													
	14 ⁴⁵	4450	4412	68° 08,9 S	0° 21,8 W	10,1	49	"													
	15 ⁰⁰	4457	4427	68° 07,3 S	0° 16,7 W	9,9	49	"													
	15 ⁴⁵	4500	4468	68° 02,5 S	0° 04,2 W	10,3	48	"													
	16 ⁰⁶	4520	4489	68° 00,0 S	0° 06,2 W	10,3	57	6ingete													



Datum	UTC	DS	HS	Lat.	Long	Speed	Kurs	Wahrn	FRQ	PULSE	RANGE	SCALE	MODE	SIG	FRQ	TIME	WT.	Z	N	M	Bemerkung
17.3.91	16 ⁰⁵	4527	4495	67° 59,0 S	0° 00,5 E	10,1	37	Gänge	4	4	1000	200	4	5	40	266	0,9	5	0	1	20 ⁵⁵ HS - Stufe ausfallen.
	16 ³⁰	4540	4510	67° 57,0 S	0° 12,7 E	10,2	37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Stufen, Berber!?
	16 ⁴⁵	4555	4525	67° 55,0 S	0° 16,7 E	10,0	37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22 ³⁷ Prädipi!
	17 ⁰⁰	4564	4534	67° 52,9 S	0° 21,3 E	10,0	37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22 ⁵⁴ starkes Windy
	17 ¹⁵	4579	4548	67° 50,9 S	0° 25,2 E	10,5	34	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Intermitt!
	17 ³⁰	4588	4556	67° 48,8 S	0° 29,0 E	10,6	34	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	ndrige Wabe vorbei
	17 ⁵⁰	4593	4563	67° 46,8 S	0° 34,4 E	10,5	37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23 ⁰⁵ Neustart
	18 ⁰⁰	4594	4562	67° 44,5 S	0° 37,7 E	10,6	39	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R=0
	18 ¹⁵	4594	4567	67° 42,6 S	0° 41,7 E	10,7	40	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R=20% 23 ⁰⁸
	18 ³⁰	4604	4572	67° 40,7 S	0° 45,4 E	10,0	37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	18 ⁴⁵	4618	4572	67° 38,5 S	0° 49,4 E	10,2	39	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	19 ⁰⁰	4627	4588	67° 36,5 S	0° 53,9 E	10,1	35	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	19 ¹⁵	4621	4583	67° 34,5 S	0° 57,4 E	9,4	35	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	19 ³⁰	4627	4583	67° 32,5 S	1° 01,1 E	9,7	37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	19 ⁴⁵	4635	4600	67° 30,6 S	1° 04,9 E	9,7	38	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	20 ⁰⁰	4640	4631	67° 28,8 S	1° 08,7 E	9,5	40	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
17.3.91	20 ¹⁵	4636	-	67° 27,0 S	1° 12,8 E	9,8	39	M. 15	4	4	1000	200	4	5	40	266	.9	5	0	1	23 ⁴⁰ Neustart DESO da Signal verloren
	20 ³⁰	4633	-	67° 25,0 S	1° 16,7 E	9,8	34	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	20 ⁴⁵	4626	4604	67° 23,1 S	1° 19,7 E	9,8	37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0
	21 ⁰⁰	4627	-	67° 21,2 S	1° 23,4 E	9,7	36	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	21 ¹⁵	4622	-	67° 19,1 S	1° 27,3 E	9,7	35	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
	21 ³⁰	4623	4604	67° 17,3 S	1° 30,9 E	9,9	37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	21 ⁴⁵	4624	-	67° 15,8 S	1° 36,7 E	9,9	34	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	22 ⁰⁰	4622	-	67° 13,8 S	1° 39,8 E	9,9	36	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	22 ¹⁵	4617	-	67° 11,7 S	1° 43,7 E	9,7	34	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	22 ³⁰	4618	-	67° 09,8 S	1° 47,5 E	9,8	34	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	22 ⁴⁵	4613	-	67° 07,3 S	1° 51,8 E	10,1	34	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	23 ⁰⁰	4287	-	67° 04,8 S	1° 56,3 E	9,5	33	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	23 ¹⁵	4350	-	67° 03,7 S	1° 57,9 E	9,6	33	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	23 ³⁰	4288	-	67° 01,7 S	2° 01,5 E	9,7	33	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	23 ⁴⁵	4308	4294	66° 59,8 S	2° 04,9 E	9,3	37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	



Datum	UTC	PS	HS	Lat.	Long	Speed	Kurs	Wind	FRQ	PUS	RANGE	SCAL	MODE	STG	FRQ	time	wt	R	H	M	Bemerkungen
18.03.11	24 ⁰⁰	4102	*4168	66° 58,2' S	2° 09,0' E	9,3	37	King	4	4	10000	200	4	S	40	266	.9	2	0		Breit, aber auf Fahrt?
	0 ¹⁵	4105	*4070	66° 56,4'	2° 12,5' E	9,2	34											0	0		Long line SPP Photo's Day?
	0 ³⁰	4034	3988	66° 55,2'	2° 15,5' E	9,3	37														
	0 ⁴⁵	4055*	4050	66° 52,1' S	2° 19,6' E	10,6	38														
	1 ⁰⁵	3934*	3947	66° 49,6'	2° 24,5' E	9,2	38														
	1 ¹⁵	3924	*3876	66° 48,4'	2° 26,8' E	10,1	37														
	1 ³¹	3874	*3897	66° 46,3'	2° 30,7' E	9,4	36														
	1 ⁴⁵	3932	*3893	66° 44,6'	2° 34,2' E	9,1	37														
	2 ⁰⁰	3870	*3834	66° 42,8'	2° 37,5' E	9,4	37														
	2 ¹⁵	3870	*3848	66° 41,0'	2° 41,0' E	9,2	36														
	2 ³⁰	3820	*3792	66° 38,9'	2° 44,7' E	10,0	37														
	2 ⁴⁵	3765	3741	66° 36,8'	2° 48,9' E	9,2	38														INDAS SPINNT?
	3 ⁰¹	3706	3679	66° 34,7'	2° 53,1' E	9,3	39														Sicht HS-Daten nicht and. Eder HS und PS werden auf Terminal angezeigt.
	3 ²¹	3650	*3608	66° 32,4'	2° 57,1' E	8,8	36														
	3 ⁴⁵	3633	*3675	66° 29,5'	3° 02,8' E	7,4	40														
	4 ⁰⁰	3437	*3675	66° 27,9' S	3° 05,7' E	9,4	37	lang													de
	4 ¹⁵	3456	3478	66° 26,0' S	3° 08,5' E	9,6	36	"													
	4 ³⁰	3642	3610	66° 24,2' S	3° 11,9' E	9,4	36	"													
	4 ⁴⁵	3517	3486	66° 22,4' S	3° 15,7' E	9,4	42	"													
	5 ⁰⁰	3522	3460	66° 20,6' S	3° 19,6' E	9,4	39	"													
	5 ¹⁵	3565	3487	66° 18,7' S	3° 23,7' E	9,4	37	"													
	5 ³⁰	3602	3548	66° 16,9' S	3° 26,8' E	9,7	36														
	5 ⁴⁵	3623	3577	66° 15,0' S	3° 29,5' E	5,5	37														
				Station 223																	
	8 ²⁰	3577	-	66° 14,4' S	3° 29,2' E	.5	355	MPV S													5 ⁴⁵ Station 223 stages off, back up 8 ⁵⁰ Whiteport station, Accurat

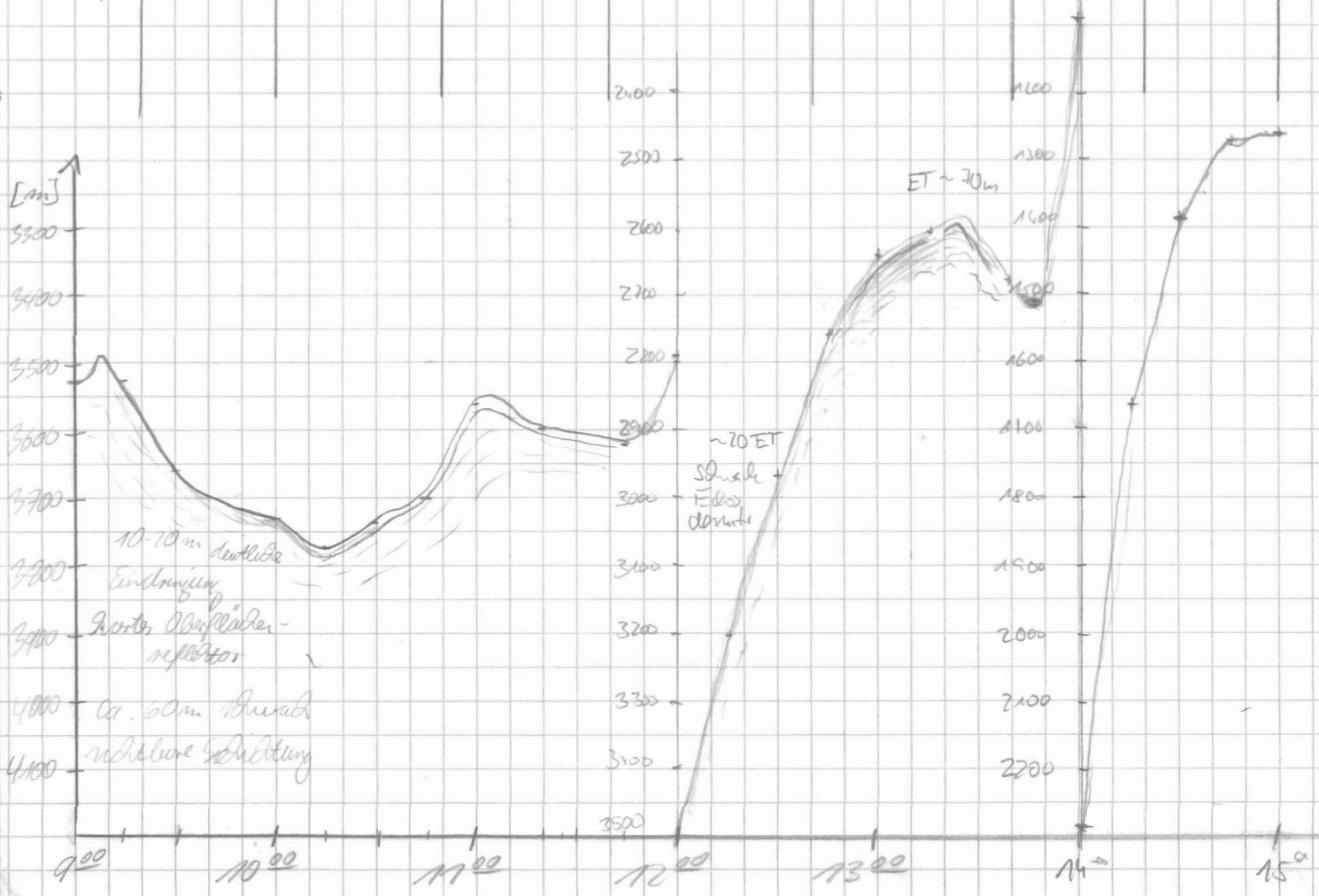


Datum	Uhrzeit	PS	H/S	Rechte	Länge	Speed	Kurs	Wahrn	e	Trq	Pd	Range	Scale	Mode	Stb	Freq	Time at	R	H	M	Bemerkungen		
18.3.97	9 ⁰⁰	3523	3483	66° 10,2 S	3° 22,0 E	10,2	332	119	VS	4	4	5000	200	4	S	40	266	.9	2	0	1	1050 P20	
	9 ¹⁵	3530	3492	66° 10,5 S	3° 28,0 E	10,8	335	"															
	9 ³⁰	3663	3683	66° 08,1 S	3° 23,0 E	10,6	334	"															0
	9 ⁴⁵	3092	3051	66° 05,6 S	3° 20,0 E	10,6	334	"															
	10 ⁰⁰	3756	3695	66° 03,2 S	3° 17,3 E	10,9	334	"															
	10 ¹⁵	3770	3731	66° 00,3 S	3° 14,4 E	10,9	338	"															
	10 ³⁰	3740	3703	65° 58,3 S	3° 12,1 E	10,9	334	"															
	10 ⁴⁵	3701	3661	65° 55,8 S	3° 09,5 E	10,9	336	"															
	11 ⁰⁰	3563	3522	65° 53,3 S	3° 06,7 E	11,6	338	"															
	11 ²⁰	3598	3558	65° 50,0 S	3° 03,1 E	11,1	338	"															
	11 ⁴⁰	3697	3571	65° 42,5 S	3° 01,7 E	11,2	338	"															
	11 ⁴⁵	3580	3545	65° 45,9 S	2° 59,0 E	11,2	330	"															
	12 ⁰⁰	3488	3465	65° 43,3 S	2° 56,3 E	11,6	335	"															
	12 ¹⁵	3203	*3161	65° 40,0'	2° 52,5' E	11,5	335	Kont		4	4	5000	200	4	S	40	266	.9	0	0	1		
	12 ³⁰	2967	*2922	65° 38,1'	2° 50,4' E	11,0	339																
	12 ⁴⁵	2759	2713	65° 35,5'	2° 48,0' E	11,6	339																
	13 ⁰¹	2640	2592	65° 32,4'	2° 47,1' E	11,9	352																
	13 ¹⁵	2603	*2557	65° 29,9'	2° 46,6' E	11,3	354																
	13 ³⁹	2673*	*2618	65° 25,4'	2° 45,9' E	11,7	360																
	13 ⁴⁵	2225	2657	65° 24,1'	2° 45,6' E	11,5	352																
	14 ⁰⁰	2284	2254	65° 21,4'	2° 44,7' E	11,4	353																
	14 ¹²	1667	1611	65° 18,0'	2° 43,5' E	11,8	359																
	14 ³⁰	1378	1371	65° 15,5'	2° 43,2' E	11,2	355																
	14 ⁴⁵	1280	1241	65° 12,6'	2° 42,7' E	11,5	356																
	15 ⁰⁷	1265	1228	65° 10,0'	2° 42,6' E	11,4	6,5																
	15 ¹²	1244	1216	65° 07,3'	2° 42,1' E	5,0	242																

STATION 224

5,5

Backup 1530
Frequenzen 16⁰⁰-17⁰⁰



ET ~ 10m
STATION 224

Band 74
G:1 NVAU
C:1 7.PS3
D:1 5.PS3
E:1 4.PS3
E 17

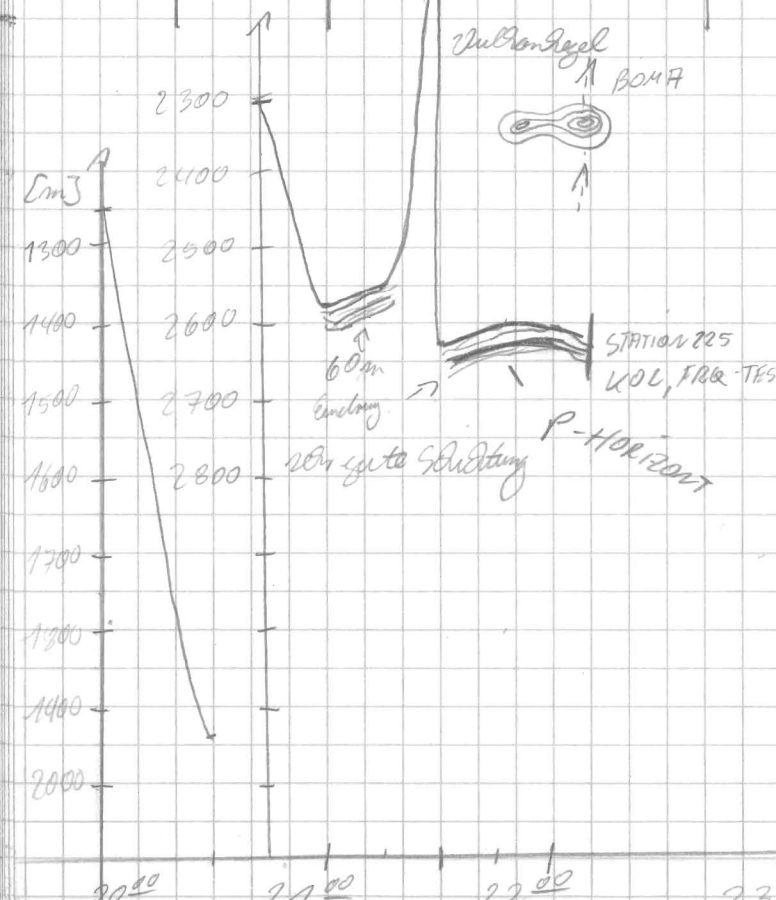
54 25 1
56 24 1

Datum	Uhrzeit	PS	HS	Lat.	Long.	Speed	hurs	WAGE	PRR	PUS	Range	Scale	Mode	Sig	Prog	Time	Lat	R	H	M	BE	MERKUNGEN		
18.03.91	20 ¹⁰	-	1484	65°08,8 S	2°44,5 E	10,5	83	MPV	4	4	5000	200	4	5	40	266	0,9	2	0	1	20 ⁰⁶	Station 224		
	20 ²⁰	1950	1470	65°08,1 S	2°50,9 E	11,3	84	"														Oberdel. Unterpfeiler		
	20 ⁴⁵	2307	2274	65°07,9 S	2°57,8 E	11,6	85	"														22 ¹²	Station 225	
	21 ⁰⁰	2577	2530	65°07,6 S	3°04,8 E	11,2	85	"															23 ¹³	KOL am Grund
	21 ¹⁵	2552	2494	65°07,3 S	3°11,3 E	11,0	84	"																
	21 ³⁰	2685	2677	65°07,1 S	3°18,4 E	11,1	85	"																
	21 ⁴⁵	2604	2562	65°07,1 S	3°24,6 E	11,1	90	"																
	22 ⁰⁰	2603	2555	65°06,9 S	3°31,1 E	11,1	83	"																
	22 ¹²	2636	2590	65°06,9 S	3°35,6 E	11,1	107	"																

STATION 225

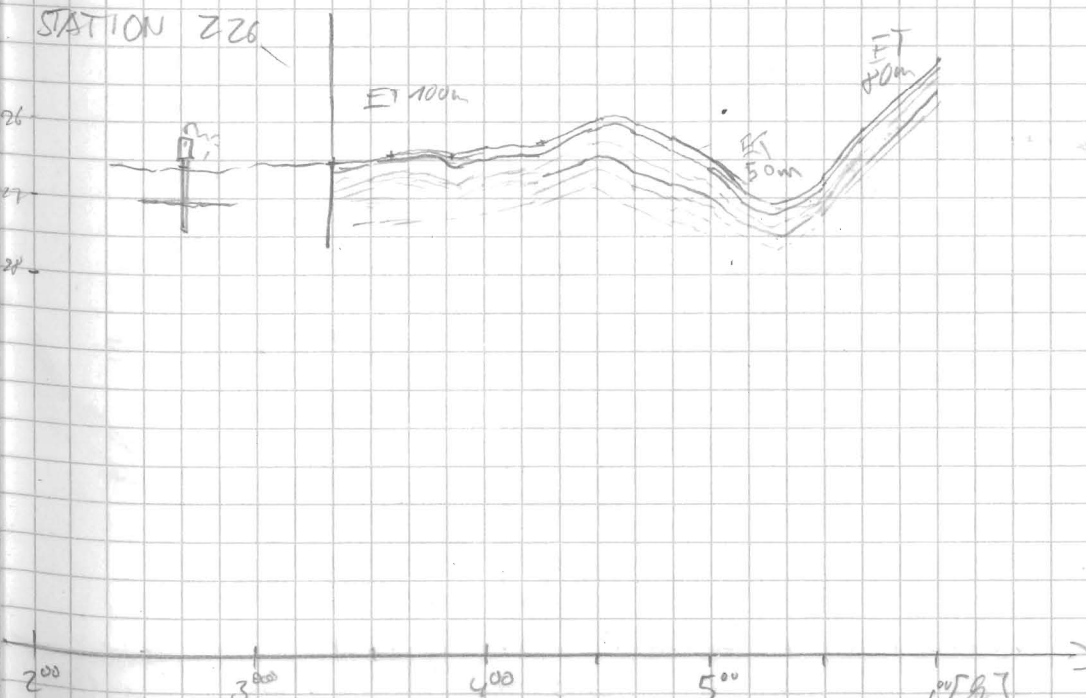
KOL →	23 ⁰⁰	2657	2610	65°06,343 S	3°36,781 E	10,9	100															0 ⁰⁰	KOL am Bd
19.03.91	0 ⁰²	2678	2629	65°06,5 S	3°37,7 E	11,0	338	KMP															
	0 ⁴⁵	2665	2629	65°05,21 S	3°36,91 E	9,6	43																
	1 ⁰⁷	2676	2641	65°05,0 S	3°37,6 E	11,8	83		4	4	5000	100	4	5	40	266	0,9	0	0	1	1 ¹⁰	10000 Rps speed	
	1 ¹⁶	2456	2624	65°06,41 S	3°38,8 E	6,6	154																
	1 ³⁵	2658	*2619	65°06,4 S	3°39,4 E	11,3	205		55	4	5000	20	4	5	40	33	0,9	0	0	1	1 ³⁰	KOL zu Wasser 2 ²² KOL am Grund KOL versenkt	
	2 ¹⁵	2664	2627	65°07,3 S	3°39,6 E	0,2	150																
	2 ²⁴	2656	2619	65°07,4 S	3°39,0 E	7,3	302		4	4	5000	200	4	5	40	266	0,9	3	0	1	3 ²⁰	Unterf. K	
	3 ³⁵	2645	2599	65°06,0 S	3°37,0 E	8,0	307																
	3 ⁵³	2644	2599	65°04,21 S	3°35,1 E	8,7	6,2																
	4 ⁰⁶	2648	2603	65°03,0 S	3°35,1 E	9,7	6	Grüpel e															
	4 ¹⁵	2623	2576	65°00,4 S	3°34,6 E	5,3	7																
	4 ³⁰	2592	2546	64°57,9 S	3°35,3 E	5,6	7										0,9	0	0	1			
	4 ⁴⁵	2588	2546	64°55,6 S	3°36,0 E	9,5	7																
	5 ⁰⁰	2630	2599	64°53,2 S	3°36,3 E	9,7	7																
	5 ¹⁵	2712	2663	64°50,8 S	3°37,3 E	5,7	5																
	5 ³⁰	2668	2626	64°48,3 S	3°37,8 E	5,0	4																
	5 ⁴⁵	2586	2541	64°45,6 S	3°37,3 E	5,3	2																
	6 ⁰⁰	2509	2465	64°43,5 S	3°37,5 E	9,7	1																

Verlust am KOL POSM
FREQUENZTEST

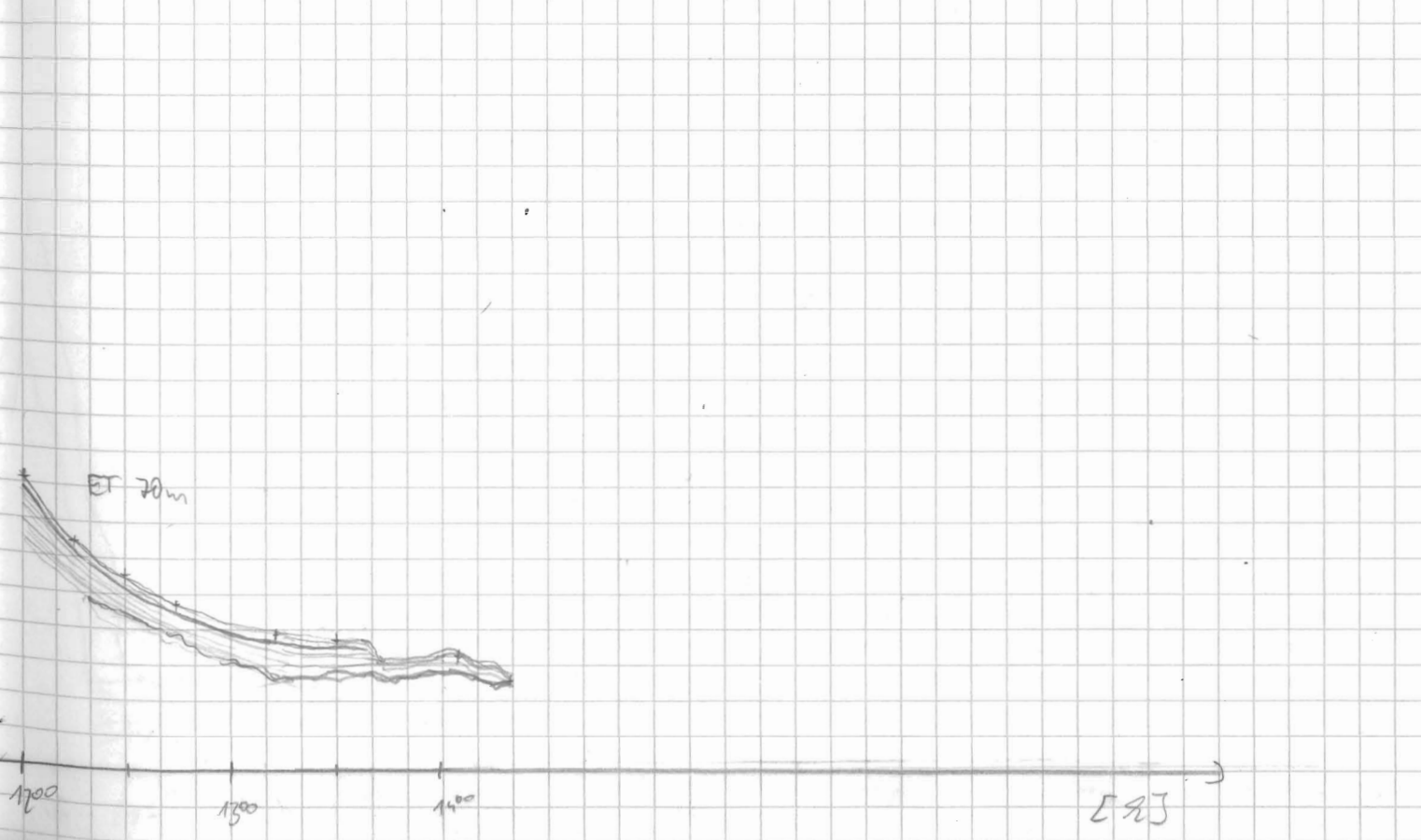
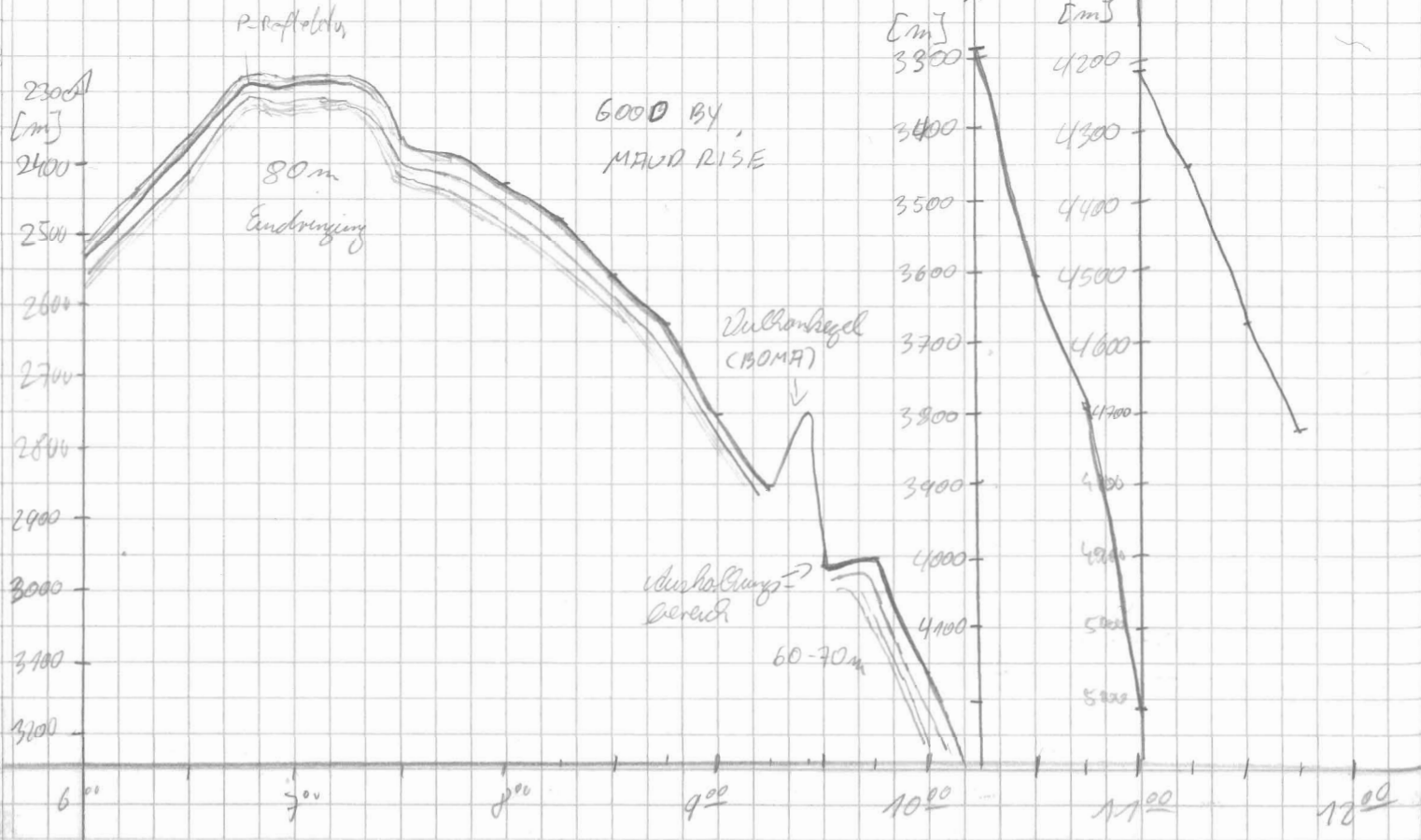


STATION 225

STATION 226

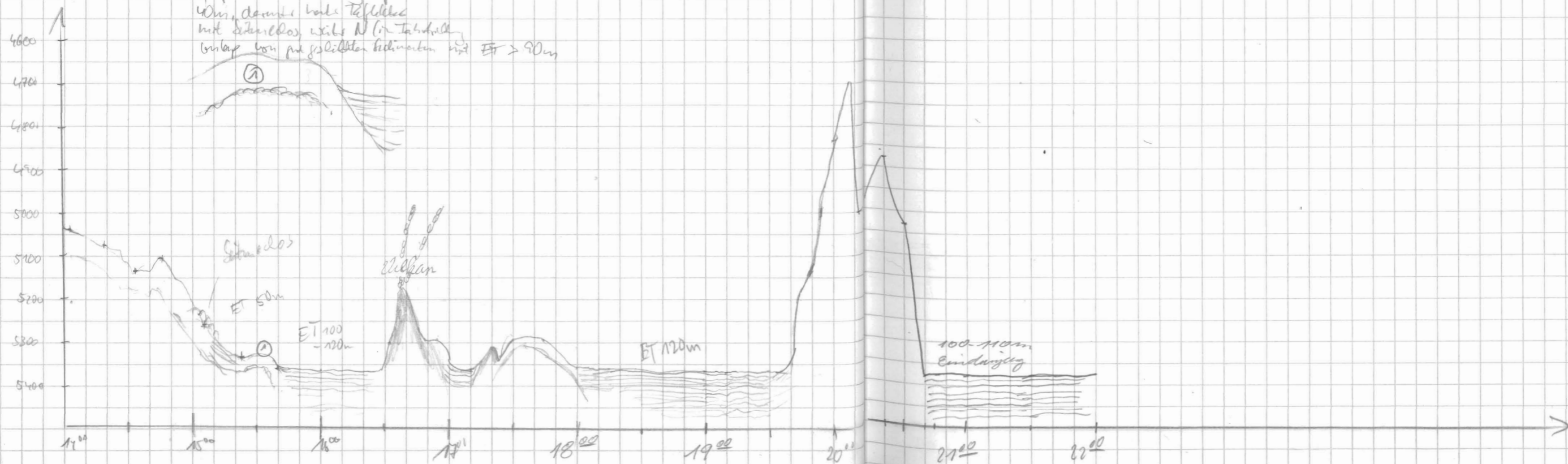


Datum	Barack	PS	HS	Lat.	Long.	Spad	huro	WACH	PAR	PIX	Range	Scale	Mode	Sig	Proj	time	wt	R	H	M	BEMERKUNGEN		
19.3.91	6 ¹⁵	2439	2359	64°41,2	S 3°38,4	E	9,4	0	binge	4	4	5000	200	4	S	40	268	0,5	3	0	1		
	6 ³⁰	2360	2314	64°39,0	S 3°38,3	E	9,8	0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	6 ⁴⁵	2279	2235	64°36,6	S 3°38,4	E	9,7	0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7 ²⁵ P-Rafholst, verschwindet
	7 ⁰⁰	2280	2234	64°34,2	S 3°38,4	E	9,4	0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	m ²³ 12=30%
	7 ¹⁵	2279	2234	64°31,6	S 3°38,2	E	9,7	0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17 ²⁰ Badweg
	7 ³⁰	2352	2306	64°29,1	S 2°38,2	E	10,0	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	7 ⁴⁵	2389	2344	64°26,6	S 3°38,5	E	10,0	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	8 ⁰⁰	2431	2384	64°24,0	S 3°38,0	E	10,1	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	8 ²⁵	2477	2431	64°21,4	S 3°37,6	E	10,3	3	MAD	5	4	5000	200	4	S	40	266	.9	0	0	1	11 ⁵³ Range 10000	
	8 ³⁰	2558	2510	64°18,4	S 3°38,2	E	10,5	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	8 ⁴⁵	2629	2579	64°16,3	S 3°39,2	E	9,9	3,4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3
	9 ⁰⁰	2734	2709	64°13,7	S 3°39,0	E	9,9	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	9 ¹⁵	2854	2802	64°11,5	S 3°39,5	E	10,3	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	9 ³⁰	2967	2912	64°09,0	S 3°40,1	E	9,9	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	9 ⁴⁵	2953	2905	64°06,4	S 3°41,0	E	10,7	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	10 ⁰⁰	3110	3062	64°03,5	S 3°41,6	E	13,7	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	10 ¹⁵	3292	3239	64°00,5	S 3°42,0	E	13,0	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	10 ³⁰	3608	3588	63°57,0	S 3°42,7	E	13,7	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	10 ⁴⁵	3792	3757	63°53,9	S 3°43,5	E	13,5	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	11 ⁰⁰	4214	4184	63°50,3	S 3°43,7	E	13,2	358	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	11 ¹⁵	4348	4317	63°46,9	S 3°42,9	E	13,4	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	11 ²⁰	4573	4548	63°43,5	S 3°43,5	E	12,0	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	11 ⁴⁵	4720	4688	63°40,2	S 3°44,1	E	11,8	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	12 ⁰⁰	4789	4762	63°36,7	S 3°44,9	E	13,4	360	Kajal	4	4	10000	200	4	S	40	266	0,9	0	0	1	C:\03191201, 753	
	12 ¹⁵	4873	4849	63°34,3	S 3°45,0	E	9,5	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	12 ³⁰	4919	4892	63°31,1	S 3°45,0	E	9,5	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	12 ⁴⁵	4966	4945	63°29,3	S 3°45,3	E	10,0	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	13 ¹²	5007	4980	63°25,2	S 3°46,1	E	9,8	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	13 ³⁰	5018	4991	63°22,6	S 3°46,3	E	10,2	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	14 ⁰⁴	5039	5016	63°16,6	S 3°46,9	E	10,2	360	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	14 ¹⁹	5071	5046	63°14,2	S 3°47,4	E	9,9	21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	14 ³³	5134	5116	63°11,9	S 3°47,5	E	10,0	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	

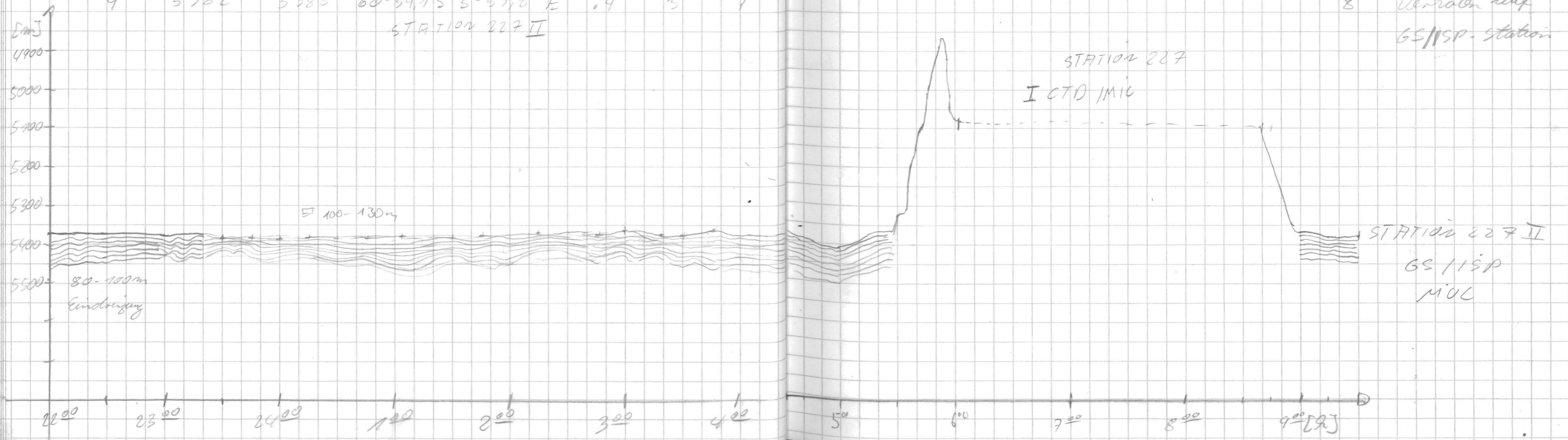


Datum	Uhrzeit	P.S.	H.S.	Breite	Länge	Speed	Kurs	Wa	the	Freq	Pulse	Range	Scale	Mode	SIG	Freq	Time	wt	R	H	M	Bemerkungen	
19.3.91	14 ³³	5134	5116	63° 11, 9'	3° 42, 5' E	10,0	1	Krippe		4	4	10000	200	4	5	40	266	09	4	0	1	46-100	
	14 ⁴⁵	5108	5085	63° 09, 9'	3° 46, 8' E	10,1	359																
	15 ⁰²	5264	5296	63° 06, 9'	3° 42, 0' E	10,0	5																
	15 ²²	5328	5316	63° 03, 6'	3° 48, 3' E	10,1	2																
	15 ³⁰	5358	5349	63° 00, 6'	3° 48, 5' E	9,9	3																
	15 ⁵⁰	5358	5353	62° 58, 8'	3° 48, 7' E	9,2	3																
	16 ⁰⁰	5358	5349	62° 57, 3' S	3° 48, 8' E	9,8	1	binge															
	16 ¹⁵	5350	5343	62° 54, 8' S	3° 49, 0' E	9,7	2	"															
	16 ³⁰	5354	5340	62° 52, 3' S	3° 48, 1' E	9,3	359	"															
	16 ⁴⁵	5269	5336	62° 50, 0' S	3° 44, 7' E	10,0	3	"															
	17 ⁰⁰	5358	5346	62° 47, 7' S	3° 49, 0' E	9,7	5	"															
	17 ¹⁵	5345	5336	62° 45, 2' S	3° 49, 5' E	9,6	6	"															
	17 ³⁰	5286	5267	62° 42, 6' S	3° 50, 2' E	9,8	7	"															
	17 ⁴⁵	5296	5282	62° 40, 1' S	3° 50, 4' E	9,9	7	40	US														
	18 ⁰⁰	5360	5340	62° 37, 8' S	3° 51, 4' E	9,9	2	10m	US														
	18 ¹⁵	5359	5349	62° 35, 4' S	3° 50, 8' E	10,2	3	binge	US														
	18 ³⁰	5358	5347	62° 32, 9' S	3° 51, 1' E	10,0	5	"															
	18 ⁴⁵	5359	5348	62° 30, 1' S	3° 51, 9' E	9,9	3	"															
	19 ⁰⁰	5365	5355	62° 27, 7' S	3° 52, 2' E	10,2	4	"															
	19 ¹⁵	5363	5353	62° 25, 1' S	3° 52, 6' E	10,1	5	"															
	19 ³⁰	5368	5360	62° 22, 8' S	3° 52, 9' E	10,0	2	"															
	19 ⁴⁵	5196	5228	62° 20, 3' S	3° 53, 0' E	9,2	2	"															
	20 ¹⁰	4838	4843	62° 17, 8' S	3° 53, 2' E	9,7	3	"															
	20 ¹⁵	5005	5005	62° 15, 2' S	3° 53, 5' E	9,8	0,5	10	US														
	20 ³⁰	5034	5002	62° 12, 8' S	3° 53, 5' E	9,6	2	"															
	20 ⁴⁵	5377	5368	62° 10, 6' S	3° 53, 9' E	10,0	1	"															
	21 ⁰⁰	5377	5369	62° 08, 25 S	3° 54, 05 E	10,2	20	"															
	21 ¹⁵	5368	5360	62° 05, 7' S	3° 53, 6' E	10,2	1	"															
	21 ³⁰	5375	5366	62° 02, 7' S	3° 52, 7' E	10,2	1,5	"															
	21 ⁴⁵	5366	5355	62° 00, 0' S	3° 54, 9' E	9,8	2,3	"															
	22 ⁰⁰	5366	5355	61° 58, 4' S	3° 55, 0' E	10,2	0,1	"															
	22 ²⁰	5370	5361	61° 55, 1' S	3° 55, 1' E	10,4	359	"															

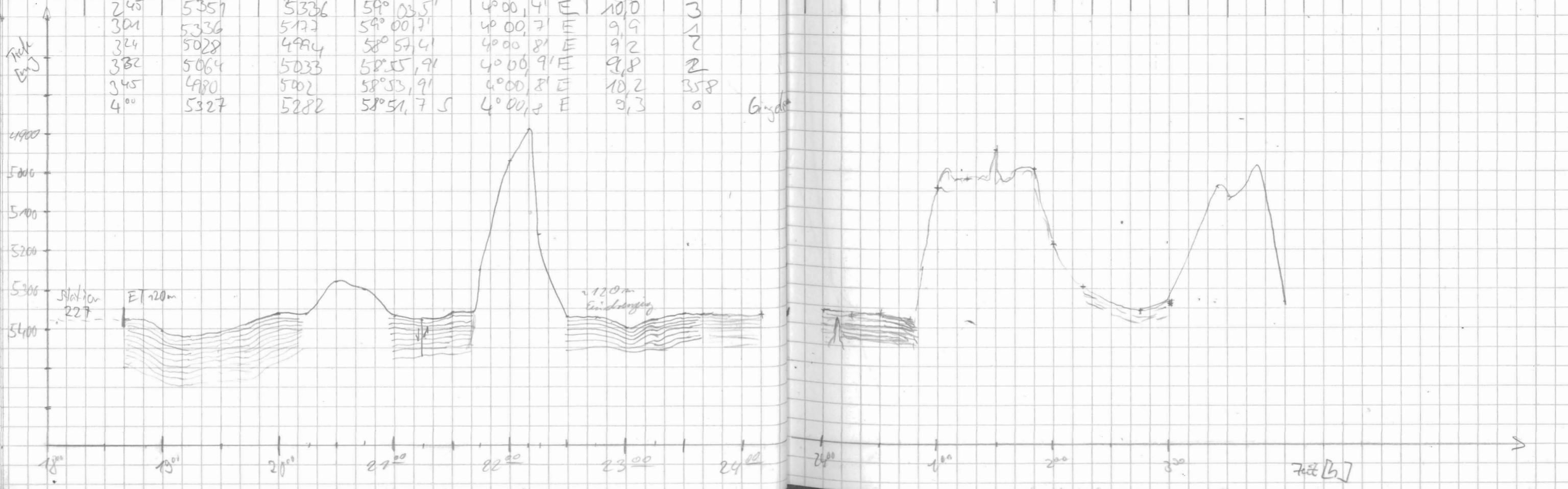
Ordnung mit Enderhöhe
 40m, darunter keine Tüfelle
 mit Schmelz, siehe N (in Tabelle)
 Umfang von geschätzten Längswerten mit ET > 90m



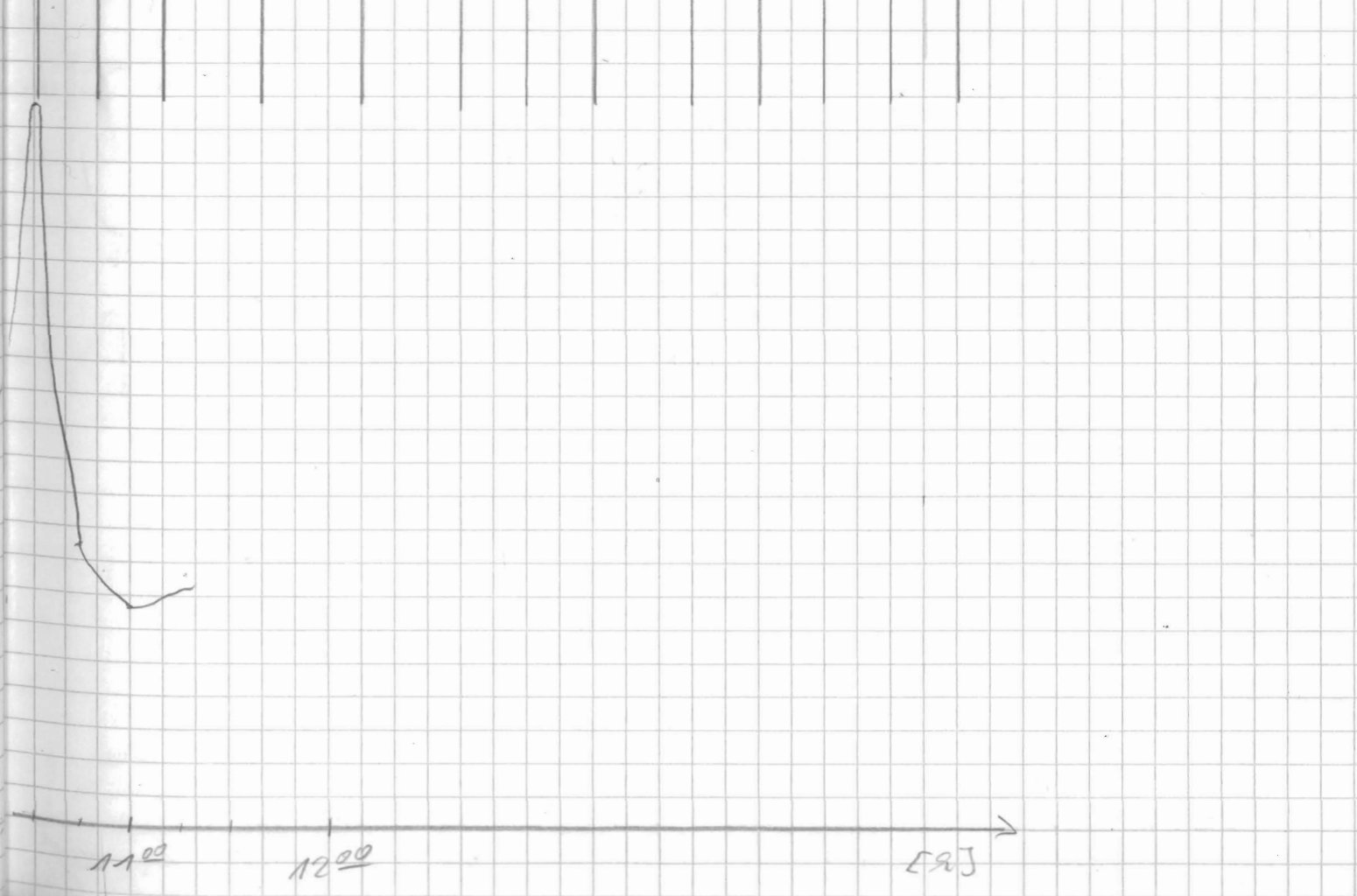
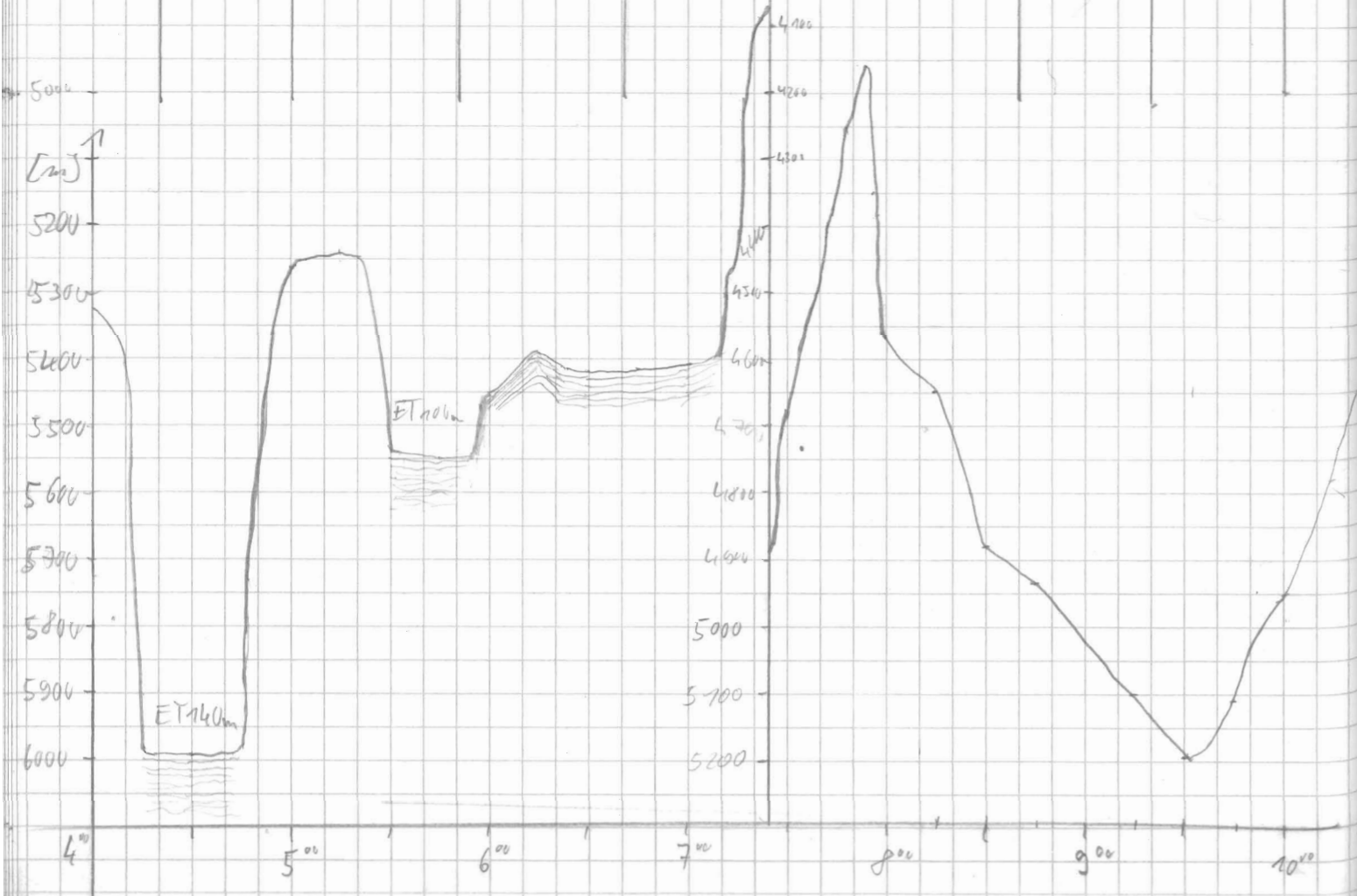
Datum	Uhrzeit	PS	HS	Breite	Länge	Wind	Wach	WACH	Wind	Pub	Range	Scale	Mod	Sig	FDR	time	wt	R	H	M	BEMERKUNGEN
14.3.91	22 ³⁰	5372	5369	61°53,0'S	3°55,6'E	9,8	358	MAU	5	4	10000	200	4	5	40	266	0,9	0	0	1	23 ⁰¹ Badung
	22 ⁴⁵	5373	5366	61°50,8'S	3°55,1'E	9,5	3	"													23 ⁴² Konstant
	23 ⁰⁰	5377	5350	61°48,5'S	3°55,2'E	10,1	1,1	"													STORM
	23 ³⁰	5378	5369	61°48,5'S	3°55,4'E	9,9	0,9	"													
	23 ⁴⁵	5379	5376	61°49,2'S	3°55,5'E	10,1	2,2	"													
	24 ⁰⁰	5380	5390	61°37,2'S	3°56,7'E	10,3	4,4	Körperl	4	4	10000	200	4	5	40	266	0,9	0	0	1	03.14.2343. PS 3
20.3.91	0 ¹⁵	5379	5379	61°35,2'	3°57,2'E	10,2	5,5														
	0 ³⁰	5381	5381	61°33,8'	3°56,4'E	10,3															
	0 ⁴⁵	5382	5387	61°31,6'	3°56,1'E	10,2	2,8														
	1 ⁰⁰	5372	5372	61°28,4'	3°55,9'E	10,3	3,9														
	1 ¹⁵	5379	5381	61°26,5'	3°55,9'E	10,1	3,6														
	1 ³⁰	5379	5377	61°24,2'	3°55,2'E	9,9	1														
	1 ⁴⁵	5376	5364	61°21,5'	3°55,9'E	10,4	2														
	2 ¹⁵	5370	5355	61°16,6'	3°55,0'E	10,1	1														
	2 ³⁰	5373	5372	61°12,3'	3°56,3'E	10,3	2														
	2 ⁴⁵	5374	5366	61°11,4'	3°56,4'E	10,4	2														
	3 ⁰⁰	5362	5355	61°08,8'	3°56,6'E	10,5	3														
	3 ¹⁸	5074	5373	61°05,3'	3°56,7'E	10,7	3,6														
	3 ³⁰	5376	5373	61°03,3'	3°56,7'E	10,4	3,6														
	3 ⁴⁵	5364	5358	61°00,4'	3°57,9'E	10,1	1														
	4 ⁰⁰	5373	5368	60°57,9'S	3°57,0'E	10,0	0	Ginglo													
	4 ¹⁵	5378	5375	60°55,3'S	3°57,0'E	10,3	3,6	"													
	4 ³⁰	5378	5372	60°52,8'S	3°56,9'E	10,4	1	"													
	4 ⁴⁵	5399	5390	60°50,4'S	3°56,8'E	10,0	2	"													
	5 ⁰⁰	5405	5396	60°47,5'S	3°56,9'E	10,0	2	"													
	5 ¹⁵	5376	5367	60°45,3'S	3°57,1'E	10,0	1	"													
	5 ³⁰	5385	5343	60°42,5'S	3°57,2'E	9,8	3	"													
	5 ⁴⁵	5003	5017	60°41,3'S	3°58,6'E	9,0	3,5	"													
	6 ⁰⁰	5071	5045	60°40,2'S	3°57,3'E	1,7	2,57	"													6 ⁰⁰ Station, CTD 227 Storage off
				STATION 227 I																	
	9 ⁰⁰	5375	5348	60°38,0'S	3°57,4'E	8,4	0,8	MAUS													8 ⁰⁰ Badung
	9 ¹⁵	5394	5360	60°35,6'S	3°57,6'E	8,9	2	"													
	9 ³⁰	5382	5385	60°34,1'S	3°57,8'E	0,4	3	"													8 ⁴⁵ Verloren auf GS/ISP-Station
				STATION 227 II																	



Datum	UTC	DS	HS	Lat.	Long.	Speed	Kurs	Wahr.	TRQ	DULSE	RANGE	SPACE	MODE	SIG	FREQ	TIME	wt.	Z	H	M	Bemerkungen
20.3.91	18 ⁰⁰	5383	5371	60°33,9 S	3°57,8 E	3,2	337	M17	4	4	10000	200	4	S	40	266	.9	0	0	1	18 ⁴⁹ Station 227 beendet
	19 ⁰⁰	5404	5394	60°31,3 S	3°57,9 E	11,2	2	"													
	19 ¹⁵	5419	5430	60°28,4 S	3°54,4 E	11,4	2	bingt													
	19 ³⁰	5405	5409	60°25,4 S	3°58,5 E	11,9	359	"													
	19 ⁴⁵	5380	5391	60°22,5 S	3°57,7 E	12,5	359	"													
	20 ⁰⁰	5359	5362	60°19,4 S	3°57,2 E	13,4	117	"													
	20 ¹⁵	5361	5367	60°16,9 S	3°56,5 E	12,9	1,4	M17													
	20 ³⁰	5288	5304	60°13,7 S	3°56,2 E	12,3	5	"													
	20 ⁴⁵	5307	5334	60°10,8 S	3°50,7 E	12,3	5	"													
	21 ⁰⁰	5367	5378	60°07,6 S	3°57,2 E	12,2	3	"													
	21 ¹⁵	5327	5391	60°04,5 S	3°52,5 E	12,0	7	"													
	21 ³⁰	5366	5372	60°02,5 S	4°00,1 E	12,5	354	"													
	21 ⁴⁵	5252	5372	59°58,6 S	3°58,6 E	11,8	2	"													
	22 ⁰⁰	4976	4990	59°55,7 S	3°58,7 E	11,7	.0	"													
	22 ¹⁵	5160	5152	59°52,5 S	3°58,7 E	11,8	.6	"													
	22 ³⁰	5367	5368	59°49,5 S	3°59,0 E	11,7	.6	"													
	22 ⁴⁵	5371	5364	59°46,8 S	3°58,2 E	11,7	.3	"													
	23 ⁰⁰	5400	5406	59°43,9 S	3°59,0 E	11,6	1,4	"													
	23 ¹⁵	5386	5395	59°41,4 S	3°59,1 E	11,6	.9	"													
	23 ³⁰	5366	5367	59°38,1 S	3°59,2 E	11,3	1,4	"													
	23 ⁴⁵	5367	5372	59°35,4 S	3°59,4 E	11,6	2,5	"													
	0 ⁰⁴	5367	3392	59°31,9 S	3°59,7 E	10,3	2	Kapf	4	4	10000	200	4	S	40	266	.9	0	0	1	
21.03.91	0 ¹⁵	5371	5388	59°29,9 S	3°59,8 E	11,2	359														
	0 ³⁰	5369	5322	59°27,9 S	3°59,2 E	11,1	358														
	0 ⁴⁵	5325	5347	59°24,5 S	3°59,9 E	10,7	359														
	1 ⁰⁰	5040	5151	59°21,7 S	3°59,9 E	10,6	2														
	1 ¹⁵	5019	5031	59°19,0 S	4°00,1 E	10,2	2														
	1 ³⁰	4944	5085	59°16,4 S	4°00,1 E	10,6	350														
	1 ⁴⁵	4999	4999	59°13,0 S	4°00,1 E	9,6	3														
	2 ⁰⁰	5182*	5192	59°10,0 S	4°00,2 E	10,2	2														
	2 ¹⁵	5298	5276	59°08,4 S	4°00,3 E	10,5	2														
	2 ⁴⁵	5357	5336	59°03,5 S	4°00,4 E	10,0	3														
	3 ⁰¹	5336	5177	59°00,7 S	4°00,7 E	9,9	1														
	3 ²⁴	5028	4944	58°57,4 S	4°00,8 E	9,2	2														
	3 ³²	5064	5033	58°55,9 S	4°00,9 E	9,8	2														
	3 ⁴⁵	4980	5002	58°53,9 S	4°00,8 E	10,2	358														
	4 ⁰⁰	5327	5282	58°51,7 S	4°00,2 E	9,3	0	Gyde													

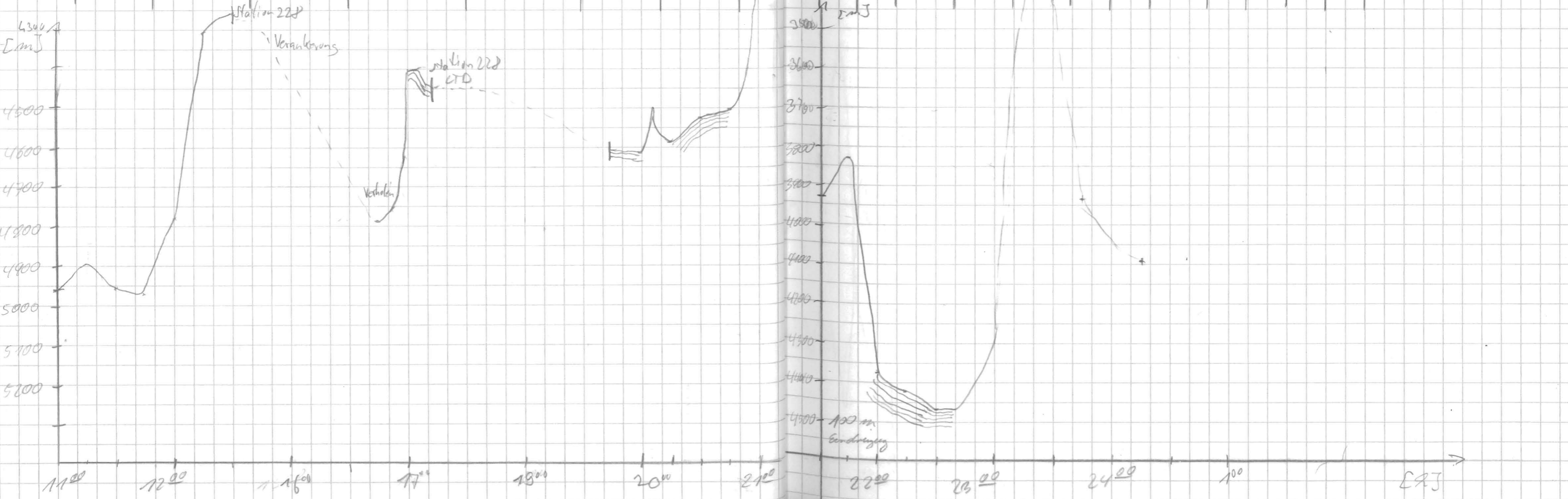


Datum	Uhrzeit	PS	HS	Ordnung	Länge	Speed	Kurs	Wahrsc.	PR	PUS	RANGE	SCAF.	MODE	SIG	FR	Temp	WT	R	H	M	BEMERKUNGEN	
21. 3. 30	4 ¹⁵	5987	5992	58° 49,1 S	4° 00,9 E	8,4	360	610	4	4	10000	200	4	5	40	266	0	0	0	1		
	4 ³⁰	5985	5956	58° 46,9 S	4° 00,9 E	10,1	360	"														4 ³⁰ back up
	4 ⁴⁵	5976	5849	58° 44,7 S	4° 00,7 E	7,5	0	"														5 ⁰⁰ start
	5 ⁰⁰	5233	5226	58° 42,4 S	4° 01,1 E	7,7	0	"														5 ²⁰ Rollenwechsel
	5 ¹⁵	5242	5274	58° 40,3 S	4° 01,4 E	7,9	4	"														
	5 ³⁰	5548	5502	58° 38,2 S	4° 01,5 E	9,9	4	"														Rollen 17 → Rollen 18
	5 ⁴⁵	5550	5503	58° 35,8 S	4° 07,7 E	9,0	3	"														
	6 ⁰⁰	5455	5432	58° 33,7 S	4° 01,3 E	8,8	3	"														9 ⁰⁰ Tiefe weg
	6 ¹⁵	5388	5343	58° 32,1 S	4° 02,4 E	9,0	3	"														Range 10000
	6 ³⁰	5415	5364	58° 29,8 S	4° 02,6 E	8,6	2	"														
	6 ⁴⁵	5414	5386	58° 27,7 S	4° 02,8 E	9,8	2	"														
	7 ⁰⁰	5407	5355	58° 25,4 S	4° 02,8 E	9,8	2	"														
	7 ¹⁵	5203	5118	58° 23,0 S	4° 03,1 E	9,6	5	"														
	7 ³⁰	4687	4671	58° 20,9 S	4° 03,3 E	8,4	0	"														
	7 ⁴⁵	4368	4302	58° 18,4 S	4° 03,7 E	8,8	2	"														
	8 ⁰⁰	4559	4518	58° 15,7 S	4° 04,2 E	10,2	1	"														
	8 ¹⁵	4653	4603	58° 14,1 S	4° 04,4 E	10,2	358	MPU 5														
	8 ³⁰	4874	4836	58° 10,9 S	4° 04,3 E	9,1	355	"														
	8 ⁴⁵	4941	4925	58° 08,8 S	4° 02,9 E	10,7	357	"														
	9 ⁰⁰	-	5322	58° 06,1 S	4° 02,1 E	10,2	353	"														
	9 ¹⁵	5099	5112	58° 03,3 S	4° 01,2 E	10,3	355	"														
	9 ³⁰	5190	5184	58° 01,3 S	4° 01,9 E	10,1	359	"														
	9 ⁴⁵	5115	5150	57° 58,9 S	4° 02,6 E	10,3	359	"														
	10 ⁰⁰	4955	4967	57° 56,7 S	4° 02,9 E	10,8	359	"														
	10 ¹⁵	4787	4840	57° 53,4 S	4° 03,0 E	10,9	1	"														
	10 ³⁰	4206	4195	57° 50,4 S	4° 02,4 E	11,3	359	"														
	10 ⁴⁵	4279	4269	57° 47,5 S	4° 02,7 E	10,8	2	"														
	11 ⁰⁰	4982	4945	57° 44,4 S	4° 02,9 E	7,7	3	"														
	11 ¹⁵	4892	4900	57° 43,4 S	4° 02,9 E	8,3	16	"														



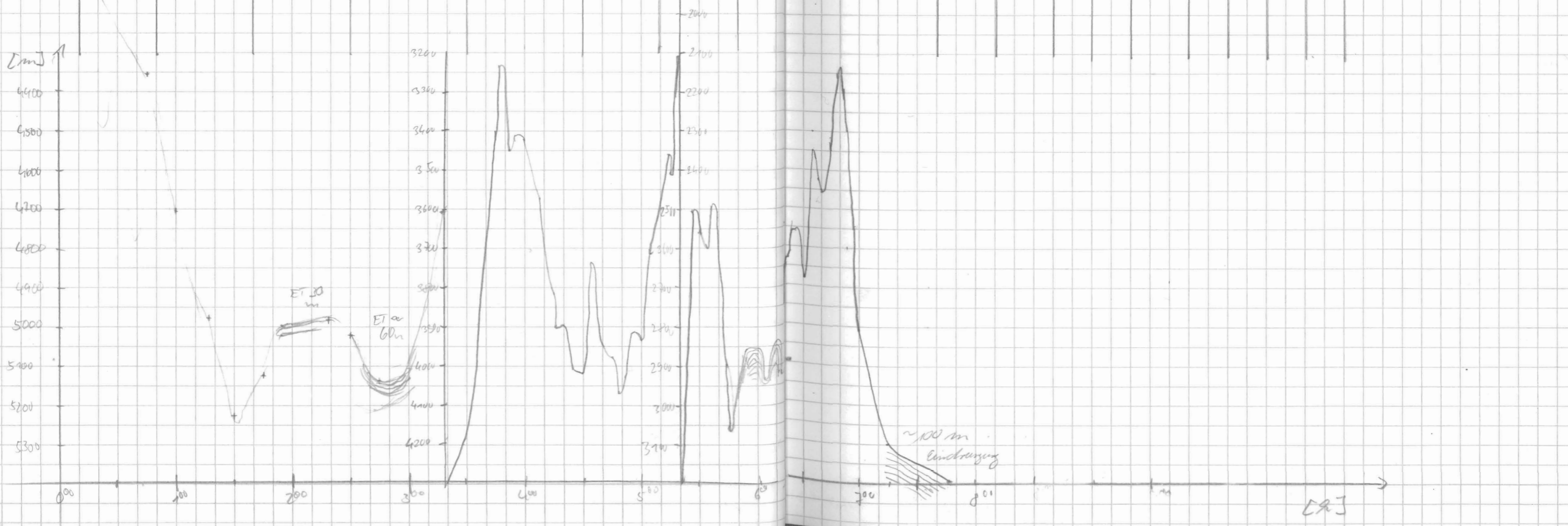
Datum	Uhrzeit	R	H/S	Breite	Länge	Speed	Kurs	Wind	Windch	Fig	Pulse	Range	Scale	Mode	SLB	Freq	Time	wt	R	H	M	Bemerkungen
21.3.91	11 ³⁰	4953	4953	57°04,5 S	4°03,0 E	8,0	357		14	4	4	10000	200	4	S	40	260	0,9	0	0	1	
	11 ⁴⁵	4968	4966	57°03,4 S	4°02,9 E	8,6	357		"													
	12 ⁰⁰	4742	4665	57°03,3 S	4°03,0 E	7,4	0,2		"													
	12 ¹⁵	4304	4256	57°03,8 S	4°03,0 E	3,0																
	12 ³⁰	4255	4247	57°03,2 S	4°02,9 E	0,9	27,9															
STATION 22 P																						
	16 ⁴⁷	4775	4804	57°37,9 S	4°04,2 E	4,0	27															
	17 ⁰⁰	4405	4427	57°37,0 S	4°05,1 E	6,5	29															
	17 ¹²	4451	4442	57°35,9 S	4°06,3 E	3,1	59															
Station 22 P CTD																						
	19 ⁴⁵	4605	4598	57°35,3 S	4°09,8 E	6,1	107															
	20 ⁰⁰	4458	4411	57°33,7 S	4°11,9 E	10,2	24															
	20 ¹⁵	4582	4557	57°37,4 S	4°13,5 E	10,9	20			FOS												
	20 ³⁰	4526	4529	57°28,8 S	4°15,3 E	11,1	18															
	20 ⁴⁵	4508	4479	57°26,2 S	4°16,9 E	11,3	18															
	21 ⁰⁰	4134	4136	57°23,4 S	4°19,0 E	11,1	17															
	21 ¹⁵	3988	3985	57°20,7 S	4°20,4 E	11,1	16															
	21 ³⁰	3930	3887	57°18,5 S	4°22,2 E	10,8	17															
	21 ⁴⁵	3830	3779	57°15,6 S	4°23,0 E	10,8	17															
	22 ⁰⁰	4377	4326	57°13,0 S	4°24,5 E	11,4	18															
	22 ¹⁵	4427	4439	57°10,4 S	4°26,0 E	11,2	17															
	22 ³⁰	4466	4479	57°07,6 S	4°27,8 E	10,5	15															
	22 ⁴⁵	4435	4464	57°04,9 S	4°28,9 E	11,7	16															
	23 ⁰⁰	4299	4265	57°02,2 S	4°30,2 E	10,7	17															
22.3.91	0 ¹⁵	3359	3292	58°58,6 S	4°32,0 E	11,4	17	Kapitel		4	4	5000	200	4	S	40	266	0,9	0	0	1	
	23 ³⁰	3414	3466	56°56,5 S	4°33,1 E	11,3	15															
	23 ⁴⁵	3939	4028	56°53,8 S	4°34,6 E	11,6	15															
	0 ¹⁵	4092	4075	56°48,5 S	4°38,2 E	11,2	27															

STO off
 16⁴⁷ Flurikan Verankerung
 beendet → Verholen auf
 CTD-Position bis 17¹²
 back up
 17¹⁴ CTD zu Warner
 19⁴⁰ CTD an Deck
 19⁴² → Kapstadt



Datum	Uhrzeit	PS	HS	Lat.	Long.	Speed	Kurs	WAG	FAZ	POUS	RANGE	SCHL	MORSE	Sig	FAZ	Elms	wt	R	H	M	BE-MER	KOMMENTAR
22.3.91	015	4092	4075	56° 48,5'	4° 38,2' E	11,7	22	K	4	4	10000	200	4	S	40	266	0,9	0	0	1	Überbr.	
	045	4359	4358	56° 42,5'	4° 42,6' E	11,1	24															
	100	4703	4831	56° 39,9'	4° 44,7' E	11,3	23															
	117	4976	5072	56° 37,1'	4° 46,9' E	11,8	21															
	130	5222	5257	56° 39,7'	4° 48,5' E	11,4	21															
	145	5122*	5139	56° 38,2'	4° 50,4' E	11,8	23															
	200	3995	5000	56° 29,4'	4° 52,5' E	11,7	21															
	210	4981	5023	56° 28,0'	4° 54,9' E	12,0	24															
	230	5020	5056*	56° 23,6'	4° 57,1' E	12,2	21															
	245	5138*	5166	56° 20,8'	4° 59,1' E	12,6	20															
	300	5106	5098	56° 17,5'	5° 01,5' E	12,0	20															
	317	4705	4509	56° 15,0'	5° 02,6' E	12,3	24															
	330	4154	4076	56° 12,7 S	5° 04,6 E	12,5	25	G														
	345	3399	3273	56° 09,8 S	5° 06,9 E	12,3	25															
	400	3425	3346	56° 07,2 S	5° 08,5 E	12,4	25															
	410	3895	3856	56° 04,5 S	5° 10,8 E	11,6	24															
	430	4008	3954	56° 01,7 S	5° 13,1 E	11,8	24															
	445	3979	3924	55° 58,9 S	5° 15,0 E	12,2	20															
	500	3938	3900	55° 56,0 S	5° 17,7 E	13,1	22															
	515	3460	3513	55° 52,9 S	5° 19,4 E	12,0	26															
	530	2564	2582	55° 50,1 S	5° 21,9 E	12,4	22															
	545	3062	2952	55° 47,4 S	5° 24,0 E	11,8	25															
	600	2861	2842	55° 44,6 S	5° 25,9 E	12,7	18															
	615	2920	2823	55° 41,6 S	5° 27,9 E	12,3	20															
	630	2674	2664	55° 38,7 S	5° 29,7 E	12,2	18															
	645	2330	2314	55° 35,7 S	5° 31,9 E	11,7	23															
	700	2005	2891	55° 33,1 S	5° 33,7 E	12,1	21															
	715	3100	3050	55° 30,6 S	5° 35,6 E	9,8	21	M	4	4	5000	200	4	S	40	266	0,9	0	0	1		
	745	3205	3184	55° 24,8 S	5° 39,1 E	11,5	22															

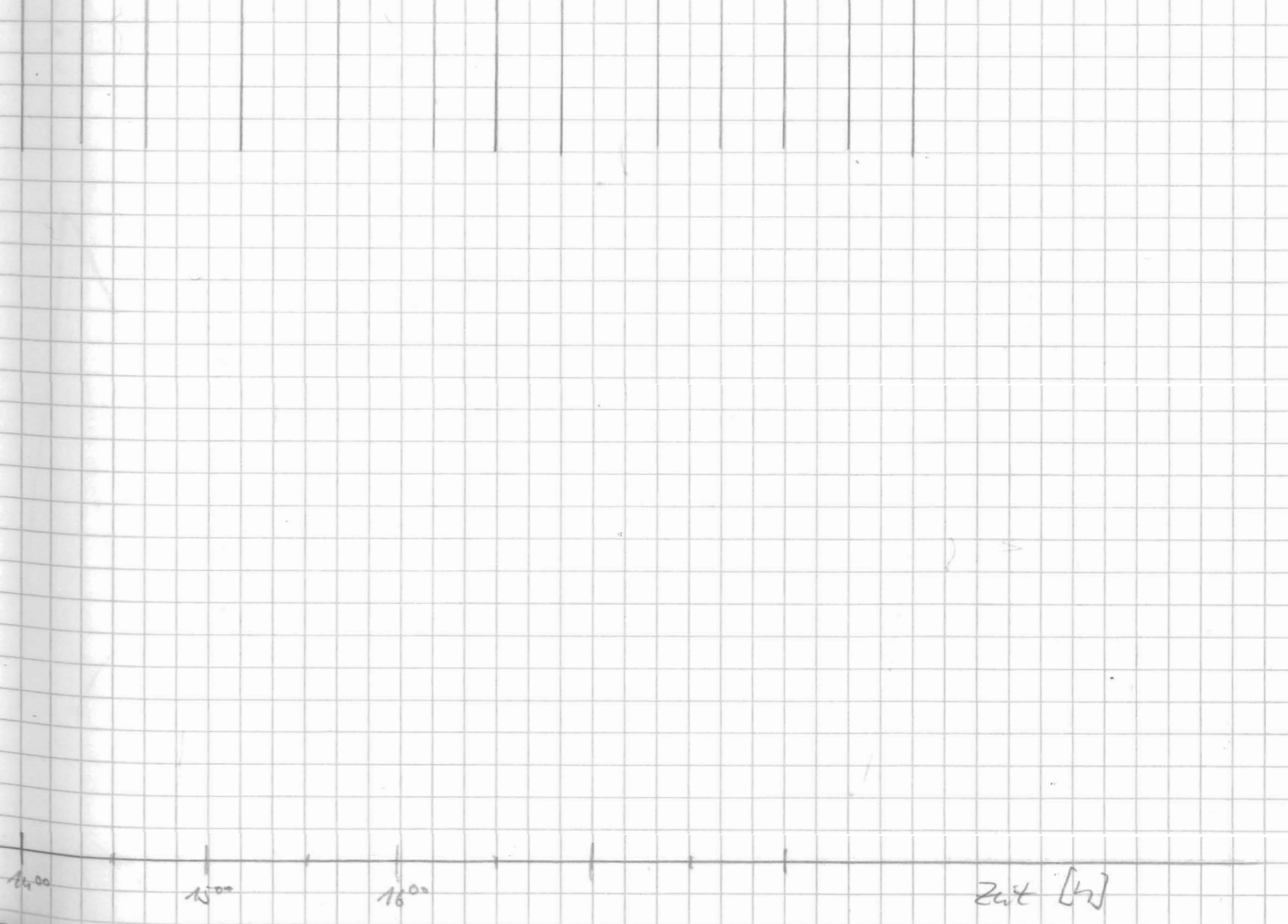
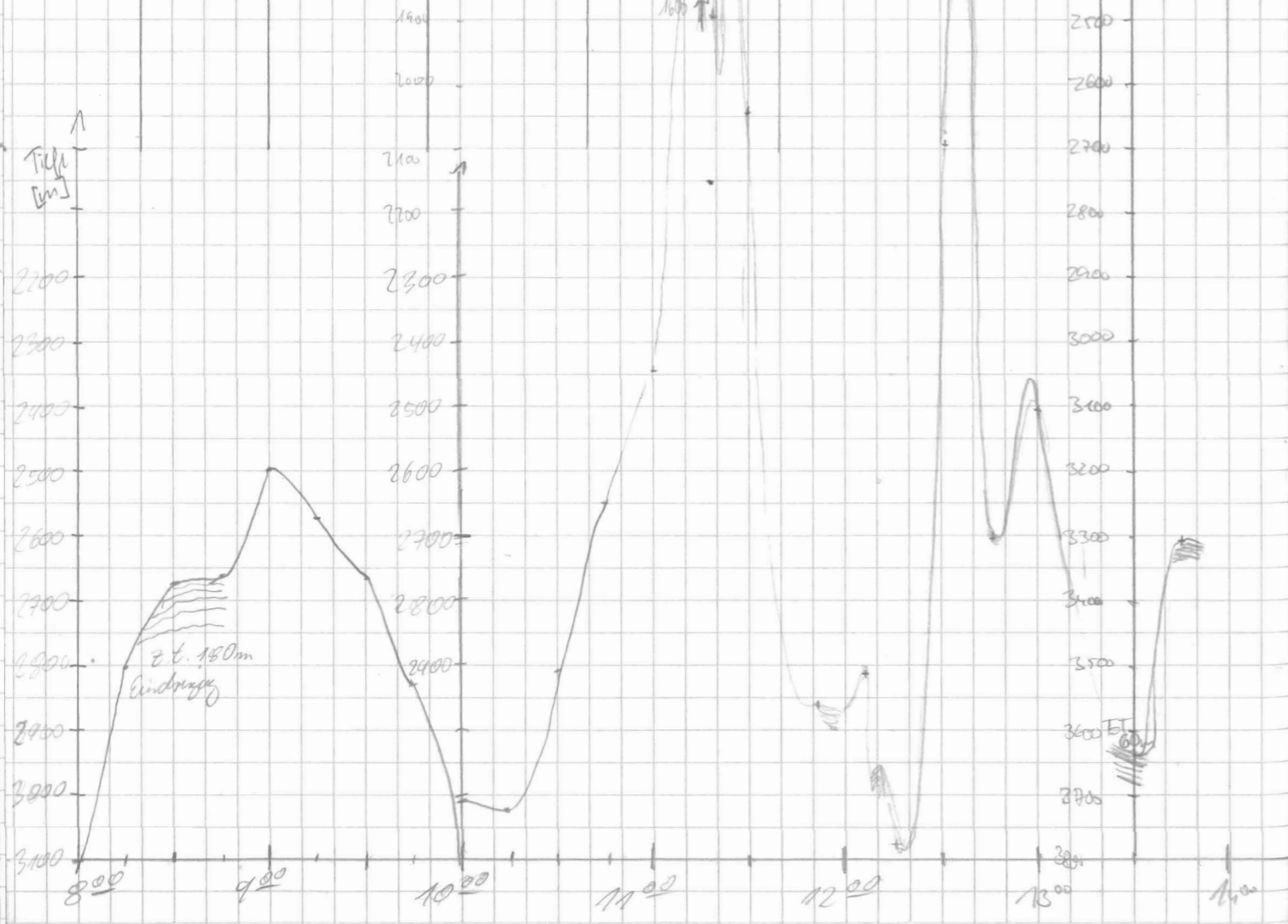
Dücker duckel mit wasser
 Ri off "fehlte"
 Programm-Nautilus
 → Carbridge leer
 300 570 0m
 7⁰⁰ Pral-Sup
 Range 5000
 7⁴³ 570 on
 Neue Druckstation
 angesetzt



[93]

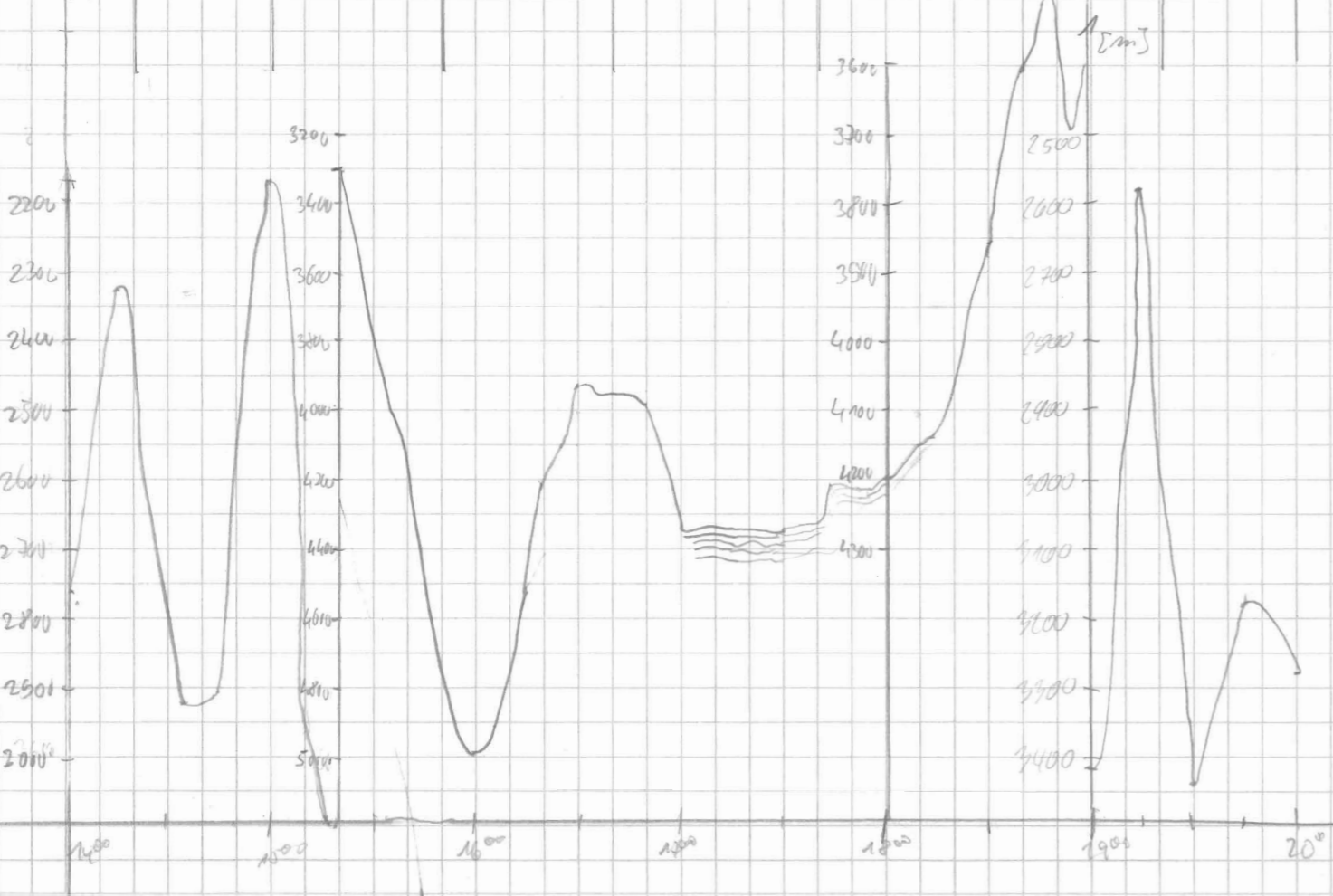
Datum	UTC	PS	HS	Lat.	Long	Speed	Kms	UAG
22.3.91	8 ⁰⁰	3106	3085	55°22,2 S	5°47,0 E	11,4	22	MAUS
	8 ¹⁵	2803	2858	55°14,6 S	5°43,1 E	11,3	23	"
	8 ³⁰	2677	2638	55°16,9 S	5°45,2 E	11,8	24	"
	8 ⁴⁵	2664	2634	55°14,2 S	5°47,0 E	11,6	23	"
	9 ⁰⁰	2500	2468	55°11,6 S	5°44,3 E	11,8	25	"
	9 ¹⁵	2570	2497	55°09,9 S	5°51,5 E	11,8	24	"
	9 ³⁰	2664	2659	55°06,0 S	5°53,0 E	11,5	21	"
	9 ⁴⁵	2828	2801	55°03,2 S	5°55,1 E	11,0	23	"
	10 ⁰⁰	3111	3101	55°00,0 S	5°52,3 E	10,8	24	"
	10 ¹⁵	3126	3113	54°57,8 S	5°58,9 E	12,0	24	"
	10 ³⁰	2909	2904	54°55,0 S	6°01,2 E	12,3	25	"
	10 ⁴⁵	2650	2628	54°52,3 S	6°03,0 E	12,1	20	"
	11 ⁰⁰	2447	2441	54°49,4 S	6°06,0 E	14,3	26	"
	11 ¹⁵	1600*	1754	54°45,6 S	6°08,4 E	14,3	25	K
	11 ³⁰	2044,5	2006	54°42,4 S	6°10,9 E	14,4	25	"
	11 ⁴⁵	2702*	2633	54°39,2 S	6°13,0 E	14,4	20	"
	12 ⁰⁰	2914	3124	54°34,3 S	6°16,4 E	17,8	23	"
	12 ¹⁵	3172	3143	54°32,7 S	6°17,8 E	14,4	21	"
	12 ³²	2092	2099	54°29,0 S	6°20,6 E	14,8	21	"
	12 ⁴⁵	2704	2704	54°26,1 S	6°21,9 E	14,3	18	"
	13 ⁰⁰	2507	2466	54°22,6 S	6°24,1 E	14,7	21	"
	13 ¹⁵	2617*	3000	54°19,5 S	6°26,6 E	15,5	23	"
	13 ³⁰	3638	3562	54°16,7 S	6°28,1 E	8,6	23	"
	13 ⁴⁵	33010	3237	54°14,6 S	6°29,6 E	8,7	23	"
	14 ⁰⁰	2767	2550	54°12,6 S	6°31,4 E	9,3	21	"
	14 ¹⁶	2331	2340	54°10,3 S	6°32,2 E	8,7	23	"
	14 ³⁵	2922	*3039	54°07,6 S	6°34,2 E	8,9	21	"

FREQ	PULSE	RANGE	SCALE	MODE	STG	FREQ	TIME	WT	R	H	M	DEMARKED	AGES
4	4	5000	200	4	5	40	268	.9	0	0	1		
4	4	5000	200	4	5	40	266	0.9	0	0	1		



Dist	Depth	PS	HS	Lat.	Long.	Speed	Kms	WAT	FWD	PWS	Range	Scale	Mode	Sig	Ang	Time	wt	R	H	M	BEARD	Notes
22.03.91	14 ³⁶	2972	3039	54°07.3'	6°34.9'E	9.2	21	K-1	4	4	5000	200	4	5	40	266	0.9	0	0	1	Ubrack	
	14 ⁴⁵	*2904	2174	54°06.2'	6°35.7'E	9.2	22															
	15 ⁰⁰	2165	2263	54°04.4S	6°36.7'E	8.9	20	bing														
	15 ¹⁵	3100	3067	54°01.9S	6°38.3'E	10.1	26	"														
	15 ³⁰	3304	3231	53°59.7S	6°40.1'E	9.6	24	"														
	15 ⁴⁵	3996	3954	53°57.5S	6°41.8'E	9.3	24	"														
	16 ⁰⁰	4982	4876	53°55.6S	6°43.5'E	9.3	21	"														
	16 ¹⁵	4454	4421	53°53.7S	6°45.7'E	10.2	23	"														
	16 ³⁰	3932	3874	53°51.2S	6°46.8'E	9.7	21	"														
	16 ⁵⁰	3989	4013	53°47.9S	6°48.5'E	10.3	21	"														
	17 ⁰⁰	4338	4298	53°46.1S	6°50.0'E	9.8	22	"														
	17 ¹⁵	4349	4317	53°44.1S	6°51.4'E	10.0	22	"														
	17 ³⁰	4345	4300	53°41.9S	6°52.9'E	9.8	24	"														
	17 ⁴⁵	4231	4221	53°39.8S	6°53.0'E	9.4	21	"														
	18 ⁰⁰	4106	4155	53°37.7S	6°55.0'E	9.9	20	"														
	18 ¹⁵	4136	4134	53°35.8S	6°56.3'E	9.5	26	"														
	18 ³⁰	3853	3835	53°33.6S	6°58.1'E	9.3	28	"														
	18 ⁴⁵	3504	3465	53°31.7S	6°59.6'E	9.3	27	"														
	19 ⁰⁰	3406	3472	53°29.6S	7°01.1'E	9.4	24	K-1														
	19 ¹⁵	2579	2613	53°27.1S	7°03.1'E	9.2	26	"														
	19 ³⁰	3443	3408	53°25.0S	7°04.6'E	9.4	24	"														
	19 ⁴⁵	3779	3755	53°22.8S	7°06.4'E	9.3	27	"														
	20 ⁰⁰	3279	3210	53°20.4S	7°07.4'E	9.5	26	"														
	20 ¹⁵	2503	2500	53°17.7S	7°08.5'E	9.5	20	"														
	20 ³⁰	2651	2597	53°15.9S	7°11.1'E	9.3	20	"														
	20 ⁴⁵	2744	2711	53°14.8S	7°11.5'E	9.7	20	"														
	21 ⁰⁰	2808	2816	53°12.5S	7°12.9'E	9.8	19	"														
	21 ¹⁵	3101	3071	53°10.5S	7°14.4'E	9.7	19	"														
	21 ³⁰	2753	2767	53°08.3S	7°15.8'E	9.7	21	"														
	21 ⁴⁵	2566	2548	53°05.9S	7°17.8'E	9.5	23	"														

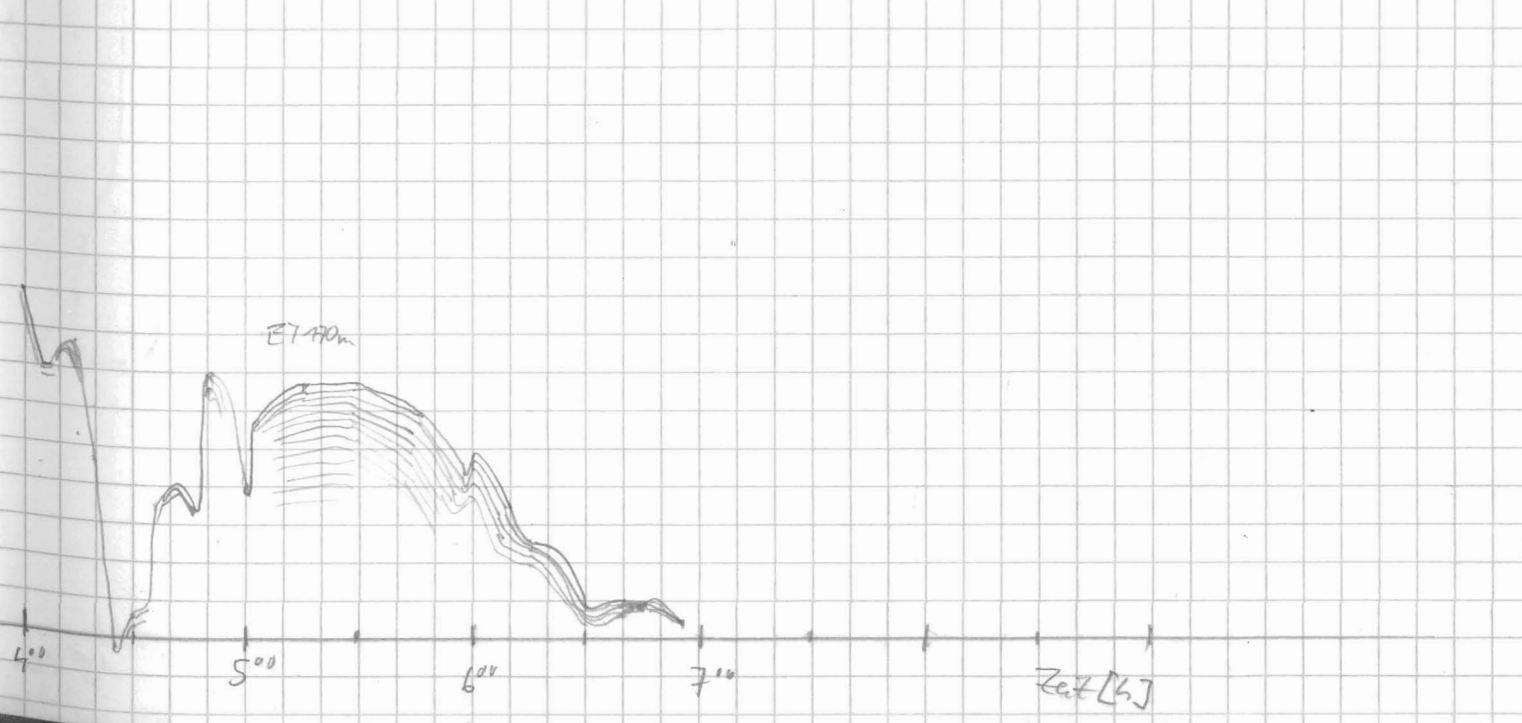
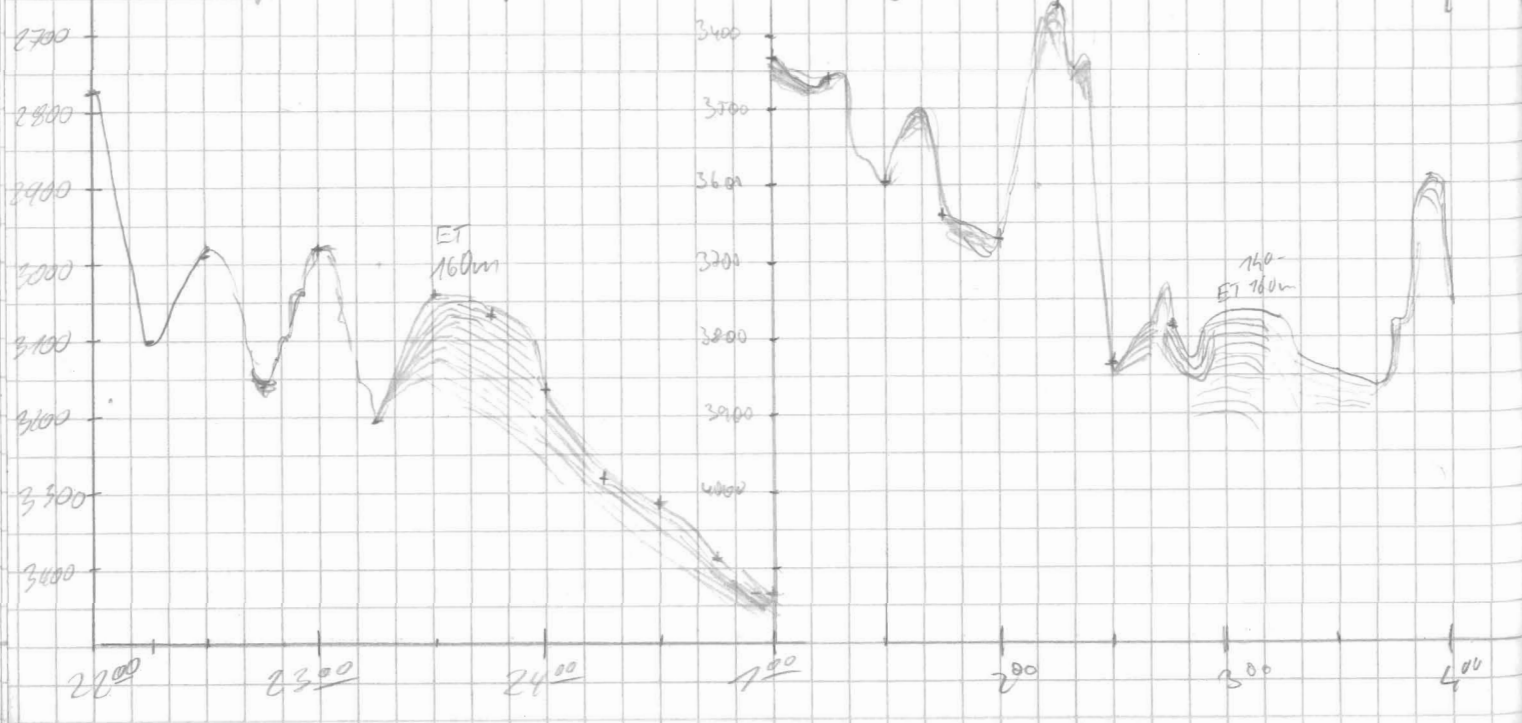
18⁰⁰ back up



Datum	UTC	PS	HJ	Lat	Long	Speed	Kurs	Urdg.
22.09.41	22 ³⁰	2774	2768	53°03,2' S	7°19,1' E	9,4	20	MAO
	22 ³⁵	3100	2997	53°01,5' S	7°20,5' E	1,6	20	"
	22 ³⁹	2485	3067	52°59,2' S	7°21,9' E	9,9	18	"
	22 ⁴⁵	3160	3161	52°57,1' S	7°23,3' E	9,6	24	"
	23 ⁰⁰	2973*	2904	52°54,9' S	7°25,0' E	9,8	25	Kmpt
	23 ¹⁵	5201	3192	52°52,6' S	7°26,8' E	9,8	25	"
	23 ³⁰	3042	3037	52°50,3' S	7°28,5' E	8,6	23	"
	23 ⁴⁵	3068	3053	52°48,2' S	7°30,1' E	9,2	21	"
	24 ⁰⁰	3165	3153	52°45,3' S	7°32,1' E	9,3	20	"
23.3.91	0 ¹⁵	* 3220	3294	52°44,0' S	7°33,2' E	9,5	21	"
	0 ³⁰	3317	3302	52°42,0' S	7°34,2' E	8,2	19	"
	0 ⁴⁵	3386	3363	52°39,9' S	7°35,2' E	8,4	16	"
	1 ⁰⁰	3431	3400	52°37,2' S	7°36,4' E	9,1	23	"
	1 ¹⁵	* 3460	3425	52°35,9' S	7°38,0' E	9,6	22	"
	1 ³⁰	3598	3568	52°33,6' S	7°39,5' E	9,0	22	"
	1 ⁴⁵	3636	3637	52°31,5' S	7°40,8' E	9,9	23	"
	2 ⁰⁰	3672	3633	52°29,3' S	7°42,3' E	9,6	24	"
	2 ¹⁵	3366	3267	52°27,2' S	7°43,7' E	8,4	21	"
	2 ³⁰	3229	3704	52°25,1' S	7°45,2' E	9,3	24	"
	2 ⁴⁵	3780	3763	52°22,8' S	7°46,7' E	9,6	22	"
	3 ⁰⁵	3738	3720	52°19,6' S	7°49,0' E	8,2	24	"
	3 ¹⁵	3778	3755	52°18,2' S	7°50,0' E	9,3	23	Gingst
	3 ⁵⁰	3842	3816	52°15,8' S	7°51,0' E	9,7	24	"
	3 ⁴⁵	3788	3764	52°13,6' S	7°52,6' E	9,8	23	"
	4 ⁰⁰	3745	3712	52°11,3' S	7°54,2' E	9,6	24	"
	4 ¹⁵	3812	3766	52°09,1' S	7°55,8' E	9,9	23	"
	4 ³⁰	4176	4132	52°07,0' S	7°57,2' E	10,2	23	"
	4 ⁴⁵	4023	3934	52°04,7' S	7°58,9' E	10,2	26	"
	5 ⁰⁰	4016	3926	52°02,1' S	8°01,8' E	10,1	25	"
	5 ¹⁵	3861	3802	52°00,1' S	8°02,7' E	10,3	21	"
	5 ³⁰	3861	3810	51°57,7' S	8°03,3' E	10,3	21	"
	5 ⁴⁵	3904	3867	51°55,0' S	8°05,1' E	10,2	23	"
	6 ⁰⁰	3959	3931	51°53,1' S	8°07,5' E	9,9	17	"
2500	6 ¹⁵	4073	4050	51°50,5' S	8°09,0' E	9,5	18	"
2600	6 ³⁰	4151	4126	51°48,4' S	8°10,4' E	10,5	24	"
2700	6 ⁴⁵	4153	4126	51°46,0' S	8°12,0' E	10,4	22	"
	7 ⁰⁰			51°	8°			"

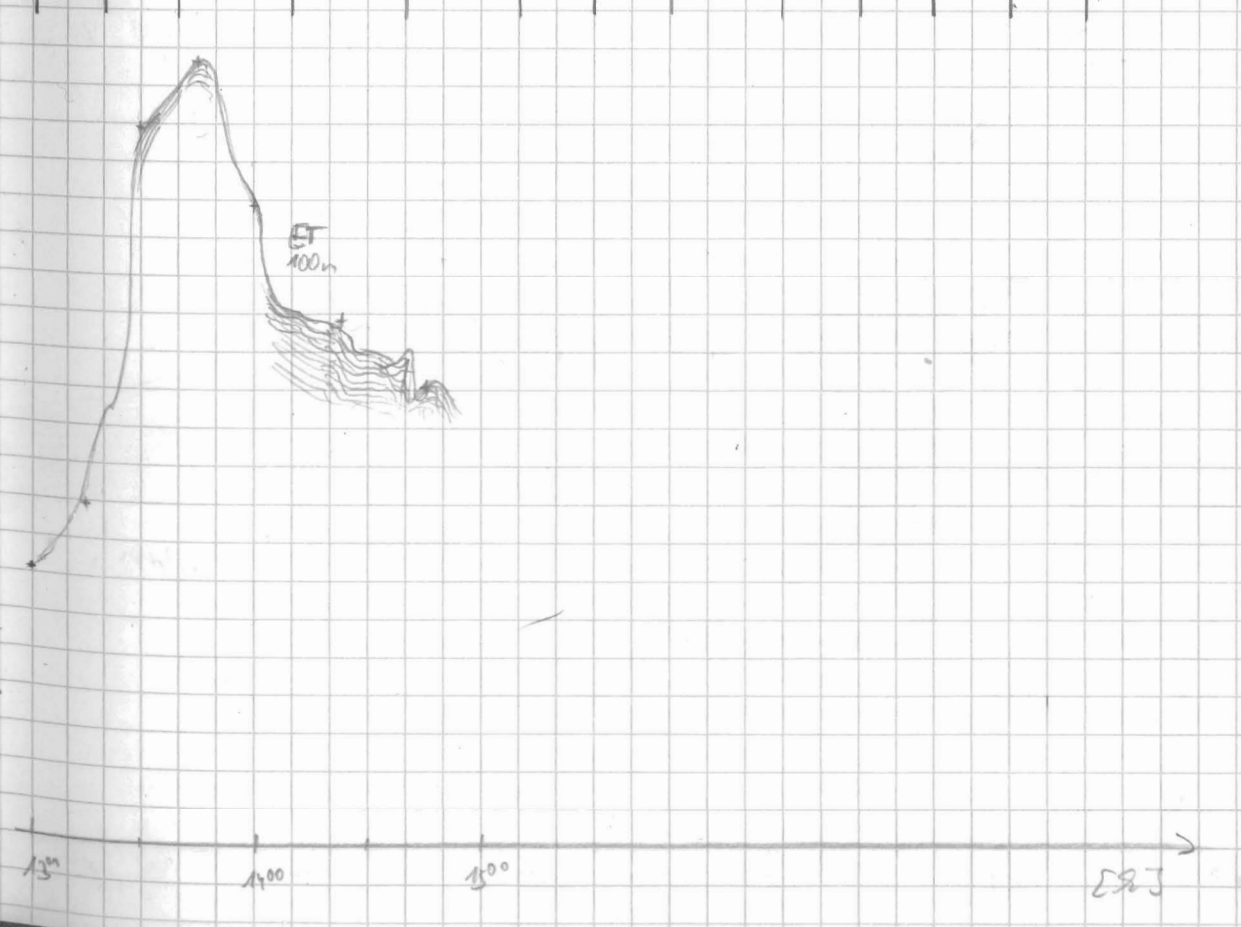
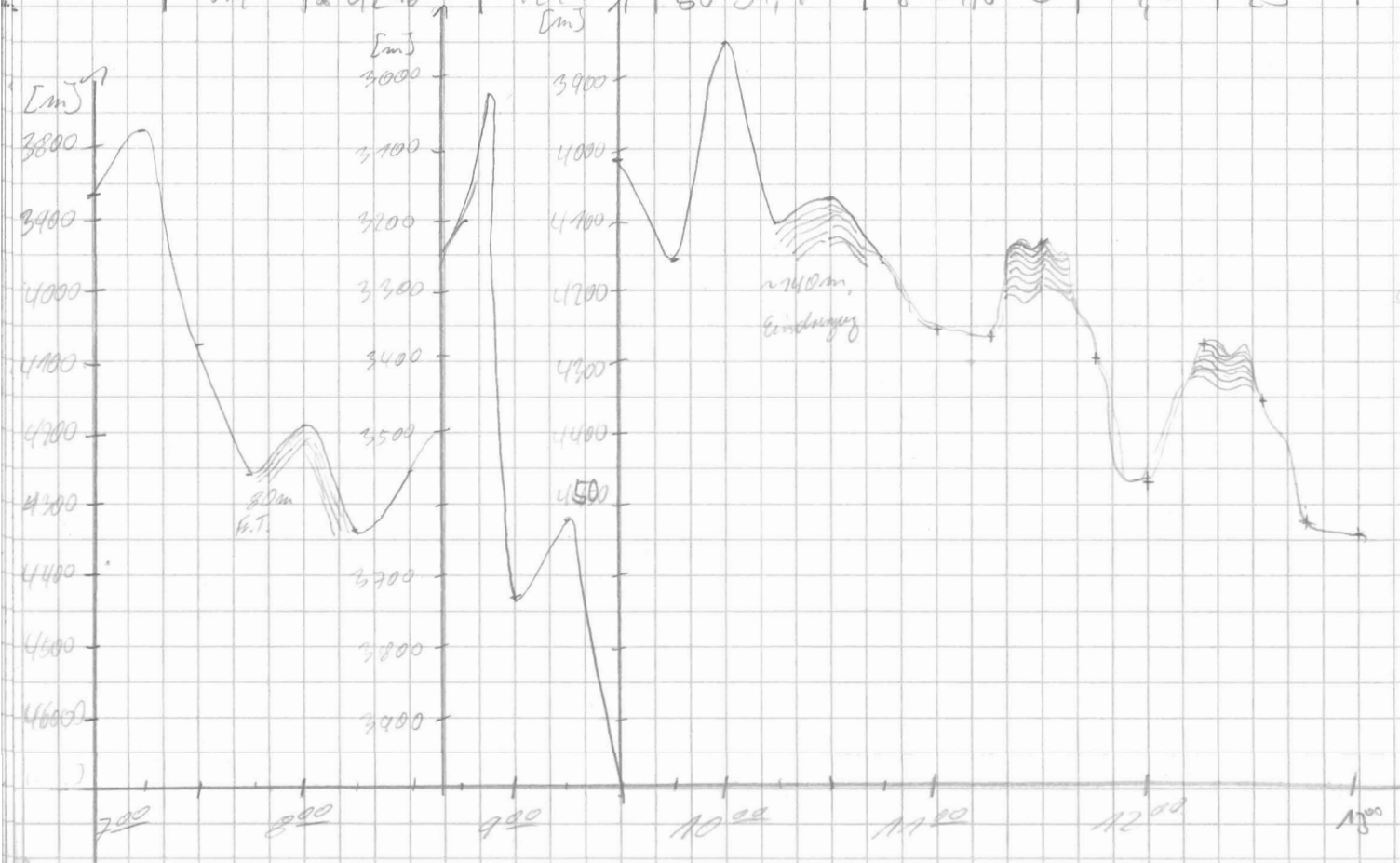
FREQ	PULSE	RANGE	SCALE	MODE	CH	FREQ	Time	Wt.	Z	H	M	Bemerkungen	
5	4	4	5000	200	4	S	40	266	0,9	0	0	1	
4	4	5000	200	4	S	40	266	0,9	0	0	1		

5⁴⁴ backup
6²³ start



Datum	UTC	PS	HS	Lat.	Long.	Speed	Winds	WPK	WPK	WPK	WPK	WPK	WPK	WPK	WPK	WPK	WPK	WPK	WPK	WPK	
23.3.91	7:00	3265	3244	51°43,5 S	8°13,6 E	10,7	22	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	7:15	3777	3711	51°41,1 S	8°15,1 E	10,0	21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	7:30	4077	4042	51°39,2 S	8°16,3 E	9,2	22	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	7:45	4126	4181	51°36,5 S	8°18,6 E	9,6	19	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	8:00	4192	4129	51°34,7 S	8°19,8 E	9,9	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	8:15	4134	4302	51°32,7 S	8°18,3 E	10,5	19	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	8:30	4157	4320	51°28,9 S	8°22,2 E	10,2	21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	8:45	3263	3265	51°27,2 S	8°23,8 E	9,2	21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	9:00	3736	3733	51°24,6 S	8°24,5 E	9,3	23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	9:15	3622	3639	51°22,7 S	8°26,2 E	9,2	23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	9:30	4015	4090	51°19,9 S	8°27,4 E	9,7	22	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	9:45	4118	4164	51°17,2 S	8°29,2 E	9,9	23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	10:00	3857	3875	51°15,6 S	8°30,7 E	9,8	22	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	10:15	4103	4104	51°13,4 S	8°32,2 E	10,0	23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	10:30	4077	4059	51°11,3 S	8°34,2 E	10,3	21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	10:45	4116	4136	51°09,0 S	8°35,7 E	10,1	21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	11:00	4252*	4263	51°06,5 S	8°37,3 E	10,3	22,7	Krit.	4	4	5000	200	4	5	40	266	0,9	0	0	1	
	11:15	4264	4306	51°03,9 S	8°39,1 E	9,6	25,0														
	11:30	4129	4147	51°01,7 S	8°40,3 E	9,7	23														
	11:45	4296	4309	50°59,3 S	8°41,9 E	10,5	22														
	12:00	4467	4480	50°56,8 S	8°43,4 E	10,5	21														
	12:15	*4274	4304	50°54,6 S	8°45,0 E	9,9	21														
	12:30	4351	4359	50°51,7 S	8°46,8 E	10,4	22														
	12:45	4520	4520	50°50,0 S	8°47,9 E	9,8	21														
	13:00	4545	4547	50°42,8 S	8°49,2 E	10,0	23														
	13:15	*4403	4407	50°45,7 S	8°50,2 E	10,5	21														
	13:32	3955	3978	50°42,9 S	8°52,1 E	10,1	22														
	13:45	3870	*3873	50°40,7 S	8°53,6 E	10,3	24														
	14:01	3060	4058	50°38,3 S	8°55,6 E	10,0	21														
	14:22	4212	4180	50°35,1 S	8°57,4 E	9,7	21														
	14:33	*4223	4205	50°33,8 S	8°58,2 E	9,9	22														
	14:45	*4296	4299	50°31,9 S	8°59,6 E	9,6	23														

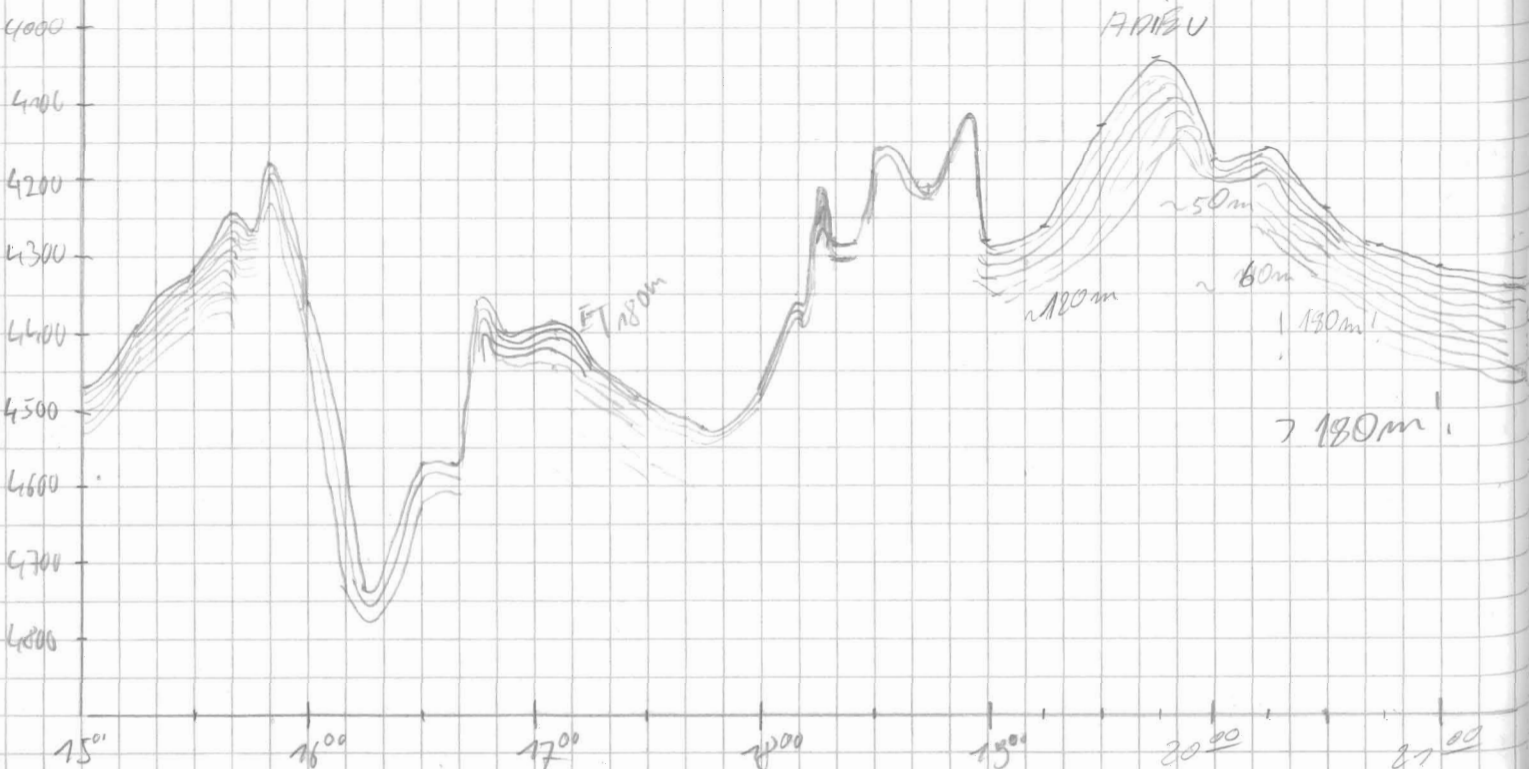
DESO-Schüler weilsalt
 ungelegt Papierdruck-
 Kisten.



Datum	UTC	FS	HS	Lat.	Long.	Speed	Kurs	Winkel	FREQ	DUR	RANGE	SCALE	MODE	SIG	FREQ	TRE	WT	R	H	M	Bemerkungen	
23.3.91	15 ⁰⁰	4468	4456	50° 29,7 S	9° 00,8 E	10,0	23	Ging	4	4	5000	200	4	5	40	266	0,9	0	0	1		
	15 ¹⁵	4382	4369	50° 27,0 S	9° 02,4 E	10,0	24	"														
	15 ³⁰	4319	4305	50° 24,7 S	9° 04,0 E	9,5	24	"														
	15 ⁴⁵	4260	4239	50° 22,5 S	9° 05,7 E	10,2	22	"														
	16 ⁰⁰	4254	4334	50° 20,5 S	9° 07,3 E	9,7	24	"														
	16 ¹⁵	4743	4737	50° 18,1 S	9° 09,8 E	10,0	22	"														
	16 ³⁰	4568	4571	50° 15,6 S	9° 10,3 E	10,6	19	"														
	16 ⁴⁵	4864	4873	50° 13,1 S	9° 11,7 E	8,8	17	"														
	17 ⁰⁵	4388	4384	50° 09,9 S	9° 13,6 E	8,7	21	"														
	17 ¹⁵	4439	4427	50° 08,4 S	9° 14,6 E	8,7	21	"														
	17 ³⁰	4495	4495	50° 06,0 S	9° 16,1 E	9,5	23	"														
	17 ⁴⁵	4515	4528	50° 03,9 S	9° 17,4 E	9,8	22	"														
	18 ⁰⁰	4467	4483	50° 02,2 S	9° 17,7 E	9,3	24	"														
	18 ¹⁵	4204	4244	50° 00,1 S	9° 19,4 E	9,1	25	"														
	18 ³⁰	4194	4227	49° 58,2 S	9° 21,5 E	9,2	24	"														
	18 ⁴⁵	4210	4272	49° 56,1 S	9° 22,5 E	9,0	22	"														
	19 ⁰⁰	4283	4266	49° 53,9 S	9° 24,2 E	8,2	24	"														
	19 ¹⁵	4267	4248	49° 51,2 S	9° 24,9 E	9,4	27	HUS														
	19 ³⁰	41729	4138	49° 49,2 S	9° 26,5 E	9,2	24	"														
	19 ⁴⁵	4043	4059	49° 46,9 S	9° 28,0 E	9,3	24	"														
	20 ⁰⁰	41778	4190	49° 45,1 S	9° 29,3 E	9,0	24	"														
	20 ¹⁵	41156	4154	49° 43,0 S	9° 30,8 E	8,9	24	"														
	20 ³⁰	4242	4243	49° 41,3 S	9° 32,4 E	8,9	22	"														
	20 ⁴⁵	4294	4301	49° 39,2 S	9° 33,5 E	9,1	23	"														
	21 ⁰⁰	4309	4319	49° 37,1 S	9° 34,7 E	8,9	18	"														
	21 ¹⁵	4322	4339	49° 35,8 S	9° 36,2 E	8,7	22	"														
	21 ³⁰	4323	4350	49° 33,0 S	9° 37,5 E	9,2	21	"														
	21 ⁴⁵	4322	4343	49° 30,8 S	9° 39,0 E	9,1	21	"														
	22 ⁰⁰	4330	4345	49° 28,2 S	9° 40,2 E	9,2	22	"														
	22 ¹⁵	4333	4325	49° 26,7 S	9° 41,5 E	9,1	22	"														
	22 ³⁰	4346	4363	49° 24,5 S	9° 42,8 E	9,2	21	"														
	22 ⁴⁵	4354	4397	49° 22,4 S	9° 43,9 E	8,9	24	"														
	23 ⁰⁰	4454	4435	49° 20,3 S	9° 45,5 E	9,2	25	Kriehl	4	4	5000	200	4	5	40	266	0,9	0	0	1		
	23 ³⁰	4054	4072	49° 15,78 S	9° 48,4' E	8,7	21	"														

16³⁰ back up
 C: 3
 b: 3
 E: 8 } auf Bol #3
 F: 6
 G: 2
 start 17¹⁵

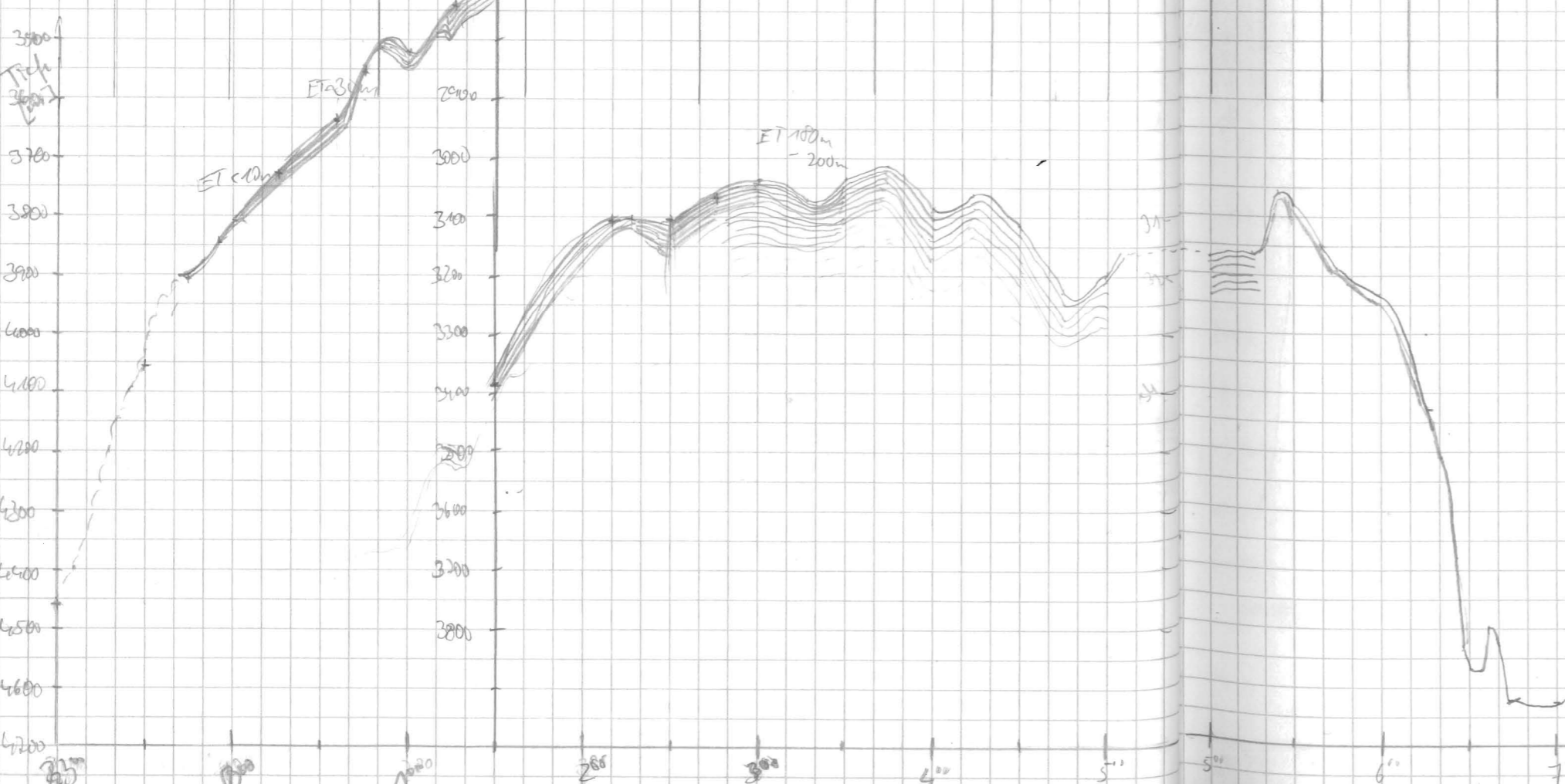
Tief (m)



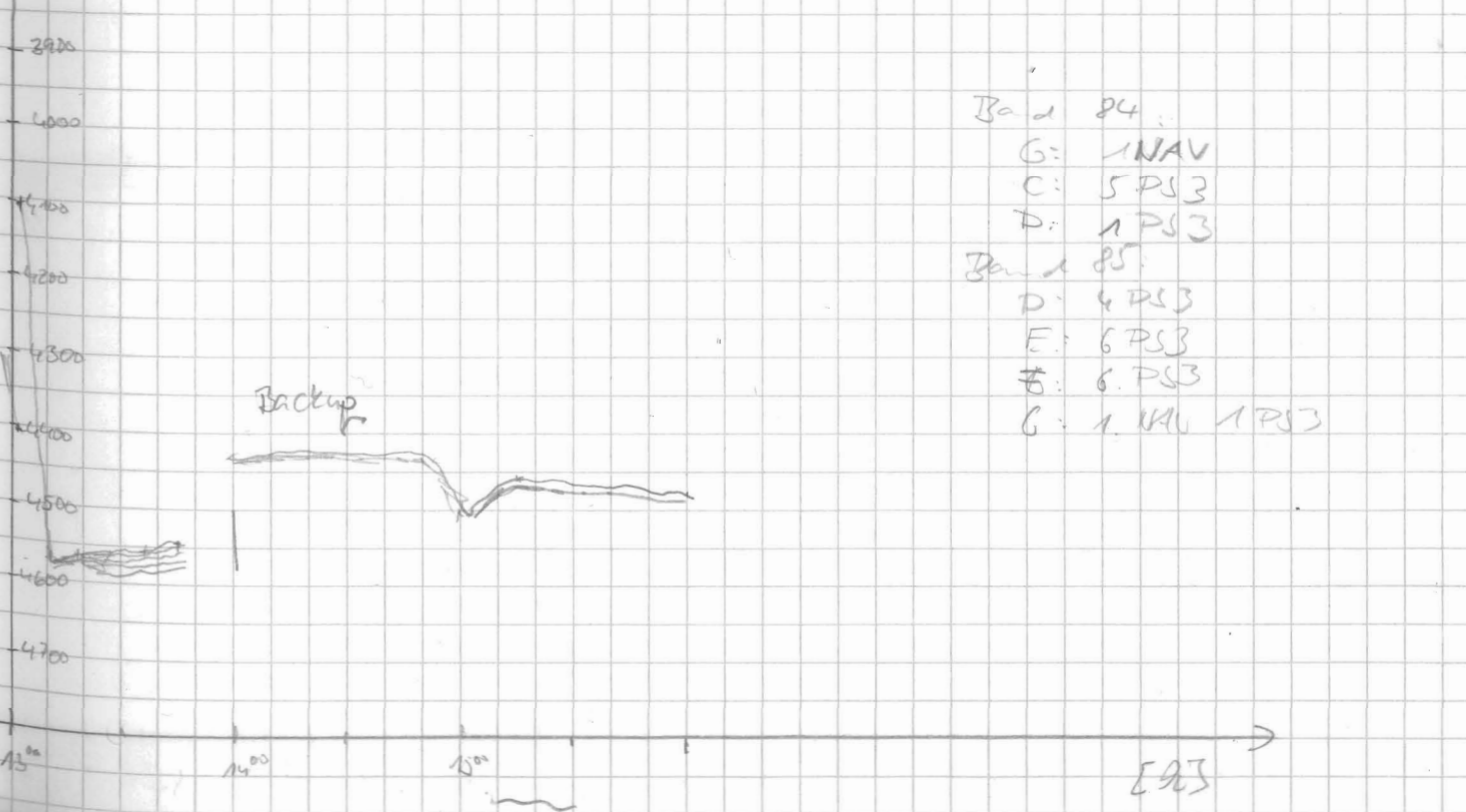
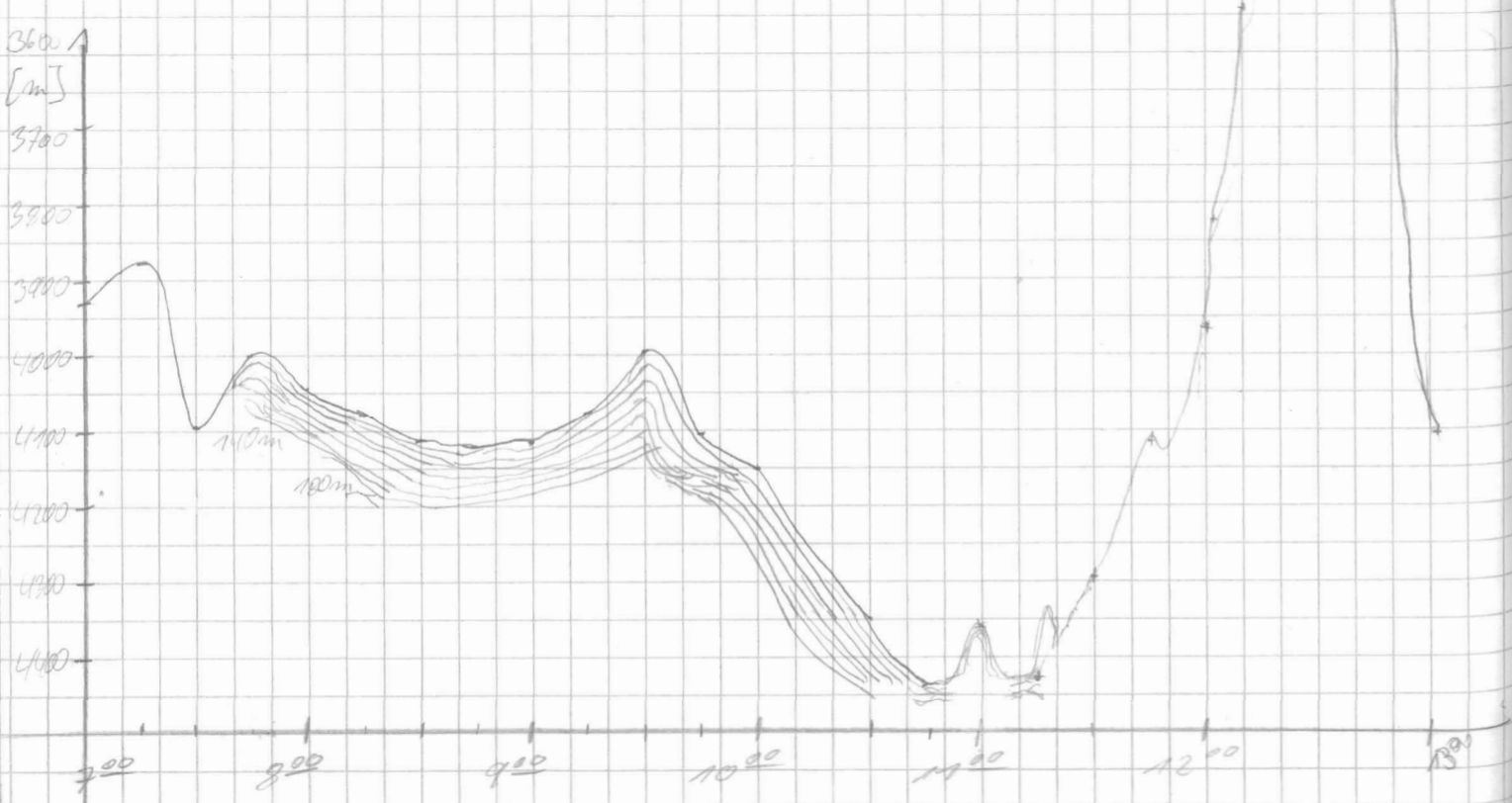
"There's a most unusual-looking bird on starbord"

Zeit [h]

Datum	UTC	PS	HS	Lat.	Long.	E	Speed	Kurs	Wind	FREQ	PULSE	RANGE	SCALE	MODE	SIG	FREQ	TIME	LT.	Z	H	M	Bemerkungen	
24.3.91	23:45	3406	3928	49°12,4'	09°49,5'		8,2	20,9	G-12	4	4	10000	200	4	S	CG	266	0,9	0	0	1		
	0 ⁰⁰	3802	3749	49°11,9'	09°51,6'		8,2	22,5															
	0 ¹⁵	3726	3747	49°09,8'	09°52,9'		8,7	22,1															
	0 ³⁰	3631	3645	49°06,9'	09°53,5'		8,0	23,7															
	1 ⁴⁵	3553	3559	49°05,8'	09°54,2'		7,8	24,2															
	1 ⁰⁰	3518	3516	49°04,6'	09°55,5'		7,9	22,3															
	1 ¹⁵	3441	3448	49°02,8'	09°56,6'		7,7	22,9															
	2 ¹⁰	3187	3116	48°56,0'	10°00,6'		8,4	20,2															
	2 ¹⁷	3103	3094	48°55,1'	10°01,2'		7,9	22,0															
	2 ³⁰	3107	3099	48°53,6'	10°02,1'		8,1	28,8															
	2 ⁴⁵	3068	3075	48°51,7'	10°03,3'		8,6	20,5															
	3 ⁰⁰	3047	3053	48°50,1'	10°04,0'	E	7,8	25	6mg														300 back up 342 start
	3 ¹⁸	3074	3093	48°47,9'	10°06,0'	E	6,3	19	"														
	3 ³⁰	3088	3055	48°46,7'	10°06,8'	E	7,3	17	"														
	3 ⁴³	3010	3032	48°44,9'	10°07,9'	E	8,0	21	"														
	4 ⁰⁰	3081	3105	48°43,1'	10°09,3'	E	7,4	23	"														
	4 ¹⁵	3055	3066	48°41,4'	10°10,3'	E	6,0	24	"														
	4 ³⁰	3145	3130	48°39,5'	10°10,5'	E	7,0	24	"														
	4 ⁴⁵	3223	3223	48°38,0'	10°11,5'	E	6,8	23	"														
	5 ⁰⁰	3194	3222	48°36,1'	10°13,2'	E	7,3	23	"														
	5 ¹⁵	3161	3167	48°34,4'	10°14,9'	E	7,5	23	"														
	5 ³⁰	3084	3075	48°32,6'	10°16,1'	E	8,0	24	"														
	5 ⁴⁵	3181	3188	48°30,8'	10°17,3'	E	8,1	24	"														
	6 ⁰⁰	3338	3358	48°28,5'	10°17,7'	E	7,6	26	"														
	6 ¹⁵	3443	3477	48°26,6'	10°18,0'	E	8,5	24	"														
	6 ³⁰	3862	3827	48°24,6'	10°20,4'	E	8,3	25	"														
	6 ⁴⁵	3828	3897	48°22,8'	10°21,7'	E	8,7	26	"														
	7 ⁰⁰	3433	4002	48°21,2'	10°23,3'	E	8,3	24	"														



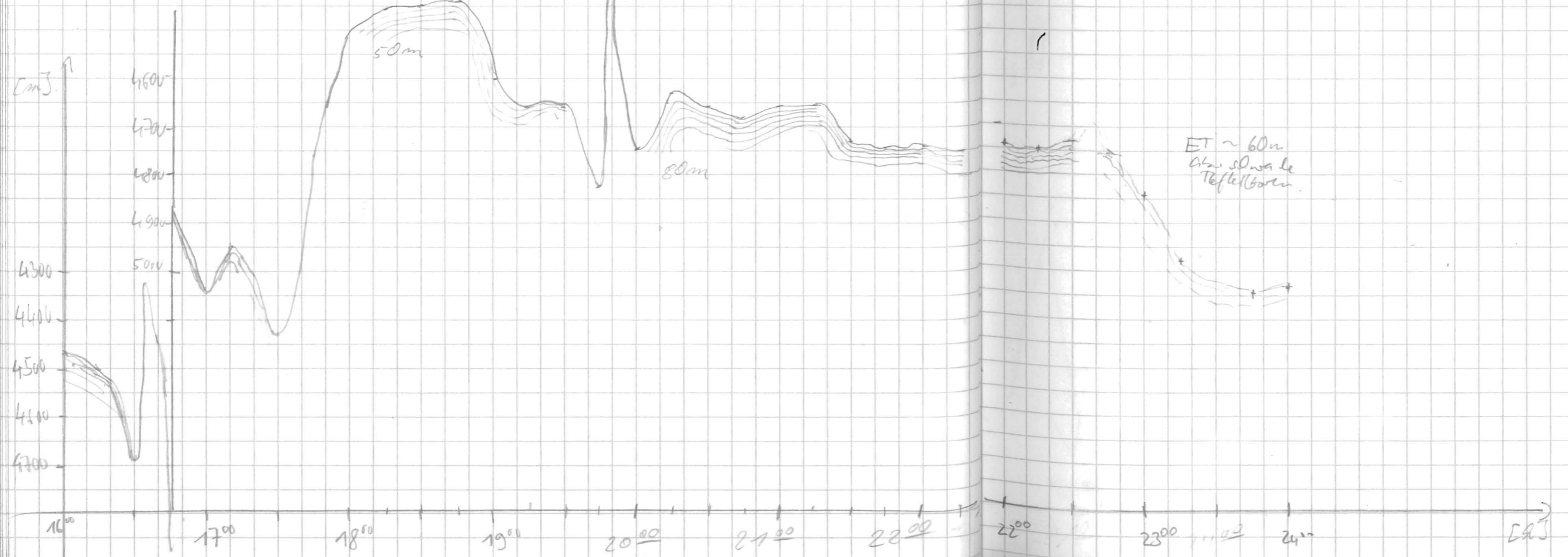
Station	UTC	PS	HS	Breite	Länge	Speed	km	UTACH	PKR	PMS	Range	Scale	Mode	Fig	PKR	time	wt	R	H	M	BEINER	KUNDEL
24.391	7 ¹²	3983	3955	48°19.1 S	10°29.5 E	8.4	21	MAN	5	4	10000	200	4	5	40	266	.9	0	0	1		
	7 ³⁰	4097	4142	48°17.3 S	10°25.8 E	8.9	18	"														
	7 ⁴⁵	4103	3963	48°14.2 S	10°27.2 E	9.2	16	"														
	8 ⁰⁰	4106	4803	48°13.3 S	10°28.0 E	9.0	16	"														
	8 ¹⁵	4108	4092	48°10.9 S	10°28.7 E	12.3	15	"														
	8 ³⁰	4112	4068	48°07.8 S	10°30.2 E	12.8	24	"														
	8 ⁴⁵	4118	4082	48°05.3 S	10°32.4 E	12.3	25	"														
	9 ⁰⁰	4118	4077	48°02.2 S	10°33.7 E	12.5	25	"														
	9 ¹⁵	4072	4040	47°59.7 S	10°36.1 E	12.2	29	"														
	9 ³⁰	3993	3960	47°56.9 S	10°38.0 E	12.6	25	"														
	9 ⁴⁵	4105	4057	47°53.7 S	10°39.1 E	13.0	21	"														
	10 ⁰⁰	4115	4113	47°50.9 S	10°40.2 E	13.2	22	"														
	10 ¹⁵	4126	4125	47°47.7 S	10°42.6 E	13.6	22	"														
	10 ³⁰	4147	4302	47°44.6 S	10°44.1 E	13.5	20	"														
	10 ⁴⁵	4143	4397	47°41.5 S	10°45.9 E	13.2	23	"														
	11 ⁰⁰	4367	4328	47°32.5 S	10°47.2 E	13.2	23	"														
	11 ¹⁵	4431	4376	47°35.1'	10°50.2' E	13.8	25	King	4	4	10000	200	4	5	40	266	.9	0	0	1		
	11 ³⁰	4292	4284	47°31.9'	10°52.5' E	13.6	23															
	11 ⁴⁵	4115	4085	47°28.4'	10°54.8' E	12.5	22															
	12 ⁰⁰	3963	3855	47°25.8'	10°56.3' E	12.6	23															
	12 ¹⁵	3432	3279	47°22.7'	10°58.3' E	13.5	24															
	12 ³⁰	2821	2220	47°19.5'	11°00.0' E	13.4	18				5000											
	12 ⁴⁵	-	3014	47°16.4'	11°01.7' E	13.8	22															
	13 ⁰²	4108	4343	47°13.1'	11°03.4' E	13.2	23															
	13 ¹⁸	4565	4519	47°09.6'	11°05.4' E	13.4	22															
	13 ³²	4555	4511	47°05.5'	11°08.1' E	13.9	29															
	13 ⁴⁵	4546	4503	47°03.8'	11°09.3' E	13.8	25															
	14 ⁰⁰	4431	4383	47°00.8'	11°11.3' E	13.4	25															
	14 ¹⁵	4439	4401	46°50.7'	11°17.3' E	13.8	20															570 on 14 ⁵³
3300	15 ⁰⁰	4493	4450	46°49.4 S	11°17.9 E	13.7	23	bingt l ^o														
	15 ¹⁵	4516	4467	46°45.8 S	11°20.1 E	14	24	"														
3400	15 ⁴⁷	4515	4472	46°39.8 S	11°24.3 E	14	21	"			10000											
	16 ⁰⁰	4465	4439	46°37.1 S	11°25.8 E	13.9	21	"														



- Band 24:
 G: 1 NAV
 C: 5 PS3
 D: 1 PS3
 Band 25:
 D: 4 PS3
 E: 6 PS3
 F: 6 PS3
 G: 1 NAV 1 PS3

[95]

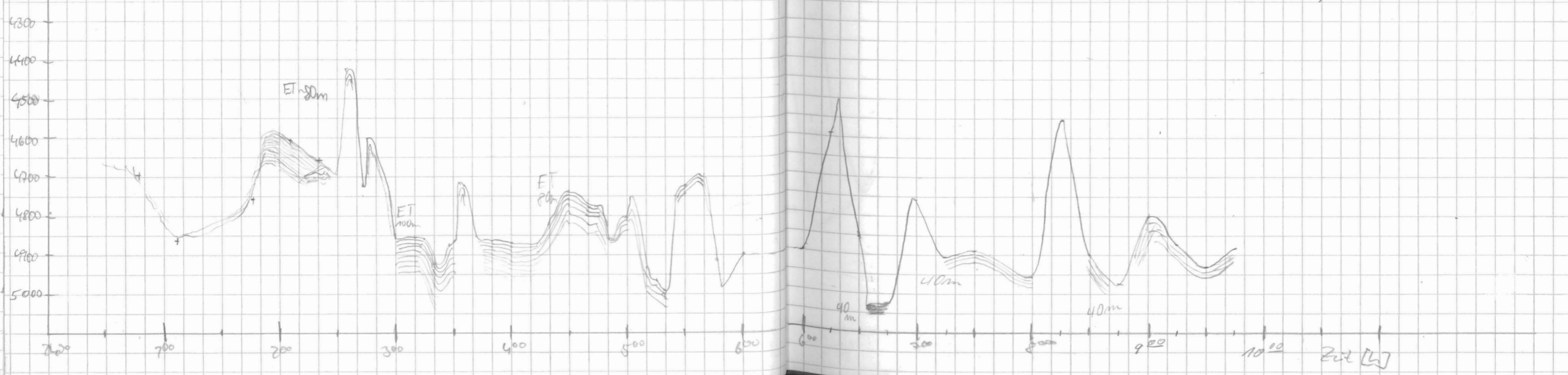
Station	UTC	PS	HS	Breite	Länge	Speed	h/m	WACH	FRQ	NUS	RANGE	SCAL	MODE	SIG	FRQ	Time	WT	R	H	M	REMERKUNGEN	
24.3.91	16 ¹⁵	4499	4485	46°33,8 S	10°27,5 E	12,7	23	Gingst	4	4	10000	200	L	S	40	266	0,5	0	0	1		
	16 ³⁰	4676	4598	46°30,9 S	10°29,3 E	13,0	23	"														
	16 ⁴⁵	4879	4846	46°27,8 S	10°31,0 E	13,6	21	"														
	17 ⁰⁰	5022	4986	46°24,6 S	10°32,9 E	14,4	21	"														
	17 ¹⁵	4957	5026	46°21,3 S	10°34,8 E	13,5	24	"														
	17 ³⁰	5124	5081	46°18,1 S	10°36,8 E	14,2	22	"														
	17 ⁴⁵	4752	4723	46°14,9 S	10°38,7 E	13,6	22	"														
	18 ⁰⁰	4514	4413	46°11,3 S	10°40,6 E	13,5	23	"														
	18 ¹⁵	4466	4420	46°07,7 S	10°42,8 E	14,0	23	"														
	18 ³⁰	4447	4407	46°05,2 S	10°44,4 E	13,6	24	"														
	18 ⁴⁵	4436	4538	46°01,9 S	10°46,4 E	13,3	24	"														
	19 ⁰⁰	4603	4565	45°58,4 S	10°48,1 E	13,2	21	"														
	19 ¹⁵	4657	4612	45°55,5 S	10°49,7 E	13,8	23	"														
	19 ³⁰	4657	4671	45°52,6 S	10°51,6 E	13,5	24	"														
	19 ⁴⁵	4830	4781	45°49,6 S	10°53,7 E	13,7	22	"														
	20 ⁰⁰	4750	4736	45°46,4 S	10°55,5 E	13,6	22	"														
	20 ¹⁵	4636	4592	45°42,8 S	10°57,0 E	13,7	23	"														
	20 ³⁰	4661	4629	45°40,2 S	10°59,3 E	13,7	22	"														
	20 ⁴⁵	4627	4636	45°36,6 S	11°00,3 E	14,0	24	"														
	21 ⁰⁰	4654	4609	45°33,3 S	11°02,4 E	14,0	24	"														
	21 ¹⁵	4635	4616	45°30,6 S	11°04,2 E	9,8	24	"														
	21 ³⁰	4732	4685	45°28,5 S	11°05,7 E	10,1	27	"														
	21 ⁴⁵	4739	4727	45°26,2 S	11°07,3 E	10,6	22	"														
	22 ⁰⁰	4739	4725	45°23,7 S	11°08,8 E	10,7	23	"														
	22 ¹⁵	4744	4707	45°21,4 S	11°10,1 E	10,6	22	"														
	22 ³⁰	4728	4721	45°18,9 S	11°12,1 E	10,4	20	Kreuzj	4	4	10000	200	L	S	40	266	0,9	0	0	1		
	22 ⁴⁵	4752	4752	45°16,3 S	11°13,3 E	10,5	21	"														
	23 ⁰⁰	4842	4883	45°14,0 S	11°14,6 E	10,8	21	"														
	23 ¹⁵	4978	4936	45°11,1 S	11°15,4 E	11,1	20	"														
	23 ⁴⁵	5045	5050	45°06,3 S	11°18,7 E	10,8	25	"														
25.3.91	0 ⁰¹	5031	4978	45°04,1 S	11°21,2 E	10,7	21	"														
	0 ³⁴	4802	4580	45°58,9 S	11°23,9 E	10,2	20	"														



B: 85
 C: 1 ZNAU
 D: 15 PS3
 E: 16 PS3
 F: 17 PS3
 G: 1 1 PS3 ZNAU

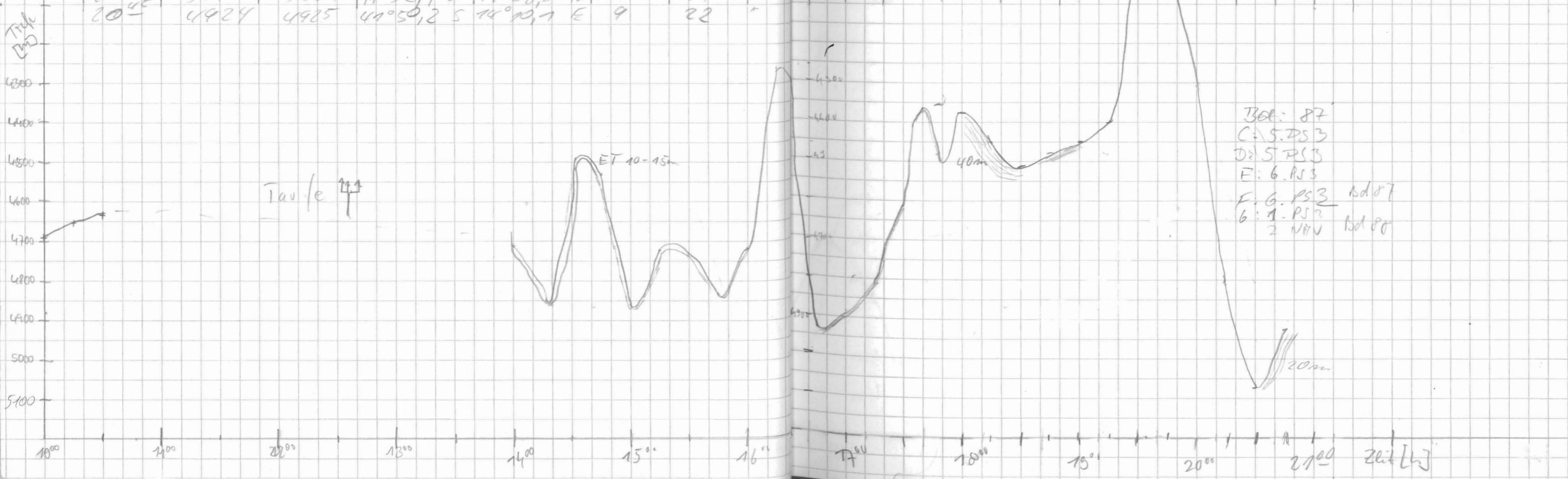
Datum	Uhrzeit	RS	HS	Breite	Länge	Speed	Kurv	Wachse	FEQ	POISE	RANGE	SCALE	MODE	SLB	Fig	time	wt	R	M	M	Bemerkungen	
25.5.91	042	4690*	4726	44°57,2'	12°25,0'E	10,9	20	King	4	4	10000	200	4	5	40	266	09	0	0	1		
	106	4866	4852	44°53,2'	12°26,4'E	10,3	21															
	145	4753	4770	44°47,5'	12°29,9'E	10,5	21															
	208	4502	4562	44°44,1'	12°31,8'E	10,7	24															
	220	4656	4674	44°41,9'	12°33,2'E	10,7	22															
	230	4696	4633	44°40,4'	12°34,1'E	10,6	24	Gingse														
	245	4604	4625	44°37,4'	12°36,0'E	10,5	24															
	300	4853	4814	44°35,4'S	12°38,4'E	10,4	21	"														
	315	4864	4824	44°32,6'S	12°38,4'E	10,4	26	"														
	330	4861	4836	44°30,3'S	12°40,1'E	10,2	28	"														
	345	4857	4823	44°27,9'S	12°41,8'E	10,4	26	"														
	400	4857	4945	44°25,5'S	12°43,6'E	10,1	24	"														
	415	4864	4836	44°23,6'S	12°45,1'E	9,9	25	"														
	430	4736	4722	44°21,4'S	12°46,6'E	10,0	27	"														
	445	4768	4735	44°19,1'S	12°48,2'E	10,0	26	"														
	500	4797	4771	44°16,7'S	12°49,8'E	10,2	22	"														
	515	4966	4925	44°14,4'S	12°51,0'E	10,4	20	"														
	530	4729	4682	44°11,9'S	12°51,5'E	9,7	22	"														
	545	4910	4846	44°09,6'S	12°53,2'E	9,8	22	"														
	600	4798	4915	44°07,5'S	12°54,9'E	10,2	22	"														
	615	4690	4629	44°05,2'S	12°56,1'E	9,7	19	MARUS														
	630	4853	4848	44°03,0'S	12°57,2'E	10,0	17	"														
	645	5131	5092	44°00,6'S	12°58,0'E	10,0	18	"														
	700	4718	4727	43°58,2'S	12°58,1'E	9,9	18	"														
	715	4915	4877	43°55,6'S	13°00,1'E	10,0	18	"														
	730	4890	4869	43°53,0'S	13°01,0'E	10,0	18	"														
	745	4920	4913	43°50,8'S	13°02,0'E	9,9	24	"														
	800	4961	4974	43°48,6'S	13°03,8'E	9,7	24	MHE														
815	4558	4603	43°45,8'S	13°04,8'E	10,4	21	"															
830	4899	4905	43°43,4'S	13°06,1'E	10,3	23	"															
845	4976	4929	43°41,3'S	13°07,2'E	10,5	30	"															
900	4795	4820	43°39,2'S	13°09,1'E	10,0	32	"															
915	4870	4924	43°37,2'S	13°10,5'E	10,2	21	"															
930	4937	4974	43°34,9'S	13°11,8'E	9,9	20	"															
945	4884	4904	43°32,5'S	13°13,1'E	10,2	23	"															
1000	4692	4693	43°29,7'S	13°14,5'E	10,2	18	King															

3° Rollenwechsel
Roller 8 → 15

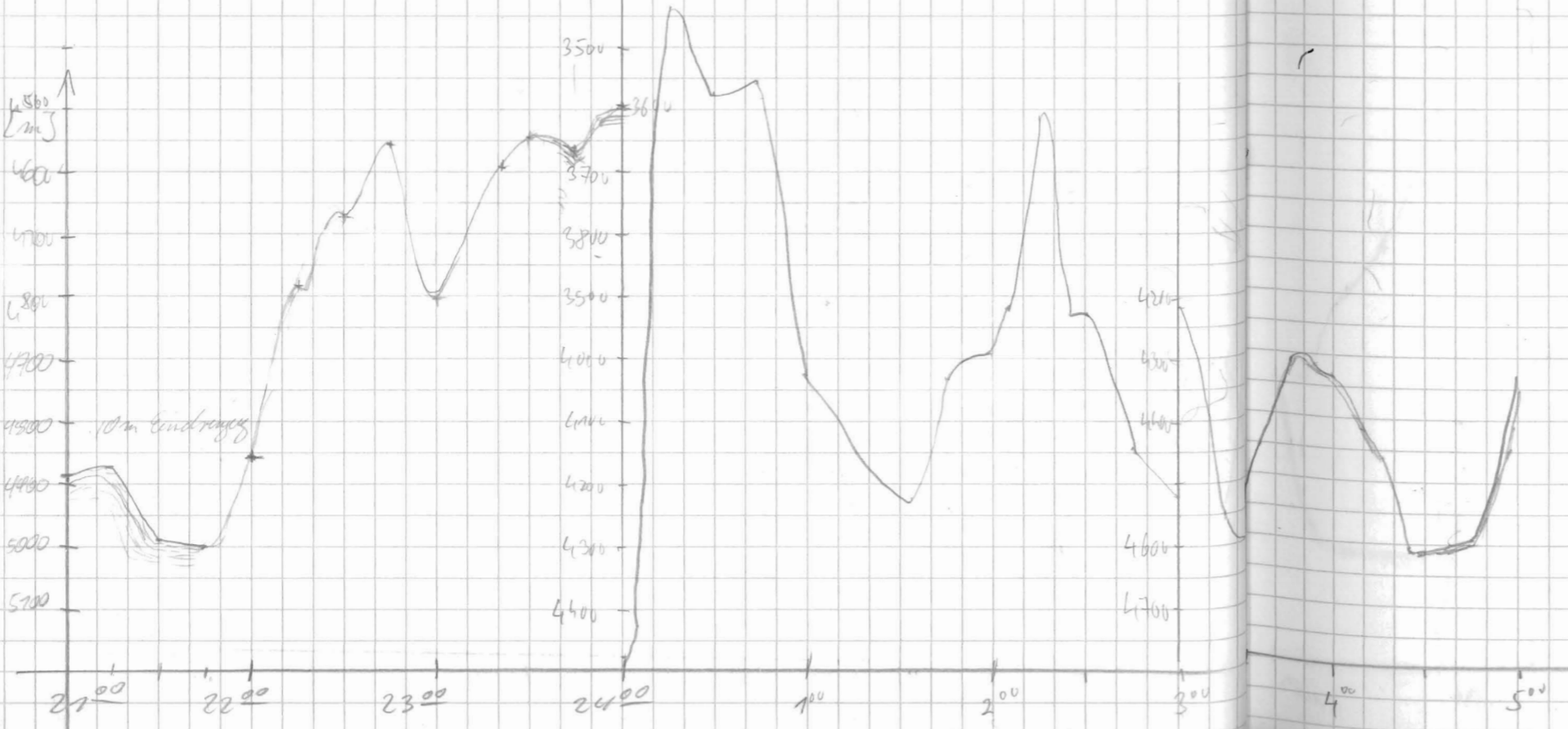


Datum	UTC	PS	HS	Lat.	Long.	Speed	Kurs	Wahr	FREQ	PULSE	RANGE	SCALE	MODE	SG	FREQ	TIME	wt.	Z	L	M	Bemerkungen
25.03.91	10 ¹⁵	4655	4549	43° 27,8'	13° 15,9' E	10,5	23	Kapf	4	4	10000	200	L	S	40	268	0,9	0	0	1	
	10 ³⁰	4632	4742	43° 25,9'	13° 17,2' E	10,2	20														
	10 ⁴⁵	5376	5376	43° 22,9'	13° 18,4' E	10,0	20														
	11 ³⁸	5102	5177	43° 14,58	13° 22,9 E	10,4	20	Kuh													
	14 ⁰⁰	4702	4752	42° 51,1 S	13° 36,2 E	9,7	13	Gingel													
	14 ²⁰	4854	4634	42° 47,9 S	13° 38,1 E	9,7	10	"													
	14 ³⁰	4565	4510	42° 46,2 S	13° 35,0 E	11,0	21	"													
	14 ⁴⁵	4514	4600	42° 43,7 S	13° 40,3 E	10,9	20	"													
	15 ⁰¹	4853	4821	42° 41,0 S	13° 41,9 E	10,9	26	"													
	15 ¹⁵	4715	4740	42° 38,8 S	13° 43,2 E	10,8	24	"													
	15 ³⁰	4712	4789	42° 36,2 S	13° 44,6 E	11,0	22	"													
	15 ⁴⁵	4842	4894	42° 34,2 S	13° 45,9 E	11,2	22	"													
	16 ⁰⁰	4706	4680	42° 31,4 S	13° 47,1 E	11,0	23	"													
	16 ¹⁵	4254	4278	42° 29,1 S	13° 48,5 E	9,6	23	"													
	16 ³⁰	4153	4278	42° 26,7 S	13° 49,7 E	9,8	20	"													
	16 ⁴⁵	4923	4903	42° 24,5 S	13° 50,5 E	10,0	24	"													
	17 ⁰⁰	4888	4859	42° 22,3 S	13° 52,2 E	9,2	22	"													
	17 ¹⁵	4780	4801	42° 20,3 S	13° 53,5 E	9,3	23	"													
	17 ³⁰	4613	4596	42° 17,9 S	13° 54,7 E	9,5	20	"													
	17 ⁴⁵	4490	4526	42° 15,6 S	13° 55,9 E	9,9	23	"													
	18 ⁰⁰	4425	4477	42° 13,8 S	13° 57,3 E	9,4	20	"													
	18 ¹⁵	4448	4487	42° 11,4 S	13° 58,2 E	9,6	22	NAB													
	18 ³⁰	4515	4551	42° 09,1 S	13° 59,4 E	9,6	21	"													
	18 ⁴⁵	4477	4530	42° 07,0 S	14° 00,5 E	9,6	22	"													
	19 ⁰⁰	4456	4575	42° 05,1 S	14° 02,3 E	9,4	26	"													
	19 ¹⁵	4396	4415	42° 03,0 S	14° 03,9 E	9,2	19	"													
	19 ³⁰	3786	3801	42° 00,4 S	14° 05,0 E	9,0	17	"													
	19 ⁴⁵	4015	4078	41° 58,6 S	14° 05,8 E	9,4	19	"													
	20 ⁰⁰	4353	4322	41° 56,5 S	14° 06,9 E	9,1	22	"													
	20 ¹⁵	4807	4885	41° 54,4 S	14° 08,0 E	9,4	21	"													
	20 ³⁰	5077	5054	41° 52,4 S	14° 08,9 E	9	19	"													
	20 ⁴⁵	4924	4925	41° 50,2 S	14° 10,7 E	9	22	"													

14⁰⁰ back up



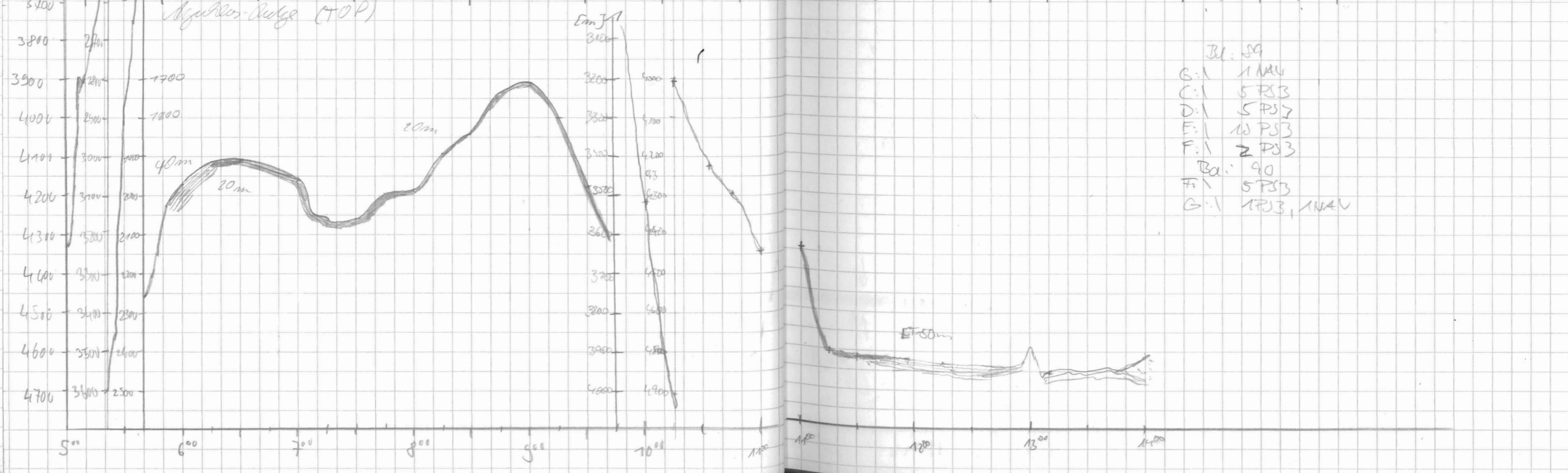
Date	UTC	PS	HS	Lat.	Long.	Speed	Winds	WAVE	FR	WUS	RANGE	SCALE	MODS	Seq	FR time	wt	R	H	M	BE	MEM	KUNGER
25.05.91	21 ⁰⁰	4889	4886	41°48,3 S	14°11,3 E	8,5	26	MPS	4	4	10000	200	4	S	40	266	9	0	0	7		
	21 ¹⁵	4879	4880	41°46,3 S	14°11,6 E	8,2	27	"														
	21 ³⁰	4990	4983	41°44,4 S	14°11,7 E	8,1	20	"														
	21 ⁴⁵	5000	4991	41°42,6 S	14°11,5 E	7,9	16	"														
	22 ⁰⁰	4857	4787	41°40,5 S	14°11,3 E	7,8	15	Km/h	4	4	10000	200	4	S	40	266	0	0	0	1		
	22 ¹⁵	4578	4623	41°38,9 S	14°15,8 E	7,8	16	"														
	22 ³⁰	4468	4517	41°36,9 S	14°17,0 E	7,9	33	"														
	22 ⁴⁵	4553	4649	41°35,5 S	14°18,2 E	7,6	19	"														
	23 ⁰⁰	4805	4884	41°33,2 S	14°19,0 E	7,6	19	"														
	23 ¹⁵	4590	4680	41°31,2 S	14°20,2 E	7,2	22	"														
	23 ³⁰	*4551	4605	41°30,1 S	14°20,2 E	7,6	29	"														
	23 ⁴⁵	4568	4761	41°28,3 S	14°21,5 E	7,6	18	"														
26.3.91	0 ⁰⁰	4490	4456	41°26,5 S	14°22,3 E	7,8	23	"														
	0 ¹⁵	3443	3416	41°24,5 S	14°23,4 E	7,7	25	"														
	0 ³⁰	3563	3638	41°22,9 S	14°24,4 E	7,2	26	"														
	0 ⁴⁵	3558	3592	41°21,1 S	14°25,6 E	7,2	26	"														
	1 ⁰⁰		4005	41°19,6 S	14°26,2 E	8,8	18	"														
	1 ¹⁵	4212	4218	41°18,5 S	14°26,9 E	7,5	21	"														
	1 ³⁰	4032	4064	41°17,9 S	14°29,8 E	7,2	22	"														
	2 ⁰⁰	3958	4223	41°12,4 S	14°30,7 E	7,5	22	bing do														
	2 ¹⁵	3603	3651	41°10,1 S	14°32,2 E	8,3	19	"														
	2 ³⁰	3939	4001	41°08,7 S	14°32,7 E	8,0	17	"														
	2 ⁴⁵	4146	4228	41°06,5 S	14°33,2 E	8,2	17	"														
	3 ⁰⁰	4213	4282	41°04,7 S	14°34,0 E	8,1	24	"														
	3 ¹⁵	4549	4614	41°01,2 S	14°34,6 E	8,2	24	"														
	3 ³⁰	4522	4573	41°00,3 S	14°35,2 E	7,9	26	"														
	3 ⁴⁵	4309	4329	40°58,9 S	14°36,8 E	8,5	26	"														
	4 ⁰⁰	4334	4340	40°56,8 S	14°38,0 E	8,4	23	"														
	4 ¹⁵	4460	4485	40°54,8 S	14°39,0 E	8,8	18	"														
	4 ³⁰	4605	4591	40°52,7 S	14°39,9 E	8,7	22	"														
	4 ⁴⁵	4588	4573	40°51,6 S	14°40,5 E	9,1	20	"														
	5 ⁰⁰	4328	4331	40°49,0 S	14°41,6 E	9,1	20	"														



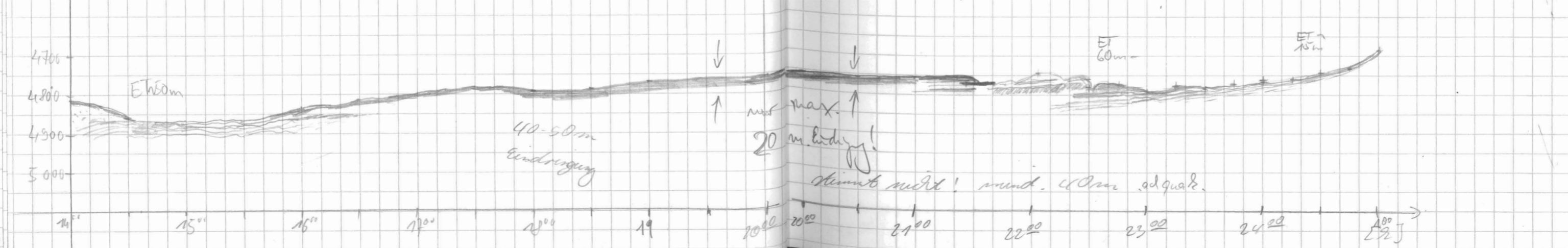
- U. 88
- C. 1 5783
- D. 1 5753
- E. 1 6753
- G. 1 1713, 2454
- H. 1 2713
- Ba. 89
- F. 1 5753
- G. 1 2454

Backup
STO 0 100

Datum	Uhrzeit	PS	HJ	Bre, te	Länge	Speed	Kurs	Wad	e	f	Pulse Range	Scale	Mode	SI6	Fog	Time	wt	R	H	M	Bemerkunge	
26.5.91	5 ¹⁵	3791	3739	40°46,9 S	14°42,7 E	8,8	22	6	4	4	10000 5000	200	4	S	40	266	0,9	0	0	1	R=20%	
	5 ²⁰	2903	2961	40°45,0 S	14°43,5 E	9,3	23	"														
	5 ⁴⁵	2147	2158	40°42,8 S	14°44,7 E	8,9	19	"														
	6 ⁰⁰	1970	1975	40°40,5 S	14°45,5 E	9,0	19	"														
	6 ¹⁵	1919	1920	40°38,2 S	14°45,8 E	8,3	22	"														
	6 ³⁰	1907	1904	40°36,3 S	14°46,9 E	8,3	24	"														
	6 ⁴⁵	1916	1906	40°34,3 S	14°48,2 E	8,6	23	"														
	7 ⁰⁰	1957	1905	40°32,3 S	14°49,5 E	8,8	23	"														
	7 ¹⁵	1998	1989	40°30,4 S	14°50,6 E	8,6	24	"														
	7 ³⁰	2064	2057	40°28,5 S	14°51,5 E	8,3	24	"														
	7 ⁴⁵	1947	1982	40°26,6 S	14°52,6 E	8,2	26	"														
	8 ⁰⁰	1988	1976	40°25,0 S	14°54,0 E	8,2	27	"														R=20% 17 ⁰⁰
	8 ¹⁵	1894	1905	40°22,9 S	14°55,0 E	8,7	26	"														
	8 ³⁰	1893	1847	40°20,6 S	14°56,0 E	8,9	25	"														
	8 ⁴⁵	1734	1737	40°18,6 S	14°57,2 E	8,9	22	"														
	9 ⁰⁰	1716	1721	40°16,8 S	14°58,1 E	9,5	28	"														
	9 ¹⁵	1799	1822	40°15,0 S	14°59,9 E	9,3	25	"														
	9 ³⁰	1984	2021	40°12,9 S	15°01,4 E	9,0	24	"														
	9 ⁴⁵	2621	2702	40°10,6 S	15°03,0 E	9,8	28	"														
	10 ⁰⁰	3517	3607	40°08,4 S	15°04,5 E	9,5	28	Krippl	4	4	5000	200	4	S	40	266	0,9	0	0	1		
	10 ¹⁵	x4008	3990	40°06,5 S	15°05,6 E	8,6	27															
	10 ³⁴	4226	4190	40°04,1 S	15°06,8 E	9,1	25															
	10 ⁴⁵	4299	4259	40°02,6 S	15°07,6 E	9,1	24															
	11 ⁰⁰	4441	4439	40°00,4 S	15°08,8 E	9,5	27				10000											
	11 ¹⁶	4807	4798	39°58,2 S	15°10,5 E	9,5	26															
	11 ³⁰	4815	4833	39°56,1 S	15°11,9 E	9,1	27															
	11 ⁵⁴	4819	4835	39°53,0 S	15°14,2 E	8,9	31															
	12 ¹⁴	4824	4868	39°50,0 S	15°15,7 E	9,5	18															STO on 13 ⁰⁰
	13 ¹¹	4852	4896	39°41,6 S	15°19,6 E	9,5	20															
	13 ⁴⁵	4852	4893	39°36,8 S	15°22,1 E	9,6	23															
	14 ⁰⁰	4807	4868	39°34,4 S	15°23,5 E	9,7	25	ginge le														



DATUM	UTC	PS	HS	Lat.	Long	Speed	Winds	WVCH	100	105	Range	SCALE	MON	Sy	FR	Time	W	R	H	REMARKS
26.3.91	14 ¹⁵	4830	4870	39°32'15"	15°24'8"E	10,0			25											
	14 ³⁰	4861	4902	39°29'45"	15°26'4"E	9,9			26											
	14 ⁴⁵	4884	4929	39°27'35"	15°27'5"E	10,3			22											
	15 ⁰⁰	4859	4896	39°25'05"	15°28'7"E	5,2			24											
	15 ¹⁵	4856	4892	39°22'65"	15°30'1"E	9,8			22											
	15 ³⁰	4859	4897	39°20'75"	15°31'2"E	9,7			24											
	15 ⁴⁵	4832	4861	39°18'25"	15°32'5"E	9,9			23											
	16 ⁰⁰	4829	4855	39°16'65"	15°34'1"E	10,1			20											
	16 ¹⁵	4825	4852	39°14'05"	15°35'2"E	10,9			20											
	16 ³⁰	4816	4842	39°11'45"	15°36'4"E	11,0			18											
	16 ⁴⁵	4807	4833	39°08'95"	15°37'6"E	10,4			23											
	17 ⁰⁰	4802	4826	39°06'65"	15°38'8"E	9,9			23											
	17 ¹⁵	4793	4828	39°04'55"	15°40'0"E	10,0			23											
	17 ³⁰	4791	4840	39°02'35"	15°41'1"E	9,7			20											
	17 ⁴⁵	4788	4848	39°00'15"	15°42'0"E	9,8			18											
	18 ⁰⁰	4789	4818	38°57'65"	15°42'6"E	10,1			17											
	18 ¹⁵	4788	4820	38°54'65"	15°43'9"E	9,8			17											
	18 ³⁰	4782	4845	38°53'05"	15°44'7"E	10,2			24											
	18 ⁴⁵	4773	4806	38°50'25"	15°46'0"E	10,0			22											
	19 ⁰⁰	4771	4793	38°48'45"	15°46'9"E	9,7			21											
	19 ¹⁵	4767	4800	38°45'95"	15°48'2"E	9,6			24											
	19 ³⁰	4768	4807	38°43'96"	15°49'59"E	9,7			28°											
	20 ⁰⁰	4758	4808	38°38'55"	15°51'7"E	9,3			24°											
	20 ¹⁵	4756	4807	38°36'61"	15°54'0"E	8,8			22°											
	20 ³⁰	4754	4792	38°35'75"	15°54'4"E	9,2			23											
	21 ⁰⁰	4752	4782	38°31'55"	15°56'6"E	8,7			24											
	21 ¹⁵	4752	4799	38°27'84"	15°59'0"E	8,8			23											
	21 ³⁰	4743	4810	38°25'75"	15°06'0"E	8,7			23											
	22 ⁰⁴	4745	4784	38°23'41"	16°01'21"E	7,9			19											
	22:30	4778	4806	38°19'97"	16°02'91"E	8,2			18°											
	22:45	4775	4823	38°18'41"	16°03'61"E	7,7			23											
	23 ⁰⁰	4789	4843	38°16'41"	16°04'71"E	8,2			22											
	23 ¹⁵	4774	4830	38°14'61"	16°05'11"E	7,5			21											
	23 ³²	4778	4842	38°12'51"	16°06'51"E	7,6			21											
	23 ⁴⁵	4769	4822	38°11'21"	16°06'61"E	7,8			24											
27.3.91	0 ⁰⁰	4764	4793	38°09'41"	16°07'61"E	7,8			24											
	0 ¹⁵	4758	4800	38°08'21"	16°08'61"E	7,8			23											
	0 ³⁰	4745	4776	38°05'9"	16°10'01"E	7,6			25											
	0 ⁴⁵	4771	4763	38°04'21"	16°10'61"E	7,7			25											
	1 ⁰⁰	4686	4724	38°01'81"	16°13'11"E	8,5			29											



Datum	UTC	PS	HS	Lat.	Long	Speed	Kurs	Wahr
27.3.91	1 ⁰⁰	4686	4724	37° 01,8'	16° 13,1'E	8,5	19	Kling
	1 ¹²	4637	4682	37° 59,4'	16° 14,1'E	9,0	17	
	1 ³⁰	4614	4671	37° 57,6'	16° 14,7'E	9,3	15	
	1 ⁴⁵	4605	4652	37° 55,5'	16° 15,6'E	8,5	14	
	2 ⁰⁰	4598	4649	37° 53,4'	16° 16,3'E	9,2	15	Gingler
	2 ¹⁵	4601	4661	37° 51,0 S	16° 17,7 E	9,1	28	"
	2 ³⁰	4610	4667	37° 49,0 S	16° 18,8 E	8,5	28	"
	2 ⁴⁵	4619	4678	37° 47,1 S	16° 20,2 E	9,0	20	"
	3 ⁰⁰	4625	4674	37° 45,7 S	16° 21,1 E	8,7	21	"
	3 ¹⁵	4621	4681	37° 43,6 S	16° 22,1 E	9,0	20	"
	3 ³⁰	4614	4666	37° 41,0 S	16° 23,1 E	8,7	23	"
	3 ⁴⁵	4608	4667	37° 39,0 S	16° 24,1 E	8,8	22	"
	4 ⁰⁰	4600	4653	37° 36,9 S	16° 25,2 E	9,2	21	"
	4 ¹⁵	4588	4638	37° 34,8 S	16° 26,1 E	8,8	20	"
	4 ³⁰	4580	4635	37° 32,8 S	16° 26,8 E	9,3	18	"
	4 ⁴⁵	4571	4628	37° 30,6 S	16° 27,6 E	9,3	18	"
	5 ⁰⁰	4555	4608	37° 28,4 S	16° 28,9 E	9,6	23	"
	5 ¹⁵	4544	4592	37° 26,1 S	16° 29,9 E	8,8	23	"
	5 ³⁰	4482	4531	37° 23,8 S	16° 30,9 E	10,0	25	"
	5 ⁴⁵	4519	4556	37° 21,6 S	16° 32,1 E	9,9	22	"
	6 ⁰⁵	4527	4561	37° 18,3 S	16° 34,4 E	9,2	19	"
	6 ³⁰	4508	4563	37° 14,7 S	16° 35,8 E	9,9	23	Miles
	7 ⁰⁰	4514	4564	37° 10,3 S	16° 38,3 E	9,9	25	"
	7 ³⁰	4475	4528	37° 05,0 S	16° 41,9 E	10,7	29	"
	8 ⁰⁰	4379	4422	36° 58,7 S	16° 45,9 E	11,5	22	"
	8 ³⁰	4348	4409	36° 57,0 S	16° 49,7 E	11,8	20	"
	9 ⁰⁰	4426	4475	36° 53,9 S	16° 46,7 E	12,2	24	"
	9 ³⁰	4444	4497	36° 50,2 S	16° 44,0 E	12,6	29	"
	9 ⁰⁰	4442	4495	36° 48,5 S	16° 52,0 E	12,9	25	"
	9 ³⁰	4438	4487	36° 44,7 S	16° 52,8 E	13,7	21	"
	9 ⁴⁵	4427	4457	36° 42,9 S	16° 53,9 E	12,5	22	"
	9 ⁴⁵	4412	4441	36° 39,8 S	16° 55,4 E	12,4	19	"
	10 ⁰⁰	4412	4445	36° 37,0 S	16° 56,5' E	11,9	17	Kling
	10 ¹⁵	4408	4436	36° 34,2'	16° 57,7' E	11,4	18	
	10 ³⁰	4394	4436	36° 31,5'	16° 58,8' E	11,0	21	
	10 ⁴⁵	4391	4432	36° 29,0'	16° 59,4' E	10,5	20	
	11	4378	4417	36° 26,8'	17° 00,6' E	10,2	25	

FREQ	RANGE	SCALE	MODE	SIG	FREQ TIME	W.	Z	H	M	Bemerkungen	
4	4	10000	200	4	S 40	266	0,9	4	0	1	Übertrag
											5
											5 ⁴⁶ backup
											C: 8 # 90
											D: 7
											E: 10
											F: 1
											# 91
											F: 11
											G: 5
											2
											6 ³⁴ STO on
											8 ¹³ R=2
											R=40% 2 ⁵⁵

4100
4200
4300
4400
4500
4600
4700

ET ~ 20m

20-30m Eindringung

ET ~ 15m

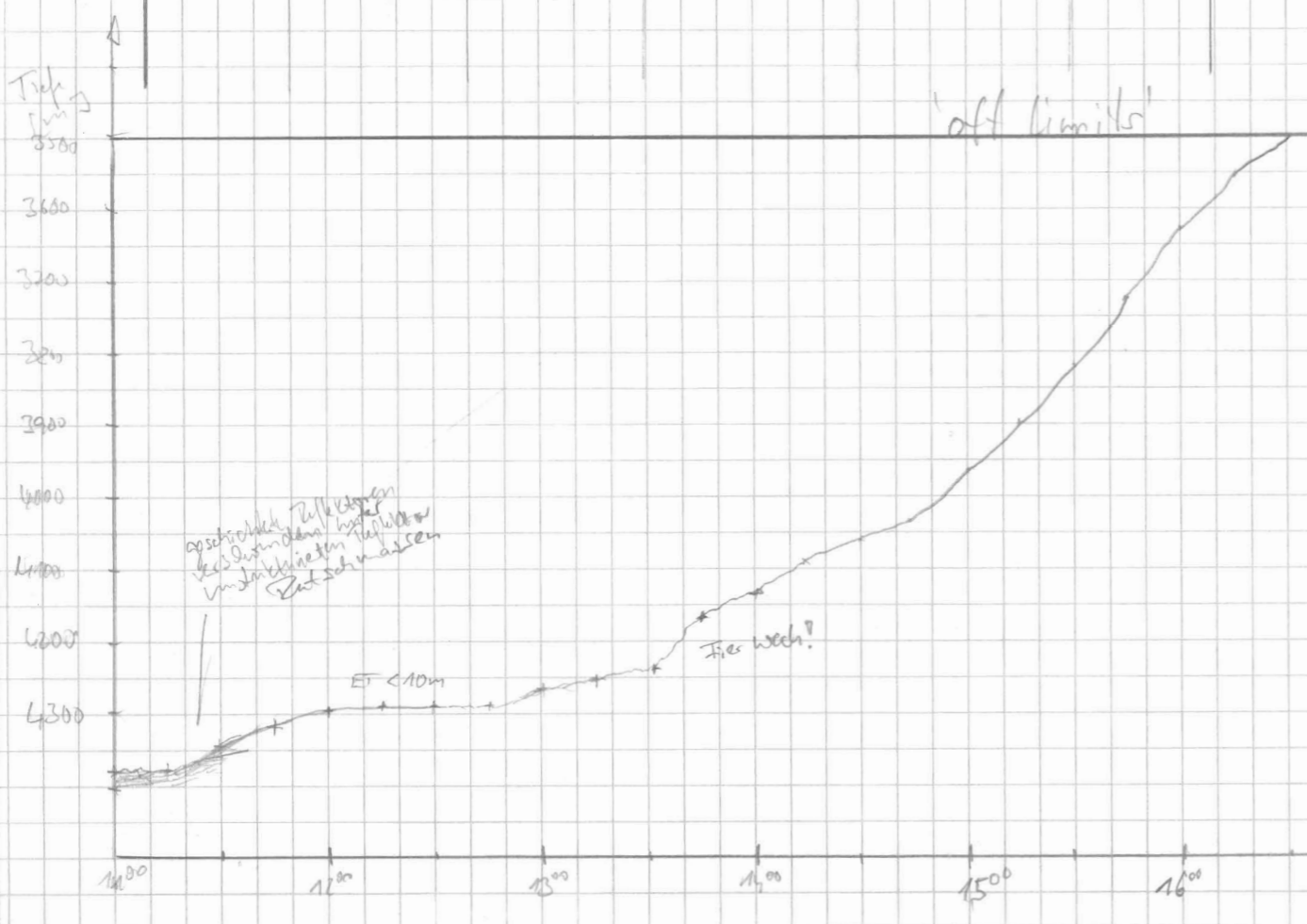
gegründet (geringe Anhydrit)

1⁰⁰ 2⁰⁰ 3⁰⁰ 4⁰⁰ 5⁰⁰ 6⁰⁰ 7⁰⁰ 8⁰⁰ 9⁰⁰ 10⁰⁰ 11⁰⁰

Datum	Uhrzeit	PS	HS	Breite	Länge	Speed	Kurs	Wa	die	Freq	Pulse	Range	Scale	Mode	SIG	Freq	Time	wt	R	H	M	Bemerkungen
22.3.91	11:15	4377	4412	36° 24,5'	17° 02,0' E	10,1	25	Kurs		4	4	10000	200	4	S	40	246	0,9	5	0	1	
	11:20	4346	4383	36° 22,3'	17° 03,2' E	10,0	24															
	11:45	4317	4338	36° 20,1'	17° 04,3' E	10,0	21															
	12:00	4297	4315	36° 12,2'	17° 05,5' E	9,5	23															
	12:15	4283	4312	36° 15,6'	17° 06,7' E	9,1	23															
	12:30	4292	4306	36° 13,5'	17° 02,5' E	9,4	24															
	12:45	4287	4325	36° 11,4'	17° 08,0' E	9,5	25															
	13:00	4265	4309	36° 09,3'	17° 10,2' E	9,8	27															
	13:15	*4255	4291	36° 06,8'	17° 11,5' E	10,4	22															
	13:31	4287	4264	36° 04,2'	17° 12,8' E	10,2	21															
	13:49	4165	4109	36° 01,5'	17° 14,4' E	10,2	21															
	14:00	4135	4157	35° 59,7'	17° 15,1' E	9,9	22															
	14:15	4093	4108	35° 57,2 S	17° 16,3 E	10,2	24	44	US													
	14:20	4064	4071	35° 54,8 S	17° 17,8 E	10,3	22	bin	de			5000										
	14:45	4037	4046	35° 52,4 S	17° 19,0 E	10,4	20	"														
	15:00	3969	3992	35° 50,0 S	17° 20,0 E	9,9	18	"														
	15:15	3900	3910	35° 47,5 S	17° 20,9 E	9,8	18	"														
	15:30	3820	3842	35° 45,7 S	17° 21,6 E	10,1	14	"														
	15:45	3727	3750	35° 43,1 S	17° 22,4 E	10,5	15	"														
	16:00	3630	3632	35° 40,7 S	17° 23,5 E	10,0	23	"														
	16:17	3553	3570	35° 37,8 S	17° 24,9 E	10,3	23	"														
	16:30	3508	3522	35° 35,5 S	17° 25,5 E	10,4	23	"														

und Tschüß!

16:30 back up
 C: 8 D: 9
 E: 6 G: 1
 51 NR 91



Zeit [h]